

Casa Nr. 24

din Ulița-Ocnei
cu apartinențelee de vânzare din voe liberă
și consistă:În rîndul din jos din 3 odăi de
locuit, o cină, două pivniți mai mari
și una mică.În catul înteu două despărțe-
minte, o casă de paradă, una de dormit,
și o cină.Al 2-lea despărțiment, o casă
mare de paradă, două mai mici și o cină,
un șopru mare de vară.Al 3-lea două case de pod și două
poduri mari.Al 4-lea o curte mare, două graj-
duri mari pentru 40 cai, trei poduri de fîn,
un șopru mare pentru vite, o casă în
curte, o fântână, 4 șopuri de lemne.Pentru informațiuni a se adresa în
comptoirul de bancă al dlui

P. I. Kabdebo.

Sibiu, Piața-mare. [691] 2-3

INSTITUT TIPOGRAFIC IN SIBIU.

A ieșit de sub tipar cu litere latine:

ARGHIR ȘI ELENA.

Istoria

preafrumosului fecior și a preafrumoasei
fete măiestre cu părul de aur.

Adecă:

e închipuire, sub care se înțelege luarea Ardealului prin
Traian cesarul Romei.

Prețul 20 cr. = 50 bani.

A ieșit de sub tipar și se află de vânzare la
Institutul tipografic din Sibiu:

ȚINEREA VITELOR

de

Eugen Brote,

president al „Reuniunii române de agricultură din
comitatul Sibiu”.

Prețul unui exemplar 12 cr. v. a.

Părțile fundamentale
dela

„HUNEDOARA”

le plătesce cu întreaga valoare nominală:

Cancelaria Negruțiu

în Gherla. — Sz. Ujvár.

[692] 2-3

L. Boesendorfer,

fabricant de pianuri ces. reg. de curte și cameră, Viena.

Representanță

Depositul de pianuri Heldenberg, Sibiu.

[682] 3

INSTITUTUL TIPOGRAFIC IN SIBIU.

DICTIONAR

român-germân și germân-român

de

Sab. Pop. Barcianu,
odin. paroch gr.-or. în Rășinari, asesor consistorial etc.

Revidat și completat

de

Dr. D. P. Barcianu.

Partea I. Română-germână.

704 pagini.

Prețul 2 fl. 50 cr. v. a.

Partea II. Germână-română.

1152 pagini.

Prețul 3 fl. 80 cr. v. a. = 10 lei.

Depou general pentru România la librăria lui

Alexandru Degenmann,

București, Calea Victoriei 53.

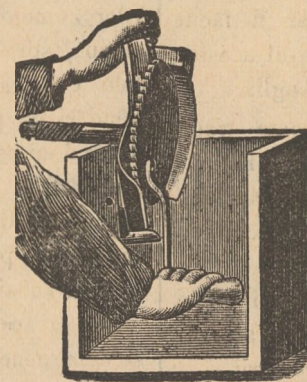
NB. Pentru trimiterea prin poștă 20 cr. v. a. de exemplar.

pe teritoriul regatului ungar,

De mai multe autorități de specialitate și de școale
agronomice declarată de foarte bună

Mașina americană Excelsior

de sfărmit cucuruzul,

Cu această mașină
țeară, inventată de
struită foarte minu-
în greutate de 5
precum se vede din
cele două șuruburi
fixa de marginea
tari și este ușor
tându-se pe oa-
hectolitru de
țele cad — la ode mână fabricată în
un American, con-
tat din fer solid,
chilogram, care,
profilul alăturat, prin
ale sale se poate
deasupra a unei lădi
de manut, pu-
ră sfărmi 2-3
cucuruz, grăun-
mișcare repede cer-
cuală — în ladă, cocii însă ies automat deasupra.Acest fabricat indigen este în privința construcției,
a calității, materialului și a capacității de lucru pe deplin
asemenea cu cele ce se construiesc în străinătate.Deoarece această mașină de sfărmit cucuruzul cu deose-
bire am dori să o răspundim între clasele mai sărace ale popo-
rului prin prețuri mici, alte mașini de acest fel construite în
străinătate, cu deosebire cele din Berlin, nu pot concura cu cele
construite în țeară, căci e mare taxa vamală și mari speșele de
transport.

[683] 12-12

Aceste se află la 3 fl. v. a. la vânzătorul în mare
Carol F. Jickeli în Sibiu.

la 8 franci la

Frații Stănescu în Ploiești. (România)

și la 3 fl. 50 cr. v. a. la

firmele notate mai jos, unde se pot procura foarte ieftin și in-
gurate părți de întregire ale mașinii de sfărmit.

R. Schmidt & Comp. în Brașov.

Deposit de mașini agricole.

Adam Bokros în Cluj.

Frideric Salmen în Alba-Iulia.

Georg Schuster „Turda.”

Rud. Kaess „Orăștie.”

Nik. Ferencz „Dej.”

Deák András „S.-S. Georgiu.”

Albert Schuller „Făgăraș.”

Bisitzány Lajos „Aiud.”

Ios. Caspari „Elisabetopol.”

Carl Falk „Cohalm.”

Ince Gyula în Barot.

Bucher Miksa „M.-Oșorheiu.”

F. Olah „Sighișoara.”

G. Hedrich „Mediaș.”

Wilh. Oberth „Hohenheimane.”

Carol Nussbächer „Bistrița.”

Ferd. Baumann „Sebeșul-săs.”

K. Csizsár József „Ch.-Oșorheiu.”

Michael Wachner „Reghin-săs.”

Frid. Goldschmidt „Năsăud.”

Dubay Pál „Huedin.”

Iosif Hammer „Cincu-mare.”

Francisc Rideli în Mediaș (Transilvania).

Mersul trenurilor

pe liniile orientale ale căii ferate de stat r. u. valabil din 1 Iunie 1888.

Budapesta—Predeal					Predeal—Budapesta					Budapesta—Arad—Teiuș					Teiuș—Arad—Budapesta					Copsa mică—Sibiu					
	Tren de persoane	Tren de cargă	Tren omnibus	Tren mixt		Tren de persoane	Tren de cargă	Tren mixt	Tren omnibus		Tren omnibus	Tren de persoane	Tren de persoane		Tren mixt	Tren de persoane	Tren mixt		Tren mixt	Copsa mică			2.29	4.35	
Vienna	11.10	8.—			București		4.40	7.30		Vienna		11.10	2.—		11.24	3.—	1.42		Șeica mare				3.02	5.05	
Budapesta	7.40	2.—	3.10	6.18	Predeal		9.12	1.14		Budapesta		8.20	9.05		12.09	3.44	2.32		Loamneș				3.46	5.46	
Szolnok	11.06	4.05	7.38	9.38	Timiș		9.36	1.45		Szolnok		11.20	12.41		12.30	4.10			Ocna				4.18	6.17	
P. Ladány	2.02	5.47	5.39	12.02	Brașov		10.12	2.32		Arad		4.10	5.45		1.01	4.43			Sibiu				4.42	6.40	
Oradea-mare	4.18	7.01	8.46	1.51			4.10	7.10				2.17	4.30	6.—	1.82	5.13	11.—								
Várad-Valencze		7.11	9.18	2.11	Feldioara		4.56	7.11		Glogovaț		2.37	4.43	6.13	2.32	6.15	11.21								
Fugyi-Vásárhely			9.27	2.19	Apatia		5.37	8.14		Győrök		3.19	5.07	6.38	2.52	6.35									
Mező-Telegd			9.44	2.32	Agostonfalva		6.07	8.36		Pauliș		3.43	5.19	6.51	3.23	7.02									
Rév		7.41	10.21	2.55	Homorod		6.55	9.12		Radna-Lipova		4.05	5.41	7.10	3.55	7.28									
Bratca		8.10	11.38	3.38	Hașfalău		8.36	10.24		Conop			6.09	7.37	4.08	7.40									
Bucia			12.16	4.01	Sighișoara		9.13	10.46		Bérvava			6.28	7.55	4.44	8.11									
Cincia			12.54	4.23	Elisabetopol		9.56	11.19		Soborșin			7.25	8.42	5.80	8.46									
Huedin		9.04	1.57	4.49	Mediaș		10.37	11.47		Zam			8.01	9.12	6.27	9.33									
Stana		9.34	3.11	5.31	Copsa mică		10.59	12.02		Gurasada			8.34	9.41	6.47	9.59									
Aghirș			3.40	5.40	Mickasasa		11.16	12.09		Ilia			8.55	9.58	7.28	10.27	5.50								
Ghiribău			4.15	6.12	Blaj		11.37	12.25		Branicla			9.19	10.17	7.43	10.42	6.13								
Nădășel			4.36	6.24	Crăciunel		12.16	12.53		Deva		1.47	9.51	10.42	7.59	10.58	6.38								
Cluj		10.34	4.58	6.56	Teiuș		12.33	1.05		Simeria (Piski)		2.08	10.35	11.07	8.28	11.35	7.19								
Apahida				7.15	Aiud			1.51		Orăștie			11.09	11.37	8.42	11.39	7.38								
Ghiribău				7.41	Vințul de sus			2.18		Șibot			11.39	12.—	9.17	12.31	6.20								
Cucerdea				9.18	Uioara			2.48		Vințul de jos			12.12	12.29	2.32	5.12									
Uioara				10.—	Cucerdea			2.56		Alba-Iulia		8.05	12.29	12.46	6.—	8.20									
Vințul de sus				10.09	Apahida			3.14		Teiuș		8.59	1.16	1.26	3.—	6.05									
Aiud				10.19	Cluj			4.01																	
Teiuș				10.48	Nădășel			5.28																	
Crăciunel				11.55	Ghiribău			5.56																	
Blaj				12.34	Aghirș			6.37	5.32																
Mickasasa				12.52	Stana			6.58																	
Copsa mică				1.34	Huedin			7.14																	
Mediaș				2.19	Cucia			7.29	6.11																
Elisabetopol				2.46	Bucia			7.56																	
Sighișoara				3.81	Bratca			8.18	6.43																
Hașfalău				3.59	Rév			8.58	7.12																
Homorod				4.32	Mező-Telegd			9.15																	
Agostonfalva				6.12	Fugyi-Vásárhely			9.34																	
Apatia				7.32	Várad-Valencze			9.53	7.51																
Feldioara				8.17	Oradea-mare			10.25	8.17																
Brașov				8.23	P. Ladány			10.47																	
Timiș				9.02	Szolnok			10.57																	
Predeal				9.45	Budapesta			11.04	8.42																
București				9.52	Vienna			11.19	8.47	10.50															
				1.55				1.15	10.08	1.33	7.30														
				5.37				3.29	11.51	3.29	3.15														
				6.20				6.33	1.55	7.45	10.—														
				6.47				2.50	7.15	6.05															
				9.35																					
				11.50																					
Murăș-Ludoș—Bistrița					Bistrița—Murăș-Ludoș					Bistrița—Murăș-Ludoș					Murăș-Ludoș—Bistrița					Bistrița—Murăș-Ludoș					
Murăș-Ludoș				4.40	Bistrița					Murăș-Ludoș															
Tagu-Budatelic				8.02	Tagu-Budatelic					Tagu-Budatelic															
Bistrița				—	Murăș-Ludoș					Murăș-Ludoș															
Nota: Numerii încadrați cu linii groase înseamnă călele de noapte.																									