







Concurs.

Postul de practicant sau scriitor notarial pe lângă salar lunar de 15 fl. v. a. și costul, precum amăsura diligenței se poate conta și la împărțirea din venite, se poate ocupa la subscrisul fără amănare.

Doritorii de a ocupa acest post binevoacă a se adresa la subscrisul per Algyógy la Bozes.

Bozes, 26 Iulie 1893.

[1771] 2-2

Candin Cristea, not. com.

Pension de fete.

Într-o casă onorabilă nemțească se primesc fete în cost și cuartir. Instrucțiuni în toată privința. Incunoștiințare mai de-aproape se poate lua la L. Filtseh, strada Urezului nr. 9 și dela 1 August strada Cismădiei nr. 32 (Heltauergasse 32) primul etagiu.

[1558] 5-6

Institutul Tipografic în Sibiuu.

Strada Măcelarilor Nr. 21.

Biblioteca populară a „TRIBUNEI“.

- 1. Pădureanca. Novela de Ioan Slavici, 12 coale tip., broș., elegant. Un exemplar cu prețul redus dela 40 cr. sau 1 leu la 30 cr. sau 60 bani.
2. Fata Stolerului de Matilda Cugler-Poni. Un exemplar 5 cr. sau 10 bani.
3. Ce n'a fost și nu va fi. Poveste de I. T. Mera. Un exemplar 4 cr. sau 8 bani.
... 31. Nuscii-Împărat. Poveste din popor de „Mărgineanul“. Un exemplar 12 cr. sau 24 bani.

Celor-ce cumpără un număr mai mare de exemplare, cu deosebire librarilor și preste tot vânzătorilor, se dă rabatul cuvenit.

Împrumut curat. — N'are consorțiu.

Întreg profitul în favorul asiguraților.

Cel mai mare și mai bogat institut de bani din lume.

Capitalul de asigurare:

907 milioane franci.

THE MUTUAL SOCIETATE DE ASIGURARI PE VIEȚĂ ÎN ANUL 1843. FUNDATA ÎN NEW-YORK.

Erdélyrészi aligazgatóság

Kolozsvártt

sau agenția din loc

SIEBENBÜRGER VEREINSBANK

SIBIUU. [963] 15-50

Mersul trenurilor

pe liniile orientale ale căii ferate de stat r. u. valabil din 1-a Maiu 1893.

Table with multiple columns and rows showing train schedules for various routes including Budapest-Predeal, Budapest-Rușava-Verceroava, Copșa-mioia-Sibiu-Avrig-Făgăraș, Cucerdea-Oșorheiu-Regh.-săs., Ghiriș-Turda, Sighișoara-Odorheiu, Simeria (Piski)-Petroseni-Lupeni, Simeria (Piski)-Hunedoara, Brașov-Zernesoi, Brașov-Chezd-Oșorheiu, Arad-Timișoara, Murăș-Ludoș-Bistrița, and Careii-mari-Zelău.

Nota: Oarele însemnate în stângă stațiilor sînt a se ceti de sus în jos, cele însemnate în dreapta de jos în sus. Numerii încadrați cu linii groase însemnează oarele de noapte.