



Tribuna

Sibiului

ORGAN AL COMITETULUI JUDEȚEAN SIBIU AL P.C.R. ȘI AL CONSILIULUI POPULAR JUDEȚEAN PROVIZORIU

Anul I, nr. 157

Miercuri, 21 august 1968

4 pagini 30 bani

VIZITA CONducĂTORILOR DE PARTID ȘI DE STAT ÎN ZONELE INDUSTRIALE ALE MUNICIPIULUI PITEȘTI

Cuvîntarea rostită de tovarășul Nicolae Ceaușescu la mîningul de la Pitești

DRAGI TOVARĂȘI,

Marți dimineața, tovarășii Nicolae Ceaușescu, Ion Gheorghe Maurer, Ilie Verdeț, Constantin Drăgan, Manea Mănescu au sosit într-o vizită de lucru în municipiul Pitești. Cu acest prilej, conducătorii de partid și de stat au vizitat principalele zone industriale ale orașului și au participat la inaugurarea uzinei de autoturisme — Pitești. Oaspeții s-au informat asupra stadiului actual de îndeplinire a obiectivelor vizitate, s-au sfătuit cu activul local de partid și de stat, cu constructorii și conducătorii noilor unități industriale, cu oamenii muncii asupra modalităților de îndeplinire în cele mai bune condiții a sarcinilor stabilite de Congresul al IX-lea și Conferința Națională a partidului.

La intrarea pe placurile arseșene, în comuna Gîlbău, conducătorii de partid și de stat au fost întâmpinați de Petre Dumitrică, prim-secretar al Comitetului județean Argeș al P.C.R., președintele Consiliului popular județean provizoriu și de alți reprezentanți ai organelor județene de partid și de stat.

Calduroasele urări de bun venit, florile oferite de tinere în costume naționale, sutele de cetățeni salutîndu-și cu drag oaspeții au conferit acestor clipe un caracter sărbătoresc, de caldă apropiere, specifică întâlnirilor dintre conducătorii partidului și statului și oamenii muncii.

La sosirea în Pitești, pe calea Bucureștiului, frumoasa arhitectură centrală, cu toată ploaia persistentă, un mare număr de oameni ai muncii au salutată cu însuflețire sosirea conducătorilor de partid și de stat în mijlocul lor.

Forța politicii de industrializare socialistă

N-a trecut multă vreme de la ultima vizită a conducătorilor de partid și de stat în această parte a țării, și multe din măsurile stabilite atunci pentru realizarea prevederilor economiei privind dezvoltarea economică arseșene au devenit fapte, ridicînd continuu potențialul productiv al județului și conferindu-i un loc însemnat în ansamblul industriei românești. Spre parca de sud a municipiului se profilează în contururi din ce în ce mai pronunțate platforma petrochimică piteștenă, menită să valorifice resursele petroliere ale mealegurilor arseșene. Aici se află în construcție un mare combinat petrochimic, o uzină de negru de fum intrată în exploatare și o rafinărie care se găsește într-un stadiu avansat de construcție. Circa 11.000 de constructori și muncitori lucrează la ridicarea acestor importante obiective industriale ale actualului plan cincinal.

La sosirea în această zonă industrială, oaspeții sînt salutați de Constantin Scarlat, ministrul industriei chimice, Alexandru Boabă, ministrul petrolului, Matei Ghigiu, ministrul construcțiilor pentru industria chimică și rafinării, de numeroși muncitori, tehnicieni și ingineri.

Se face un popas la complexul de piroliză — prima mare unitate a combinatului petrochimic care se află în pragul intrării în producție. La instalațiile de aromate, cele pentru butadienă și hidrofinare, care alcătuiesc în principal complexul, se fac ultimele verificări premergătoare intrării în funcțiune a complexului în cele mai bune condiții. Oaspeții sînt informați că au fost instalate și conductele magistrale prin care vor fi transportate etilena și propilena, cele de aproape 80 de km, pînă la Combinatul din Rm-Vilcea, principalul beneficiar al combinatului piteșten. Ajunși la tabloul de comandă al complexului, conducătorii de partid și de stat sînt informați că întreg procesul tehnologic va fi dirijat în mod automat, ceea ce reflectă nivelul tehnic superior de înzestrare a acestei unități.

Directorul general Costache Sava îi informează pe conducătorii de partid și de stat despre celelalte obiective industriale ce vor alcătui în final acest mare combinat. El va produce la intrarea în funcțiune

(Continuare în pag. a III-a)

ma celei de-a 24-a aniversări a eliberării patriei noastre, a zilei în care poporul român a pășit pe drumul făuririi unui nou destin, al unei societăți în care întreaga putere aparține poporului în frunte cu clasa muncitoare (Aplauze, urale).

În acești ani de muncă încordată, în care am învins multe greutăți, multe lipsuri, în care poporul nostru a trebuit să facă față multor privațiuni, am reușit să obținem succese minunate pe calea făuririi unei puternice industrii românești — inclusiv a unei puternice industrii constructoare de mașini — pe calea ridicării bunăstării populației (Aplauze îndelungate).

Gîndiți-vă ce industrie există în Pitești în '38 sau în '45, în '50 sau chiar mai tîrziu! Și nu numai în Pitești, ci aproape în întreaga țară! În anii construcției socialiste au apărut puternice centre industriale, noi uzine în industria constructoare de mașini, în industria chimică, în industria ușoară. S-au deschis noi mine, s-au construit noi centrale termoe și hidro-electrice. Pe toate meleagurile patriei s-au ridicat sute și sute de adevărate cetăți industriale, care fac să crească bogăția societății noastre, care dovedesc forța și capacitatea creatoare a clasei noastre muncitoare, a întregului popor, ce urmează neabătut politica marxist-leninistă a partidului comunist (Aplauze puternice).

Nu mai în anul acesta, după cum știți, au început să producă Combinatul siderurgic Galați și o serie de alte uzine ale construcției de mașini și industriei chimice; în Pitești, la sfîrșitul anului, va începe să producă Combinatul petrochimic.

Toate acestea demonstrează justetea liniei trasate de partidul nostru de a concentra eforturile spre industrializarea socialistă a țării, faptul că fără o industrie puternică, fără o industrie constructoare de mașini nu poate fi vorba de construcția socialismului, nu poate fi vorba de bunăstarea poporului, nu poate fi vorba de dezvoltarea independentă și suverană a națiunii (Aplauze puternice).

În cuvîntul său tovarășul Marincescu a arătat că în domeniul mașinilor-unelte lucrăm în acest an la nivelul sarcinilor prevăzute pentru anul 1970. E un lucru bun, pentru care merită să-i felicităm pe lucrătorii din acest domeniu de activitate (Aplauze). Întelegem că conducerea ministerului are toate motivele să fie mulțumită, dar cu toate acestea noi considerăm că ceea ce am realizat pînă în 1968 este o dovadă a posibilităților mari pe care le avem avînd în acest sector de activitate. E necesară intensificarea eforturilor, conducerea ministerului, ale lucrătorilor din întreprinderile constructoare de

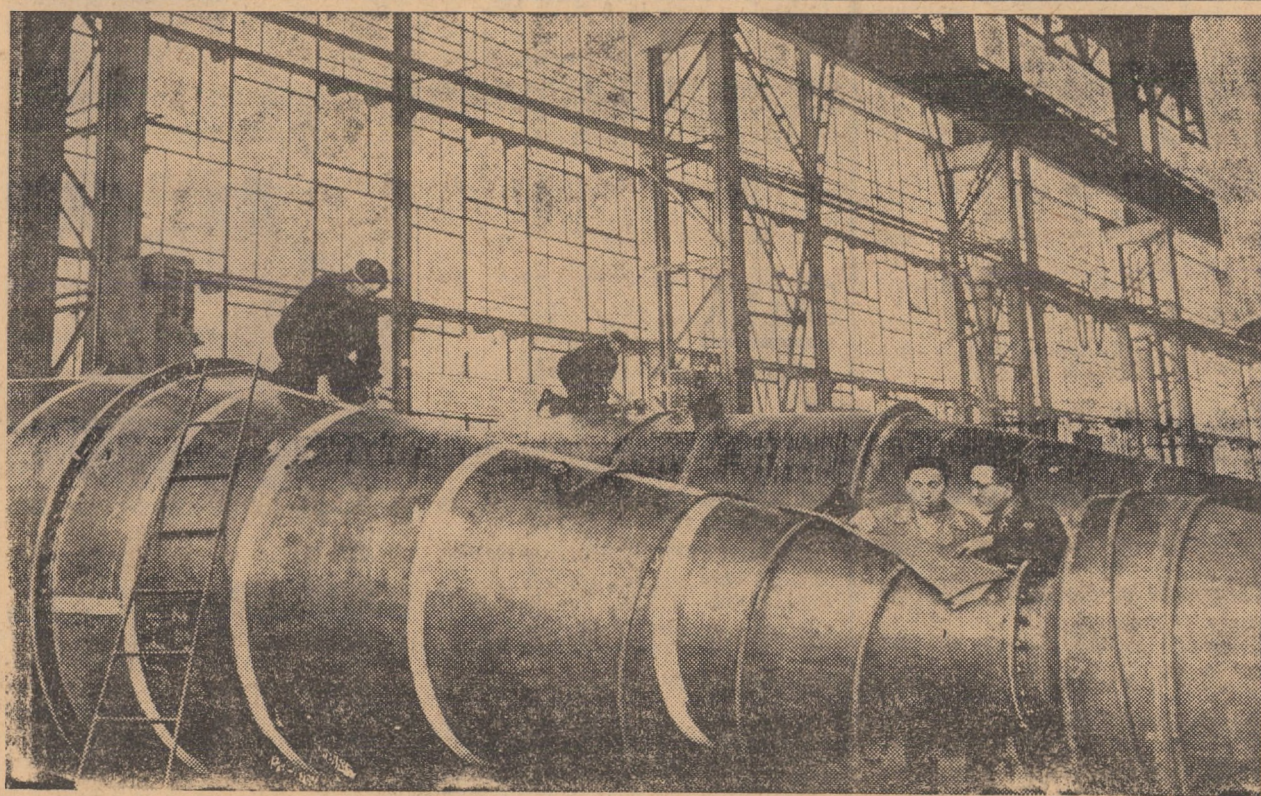
mașini-unelte pentru valorificarea tuturor acestor posibilități. Necesitățile de mașini-unelte sînt deosebite de mari în întreaga noastră țară; am dori de aceea să ne exprimăm la acest mîning convingerea că muncitorii din întreprinderile respective vor face totul pentru a produce cît mai multe mașini-unelte în următorii doi ani.

E un lucru pozitiv că am început să producem mașini de calcul, că ne preocupăm de realizarea unui program larg în domeniul electronicii. Sîntem la început, și trebuie să subliniem că și aici nevoile economiei noastre, ale dezvoltării țării sînt deosebite de acute; sperăm că luînd exemplu de la muncitorii uzinei de automobile, specialiștii și muncitorii din întreprinderile electrotehnice și electronice își vor intensifica eforturile pentru a îndeplini mai devreme programul preconizat de partid și guvern. Le dorim succese deplin în acest efort (Aplauze).

Avem un program mare în domeniul producerii de utilaje complexe, îndeosebi de utilaje chimice. Ministerul Industriei Chimice se plînge că nu reușește să asigure din țară utilajele chimice complexe de care are nevoie, trebuind să apeleze la import. Ne exprimăm convingerea că și lucrătorii, inginerii din uzinele constructoare de utilaje chimice vor urma exemplul oamenilor muncii din întreprinderile constructoare de mașini, frunțate. Așa cum am reușit să dăm aproape cu un an mai devreme primul automobil românesc, să producem și prima instalație chimică de 150.000 tone de îngrășăminte azotoase, cel puțin cu un an mai devreme decît se prevedea în plan (Aplauze). Nu doresc să mă refer la alte sectoare de activitate ale acestei ramuri industriale. M-am referit la acestea pentru a releva ce rol important are industria construcției de mașini în economia românească, ce sarcini mari îi revin, și pentru a exprima cu acest prilej convingerea și încrederea conducerii de partid și de stat că muncitorii și specialiștii care lucrează în acest domeniu, conducerea ministerului se vor achita cu cinste de îndatoririle lor, vor fi să servească tot mai bine patria noastră socialistă. Le dorim tuturor succese tot mai mari.

Nu mă mai refer la alte sectoare care se dezvoltă în Pitești; o vom face cînd vom asista la inaugurarea celorlalte unități industriale. Sperăm că ministrii care se găsesc de față vor trage învățăminte din felul în care a organizat munca și s-a preocupat de rezolvarea problemelor noii fabrici de automobile Ministerul Industriei Construcțiilor de Mașini. Desigur că vor acționa și ei astfel încît să dea la timp, și mai cu seamă să

(Continuare în pag. a III-a)



În categoria produselor de mare gabarit, realizate de cazangeria uzinei „Independența” din Sibiu, se includ și bateriile de cicloane, folosite în industria chimică.

În întîmpinarea zilei de 23 AUGUST



Calitatea emailului, aplicat produselor realizate de fabrica „Emailul roșu” din Medias, depinde în mare măsură de respectarea temperaturii de ardere. În acest scop verificarea aparatelor indicatoare-inregistratoare sau de comandă este asigurată periodic de Klaus Terschak și Achim Blăjan de la laboratorul metrologic al uzinei.

Foto: Fred NUSS

ÎN GRAIUL CIFRELOR

La bilanțul activității economice din perioada ce s-a scurs de la începutul acestui an, colectiviul fabricii Flamura Roșie raportează:

- Aproape 5 milioane de lei la producția globală peste plan față de sarcina inițială;
- Peste 3 milioane de lei depășire la producția marfă vîndută și încasată;
- Peste un milion două sute de mii lei economii suplimentare și beneficii în plus;
- Sporirea producției la export cu 10 la sută față de anul trecut;

- O productivitate mai mare cu 5,3 la sută față de plan
- Peste trei sute de produse noi puse în fabricație de serie, din care majoritatea — piese și accesorii pentru industria textilă;
- Un milion de lei eficiență economică preconizată în anul 1968.

Îată pe scurt rodul muncii și al hărniciei muncitorilor, inginerilor și tehnicienilor de la Flamura Roșie, în cea de a doua etapă a întrecerii socialiste pe anul 1968, care se încheie la 23 August.

Paraschiva Bodea, coresp.

CALE LIBERĂ noului în producție

Elementul cel mai sigur pentru dezvoltarea industrializării socialiste, pentru creșterea rapidă a producției și productivității muncii îl constituie progresul tehnic. Acesta reprezintă un proces complex de continuă perfecționare a mijloacelor de muncă, a tehnologiilor de fabricație, de descoperire și folosire a noi materii prime și surse energetice, de perfecționare a organizării producției, precum și de ridicare constantă a nivelului de calificare al muncitorilor. În acest scop se folosesc cele mai avansate realizări ale științei și tehnicii moderne.

În industria județului nostru, an de an au fost introduse mașini perfecționate, care au permis adoptarea de noi procedee tehnologice, concretizîndu-se în cele din urmă în sporuri substanțiale de producție. Nu puține sînt exemplele în care aproape în întregime, mașinile și utilajele vechi au fost înlocuite. La „Libertatea”, „Steaua roșie”, „Drapelul roșu”, „Flamura roșie”, Uzina mecanică, din Sibiu, „Emailul roșu” din Medias și altele, alături de construcții noi în care condițiile de muncă nu suferă comparație cu cele anterioare, au apărut mașini la nivelul ultimelor cercuiri ale științei și tehnicii. Cu această nouă zestre, unitățile industriale reușesc să diversifice volumul producției, să o diversifice în conformitate cu cerințele tot mai sporite ale populației, să ridice parametrii calitativi și funcționali ai tuturor produselor.

Multe din întreprinderile județului nostru au ajuns la concluzia că introducerea progresului tehnic nu trebuie făcută neapărat numai din fonduri de investiții. S-a considerat că prin autoutilare, pe lîngă faptul că unitățile economice pot ține pasul cu tehnica modernă, nepermițînd apariția uzurii morale, se creează condițiile utilizării acumulărilor centralizate în direcția altor necesități ale economiei noastre naționale. În această privință colectivul uzinei „Elastic” Sibiu și al Fabricii de geamuri din Medias merită cele mai calde aprecieri. La Fabrica de geamuri din Medias, de exemplu, s-au realizat utilaje prin autoutilare, pentru o întreagă linie tehnologică.

În perfecționarea tehnologiilor de fabricație, găsirea de noi materii

prime, urmărirea comportării diferitelor materiale în noile procese tehnologice, un rol deosebit l-au avut laboratoarele uzinale.

Cercetările întreprinse în laboratoarele uzinei „Emailul roșu” din Medias au dus la obținerea diferitelor emailuri cu caracteristici din ce în ce mai perfecționate. Importanță este faptul că acestea s-au realizat în cele din urmă cu materiale în majoritate indigene. Astfel de acțiuni se soldează cu mari efecte economice, atât pentru întreprindere cît și pentru economia națională.

Realizările colectivului laboratorului de la uzina „Independența” Sibiu s-au făcut cunoscute și în multe alte întreprinderi din țară. Prin aplicarea anumitor tehnologii noi, elaborate de acest colectiv, unele făcînd obiectul chiar al unor invenții, economia națională va beneficia de economii peste plan de ordinul zecilor de milioane.

Ca un corolar al întregii acțiuni de introducere a noului în producție, de ridicare a activității întreprinderilor pe o treaptă mereu superioară a eficienței economice, stă activitatea de organizare științifică a producției și a muncii. Lărgi colective de tehnicieni, ingineri, economiști își materializează cunoștințele în studii valoroase, care contribuie la asigurarea bazei tehnico-materiale a unei industrii mereu mai prosperă.

I. CREȚU

PROGRAMUL manifestărilor din zilele de 23, 24 și 25 august

În ziua de 23 August în municipiile Sibiu și Medias vor avea loc, cu începere de la ora 9, mîningul și demonstrația oamenilor muncii. (În caz de timp nefavorabil, în municipiul Sibiu va avea loc un mîning în sala clubului „Independența”).

Locuitorii municipiilor Sibiu și Medias vor putea participa în zilele de 23 și 24 August la serbări cîmpenești organizate în pădurea „Dumbrava”, „Curmătura” și Băile Ocna Sibiului (pentru sibieni); Parcul Tineretului, Livada „Gloria” și Parcul natural „Wewer” (pentru medieșeni).

Manifestările artistice din Sibiu se vor desfășura pe trei estrade instalate în pădurea „Dumbrava”. În ziua de 23 August (de la ora 14), pe primele două estrade vor evolua fanfarele cîminelor culturale și comuna suburbană Cristian și Turnișor, orchestre și soliști de muzică populară și ușoară din cadrul întreprinderilor „7 Noiembrie”, „Flamura roșie”, „13 Decembrie”, „Poligrafia”, clubul C.F.R., întreprinderea industrială a municipiului Sibiu, „Republica”, Fabrica de confecții, „Independența”.

Pe estrada nr. 3 vor avea loc întreceri de box și haltere. Între orele 18—20, dans cu orchestra „Arlecchin”.

De la ora 19, Comitetul municipal Sibiu al U.T.C. organizează o „Serbare pe lac”.

Manifestările artistice vor continua în zilele de 24 și 25 august în pădurea „Dumbrava”, cabana „Curmătura” și Băile Ocna Sibiului, unde vor evolua fanfara din comuna Sura Mare, formații orchestrale și soliști de la „Balanta”, „Elastic”, „Tehnica nouă”, „Igienea”, „Automecanică”, „Drapelul roșu”, „Libertatea” și „Munca timpurilor”.

În caz de timp nefavorabil manifestă-

Succese deosebite

Cea de-a 24-a aniversare a eliberării țării noastre este întîmpinată de către colectivele întreprinderilor sibieni cu sarcinile îndeplinite și cu angajamentele pentru export depășite.

Colectivul fabricii „Dumbrava” a dat în cînsa marile sărbători 1.890 mp covoare „Moldova” peste plan; 4 modele noi pentru export și 6 pentru piața internă. Cel de la Iprofil „Republica” și-a concretizat realizările peste plan în mobilă în valoare de 765.000 lei, 8.611 grosi creioane diferite și 85.500 cărbi pentru arc voltaic.

Colectivul industriei lăptelui a livrat în Italia, R. S. Cehoslovacă, S.U.A., R. F. a Germaniei și Liban sute de tone de unt, mii de tone brînzeturii. Bune rezultate a înregistrat și colectivul de la I.T.S. în primele 7 luni ale acestui an. Autobuzele au parcurs 412.000 km și au transportat 730.000 călători peste plan.

Prin hărnicie

În suburbia Turnișor, pe străzile Semănătoarelor, Secerătoarelor, Vîrzăriei, Orzulii și Ogorului s-a extins conducta de apă potabilă.

Întreaga lucrare a fost executată prin contribuția muncii și munca patriotică a cetățenilor, frunțată ai acțiunii fiind deputatul Inocențiu Mihui, secretarul comitetului circumscripției electorale, Ion Sandu, Ion Opris, Simion Munteanu și alți membri ai comitetului, care, prin exemplul personal, au însuflețit și mobilizat pe toți cetățenii circumscripției respective.

Apa potabilă se află acum instalată, în apele, pe cele 5 străzi și în gospodăriile cetățenilor. Peste 8.000 de ore de muncă patriotică au prestat cetățenii din circumscripția respectivă pentru realizarea acestui deziderat urbanistic.

Locuitorii municipiului Medias își vor putea petrece și ei timpul liber din zilele de 23, 24 și 25 august în Parcul Tineretului, Livada „Gloria” și Parcul „Wewer”.

În Parcul Tineretului vor evolua în zilele de 23 și 24 august orchestre, soliști vocali și instrumentiști, formații de dansuri de la întreprinderea „8 Mai” și uzina „Tirnavă”, „Automecanică”, „Emailul roșu”, în livada „Gloria” formații de la Fabrica de geamuri, „Vitrometran”, cooperativa „Meșteșugarul”, iar în parcul natural „Wewer”, formații artistice ale T.R.C.L., „Emailul roșu”, Fabrica de geamuri și Uzina mecanică Gaz-metan.

În 24 august, ora 19, Comitetul municipal Medias al U.T.C., în colaborare cu Consiliul municipal al sindicatelor, organizează „Carnavalul tineretului” cu parada măștilor de la terenul Școlii de educație fizică, prin Piața Republicii, la terasa clubului „I.L. Caragiale”.

Pentru ziua de 25 august, organizații au prevăzut concerte sustinute de tăruful Casei de cultură, fanfare de la „Vitrometran” și „Tirnavă”.

În caz de timp nefavorabil, manifestările prevăzute a se desfășura în Parcul Tineretului vor avea loc în sala clubului „I.L. Caragiale”; cele din Livada „Gloria” în sala cinematografului „Unitatea”, iar cele din parcul „Wewer” la cantina T.R.C.L.

Manifestări similare sînt organizate și în celelalte orașe și localități importante din județ.

XIV

23 AUGUST

Cu prilejul zilei de 23 August 1968, conducerile unităților de mai jos își felicită călduros muncitorii, tehnicienii, inginerii și funcționarii, precum și pe beneficiarii pentru rezultatele obținute în muncă și le urează noi succese în îndeplinirea sarcinilor trasate de Congresul al IX-lea și Conferința Națională a Partidului.

I.I.S. **FLAMURA ROȘIE** Sibiu

cooperativa **TEHNICA NOUĂ** Sibiu

COOPERATIVA **MUNCA TÎMPĂRIILOR** Sibiu

I.I.S. **LIBERTATEA** Sibiu

ÎNTEPRINDEREA **FORESTIERĂ** Sibiu

I.I.S. **BEREA SIBIULUI** Sibiu

Uzina **ELASTIC** Sibiu

ÎNTEPRINDEREA **POLIGRAFICĂ** Sibiu

ÎNTEPRINDEREA **IND. VINULUI ȘI BĂUTURI ALCOOLICE** Sibiu

COOPERATIVA **ÎMBRĂCĂMINTEA** Sibiu

ÎNTEPRINDEREA **INDUSTRIALĂ ORAȘ** Sibiu

COOPERATIVA **TIMPURI NOI** Sibiu

INDUSTRIA LAPTELUI Sibiu

Uzina **BALANȚA** Sibiu

I.I.S. **7 NOIEMBRIE** Sibiu

Conducerea Uniunii județene a cooperărilor și angajații, pentru frumoasele rezultate obținute, și le urează noi succese în munca de viitor.

Imagini din țară



Exteriorul Fabricii de confecții Focșani

Pregătiri pentru recolta viitoare

Ferma nr. 4 Mercuria Sibului a întreprinderii agricole de stat Apolud de Sus a realizat anul acesta o producție record la grâu: 4.653 kg boabe la hectar pe suprafața de 80 hectare cultivate. În legătură cu acest succes remarcabil și pentru a vedea preocupările conducerii fermei pentru producția anului viitor am adresat câteva întrebări inginerului Siegfried Klokner, șeful fermei:

— Cum ați reușit o asemenea performanță?

— În primul rând, orientându-ne bine asupra solului cultivat. Am optat pentru Bezostala rannala, întrucât acest soi răspunde cel mai bine condițiilor deosebite de fertilitate. Cu alte cuvinte, este un soi care se pretează la aplicarea unor cantități mari de îngrășăminte chimice și organice. Cunoșcând acest fapt, am pregătit exemplarul terenului. Amplasarea culturii s-a făcut pe soluri fertile, adică, cu o mare capacitate de reținere. Am aplicat, în toamna anului trecut, 400 kg superfosfat și 100 kg azotat de amoniu la fiecare hectar. Am arat întreaga suprafață cultivată cu grâu de două ori. Consider că aceste lucrări au avut un rol deosebit în mobilizarea elementelor fertilizante, prin favorizarea dezvoltării vieții microbiene din sol. O atenție deosebită am acordat semănăturilor. Epoca optimă: 15 octombrie. Am semănat 250 kg boabe la hectar, cunoscând că Bezostala se caracterizează printr-o înfrățire mai slabă. În primăvară, am executat o lucrare cu sapa rotativă și am aplicat încă 100 kg azotat de amoniu la fiecare hectar. Recoltarea s-a terminat în 10 zile.

— Cum vă pregătiți pentru a pune bazele recoltei viitoare de grâu?

— Sîntem conștienți că rezultatele din anul acesta ne obligă la mai mult. Nu știm în ce măsură vom mai putea raporta la anul viitor o asemenea cifră, dar noi căutăm să aplicăm tot ce știm pentru ca să dovedim că obținerea unei asemenea producții nu a fost o întâmplare.

În acest sens, o atenție deosebită acordăm, și anul acesta, amplasării culturii. Planta premăgătoare are un rol deosebit în creșterea și dezvoltarea culturii. De aceea, noi am amplasat cultura de grâu după trifoi, lucernă, — leguminoase care lasă solul îmbogățit în azot, după boarec de mazăre — cultură cu aceeași caracteristică și după prășitoare (cartofi și porumb siloz) puternic îngrășate în anul acesta. Pentru ridicarea gradului de fertilitate a terenurilor vom aplica, după boarec, 30 tone îngrășăminte organice la hectar. Pe întreaga suprafață pe care o vom cultiva cu grâu vom executa două arături, la interval de 2-3 săptămîni una de cealaltă, și vom încorpora 300 kg superfosfat la hectar. Acestea sînt lucrările în privința pregătirii terenurilor. Pînă în prezent s-a executat o arătură de vară pe cea din stînga din suprafața ce o vom însămînța cu grâu de toamnă, urmînd ca, pe măsura eliberării terenurilor, să efectuăm și celelalte lucrări. În privința pregătirii semințelor, avem asigurată, din producție proprie, cantitatea necesară. O vom selecta și trata contra bolilor criptogamice. Obținerea buletinului roșu pentru însămînțări nu este o problemă, întrucît materialul nostru semîncer este valoros, are o greutate hectolitrică superioară. Vom începe semănatul la 15 octombrie. Noi avem create toate condițiile pentru ca în maximum 7 zile să terminăm semănatul grîului de toamnă. Aceasta este și explicația faptului că ne permitem să începem alt de tîrziu (după unii) însămînțatul acestei culturi. Practica agricolă a arătat că dacă cultura de grâu intră dezvoltată în iarnă, pericolul „sufocării” este mai mare. De asemenea, s-a constatat că atacul de musca Hesse este mai distrugător la culturile semănate în septembrie, care favorizează mai mult dezvoltarea larvelor acestui pericolos dăunător. Iată de ce considerăm că executarea însămînțării în 15-20 octombrie creează condiții pentru ca cultura să ierneze mai bine și pentru ca atacul de musca Hesse să fie practic neglijabil. Tot în legătură cu însămînțatul, vom acorda o atenție deosebită asigurării unui minimum de 550 boabe germinabile la mp.

Nu vom neglija lucrările de întreținere a culturii, după cum vom avea în vedere și pregătirea, în cele mai bune condiții a recoltărilor. Dar cred că am mers prea departe, am anticipat unele lucrări pe care abia le-am terminat de executat. În orice caz, lucrătorii fermei noastre se vor strădui să facă totul pentru ca producția anului viitor să nu fie cu nimic mai scăzută decît cea pe care am obținut-o anul acesta.

Pregătirea viitoarelor recolte este în atenția conducerilor unității agricole.

GH. GRAMTER

MONICA SĂLIȘTEANU

Topitoria de in Cîrța

angajează:

- 1 șef serv. aprovizionare
- 1 șef serv. culturi
- 1 normator
- 1 contabil principal.

Condiții de angajare: H.C.M. 1053/1960 stagiu și studii.

— Se asigură locuință la bloc.

— Informații la telefon, Arpaș 2, serviciul O.N.M.

Uzina chimică „Carbosin” din Copșa Mică

organizează, în ziua de 26 august 1968, la sediul uzinei, un concurs pentru ocuparea unui post de maestru mecanic.

Se pot prezenta candidații care îndeplinesc condițiile conform legilor în vigoare.

Informații suplimentare se dau zilnic între orele 14-15 la biroul personal.

Întreprinderea de electricitate Sibiu

recrutează elevi absolvenți a 8 cl. elementare pentru cursul de admitere din sesiunea 1 sept. 1968, la școala profesională, în meseria de electrician pentru centrale, stații și rețele electrice.

Inscrierile se fac zilnic la sediul întreprinderii din Sibiu; str. Uzinei nr. 7, serv. personal, telefon 1.48.50 (interior 292) unde se primesc și informații suplimentare.

MICA PUBLICITATE

Schimb locuință Cisnădie—Sibiu. Cedez două camere, dependințe, cauz în Sibiu asemănător o cameră mare cu bucătărie. Cisnădie str. Băilor 1 Sandhof.

sport...

sport...

sport...

„Cupa 23 August” la atletism

Consiliul județean al sindicatelor Sibiu, cu sprijinul comisiei județene de atletism, a organizat sîmbătă zilei de 23 August pe pista stadionului Metalul din Sibiu o întrecere de atletism dotată cu „Cupa 23 August”.

Competiția, organizată ca etapă directă pe județ, a intrat în start atleți din municipiile Sibiu și Medias, precum și din orașul Cisnădie. Pe echipe au câștigat Medias și Cisnădie, ambele cu cîte 46 puncte. Iată câștigătorii pe probe:

Băieți: 100 m: Emil Moldovan (Sibiu) 11,2; 200 m: Hans Keul (Medias) 24,5; 400 m: Emil Moldovan 57,2; 800 m: Ion Oncescu (Cisnădie) 2,11,6; 1.500 m: Dumitru Fleacă (Sibiu) 4,43,2; 5.000 m: Vasile Bichea (Sibiu) 16,38,00; lungime: Gerhard Saubiger (Medias) 6,28 m; înălțime: Adrian Dinu (Sibiu) 1,55 m; greutate: Viorel Făcăluș (Medias) 12,03 m; disc: Viorel Făcăluș 39,85 m; suliță: Viorel Făcăluș 45 m; Fete: 100 m: Maria Fodor (Medias) 16,00; 400 m: Tatiana Serbu (Cisnădie) 70,6; 200 m: Hildegard Huprich (Cisnădie) 31,1; lungime: Maria Fodor (Medias) 11,47 m; disc: Lucretia Mărgineanu (Medias) 20,35 m; suliță: Viorica Aștefanei (Cisnădie) 29 m.

T. GHEORGHE coresp.

HANDBAL

„Cupa municipiului”

Consiliul municipal pentru educație fizică și sport din Medias, în cinstea zilei de 23 August a organizat un turneu de handbal masculin dotat cu „Cupa municipiului”, la care au participat echipele: A.S.A. Tg. Mures, Metalul Copșa Mică, Textila Cisnădie și Automecanica Medias.

După jocuri îndrăgite și de un bun nivel tehnic au fost înregistrate următoarele rezultate: A.S.A. — Textila 25-19 (11-8); Automecanica — Metalul 21-14 (8-9); Textila — Automecanica 24-12 (12-1); A.S.A. —

Metalul 17-16 (11-9); Metalul — Textila 14-16; Automecanica — A.S.A. 21-18 (10-11).

Trofeul pus în joc a revenit echipei Textila.

Z. RIȘNOVEANU coresp.

„Cupa vacanței”

În cinstea zilei de 23 August, la Tâlmăciu, pe terenul Școlii generale,

azi...

TIMPUL

Soarele răsare la 5 h și 26 m și apune la 19 h și 12 m. Vreme instabilă cu cerul mai mult noros la început, apoi variabil. Temporar vor cădea precipitații sub formă de averse. Vîntul va sufla slab pînă la potrivit, din sectorul nord-vestic. Mini-mele vor fi cuprinse între 9 și 11 grade, iar maximele vor oscila între 20 și 22 grade.

CINEMA

SIBIU: PACEA: Piramida zeului Soare (orele 9,00; 11,30; 14,00; 16,30; 19,00; 21,00); VICTORIA: Hiroshima dragostea mea (orele 9,00; 11,00; 13,30; 16,00; 18,30; 21,00); TINERETULUI: Răpirea fecioarelor (orele 10,00; 12,00; 14,30; 16,30; 18,30; 20,30).

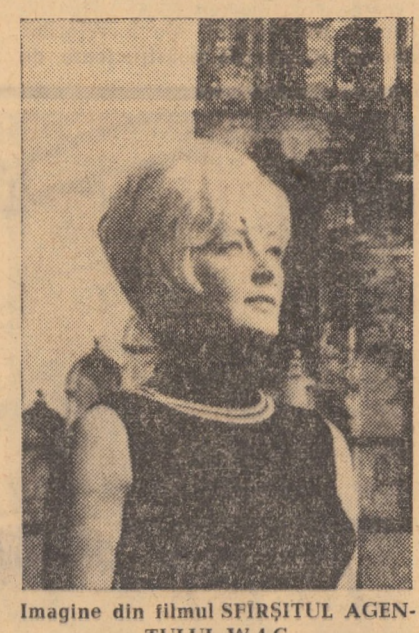
MEDIAS: PROGRESUL: Prin Kurdistanul sălbatic (orele 9,00; 11,15; 14,30; 16,30; 19,00; 21,15); TINERETULUI: Sfîrșitul agentului W.4.C. (orele 10,00; 16,30; 18,30; 20,30); UNIREA: Capcana (orele 10,00; 16,00; 18,00 și 20,00).

CISNĂDIE: POPULAR: Martin soldat (orele 11,00; 14,00; 16,00; 18,00 și 20,00).

AGNITA: 8 MAI: Sfîntul la pîndă (orele 10,00; 14,00; 16,00; 18,00 și 20,00).

s-a organizat recent „Cupa vacanței” la fotbal și handbal. La întreceri au participat școlarii din Tâlmăciu constituiți în cîte 4 echipe. La handbal, trofeul pus în joc a revenit echipei I, condusă de pionierul Gheorghe Petean din clasa a VII-a A. Întrecerea la fotbal a fost cucerită de echipa condusă de pionierul Nicolae Cazacu. Echipelor câștigătoare li s-au înmînat „Cupa vacanței”, iar micilor sportivi care s-au evidențiat în întreceri li s-au atribuit diplome.

azi...



Imagine din filmul SFÎRȘITUL AGENTULUI W.4.C.

DUMBĂVENI: 7 NOIEMBRIE: Dragostea unei blonde (orele 18,00; 20,00).

OCNA SIBIULUI: Corigența domnului profesor (orele 17,00 și 19,00).

COPȘA MICĂ: POPULAR: Topkapi (orele 17,00 și 19,00).

BAZNA-BĂI: K.O. (orele 17,00 și 19,00).

APOLUD DE SUS: 23 AUGUST: Împuscături pe portativ (orele 17,00 și 19,00).

azi...

RADIO

Buletine de știri: 5,00; 5,30; 9,00; 11,00; 15,00; 18,00; 20,00; 24,00; 1,00; 2,00 și 4,00 (programul I); 7,30; 8,30; 10,00; 12,00; 18,55; 0,55-1,00 (programul II).

Radiojurnale: 5,50; 13,00; 16,00; 19,00; 22,00 (programul I); 14,00; 17,00; 23,00 (programul II).

Emisiuni literare: 8,25 — Moment poetic, „Elogiu lui August”; 9,30 — Matineu literar. ● Literatură și actualitate. Orizont românesc. Lecturi din noi volume de versuri și proză; 15,15 — Meridiane. Prestigiu cultural românesc pe glob; 17,15 — Oda limbii române ● Comori ale limbii noastre ● Scriitorul, o prezentă activă în epoca sa”; 18,02 — Radiosimpozion; 20,05 — A 7-a artă. Conceptul de actualitate, o permanență a cinematografiei noastre; 22,30 — Moment poetic. Flori de august (programul I); 10,30 — „Tinerete de August” (montaj de versuri); 15,30 — Orizont științific; 18,30 — Pagini antologice / din creația scriitorilor noștri; 20,30 — Ora specialistului (programul II).

Teatrul radiofonic: 20,50 — Marele iluziu își adună apele, de Dan Tărchiu (programul II).

Muzică simfonică: 10,10; 11,25; 15,05; 16,45; 18,40 (programul I); 8,35; 9,00; 9,25; 10,55; 12,10; 13,00;

13,20; 14,08; 16,00; 17,50; 19,30; 19,50; 22,30; 23,07 (programul II).

Muzică ușoară și de jazz: 6,00; 8,30; 9,05; 11,05; 12,00; 13,20; 14,15; 14,50; 15,30; 19,30; 0,05-5,00 (programul I); 7,40; 10,05; 11,15; 11,30; 12,25; 15,00; 16,15; 16,25; 18,30; 23,54 (programul II).

Muzică populară: 10,30; 12,30; 14,00; 16,20; 17,45; 18,20 (programul I); 7,00; 8,00; 13,30; 15,48; 17,15; 19,00; 22,09 (programul II).

TELEVIZIUNE

10,00 TV pentru specialiștii din industrie.

10,30 Închiderea emisiunii de dimineață.

17,30 Pentru cei mici: „Poveste cu ghicitori”.

18,00 Telecronica economică.

18,30 Curs de limba germană (re-luarea lecției a VI-a).

19,00 Diminețile sanitarului — emisiune pentru tineret.

19,30 Telemagazin de seară.

19,50 Buletinul meteorologic. Publicitate.

20,00 Soliști de muzică populară: Ileana Sărăroiu, Ion Lucian, Traian Lăscuț-Făgărășanu.

20,15 Dacia 1100 — Reportaj filmat despre autoturismul românesc.

20,30 Vacanță pe portativ.

20,50 Lumină — reportaj filmat, realizat de studioul de TV București.

21,00 Avenpremieră.

21,15 Telecinematocă: „Moara cu noroc”.

22,55 Telemagazin de noapte.

23,05 Închiderea emisiunii.

VIZITA CONDUCĂTORILOR DE PARTID ȘI DE STAT ÎN ZONELE INDUSTRIALE ALE MUNICIPIULUI PITEȘTI

Cuvîntarea rostită de tovarășul Nicolae Ceaușescu la mîningul de la Pitești

(Urmare din pag. 1)

asigure intrarea în producție cu în-
treaga capacitate a uzinelor pe care
le construiesc. Știm că avem lucră-
tori și specialiști minunați, avem o
clasă muncitoare minunată, și sintem
convinși că în toate ramurile indus-
triei românești, urmînd exemplul de-
tașamentului înaintat al construc-
torilor de mașini, se va asigura ca pro-
gramul stabilit de Congresul al IX-lea
să fie nu numai realizat, dar chiar
depășit. Avem toate condițiile să
realizăm această sarcină, tovarăși
(Aplauze puternice).

În activitatea pentru dezvoltarea
industriei românești, noi punem un
accent deosebit, paralel cu mobiliza-
rea tuturor forțelor de care dispune
poporul nostru, pe o largă cooperare
și colaborare economică cu alte țări,
încadrîndu-ne tot mai activ în divi-
ziunea internațională a muncii. Un
rol important are în acest sens cola-
borarea și cooperarea cu țările siste-
mului socialist, care creează condiții
pentru un mers mai rapid al fiecărei
țări socialiste în dezvoltarea sa eco-
nomică și socială. Un rol de seamă
are totodată cooperarea cu celelalte
țări, indiferent de orînduirea socială.
Așa cum am arătat la început, noi
apreciem cooperarea rodnică care se
dezvoltă între industria româ-
nească și cea franceză, nu numai în
domeniul construcțiilor de automo-
bile, ci și în alte sectoare economice.
Sintem conștienți că pentru a asigura
progresul tot mai rapid al economiei
țării și pentru a ține pasul cu cerin-
țele tehnicii mondiale, cu cuceririle
științei contemporane trebuie să lărgim
și să dezvoltăm continuu coopera-
rea și colaborarea internațională.
Numai astfel vom asigura ca produ-
sele românești să se ridice la nivelul
tehnicii mondiale, să poată fi com-
petitive din toate punctele de vedere
pe piața internațională. Dezvoltînd
cooperarea economică, așezăm o bază
trainică colaborării dintre țările so-
cialiste, contribuim la întărirea for-
ței și prestigiului socialismului în
lume, dezvoltînd cooperarea și cola-
borarea cu toate țările lumii, contribuim
în același timp la întărirea
prieteniilor și încrederii între toate
popoarele, la victoria cauzei păcii
(Aplauze). În acest fel, ne îndeplinim
îndeplinim în fața propriului nostru
popor, asigurînd mersul său tot mai
ferm înainte pe calea socialismului
și comunismului, ridicarea patriei pe
culmi tot mai înalte de progres și

civilizație și, în același timp, ne înde-
plinim o înaltă îndatorire interna-
țională, acționînd ca o forță activă
în apărarea păcii, în frontul antiim-
perialist, în sprijinul progresului so-
cial în întreaga lume.

După cum știți, tovarăși, acum trei
zile ne-am întors din Republica So-
cialistă Cehoslovacă, unde am făcut
o vizită de prietenie la invitația con-
ducerii partidului și statului ceho-
slovac. Doresc să spun aici, în fața dv.,
a muncitorilor uzinei de automobile,
a constructorilor, a muncitorilor din
Pitești și în același timp doresc să
declar în fața întregului popor că
vizita delegației române de partid și
de stat în Cehoslovacia a constituit
un minunat prilej pentru afirmarea
prieteniilor tradiționale care leagă po-
porul român, și popoarele ceh și
slovac, pentru manifestarea hotărîrii
comune de a întări și dezvolta con-
tinuu relațiile de prietenie și cola-
borare multilaterală între cele două
țări (Aplauze prelungite). Ne-am în-
tîlnit cu mulți cetățeni cehoslovaci.
Am vizitat o uzină de autoturisme
am avut o înfîntare cu muncitorii
acestei întreprinderi. Aceștia, ca de
altfel toți cetățenii care ne-au în-
tîmpinat, au exprimat calde sentimente
de prietenie la adresa clasei noastre
muncitoare, a poporului român. Înde-
plinesc o plăcută îndatorire de a
transmite din partea muncitorilor
uzinei „Avia”, din partea conducă-
torilor partidului și statului cehoslovac
un salut călduros poporului român,
muncitorilor români (Aplauze).

În cursul vizitei, cu prilejul discu-
țiilor pe care le-am avut, am putut
remarca cu deplină satisfacție că
Partidul Comunist Cehoslovac, con-
ducerea sa, guvernul cehoslovac,
clasa muncitoare, intelectualitatea,
lărmimea cehoslovacă, întregul
popor, înfăptuiesc neabătut politica
partidului de edificare a socialismu-
lui, de dezvoltare a Cehoslovaciei pe
cale socialistă, de lărgire și dezvoltare
a democrației socialiste, de asig-
urare a unui viitor fericit pentru
toți cei ce muncesc (Aplauze). Am
rămas cu o impresie profundă. Ne-am
întîlnit cu convingerea și mai puter-
nică că destinele socialismului, desti-
nele poporului cehoslovac se găsesc
în mîini sigure, în mîinile partidului
comunist, ale conducerii sale, că în
poporul cehoslovac avem un minunat
prieten în lupta comună pentru so-
cialism, pentru unitatea țărilor socia-
liste, a partidelor comuniste și mun-

citorești, pentru victoria păcii în
lume (Aplauze puternice).

Aș dori să exprim încă o dată, cu
prilejul acestui mîning, urarea parti-
dului, a clasei noastre muncitoare, a
întregului nostru popor, ca Partidul
Comunist Cehoslovac frătesc, ca po-
poarele Cehoslovaciei socialiste să
obțină noi și noi succese în marea
lor operă, avînd cîștigătoare fermă
că în Partidul Comunist Român, în
poporul român vor găsi întotdeauna
un prieten de nădejde (Aplauze în-
sufletește).

STIMAȚI TOVARĂȘI,

Așa cum am spus la început, luăm
parte la sărbătorirea unui moment de
o deosebită importanță în viața lu-
crătorilor din industria noastră con-
structoare de mașini. Este un moment
important pentru colectivul acestei
tinere uzine, încă mică, dar care în
curînd va deveni un colectiv puter-
nic de 4000—5000 de oameni. Pro-
ductia de automobile este într-adevăr
o producție de înaltă tehnicitate, care
multă pricepere, multe cunoștințe.
Pentru a realiza în bune condiții an-
gajamentul luat aici de conducerea
uzinei ca „Dacia” românească să nu
fie cu nimic mai prejos decît „Re-
nault-ul” francez sau decît alte ma-
șini similare, se impun eforturi se-
rioase. Se impun în primul rînd o
preocupare intensă pentru ridicarea
calificării tuturor muncitorilor, pen-
tru ridicarea cunoștințelor tehnice
ale tehnicienilor și inginerilor, care
trebuie să fie permanent la zi cu tot
ceea ce este nou în acest domeniu pe
plan internațional; se impun o bună
organizare, o fermă disciplină. Noi a-
precîm că avem toate condițiile pentru
a realiza aceste cerințe, pentru a
asigura o producție la nivelul celor
mai bune autoturisme similare exis-
tente pe plan mondial. Să lucrăm
asfel încît să putem sta cu fruntea
sus, să dovedim că nu sintem mai
prejos decît alții. Dorim tuturor ce-
lor care lucrează sau vor lucra în
această uzină succes deplin în această
frumoasă activitate (Aplauze). Urm
tovarășilor care lucrează la construc-
ții-montaj, care mai au încă mult de
făcut, care vor lucra și anul viitor și
probabil și în continuare, să folo-
sească cunoștințele acumulate pentru
a munci și mai bine, pentru a duce
la îndeplinire în tot mai bune condi-
ții sarcinile ce le revin.

Vă doresc multă sănătate și fericire
la toți! (Aplauze puternice, însufle-
țite, urale prelungi).

și alte investiții, vor spori plînă în
anul 1970 producția uzinei cu peste
20 la sută. Oaspeții vizitează sec-
ția de tratament termic și hala de fa-
bricație a cutiilor de viteze, unde
primele linii tehnologice au și în-
trat în funcțiune.

Cu numai doi ani în urmă, cu
ocazia unei alte vizite a conducă-
torilor de partid și de stat, reporterii
notau pe aceste locuri: „Platoul figu-
rează într-o primă variantă și ca
loc de construcție pentru o mare și
modernă uzină de autoturisme”.

Și iată-ne astăzi, 20 august 1968,
în fața porților larg deschise ale
uzinei strălucind în toată splendoa-
rea ei. I-a fost dat acestei bijuterii
arhitectonice, înălțată nu departe de
Colibași, să fie citadela primului
autoturism românesc. Inaugurarea
uzinei de autoturisme din Pitești a
căpăt caracterul unei festivități
deosebite prin prezența conducăto-
rilor partidului și statului nostru la
acest solemn act.

În uralele entuziaste ale construc-
torilor și primilor maitri făruri ai
„Daciei 1100”, oaspeții sosec în in-
cinta uzinei unde sint înfîntînați
de Mihai Marinescu, ministrul indus-
triei construcțiilor de mașini care dă
explicații necesare și răspunde la
întrebări. Alături de conducătorii
uzinei și întreprinderii constructoare
sînt prezenți și specialiști francezi,
reprezentanți ai firmei „Renault”.

După cum se știe, țara noastră a
încheiat cu această renumită firmă
un contract de licență pe o durată
de 10 ani, în baza căruia partenerul
francez pune la dispoziția părții ro-
mâne documentația de execuție și
tehnologia de fabricație. Totodată,
în uzinele din Franța ale acestei fir-
me au fost instruiți un număr însem-
nat de constructori de mașini români
pentru realizarea acestui tip de
autoturism. Rodnica cooperare teh-
nică româno-franceză a contribuit în
scurt timp la debutul industriei româ-
nești în producția mondială de auto-
turisme.

Momentul solemn al inaugurării
uzinei este trăit cu adîncă emoție
de toți cei prezenți. Tovarășul
Nicolae Ceaușescu teie panglica
inaugurală. Izbucnesc urale și ovaii
care marchează bucuria muncii în-
plinite, recunoștința profundă pentru
partidul și guvernul țării, care stil-
mul din forțele creatoare ale poporu-
lui român, deschide largi posibilități
afirmării lor în toate domeniile, prin-
tre care și cel al creației tehnice
moderne.

Întrem în hala de producție a
uzinei — o clădire imensă care se
întinde pe 10 ha. Totul aici este de
o orădă și curînd se desăvîrșește.
Pe liniile de montaj alinate de-a lun-
gul halei poate fi urmărit, moment
cu moment, procesul de creare a
autoturismului în toată extraordi-
nă sa simplitate, obținută însă doto-
rită unui înalt nivel tehnic ce reflec-
tă cele mai noi concepții în acest
domeniu. La început, din cele cîteva
piese orînduite în containere nu poti
decapta imaginea automobilului, așa
cum îl vom vedea și admira în
curînd pe drumurile țării. Dar, cu

fiecare mișcare sigură a muncitor-
lor care comandă instalațiile, con-
turul automobilului se încheagă, de-
vine tot mai precis. Un transportor
pivotant împinge caroseria spre a-
ggregatele vopsitoriei, unde în urma
unor operații de curățire perfectă,
uscare, vopsire, și iarăși vopsire, se
ajunge la culoarea definitivă. Se
montează apoi tapițeria, roțile, moto-
rul și subansamblele lui. Se fac ulti-
mele verificări de etanșeitate cu un
puternic jet de apă, de funcționare
a instalației electrice. În sfîrșit, plă-
cuțele strălucitoare dau autoturismu-
lui simbolul nune — „Dacia 1100”...
și elegantul autoturism demarează
pe pista de încercare.

Deși performanțele sale îl situează
la nivelul clasei mijlocii de auto-
turisme, „Dacia 1100” are dimensiunile
unui automobil mic, dar cu un inter-
ior spațios. El este adaptat condi-
țiilor de drum din țara noastră și oferă
celor cinci persoane ce se pot instala
în mașină o călătorie confortabilă.
Este înzestrat cu un motor Sierra de
1100 cmc plasat în spate, are 46 CP
și dezvoltă o viteză maximă de 135
km pe oră.

Munca plină de abnegație, de de-
votament și pricepere a constructori-
lor și montorilor a făcut să putem
asista la această premieră industrială
înainte de termenul planificat, cu
6 luni, timp considerat de specialiști
drept record. Pe benzile de montaj
ale uzinei se aîă cam aproape 200
de turisme, iar numărul celor ce vor
părăsi porțile întreprinderii pînă la
sfîrșitul anului va atinge 2.000.

La capătul liniei de montaj — o
frumoasă surpriză: un prim lot de
cîteva zeci de autoturisme gata de
drum. Conducătorii de partid și de
stat sint invitați să ia loc în mașini,
pentru a participa direct la probarea
lor. În uralele pline de entuziasm
ale asistenței, la volanul primei ma-
șini urcă tovarășul Nicolae Ceaușescu,
care pornește motorul, demarează,
iese pe pista de încercare, probînd
personal calitățile mașinii. Apoi ur-
mează o a doua mașină, avînd la vo-
lan pe tovarășul Ion Gheorghe Maurer,
iar un alt autoturism este condus de
tovarășul Ilie Verdeț, după care se
formează o adevărată coloană a noi-
lor autoturisme românești.

Sentimente de puternică, justificată
satisfacție și mîndrie umplu inimile
tuturor.

Crearea noii ramuri a industriei
noastre constructoare de mașini,
înlătarea uzinei de autoturisme de la
Pitești și inaugurarea ei în ajunul
marilor sărbători a elberării poporului
nostru constituie o nouă mărturie a
consecvenței cu care partidul și gu-
vernul țării, traducînd în viață Direc-
tivele Congresului al IX-lea și ale
Conferinței Naționale a Partidului
Comunist Român asigură dezvoltarea
sustenută și multilaterală a economiei
României socialiste.

În mijlocul entuziasmului celor
peste 10.000 de oameni ai muncii pre-
zenți, conducătorii de partid și de
stat coboară din autoturisme, urcă la
tribună și iau parte la un însuflețit
mîning.

O puternică economie în continuă dezvoltare — chezășia independenței patriei și bunăstării poporului român

Mîtingul este deschis de tovarășul
Petre Duminić, prim-secretar al Co-
mitetului județean Argeș al P.C.R.,
președintele Consiliului popular ju-
dețean provizoriu.

La apoi cuvîntul ministrul industriei
construcțiilor de mașini, Mihai Ma-
rinescu.

Inaugurarea fabricii de autoturisme,
a spus vorbitorul, marchează încă un
eveniment istoric în dezvoltarea in-
dustrială a țării. Prezența conducăto-
rilor de partid și de stat la acest
eveniment reprezintă o dovadă a
grijii permanente ce se acordă dez-
voltării industriei constructoare de
mașini, ramură diriguitoare în dez-
voltarea economiei.

Existența acestei fabrici este strîns
legată de perseverența cu care se-
cretarul general al partidului, tovară-
șul Nicolae Ceaușescu, a militat
pentru promovarea fabricației de
automobile în România socialistă.
Constructorii de mașini vă poartă
o recunoștință fără margini, pentru
că ați înfăptuit o dorință fierbîntă a
lor, dîndu-le posibilitatea să-și afir-
me capacitatea și seriozitatea, să de-
montreze că sintem în stare să fa-
bricaăm autoturisme la nivel compe-
titiv.

Realizarea acestui important ob-
iectiv industrial se înscrie în ansamblul
de măsuri stabilite de conducerea de
partid pentru dezvoltarea multilate-
rală și armonioasă a economiei na-
ționale pe baze moderne, pentru redu-
cerea cît mai grabnică a decalajului
existent între economia țării noastre
și a țărilor cu o puternică dezvoltare
industrială, singura cale prin care se
poate obține creșterea nivelului de
trai al poporului nostru.

Constructorii de mașini din țara
noastră au muncit cu pasiune și ab-

negație pentru traducerea în viață a
sarcinilor puse de partid, pentru dez-
voltarea mai rapidă a industriei con-
structoare de mașini, în primul doi
ani ai cincinalului actual înregistrîndu-
se în uzinele noastre o creștere a
producției de 33,8 la sută față de 26
la sută pe ansamblul industriei na-
ționale.

După ce a prezentat o serie de în-
făptuiri importante ale acestei ra-
muri, vorbitorul a spus:

Creșterea importantă a potențialu-
lui industriei construcțiilor de mașini
din țara noastră a făcut posibilă a-
firmarea din ce în ce mai mult a
mașinilor și utilajelor românești pe
piața externă, ceea ce a dus la cre-
șterea ponderii exportului de mașini
și utilaje în ansamblul exportului ro-
mânesc, atîngînd în 1968, 24 la sută.

Prima etapă de dezvoltare a uzinei
de autoturisme — a cărei finalizare
o sărbătorim azi — nu reprezintă de-
cît primul pas în cadrul programului
amplu de dezvoltare a producției pro-
prii de autoturisme, în direcția satis-
facerii cerințelor crescînde ale oame-
nilor muncii ca rezultat al creșterii
continue a nivelului lor de trai.

Pe tot cuprinsul țării, de la răsărit
la apus, de la Dunăre pînă în cel mai
îndepărtat loc din nordul țării — a
spus vorbitorul — se poate observa
modul impetuos de dezvoltare a in-
dustriei, a agriculturii, a așezămîn-
telor social-culturale, creșterea po-
tențialului economic al țării, a nive-
lului de trai al poporului.

Constructorii de mașini sint mînd-
ri că pot să-și aducă aportul la a-
ceastă mare operă, adîmîndu-și ca-
pacitatea și potențialul în slujba dez-
voltării economiei țării.

Politica partidului întruchipează as-
pirațiile de veacuri ale poporului. De
aceea clasa muncitoare, întregul
popor unit în jurul partidului, a con-
ducerii sale în frunte cu tovarășul
Nicolae Ceaușescu — înfăcărat pa-
triot, eminent om politic, își exprimă
dragostea, recunoștința și atașame-
ntul lor neabătut față de partid, care
conduce cu atîta înțelepciune mersul
înainte al României socialiste.

În cuvîntul său, directorul întreprin-
derii de construcții și montaj
Brașov, Emil Moldovan, care a con-
dus lucrările de Construcție a fabri-
cii, a spus:

Uzina pe care o inaugurăm astăzi
este o nouă demonstrație a impetu-
sului avînt cu care oamenii muncii
din țara noastră dau viață politicii
partidului de industrializare socialistă
a scumpei noastre patrii. Ea este tot-
odată o mărturie vie a eroismului
generațiilor noastre, a dăruirii cu
care acestea, sub îndrumarea clarvă-
zătoare a partidului, făurește o viață
nouă, spre binele și prosperitatea pa-
triei, spre fericirea tot mai deplină
a generațiilor viitoare.

Educați la școala marilor șantere
ale patriei, constructorii uzinei, în
mare parte oamenii de pe aceste me-
leaguri argesene, animați de un pro-
fund patriotism, au răspuns cu entu-
ziasm chemării partidului consacrin-
du-și toate forțele realizării primei
uzine de autoturisme românești.

În procesul de ridicare a acestui
obiectiv industrial, care vine să îm-
bogătească valorile materiale create
de mîntea și brațele noastre, nu am
fi obținut rezultatele cu care ne mîn-
drim astăzi fără ajutorul prețios pe
care l-am simțit întotdeauna din par-
tea conducerii partidului și guvernului.
De la tovarășul Nicolae Ceaușescu
și de la ceilalți conducători, am pri-
mit cu prilejul vizitelor făcute pe
șantier, valoroase îndrumări în vede-
rea mai bune organizări a produc-
ției și a muncii. De aceea, permite-
ți-mi ca în numele tuturor celor care
au concurat la ridicarea Uzinei de
autoturisme Pitești, să vă mulțumim
încă odată, și pe această cale.

Raportăm conducerii partidului și
statului că planul de investiții pe
anul în curs la construcții și montaj,
a fost îndeplinit și depășit încă de
pe acum cu peste 40 milioane
lei. Succesele obținute ne îndreptă-
tesc să ne angajăm în fața dumnea-
voastră, dragi conducători, că vom
dezvolta experiența acumulată pe a-
cest șantier, în vederea încheierii și
a celorlalte etape înainte de termenul
planificat.

Încheind aici lucrările de construc-
ție, părăsim un loc în care am in-
vestit și ceva din ființa, din pricepe-
rea și conștiința noastră — a spus
vorbitorul în încheiere. Ne vom
mîndri însă cu toții că ne-am pus
semnătura pe certificatul de naștere
al primului autoturism românesc.

În continuare a vorbit maestrul
Petre Valeriu. A sosit ziua cînd ne
putem valorifica pe deplin cunoștin-
țele profesionale pe care ni le-am
însușit în uzine similare din
țară ce și în perioada de specializare
la firma franceză „Renault” — a spus
el. Cunoștințele acumulate în peri-
oda de familiarizare cu tehnologia
de fabricație a autoturismului, ne
vom strădui să le fructificăm cu
maximum de randament aici în noua
noastră uzină. Sintem conștienți că
avem o sarcină grea, de mare răs-
pundere, dar ne exprimăm hotărîrea
de a confirma încrederea cu care am
fost investiți. Vom manifesta o spo-
rită și permanentă exigență față de
produsele muncii noastre, ne vom
imprima o riguroasă disciplină de
producție, asigurînd folosirea la în-
treaga capacitate a utilajelor de în-
altă tehnicitate cu care este dotată
uzina, în așa fel încît să realizăm
automobile care să satisfacă exigen-
țele beneficiarilor interni și externi.

Cu asentimentul întregului colectiv
de muncă, ne angajăm în fața con-
ducerii de partid și de stat, să mun-
cim cu toată perseverența pentru
perfectionarea necontenită a pregă-
tirii noastre profesionale, să creștem
noi cadre calificate în scopul ridică-
rii continue a calității produselor
Uzinei de autoturisme de la Pitești.
Vom lupta, ca într-un termen scurt,
să facem cunoscută și apreciată
iscușința constructorilor români de
autoturisme, aîtt în țară cît și peste
hotare. Vă garantăm, iubii conducă-
tori, că nu vom precupeți nici un

efort pentru ca marca fabricii noastre
să întărească prestigiul de care se
bucură tot mai mult produsele in-
dustriei românești în întreaga lume.

Directorul general al uzinei de
autoturisme, ing. Constantin Mun-
teanu, subliniind că inaugurarea uzinei
are loc în zilele cînd întregul nos-
tru popor aniversază 24 de ani de
la eliberarea patriei de sub jugul
fascist, a spus:

Încercări pentru realizarea unor
autoturisme în țara noastră au exis-
tat și în trecut. Dar, numai în con-
dițiile socialismului, geniul creator
al poporului român, înclinația sa
spre tehnică au găsit teren fertile de
afirmare. Expresia grăitoare a acestui
fapt o găsim concentrată în pasiunea
și entuziasmul cu care colectivul
nostru a pășit la înălțarea citadelei
autoturismului românesc, la însuși-
rea într-un termen scurt a tehnolo-
giei de fabricație. Recunoștința noastră
față de conducerea de partid și
de stat — a relevat în continuare
vorbitorul — s-a concretizat în
abnegația și devotamentul construc-
torilor argeseni care au muncit pe
această platformă industrială și care
au făcut ca într-un an și jumătate
primul autoturism să fie gata de ple-
care în cursă.

Întregul colectiv de
muncitori, ingineri, tehnicieni este
pregătut să facă față cu succes pro-
blemelor pe care le ridică procesul
tehnologic de fabricație, este capabil
să realizeze autoturismul la un înalt
grad de competitivitate. Cu toții sin-
tem conștienți de sarcinile impor-
tante ce ne revin în etapele urmă-
toare pentru asimilarea produselor,
pentru realizarea de noi tipuri de
autoturisme.

În această clipă emoționantă cînd
„Dacia 1100” este gata să pornească
în prima sa cursă pe drumurile pa-
triei, ne angajăm în fața dumnea-
voastră, tovarășe secretar general, să
organizăm producția pe baze știin-
țifice, urmîrînd realizarea de auto-
turisme la nivelul tehnicii mondiale,
ne angajăm ca prin rodnicia muncii
noastre să contribuim la prosperita-
tea și la înălțarea pe noi trepte a
României socialiste.

Întîmpinat cu îndelungi aplauze și
ovaii a luat apoi cuvîntul tovarășul
Nicolae Ceaușescu. Cuvîntarea ro-
stită de secretarul general al C.C. al
P.C.R. a fost în repetate rînduri sub-
liniită de aplauze puternice, de urale
închinete partidului, Comitetului său
Central, a cărui politică înțeleaptă
constituie cheia cea mai sigură
a înfloririi patriei noastre socialiste
și fericirii poporului român.

Mîtingul la sfîrșit într-o atmosferă
de puternic entuziasm. Răsună ovaii
și urale în cîntea Partidului Comu-
nist Român și a Comitetului său
Central.

Primul secretar al Comitetu-
lui județean al P.C.R., a adresat
tovarășului Nicolae Ceaușescu calde
mulțumiri pentru felicitările și în-
drumările prețioase, și a exprimat an-
gajamentele oamenilor muncii din
județ de a munci mereu mai bine,
pentru îndeplinirea exemplară a sar-
cinilor trasate de partid.

În aplauzele multîmii, tovarășilor
Nicolae Ceaușescu, Ion Gheorghe
Maurer și Ilie Verdeț li se înmînează
plachetele primului autoturism de
serie fabricat în Republica Socialistă
România. Apoi, conducătorii de
Partid și de stat au scris în cartea
de onoare a noii întreprinderi: „La
început de drum urăm țăranului co-
lectiv al Uzinei de autoturisme Pi-
tești mari succese și multe satisfacții
în activitatea sa. Constructorilor și
montorilor le adresăm calde felicitări
pentru modul exemplar și termenul
scurt în care au realizat acest im-
portant obiectiv al planului cincinal.
Felicităm, de asemenea, cadrele de
conducere ale uzinei și conducerea
ministerului pentru felul în care au
asigurat îndeplinirea acestei impor-
tante sarcini stabilite de Congresul
al IX-lea al partidului”.

Conducătorii de partid și de stat
își iau apoi rămas bun de la oamenii
muncii, le urează succese noi, și
mai frumoase în activitatea nouă pe
care o desfășoară pentru sporirea
prestigiului noii mărci românești și
a industriei noastre constructoare de
mașini. Cei prezenți înconjoară cu
căldură pe conducătorii de partid și
de stat și în uralele lor însuflețite
colona mașinilor oficiale părăsește
uzina.

Stelian CONSTANTINESCU
Mircea S. IONESCU

(Urmare din pag. 1)

100 000 tone etilenă, peste 50 000
tone propilenă, mari cantități de
benzen, toluen, xilen, butadienă și
polietilenă în diverse sorturi. Și nu
este nevoie de prea multe cunoștin-
te tehnice pentru a înțelege importanța
cu totul deosebită a acestor realizări
în vastul program de valorificare supe-
rioră a bogățiilor patriei noastre.
Prin intrarea sa integrală în func-
țiune în 1970, se va obține o produc-
ție anuală, care valoric echivalază
cu întreaga producție industrială a
Piteștiului realizată numai cu doi
ani în urmă.

Ideile care au stat la baza proiec-
telor viitoarelor obiective, caracte-
risticele lor tehnice care se situează
la nivelul mondial, măsurile luate
pentru grăbirea lucrărilor de con-
strucție au constituit principalele
puncte ale discuțiilor între conducă-
torii de partid și de stat și specia-
liștii combinatului.

Se trece apoi printre imensele insta-
lații ale combinatului, prin fața uzi-
nei de negru de fum, aldt vîlstar al
industriei noastre chimice, ajungîndu-
se la rafinăria piteșteană — unul
dintre cele mai mari obiective ale
industriei noastre petrochimice pre-
văzută în actualul cincinal. Capacita-
tea ei de prelucrare va fi de 3 mili-
oane tone titei anual din care se va
obține un sortiment larg de produse
petroliere: petrol și motorină hidro-
finată, benzină, toluen și benzen,
gaze lichificate pentru uz casnic etc.

Directorul general al rafinării,
Victor Nica, dă explicații asupra
stadiului de construcție și montaj
al instalațiilor. Gazele subliniază
că, pe ansamblu, construcția acestui
important obiectiv industrial se des-
fășoară în pas cu graficul lucrărilor
de execuție, cu excepția termocen-
tralei unde ele sînt rămase în urmă.
Principalele secții ale rafinării —
prefracționare, hidrofinație și refor-
mare catalitică, sint cele mai avan-
sate în construcție, aici montîndu-se
ultimele utilaje. Răspunzînd întrebă-
rilor puse de conducătorii de partid
și de stat, ministrul petrolului infor-
mează că proiectantul acestei rafină-
rii — Institutul de proiectări Instalații
petroliere Ploiești — a avut în vedere
ca viitoarea rafinărie să realizeze
sortimente cu valoare economică ri-
dicată.

A doua „platformă” a Piteștiului

De fapt numînd-o „a doua plat-
formă” ne gîndim la tineretea ei și
nu la importanță, fiindcă această
nouă zonă din nordul orașului, spre
Căvana, cuprinde înfînderi vaste, de
sute de hectare, pe care se înalță
obiective economice de cea mai mare
însămănțare pentru oraș și județ,
pentru întreaga țară. Numai o simplă
enumerare a unităților ce alcătuiesc
această platformă impresionantă:
Fabrica de stofe „Argeșana”, care
va produce o jumătate de metru
pătrat de țesături anual de fiecare
locuitor al țării, o fabrică de bere
(400 000

actualitatea internațională

Tovarășul Corneliu Mănescu își continuă vizita în Algeria

Alger 20 — Corresponsentul Agerpres, C. Benga, transmite: Ministrul afacerilor externe al României, Corneliu Mănescu își continuă vizita oficială în Algeria.

Luni seara, Abdelaziz Bouteflika, ministrul afacerilor externe al Algeriei, a oferit pe terasa restaurantului St. Georges din Alger un dîneu în cinstea oaspetelui român. Au participat Nicolae Sîpos, ambasadorul României la Alger, Ștefan Cleja, ambasador, director în ministerul afacerilor externe, Iosif Pop, director în Ministerul Comerțului Exterior. Din partea algeriană au luat parte Rabah Bitat, ministru de stat, M. Marouzi, ministrul muncii și prevederilor sociale, Kacem, consilier la președinția consiliului revoluției, funcționari superiori din Ministerul Afacerilor Externe algerian și din alte instituții centrale algeriene, șefi ai misiunilor diplomatice acreditate la Alger.

Dîneul s-a desfășurat într-o atmosferă cordială.

Marți dimineața, Corneliu Mănescu a depus o coroană de flori la mormîntul emirului Abdelkader, eroi național al poporului algerian.

În cursul aceleiași dimineți, ministrul de externe român a avut o înfruntare cu M. Marouzi Said, ministrul muncii și prevederilor sociale. Apoi au continuat convorbirile cu ministrul afacerilor externe al Algeriei, Abdelaziz Bouteflika. În cursul acestora, a fost abordată o largă gamă de probleme privind relațiile bilaterale și situația internațională actuală.

La prînz, Corneliu Mănescu a fost oaspetele lui Noureddine Dellici, ministrul algerian al Comerțului. La dejun a luat, de asemenea, parte și Nicolae Sîpos, ambasadorul României la Alger.

Problema păcii și securității în Europa

O scrisoare-document a reprezentantului României pe lângă O.N.U.

New York 20 (Agerpres). — Secretariatul Organizației Națiunilor Unite a difuzat ca document oficial al Adunării Generale a O.N.U. o scrisoare a reprezentantului permanent al Republicii Socialiste România pe lângă Organizația Națiunilor Unite adresată Președintelui Adunării Generale, Corneliu Mănescu, în care, din indicația guvernului român, se declară următoarele:

„Guvernul Republicii Socialiste România consideră necesar să-și reafirme poziția binecunoscută, potrivit căreia una din realitățile istorice apărute și statornicite în urma celui de-al doilea război mondial este existența celor două state germane — Republica Democrată Germană și Republica Federală a Germaniei. Recunoașterea acestei realități este una din premisele abordării raționale și eficiente a problemelor păcii și securității în Europa.

Republica Democrată Germană, stat independent și suveran, se afirmă ca un factor activ în relațiile internaționale. Guvernul său este singurul în drept să reprezinte Republica Democrată Germană în toate domeniile care îi revin de competența unui stat.

Prin urmare, afirmația din scrisoarea din 17 iunie 1968 a reprezentanților Statelor Unite ale Americii, Franței și Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, că „guvernul Republicii Federale a Germaniei este singurul guvern german ales în mod liber și legal și, în consecință, este autorizat să vorbească în numele Germaniei în calitate de reprezentant al poporului german în relațiile internaționale” — este lipsită de temelie.

La Panmunjon a avut loc ședința a 276 a Comisiei militare de armistițiu din Coreea la care reprezentantul R.P.D. Coreene a protestat împotriva actelor provocatoare comise în zona demilitarizată de partea adversă prin trimiterea în această zonă a unor persoane înarmate și a unor arme și muniții.

Reprezentantul R.P.D. Coreene a cerut să fie sancționați sever vinovatii de comiterea actelor de provocare și să fie retrase imediat armele și munițiile introduse în zona demilitarizată.

„Marea majoritate a tineretului american nu sprijină nici Partidul republican, nici cel democrat și califică politica acestor două partide drept ipocrită” a declarat John Rockefeller, membru al Adunării legislative a statului american Virginia de

Coordonate universale

Vest. Luind cîvîntul în comisia pentru pregătirea platformei Partidului democrat, John Rockefeller s-a pronunțat pentru elaborarea unui document care să cuprindă și opiniile tinerilor americani. Tineretul, a spus el, nu este reprezentat corespunzător nici în comisia de pregătire, nici în delegațiile care vor participa la Chicago la convenția națională a partidului, chemată să desemneze candidatul la președinție.

Președintele Boliviei, Rene Barrientos, a anunțat că fostul ministru de interne Antonio Arguedas va trebui să fie judecat de un tribunal militar. Barrientos a adăugat că Antonio Arguedas, care fusese omul său de încredere, nu mai există pentru el și nu are intenția de a-l vorbi.

Această știre pare să dezmîntă un anunț oficial publicat duminică în capitala țării, potrivit căruia Arguedas urma să fie judecat de Congresul Național Bolivian.

Miguel Angelo Burlli Rivas, candidat la viitoarele alegeri prezidențiale din Venezuela a fost ținta unui atentat nereușit în localitatea Tejeria în timpul unui miting electoral. Autorul atentatului nu a putut fi prins. Poliția a arestat mai multe persoane bănuite de a avea cunoștință despre planul unui atentat împotriva acestuia. Rivas, care a fost ambasador al

Conferința celor 18 state de la Geneva

Geneva 20. — Corresponsentul Agerpres, Horia Liman, transmite: În ședința de marți a Comitetului celor 18 state pentru dezarmare, delegatul Uniunii Sovietice, A. Roscin, a prezentat textul Declarației guvernului R. D. Germane cu privire la dezarmare. În Declarație este definită poziția R. D. Germane față de Tratatul de neoproliferare a armelor nucleare și față de alte măsuri de dezarmare. Între altele, Declarația relevă importanța creării unei zone denuclearizate în Europa centrală, care ar include

cele două state germane, și sugerează ca R. D. Germană și R. F. a Germaniei să sprijine protecțiile unor măsuri de dezarmare, în special de dezarmare nucleară. Delegatul sovietic a subliniat cu prilejul prezentării documentului amintit, interesul pe care îl manifestă guvernul R.D. Germane pentru promovarea ideii dezarmării și securității internaționale. A. Roscin a cerut ca Declarația guvernului R.D. Germane să fie difuzată ca document oficial al Comitetului celor 18 state pentru dezarmare.

Sesiunea Comitetului O.N.U. pentru studierea teritoriilor submarine

Rio de Janeiro 20 — Corresponsentul Agerpres, V. Oros, transmite: Începînd de luni, orașul Rio de Janeiro găzduiește cea de-a treia sesiune a Comitetului ad-hoc al O.N.U. pentru studiul utilizării pașnice a teritoriilor submarine din afara jurisdicției naționale, la care iau parte reprezentanți din 35 de țări. Din partea țării noastre participă Gheorghe Diaconescu, reprezentant permanent al Republicii Socialiste România la O.N.U., și Nicolae Micu. Sarcina comitetului este de a realiza un studiu cuprinzător al aspectelor științifice, tehnice, economice și juridice legate de exploatarea și utilizarea teritoriilor submarine, urmînd ca rezultatele dezbaterilor să fie prezentate apropiatei sesiuni a Adunării Generale a O.N.U.

Lucrările actualei sesiuni a comitetului au fost inaugurate în incinta hotelului „Copacabana Palace” printr-un discurs al ministrului de externe brazilian, Jose Magalhães Pinto, care a salutat oaspeții prezenți în numele guvernului brazilian, afirmînd că problemele aflate în discuția comitetului sînt de importanță deosebită. Ministrul Magalhães Pinto a subliniat că „este indispensabil să fie împiedicată utilizarea teritoriilor submarine în scopuri militare” și că „resursele submarine trebuie folosite în beneficiul întregii umanități, indiferent de stadiul unei țări sau altelei”. În continuarea ceremoniei de

deschidere au vorbit H. S. Amerasinghe, președintele comitetului, și Leonid Kutakov, secretar general adjunct al O.N.U., care a transmis sesiunii un mesaj din partea secretarului general U. Thant. În ședința de după amiază grupul tehnicoeconomic al comitetului a examinat o serie de propuneri făcute de reprezentanții Indiei, Ecuadorului, Belgiei, Canadei, U.R.S.S., Perului și Pakistanului.

Atacurile forțelor F.N.E. continuă susținut

Saigon 20 (Agerpres). — Patrioții sud-vietnamezi și-au reluat luni seara și marți dimineața atacurile lansate asupra pozițiilor americane de la nordul Saigonului și din cele două provincii septentrionale ale Vietnamului de Sud, transmite corresponsentul agenției France Presse. Luptele s-au desfășurat în 11 sectoare, dintre care 7 situate în provincia Tay Ninh, la 90 kilometri de Saigon. Cel mai important atac a fost lansat împotriva taberei forțelor speciale de la Ka Tum, la cîțiva kilometri de Tay Ninh. După cum a precizat un purtător de cuvînt militar american, asupra taberei au fost lansate luni seara 325 de obuze, urmate de rachete și apoi de tirul armelor automate. Cîciorile dintre forțele patriotice și unitățile americane au fost deosebit de violente: marți dimineața

Franța

Ceremonii tradiționale prilejuite de aniversarea eliberării țării

Paris 20 — Corresponsentul Agerpres, Georges Dascal, transmite: În Franța au început tradiționalele ceremonii organizate în fiecare an în această țară cu prilejul aniversării eliberării. La curtea de onoare a Prefecturii poliției din Paris, în prezența autorităților civile și militare ale capitalei și la Arcul de Triumf a fost aprinsă flacăra soldatului necunoscut. Ceremonii asemănătoare au loc și în alte regiuni ale Franței, unde în anul 1944 s-au desfășurat lupte pentru eliberarea țării.

Cele mai importante manifestări consacrate acestui eveniment sînt prevăzute pentru sîmbătă 24 august, în Piața Primăriei din capitala Franței, în prezența membrilor guvernului și ai Consiliului parizian precum și în fața copacului eliberării din Piața Stalingrad. La 1 septembrie, în Boulevardul Montparnasse, în apropierea locului unde generalul german von Choltitz, comandantul trupelor naziste la Paris, a fost obligat să semneze capitularea, va avea loc, de asemenea, o festivitate.



FRANȚA. Un muncitor, un profesor și un inginer din Lourdes care au declarat o grevă a foamei în urmă cu 8 zile pentru sprijinirea cauzei biazreze.

Drama populației biazreze

Lagos 20 (Agerpres). În timp ce negocierile de la Addis Abeba par să intre definitiv în impas, în Nigeria, trupele federale continuă să înainteze, iar drama populației biazreze atinge apogeul. „Îmi pare că prin fața ochilor aluneacă încet niște fantome, scrie trimisul special al agenției France Presse, Francois Mazure, într-un reportaj consacrat situației refugiaților din Biafra. Slabi și tăcuți, înfășurați în zdrențele lor cenușii, refugiații din Biafra, merg desculți fără să se audă nici un zgomot. Unde se duc oare? Nu știu nici eu, nici chiar ei înșiși”.

„Un adevărat torrent uman vrednic de plîns, se întinde pe aproape 20 de kilometri. Toată averea acestor oameni o adună într-o legătură, pusă pe cap. Cei mai mulți sînt bătrîni și femei de toate vîrstele. Copiii foarte puțini; nu prea mai există acum copii în Biafra.

Biafra, în întregime încercuită nu mai măsoară acum mai mult de o sută de kilometri în lung și în lat iar populația ei, dezrădăcinată, aproximativ 4 milioane, se zbate acum ca peștele aruncat pe mal. După informațiile unor martori oculari mai mult de jumătate din cei peste 10.000 locuitori ai micului oraș Ypot Ekpen au murit de foame”. „Mortii zăceau pe pîmînt cu sutele.

GUVERNUL FEDERAL nigerian a propus deschiderea unor „culoare ale carității” de data acestor zile, pentru transportul ajutoarelor destinate populației înfometate din regiunile din zona frontului — a declarat luni generalul Yakubu Gowon, șeful guvernului federal, lui Nils Gussing, reprezentantul special al secretarului general O.N.U. Aceste culcuare s-ar putea crea în regiunea Enugu — a adăugat generalul Gowon.

Apariția unei misterioase flotile de „farfurii zburătoare” în Argentina

Buenos Aires 20 (Agerpres). — Ziarul argentinian „La Razon” a anunțat luni seara că o flotilă formată din cinci farfurii zburătoare a fost văzută de aproximativ 100 de persoane la sfîrșitul săptămîinii în trei orașe din sudul Argentinei. Cele cinci „farfurii zburătoare” au fost observate între 1 km sud de Buenos Aires, apoi la Rawson și Trelew, în departe de capitală. După părerea martorilor, printre care se afla comandantul unui avion aparținînd companiei „Aerolineas Argentinas” și pasagerii avionului, farfuriile zburătoare se deplasau cu o viteză fantastică, lăsînd în urma lor o diră luminoasă de culoare albastră. La Comodoro Rivadavia, turnul de control al aeroportului — a încercat să intre în contact cu ele, dar fără nici un rezultat. La Trelew, populația a ieșit în stradă pentru a privi aceste ciudate obiecte zburătoare, care se îndreptau spre înaltul cerului.

Rechizitoriu violent împotriva politicii Administrației Johnson în Vietnam

Washington 20 (Agerpres). — Încă din prima zi a reînunțului comisiei însărcinate cu redactarea „platformei electorale” a Partidului democrat, problema vietnameză a venit pe primul punct al ordinei de zi. Roger Hilsman, fost secretar de stat adjunct pentru problemele Extremului Orient, a rostit un rechizitoriu violent împotriva politicii administrației Johnson în Vietnam, subliniînd că „această politică a eșuat desigur Washingtonul refuză să o recunoască”. Hilsman s-a pronunțat „nu numai pentru o înțelegere necondiționată a bombardamentelor asupra Vietnamului de nord, ci și pentru încetarea tuturor operațiilor ofensive în sud”.

Pe de altă parte, un grup de generali în retragere, în frunte cu generalul David Shoup, fost comandant al corpului de infanterie marină ale S.U.A., a criticat politica dusă de S.U.A. în Vietnam. Într-un document scris, adresat comisiei de redactare a platformei democratice, unul din acești militari, generalul de brigadă în retragere, Hugh Hester, a spus că Administrația Johnson este „agresivă în Vietnam”. El a propus ca după încetarea focului, o comisie mixtă americană-vietnameză să evalueze reparațiile care să fie plătite de Statele Unite „pentru a compensa pierderile de vieți umane și distrugerile provocate de agresiunea americană în Vietnam”.

Mica „provincie” spaniolă va deveni independentă

Foarte rar, în ultimii ani, apărea în presă vreo informație privind Guineea Ecuatorială, această mică „provincie de peste mări” a Spaniei. Și cu toate acestea, în acest „colț uitat” al Africii (28.000 kilometri pătrați) se desfășoară o luptă pentru independență care este indisolubil legată de mișcarea de eliberare pe întregul continent.

Zilele trecute pe teritoriul acestei mici țări de pe coasta vestică a continentului negru a avut loc un referendum în cadrul căruia majoritatea alegătorilor au aprobat proiectul de constituție ce prevede crearea unei republici independente.

Proiectul de constituție, precum și data tinerii referendumului au fost stabilite în cadrul unor lungi și anevoioase tratative între autoritățile spaniole și reprezentanții populației băștinase, tratative, care s-au încheiat la sfîrșitul lunii trecute la Madrid. Conferința de la Madrid a stabilit, de asemenea, ca în luna septembrie să fie organizate în Guineea Ecuatorială alegeri prezidențiale și legislative, iar la 12 octombrie să fie proclamată independența. Dar, în cadrul prevederilor hotărîrilor conferinței și-au găsit loc o seamă de clauze prin care se urmărește perpetuarea rînduiriilor colonialiste și după ce va fi proclamată oficial independența. Colonialiștii spanioli au folosit pentru atingerea acestui scop unele condiții specifice ale dezvoltării istorice și sociale, precum și unele particularități geografice ale Guineei Ecuatoriale. Această țară este împărțită în

două regiuni total diferite din punct de vedere geografic, etnic și economic: partea continentală (teritoriul Rio Muni) și partea insulară (Fernando Po). În Rio Muni, majoritatea populației aparține grupului etnic Fang, în timp ce în Fernando Po sînt predominante trei grupuri etnice: tribul negroid Bwubi, mulatrii Fernandinos și cîteva mii de spanioli. Din

împotriva acordării independenței pe străzile orașului Santa Isabel, centru administrativ al insulei Fernando Po. Aceste manifestări de-a dreptul neobișnuite împotriva independenței, comenta agenția France Presse, se explică în parte și prin faptul că Fernando Po dispune de plantații întinse de cacao, cafea și banane, avînd o populație relativ redusă

mulți europeni părăsesc teritoriul Guineei Ecuatoriale. Au mai rămas doar ici-colo cîțiva ofițeri și șefi de servicii spanioli, relatează ziarul „Le Monde”, căci peste tot cadrele de conducere sînt africani.

Dar în fața tîrîrului și alături de extrem de multe dificultăți mai ales de ordin economic, căci resursele economice sînt foarte reduse, Căntățile mici de cafea și cacao fecioțate, precum și suprafețele reduse de păduri cu lemn de ocumene nu pot crea o bază pentru dezvoltarea rapidă a economiei țării. În același timp, atrăși de „vidul” creat în această regiune, scrie același ziar, în ultimele luni se observă alit pe teritoriul Rio Muni cît și în insulele Elobey și Corisco o activitate febrilă a unor companii petroliere americane. Căci S.U.A. urmăresc în această țară nu numai interese economice, ci, după cum s-a aflat, se pare că cele politice sînt predominante. S.U.A. ar fi propus, bineînțeles neoficial, guvernului local încheierea insulei Fernando Po, Statelor Unite pentru a o folosi ca bază militară maritimă. Deși este posibil ca această informație să nu fie confirmată, comentează „Le Monde”, demersul S.U.A. este cit se poate de semnificativ...

Poporul guineez care se află în ajutorul celui mai important eveniment din istoria sa, obținerea independenței, este hotărît să lichideze în scurtă vreme urmările nefaste ale colonialismului dezvoltîndu-și o economie independentă în conformitate cu interesele și aspirațiile sale proprii.

IOAN ALEXANDRESCU



R. P. MONGOLĂ: Vedere din Ulan-Bator, capitala țării.