

Tribuna Sibiului

ORGAN AL COMITETULUI JUDEȚEAN SIBIU AL P.C.R. ȘI AL CONSILIULUI POPULAR JUDEȚEAN

Anul III nr. 592

Joi, 15 ianuarie 1970

4 pagini 30 bani

„Nodul gordian” al neînțelegerilor dintre C.F.R. și beneficiari

Este un lucru îndeobște cunoscut că județul nostru, datorită unor bogate tradiții și a unor vaste lucrări de investiții finalizate în anii construcției socializării, și-a cucerit un loc de frunte printre județele țării în ceea ce privește volumul producției industriale. În contextul unor acumulări cantitative fără precedent, întreprinderile sibiene și-au lărgit și diversificat continuu producția, au ridicat considerabil stăruința exigenței în obținerea unor produse de un înalt nivel calitativ, care au cucerit aprecieri unanime în țară și peste hotare.

Ancheta de față își propune să meargă pe firul unor aspecte de o deosebită importanță pentru unitățile industriale ale județului nostru în calitate de beneficiari în relațiile cu C.F.R.-ul, să analizeze natura acestor relații, oportunitatea unor măsuri bilaterale în vederea respectării disciplinei de transport, care să se reflecte într-o aprovizionare și o expediere ritmică a produselor finite, folosind cu maximă eficiență mijloacele de transport.

6381 vagoane transformate anul trecut în „depozite pe roți”

Punctul de plecare al investigațiilor noastre l-a constituit existența unor cifre, care prin dimensiuni suscită comentarii: la nivelul întregii țări, în cursul anului 1969 au fost imobilizate 6381 vagoane, timp de 72 685 vagon-ore, plătindu-se locații în valoare de 1 559 640 lei.

Discuțiile purtate la comisia economică județeană și la Regulatorul de mișcare C.F.R. ne îndreptătesc să concluzionăm că situația amintită se datorează în bună măsură lipsei de organizare a întreprinderilor beneficiare, preocupării lor slabe și sporadice pentru mecanizarea operațiilor de încărcare-descărcare, pentru crearea unor fronturi suficiente, corelate cu capacitatea lor de producție și pentru asigurarea unei forțe de muncă corespunzătoare. Asemenea situații au existat în cursul anului trecut la U.C.M. Copșa Mică, „Emilul roșu” Copșa Mică, Șantierul 505 construcții Sibiu, „Independența”, ca să nu le enumerăm decât pe cele care au înregistrat cel mai

mare număr de imobilizări. „Re-cordul” în materie aparține U.C.M.-ului unde, datorită lipsei totale de mecanizare și a forțelor capabile să facă față descongestionării în perioadele de vîrf, au fost imobilizate anul trecut 3 765 vagoane, totalizînd 29 693 vagon-ore.

Pentru a înțelege mai bine consecințele acestui fapt, este suficient să arătăm că, ținîndu-se seama de faptul că norma de staționare a unui vagon, pe regulatoarele de 12 ore, prin înălțarea întîrzierilor înregistrate la U.C.M. Copșa Mică, ar fi devenit disponibil în anul trecut 2 473 vagoane pe întreg județul.

„Nu intenționăm să ascundem și unele deficiențe proprii, legate în special de sosirea sau expedierea cu întîrziere a unor mărfuri și de neonorarea la timp a unor solicitări — ne declară inginerul Nicolae Prioteasa, șeful Regulatului de mișcare. Dar întreprinderile trebuie să înțeleagă că buna deservire acționează și în sensul

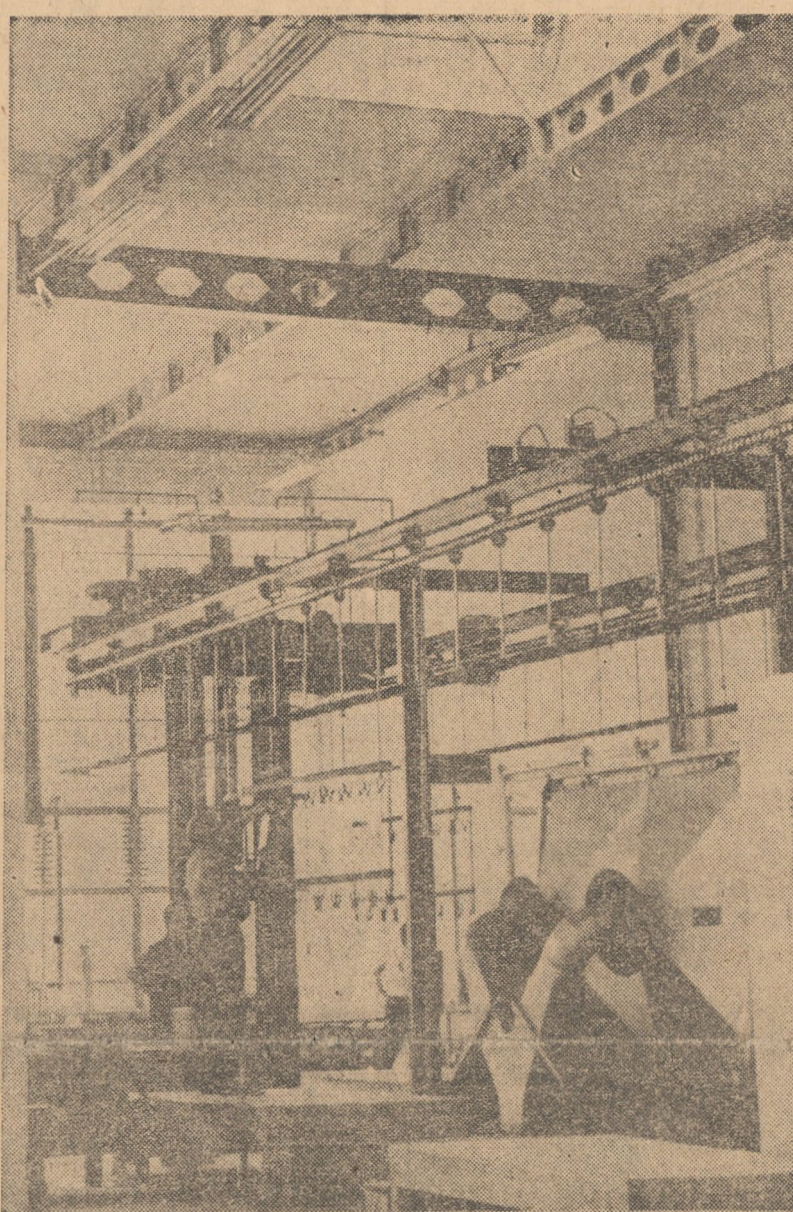
creării unor obligații din partea lor privind asigurarea unor condiții optime de încărcare și descărcare a vagoanelor. În ce ne privește, noi am pregătit un plan amplu de măsuri care rămîne încă deschis în vederea completării lui pe măsura ivirii unor noi greutăți. Pe baza acestui plan, urmăm să determinăm întreprinderile colaboratoare să-și prevadă în planul de investiții lucrări de dezvoltare a fronturilor de încărcare-descărcare și de mecanizare a acestor lucrări.”

În ce măsură acest plan își va dovedi utilitatea, rămîne de văzut... Cert este că deși se cunoaște faptul că în acest an planul de transport în județul nostru va spori cu cca 13,6 la sută, bilanțul primei decade a lui ianuarie este departe de a fi mulțumitor. În această perioadă au fost imobilizate 138 vagoane, valoarea locațiilor ridicîndu-se la 36 370 lei. „Tomul” este dat din nou de U.C.M. Copșa Mică (cu 37 vagoane), la care se adaugă „Independența”, C.E.L.L. — sectorul Tălmăciu, Combinatul industrial de morărit-panificație etc.

Din raportul comun de studii și magazinar pe care l-am studiat la sediul regulatorului, două aspecte ne-au atras cu deosebire atenția: primul — constanța cîștigă pe adresa Uzinei mecanice Sibiu a vagonului cu numărul 2153 — 51 316 324, încărcat cu tablă, pe

(Continuare în pag. a III-a)

E. DAVID

Instalații moderne de fabricare
a geamurilor securit — Fabrica
de geamuri, Mediaș

INFORMAȚII

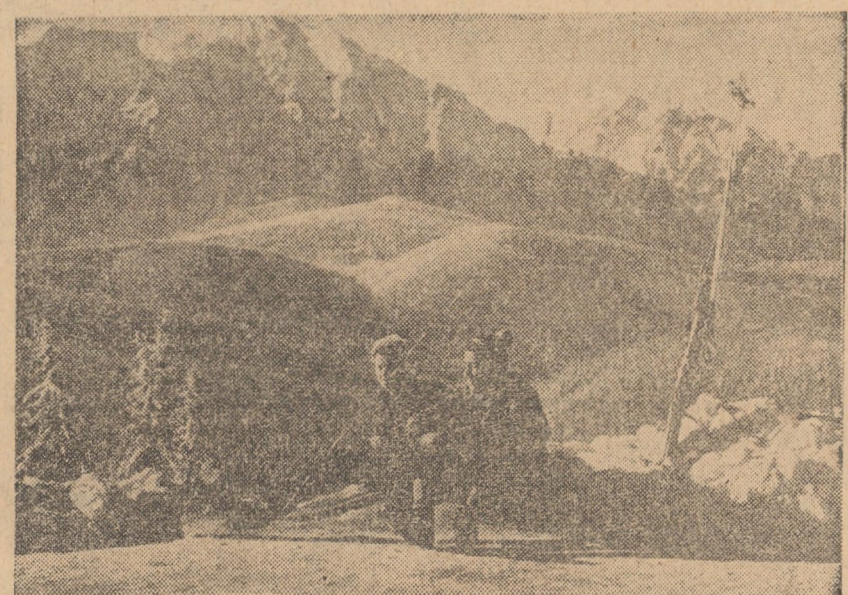
CANTITĂȚI SPORITE DE PRODUSE LA EXPORT. Fabrica de confecții „Steaua roșie” din Sibiu, va livra beneficiarilor săi din Uniunea Sovietică, Republica Democrată Germană și din alte țări 120 000 costume bărbătești din tergal și 20 000 raglance din tercot în diferite modele, contexturi și poziții coloristice. Producția destinată exportului crește în acest an față de anul 1969 de 2,8 ori.

MODELE NOI. În noua secție de machetare a fabricii „13 Decembrie” din strada Rubinăriei, intrată în folosință în proporție de 70 la sută, au fost lansate în producție modele noi de gamantane din material plastic cașat pe carton, ușoare și rezistente la intemperii, serviete, truse cosmetice, poșete din piele și diferite articole mărunt solicitate la export. În secția de încălziminte pe linia tehnologică se află pantofi bărbătești din piei tăbăcite semănând de calitate superioară.

INFORMAȚII

DESPRE PROTECȚIA PĂSĂRI-LOR. Pentru a răspunde unei serii de probleme în legătură cu creșterea păsărilor, Casa de cultură a municipiului Sibiu și-a organizat o conferință despre protecția păsărilor, cu îndrumări practice pentru tineret. Respectiva conferință, urmată de diapozitive, a avut loc aseară, la ora 18, și a fost susținută de Dan Stănescu de la Muzeul Sibiu.

NOI SORTIMENTE DE MOBILĂ. După o perioadă de 10 zile, unitatea nr. 15 „Mobila” din str. Octombrie roșu nr. 4, a I.C.S. Metalchimie Sibiu și-a reluat activitatea. În expoziția respectivă, cit și în cea din strada Xenopol au sosit noi sortimente de mobilă. Dintre acestea amintim: sufragerii, fototolii, canapele, diferite garnituri pentru camere, destinate copiilor, precum și o gamă bogată de piese separate.



Din peisajul Munților Bucegi

Foto: FRED NUSS

Excursii la Păltiniș

Comitetul județean U.T.C. organizează excursii la Păltiniș, pentru tinerii care sînt în concediu. Durata excursiilor este de 5—10 zile. Prima excursie de acest gen va începe în ziua de 17 ianuarie.

Dragoste și prietenie

Comitetul popular Sibiu al U.T.C., în colaborare cu cinematograful „Arta” organizează, duminică, la ora 9, un concurs cinematografic pe tema „Dragoste și prietenie”. La concurs vor participa elevi din licee. Se atribuie premii în obiecte.

Printre „temple” moderne

De pe viaductul gării, spre Dealul Gustierii, Sibiu se vede urcînd parca pe noi trepte, întinzîndu-se cîteva coșuri argintii, ca niște uriașe telescoape ale viitorului. Aici, în această parte a urbei, locuiește capătul zii de zi o altă înfățișare. Zeci de construcții noi sînt presărate pe întinderi vaste, întocmind, parca o cronică a prezentului, ridicată din cărămidă, sticlă și beton.

Pe un teren de aproape 12 hectare se întind construcțiile Uzinei de piese auto. Privindu-le ai imaginea noului, a prefacerii. Macarale imense înscris parca în văzduhul clar emblema uzinei. În față, un turn tîșnește ca un colos, terminîndu-se la 40 de m, cu un bazin pentru apă. Putin mai la dreapta, două coșuri albe, mult mai înalte, marchează centrala termică a aceleiași unități industriale.

Trecem pe sub arce de beton, întrezărind printre coloanele de susținere parca viziunile acestor uzi-

ne. Alături, în hala pentru arcuri lamelare, lucrul este în toi. Pretutindeni, cupatoare ca niște monștri cunoscuți deschid ochi-mari de foc. Oamenii se grăbesc să scoată foile de arcuri de pe vetrele mobile, băgîndu-le în băi de ulei. E o forfotă pe măsura halei spațioase.

Facem cunoștință cu inginerul Pavel Lăila, directorul uzinei. Datele pe care ni le furnizează sînt de-a dreptul fascinante. Nu știu de ce, dar fără să vreau fac o asociație cu cei peste 100 de fruntași în întrecerea socialistă, ale căror portrete mă apucaseră să le număr la panoul de onoare. Totul este la o scară mare și înscris, în

același timp, pe coordonatele vaste ale perspectivei lor. U.P.A.S. a luat ființă la 1 aprilie 1969, prin contopirea a două întreprinderi: „Automecanica” cu fabrica „Elastic”, „Sus”, la sectorul unde a fost „Automecanica”, se lucrează mai departe piesele de profil. Același lucru se

vor lucra amortizoarele telescopice și cea mai mare, întinzîndu-se pe 9000 m², hală în care se vor expune piese pentru camionul Man. Ar mai fi de amintit centrala termică, grupul scolar pentru 900 de elevi, care va începe să funcționeze din toamnă și unde urmează să se pregătească

noile cadre necesare producției. Cele trei hale se preconizează a fi gata în trimestrul al IV-lea, iar centrala termică pînă la sfîrșitul anului.

Dar pentru a contura mai precis imaginea acestei importante unități a industriei din domeniul construcției de mașini, să apăsăm la cîteva date.

U.P.A.S. va fi uzina cu cea mai mare pondere în domeniul construcțiilor de mașini din Sibiu. În ceea

ce privește produsele, în afară de cele care se execută în prezent, se vor lucra, într-o formă nouă, pentru prima dată în țară, amortizoarele telescopice după licența Armstrong. De asemenea, pentru camionul Man, se vor mai produce și alte elemente noi. În complexul realizărilor, cu semnificații remarcabile se înscrie și un alt fapt autoutilare. În acest sens a fost făcut un aleger, evitîndu-se astfel, importul unor utilaje importante. Aici, numai de la 1 octombrie 1969 pînă în prezent, s-au creat mașini pentru autoutilare în valoare de 2 milioane lei. În 1970, autoutilarele vor crește, valoarea utilajelor respective fiind cuprinsă între 10 și 17 milioane.

Sînt doar cîteva aspecte surprinse la U.P.A.S., acolo unde trecătorul rămîne fascinat, ca în fata unor „temple” ale industriei, temple ale viitorului.

VIITORUL NIȚA

Vizita președintelui Consiliului de Miniștri Ion Gheorghe Maurer în Iugoslavia

Convorbiri oficiale

Belgrad 14 — Trimiși speciali Agerpres, N. Ionescu și N. Ploeanu, transmit: Miercuri s-au încheiat la Belgrad convorbirile oficiale prilejuite de vizita în Republica Socialistă Federativă Iugoslavia a președintelui Consiliului de Miniștri al Republicii Socialiste România, Ion Gheorghe Maurer, la invitația președintelui Văcei Executive Federale, Mitia Ribicici.

Convorbirile, desfășurate într-o atmosferă de lucru, de prietenie și înțelegere reciprocă, sînt apreciate ca o nouă contribuție însemnată la dezvoltarea raporturilor multilaterale româno-iugoslave, în folosul ambelor țări, al dezvoltării cooperării între popoare, în spiritul păcii și securității internaționale. Răspunzînd unor întrebări ale ziariştilor români privind atmosfera în care s-au desfășurat convorbirile și semnificația rezultatelor lor, tovarășul Ion Gheorghe Maurer a declarat:

„Convorbirile s-au desfășurat într-o atmosferă deosebit de prietenească și doresc să subliniez, în primul rînd, caracterul rodnic, foarte deschis și practic al discuțiilor asupra tuturor problemelor abordate — fie că a fost vorba de probleme privind dezvoltarea colaborării economice și tehnico-stiințifice bilaterale, fie de probleme ale actualității internaționale. Datorită acestui caracter deschis, deosebit de prietenesc, dialogul nostru a fost foarte constructiv, fructuos. Am abordat teme deosebite de concrete, într-un spirit de lucru, animat de dorința de a găsi rezolvări și soluții optime, reciproce avantajoase. Aceasta atmosferă ne-a permis să încheiem chiar în cursul acestei vizite o serie de acorduri sau să stabilim un calendar cu termene și acțiuni precise pentru definitivarea altor înțelegeri de colaborare și cooperare. Discuțiile s-au caracterizat totodată prin comprehensiune față de interesele reciproce. Acest spirit de lucru a caracterizat atît convorbirile la nivel înalt, cit și cele din cadrul grupurilor de lucru de specialişti, a căror constituire și-a dovedit din plin eficiența. Toate acestea ne îndăduie să apreciem cu optimism perspectivele dezvoltării relațiilor româno-iugoslave, în sensul realizării unui ritm înalt

al amplificării relațiilor noastre bilaterale.

Concluzia poate fi sintetizată în aprecierea că prietenia dintre popoarele română și iugoslavă, dintre statele noastre, cunoaște un pas important înainte în întărirea ei.”

La rîndul său, președintele Văcei Executive Federale, Mitia Ribicici, a declarat reprezentanților presei române:

„Atmosfera convorbirilor noastre a fost excelentă, iar rezultatele sînt pe măsura acestei atmosfere. Consider că am făcut un pas deosebit de important înainte pe linia dezvoltării colaborării noastre multilaterale. Aș dori să relev că discuțiile noastre au fost foarte bine pregătite, ele avînd la bază un material detaliat, concret, realist. Fără îndoială că aceste rezultate își au temeiul în realizările economice ale țării noastre. Apreciez că măsurile concrete adoptate de noi, ca și cele pe care le vom lua în viitor, vor contribui la dezvoltarea economică a celor două țări ale noastre.

Examinarea problemelor politice internaționale ne-a oferit prilejul să constatăm o serie largă de puncte de vedere. În cadrul convorbirilor s-a manifestat din plin atașamentul țărilor noastre față de principiile respectării independenței și suveranității naționale, egalității în drepturi, neamestecului în treburile interne și avantajului reciproc.

Cred că rezultatele discuțiilor purtate aici, la Belgrad, constituie totodată o contribuție la făurirea unui climat internațional de pace, securitate și colaborare.”

Vizita premierului Ion Gheorghe Maurer în Iugoslavia prilejuiește totodată o serie largă de contacte și convorbiri între personalitățile care în însoțesc pe șeful guvernului român și oficialii guvernamentale iugoslave, în cadrul cărora sînt explorate și precizate noi căi de extindere și diversificare a relațiilor de colaborare și cooperare economică și tehnico-stiințifice între cele două țări. Acestor preocupări le-au fost consacrate și convorbirile avute de

(Continuare în pag. a IV-a)

IN DOMENIUL ZOOTEHNIEI

Producție realizată și realitate... ajustată

O discuție cu inginerul zootehnist Octavian Sirbu, de la cooperativa agricolă din Micăsasa, ne-a dezvăluit unele date cu privire la producția de lapte de vacă realizată anul trecut în unitatea în care lucrează. Cu toate eforturile depuse de oamenii producției totală planificată s-a realizat în proporție de numai 93 la sută. Trebuie să notăm însă că producția marfă realizată reprezintă doar 89 la sută din indicatorul anual planificat. Nu s-a furnizat și o explicație, destul de verosimilă, de altfel, pentru nerealizarea producției totale planificate. „Pînă în

august am avut producție bună, ne-a relatat inginerul zootehnist Octavian Sirbu. Pe atunci eram înregistrați cu 200 hl în plus față de planificarea la producția totală. Imediat însă după plecarea unor oameni din sectorul zootehnic, producția de lapte de vacă a înregistrat o curbă descendentă. Nu-am mai putut redresa situația, astfel că pînă la sfîrșitul anului am realizat doar aproximativ 1 500 l de lapte de la fiecare din cele 163 vaci furajate, din care 990 l reprezintă producție marfă.”

Nu e greu de dedus de aici că producția marfă realizată reprezintă doar 65 la sută din producția totală de lapte, în timp ce situația ideală ar fi ca acest procent să fie 100 la sută. Acest lucru este însă greu de realizat în condițiile în care tehnologia de producție prevede alimentarea vitelor cu lapte integral în primele luni de la fătare. Întrînd însă în amănuntele modului de realizare a producției, facem unele descoperiri nu lipsite de interes. În anul trecut la Micăsasa au fost înregistrați 83 viței născuți (față de indicatorul planificat, de 126 viței). Chiar dacă am admite că norma de furajare a unui vițel pînă la înfărcare a fost de 900 l lapte integral, ajungem la concluzia că pentru alimentarea vitelor născuți în 1969 s-au consumat maximum 747 hl lapte. Nu este lipsit de interes să arătăm că alimentarea vitelor cu lapte integral pînă la 6 luni este nerățională. Inginerul Octavian Sirbu menționa că la 1 ianuarie 1969, ar erau alimentate în rația zilnică. Oricum, e greu de demonstrat că vițelii au consumat în 1969 834 hl lapte, cit reprezintă diferența dintre producția marfă obținută și producția totală realizată. Iată cum producția totală realizată la Micăsasa nu mai

(Continuare în pag. a III-a)

GH. GRAMTER

FILE DE REPORTAJ

Metamorfoze

Facem cunoștință cu inginerul Pavel Lăila, directorul uzinei. Datele pe care ni le furnizează sînt de-a dreptul fascinante. Nu știu de ce, dar fără să vreau fac o asociație cu cei peste 100 de fruntași în întrecerea socialistă, ale căror portrete mă apucaseră să le număr la panoul de onoare. Totul este la o scară mare și înscris, în

întîmpl și aici, la fostul „Elastic”. Uzina de piese auto în adevăratul înțeles se definește pe zi ce trece, o dată cu oamenii pe schele, ridicîndu-se la ferizare. Alții într-o hală montau deja niște mașini. E suficient să pomenim doar cîteva din cele mai importante obiective. Mai întîi rețin atenția trei mari hale. Una, de 5400 m², pentru arcuri de sec, alte, de 7 600 m², unde se

vor lucra amortizoarele telescopice și cea mai mare, întinzîndu-se pe 9000 m², hală în care se vor expune piese pentru camionul Man. Ar mai fi de amintit centrala termică, grupul scolar pentru 900 de elevi, care va începe să funcționeze din toamnă și unde urmează să se pregătească

LUCEAFĂRUL - contemporanul nostru

Literaturii noastre i-a fost dat să trăiască fenomenul impresionant și seducător de a zămislă, din rod bun și aleasă sămînță, pe ultimul mare roman. Prin glasul de dulce simțire și adinec coget al genului de la Ipotești, sevele adinci ale acestui pămînt au trecut, hrănind, în esența spirituală a umanității, sugerînd noi orizonturi de simțire zbuciumului creator. Clipse a devenit eternitate, deschisă sub aripa neînvinșă a zborului spre puritate și absolut, în care omul se recunoaște în splendoarea idealurilor sale fundamentale. Zborul fascinant al Luceafărului este un gest gnomi, spre izvoarele cunoașterii, ale afării adevărului despre sine, mirat și fericit de miracolul ființei sale cosmice. Semnificația adincă a cogetului poetului ține de veșnicia reînnoierii spre o riginie firii, dintr-un sentiment specific de a afla adevărul, de a sfîșia vălurile în care zace nimbăta „raza gîndului etern”.

Limba poeziei lui Eminescu, dulce „ca un fagure de miere”, a dus pentru prima dată în conștiința umanității excelența plastică a unui grai făcut să cînte în poezie. Hranită din aromele îmbătătoare ale sublimilor noștri croniciari, poezii spontani și iscușiti povestitori în metafore, din cumințenia savantă a acestui pămînt, care își ține bine rostul și ascunde izvoare gîlguitoare de lirism, limba sa fărîșită suflăte noștre setoase de sublim, multumită poetului, care ne-a făcut să înțelegem norocul de a trăi... Înflorați, vom privi seară de seară pe stăpîna mării, luna, care este suflul poetului, neobosit să se întoarcă întotdeauna printre noi, veghindu-ne cu strălucirea sa murmurată... A fost real, a trăit printre noi? Povestea sa fantastică ne aparține, suflăte noștre îl sărutăm și i se supun, omagîindu-l forța cu care ne stăpînește: „Peste cîte mil de valuri stă-

plinirea ta străbate, / Cînd plutești pe mișcătoarea mării singurate!” Prin poet, cogetul nostru se purifică în apele adinci ale scrișului, în care chipul se ogîndește, spălat de tot ce nu-i aparține frumos, desăvîrșindu-se în spirital adevărului și al binelui.

Spațiile largi se supun Luceafărului, se silesc să se concentreze în metaforă, umanizându-se, relevînd omul prometic, omul clăditor al destinului său, omul gînditor și omul om, poetul... Luceafărul este simbolul

120 de ani de la nașterea lui MIHAIL EMINESCU

victoriei omului asupra condiției sale trecătoare, zidind un destin în absolut, guvernat de seninătatea rațiunii stăpînitore. Iar poetul, după ce și-a împlinit rostul, s-a subțiat repede spre neîntîlnă, legîndu-l, în cîntecul său de lebădă, alina farmec și frumusețe.

Eminescu... Numele se ritualizează încet, sacru, ca un pînă în spre aflarea tainelor firii. Suflul său, care filie în fiecare seară în preajma noastră, din dragoste, jertfindu-se spre a ne salva, plînge și ride pentru fiecare dintre noi, fiind confidentul ceasurilor de taină ale vîrștelor noastre. În boarea cu care ne mîngiea neodihna, simțim zborul Luceafărului, care nu se va încheia niciodată, fiindcă este însuși zborul gîndului și al simțirii noastre spre împlinire. Rupt eternității, după ce și-a rostit marelă cuvînt al iubirii și al adevărului.

vărului, suflul poetului se restituează eternității, într-o sublimă identitate cosmică, închizîndu-se geana peste vreme, deschizînd un ochi în veșnicie.

Destinul lui al lui Eminescu a însemnat, în fapt, un act superior al cunoașterii, dînd un sens al certitudinii zbuciumului existențial. Idealitatea mesajului său se adăla în ordinea aleasă a rațiunii omenești, străbătătoare în infinit.

Glasul său a vibrat dureros și adinc la marginea acestui pămînt românesc, din care a crescut, săvîrșind miracolul de a exista. Simțirea poetului s-a lăsat copleșită de gloria acestui neam, de neasemnată vitejie a oamenilor, al căror devotat prieten este „tot ce mișcă-n țara asta”. Idealul său național era epoca de marea glorie a lui Mircea, care n-a alobat pe nimeni din cei care au venit la noi cu gînd ascuns, „de-au cerut pămînt și apă”. Descoperirea de sine a poetului se realizează în contact cu esența neamului care l-a dat, al cărui pînă l-a trecut firea în poezie. Vocea sa adincă ne îmbărbătează, cucerindu-ne pînă la un minunat destin al țării, exprimîndu-se în hotărîți: „Ce-ți doresc eu ție, dulce Românie, / Tînașă mireasă, mamă cu amor! / Fii ție trăiască numai în frăție / Ca a nopții stele, ca a zilei zori, / Viața în vecie, glorie, bucurie, / Arme cu tărie, suflet românesc, / Vis de viteză, fală și minerie, / Dulce Românie, asta ți-o doresc!”.

Acum 120 de ani, a răsărit ca o minune Luceafărul, menit să se așeze în constelația zodiilor noastre cele bune. S-a ivit fascinant, ireal, atît de departat și atît de al nostru. S-a integrat firea în ordine cosmică, strălucind pentru todeauna din înaltul în care-i era menit să dăinuie. De atunci, acolo nu mai este taină, nu mai este nepătruns, există numai măsura veșnică a omului — Poezia.

TITU POPESCU

Un beneficiu de peste două milioane lei

Livada fermei pomice nr. 3 Valea Hambei din cadrul I.A.S. Sibiu ocupă o suprafață de 224 hectare cu peste 22.000 pomi pe rod. În anul 1969 colectivul acestei ferme, condus de ingineria Maria David, a desfășurat o activitate rodnică. Prin aplicarea la timp și la un nivel agrotehnic a tuturor lucrărilor agricole s-a reușit obținerea unei producții totale de 1.500 tone fructe. Se remarcă, de asemenea, preocuparea permanentă pentru reducerea cheltuielilor de producție, în final, activitatea s-a încheiat cu un beneficiu de 2.094.000 lei față de 548.000 lei cît a fost planificat.

În vederea fertilizării solului

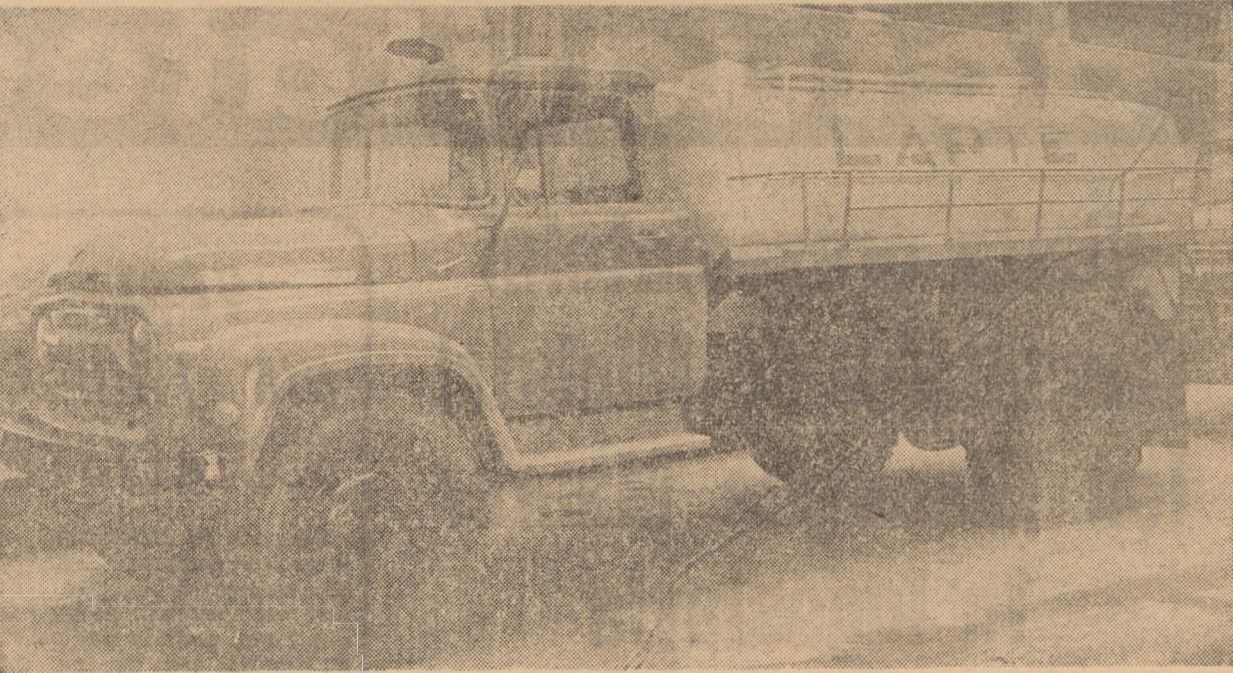
Produsul a se realiza în acest an pentru cît mai mari, lucrătorii din fermele agricole acordă o deosebită atenție asigurării îngrășămintelor necesare. Astfel, în fermele vegetale din cadrul I.A.S. Dumbrăveni au fost transportate pînă în prezent în cîmp 4.643 tone gunoi de grajd destinat fertilizării terenurilor ce vor fi ocupate cu culturi de primăvară. Mari cantități de îngrășăminte organice au fost transportate și în întreprinderile agricole de stat Șura Mică — 4.240 tone, Moșna — 2.460 tone și Mediaș — 2.385 tone.

Pregătiri pentru campania de primăvară

Paralel cu executarea reparațiilor la mașinile și tractoarele din dotarea secțiilor I.M.A. Sibiu, mecanizatorii, profîind de timpul prielnic, continuă în aceste zile arăturile pentru însămînțarea de primăvară. La cooperativa agricolă de producție din Șura Mare au fost executate, în primele zile ale acestui an, arături pe o suprafață de 20 hectare. Această lucrare s-a executat și la Slimnic pe 15 hectare. S-au evidențiat tractoriștii Ioan Mărgineanu, Ștefan Depner, Nicolae Savu — secția Șura Mare, Toma Bîlder și Costea Simion II — secția Slimnic.

Manifestări artistice pionierești

Constituind una dintre formele de amplorare ale manifestărilor culturale artistice ale școlărilor, între 18 ianuarie a.c. și 29 martie se va desfășura Festivalul cultural-artistic al pionierilor și școlărilor. În fiecare unitate de pionieri din municipiul Sibiu și din județ, pe scenele căminelor culturale și ale



Uzina „Automecanică” Mediaș. Autocisterna de lapte de 4.000 l

„Nodul gordian”

(Urmare din pag. 1)

data de 31 decembrie 1969. Vagonul va fi descărcat abia în... 5 ianuarie 1970, stînd imobilizat 109 ore pentru care se va percepe o locație de 3.640 lei!

Al doilea aspect se referea la imobilizarea între 8 ianuarie și 10

ianuarie a.c. — în total 55 ore cu o locație de 1.450 lei — a unui vagon cu sticle de către întreprinderea „Berea Sibiu”. Din dorința de a pătrunde secretele acestor două „performanțe” ne-am permis să lărgim sfera investigațiilor, rezultatele ulterioare edificîndu-ne asupra modului...

tr-o altă zonă a orașului și atunci problema va fi rezolvată”. Interlocutorul a uitat, însă, să adauge că locațiile se datoresc și unor neîntîlniri reciproce în livrări: în prima decadă a C.F.R.-ul vagoane și n-are uzina de încărcare, în decada următoare uzina produce din plin dar nu mai are vagoane.

Este adevărat că din punct de vedere extensiv, posibilitățile de ameliorare sînt limitate (o vizită la fața locului ne-a convins că spațiile sînt într-adevăr foarte mici, materialele zăcînd în morname de-a lungul liniei de cale ferată), dar rezerve există și ele vizează mărirea vitezei de încărcare-descărcare prin dotarea cu utilaje adecvate și prin sporirea numărului de descărcători. De ce se adaugă unor necazuri în oarecare măsură obiective, altele a căror rezolvare depinde numai de buna organizare la marelă număr de vagoane care sosesc în uzină, două benzi transportoare mici (achiziționate și acestea abia anul trecut) și un singur ghebar? Considerăm că o singură echipă de descărcători pe schimb, numărînd circa 15 oameni, poate face față marelui trafic de mărfuri al unei uzine de talia „Independenței”? Iată întrebări ce așteaptă un răspuns neîntîrziat...

E cazul să așteptăm un alt... Macedon?

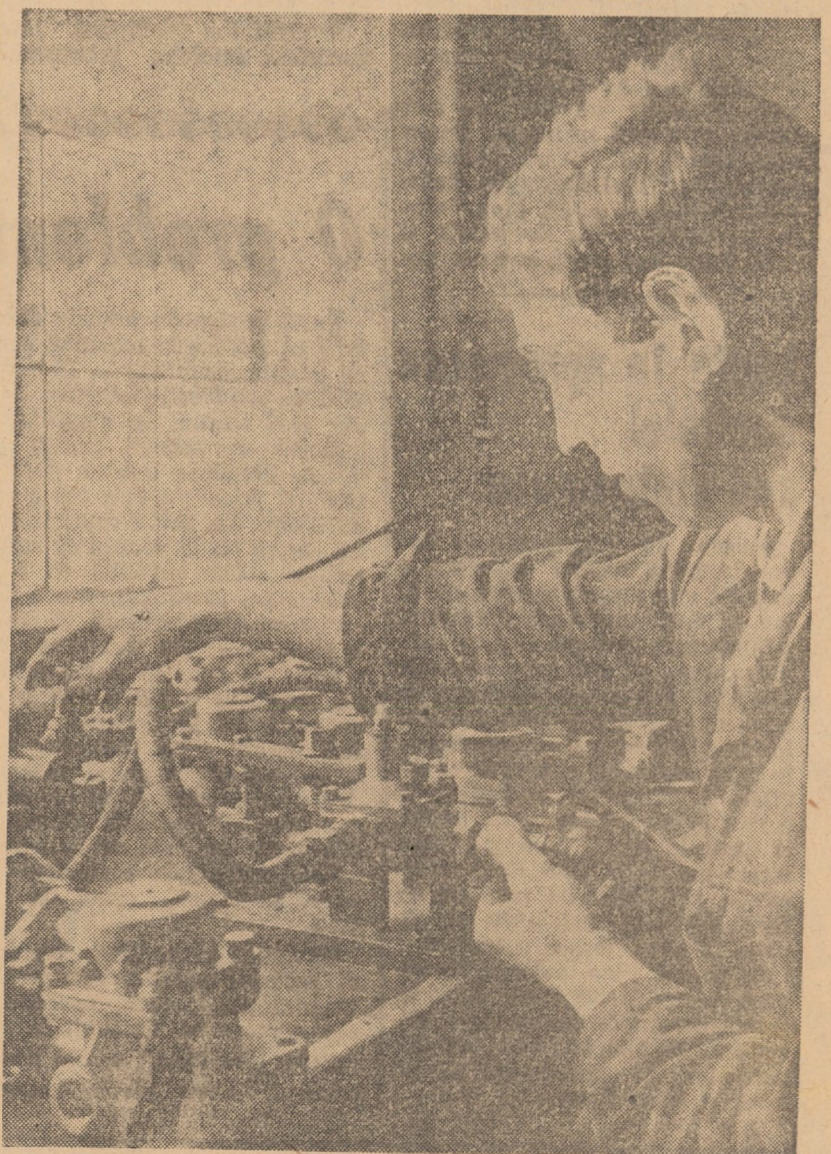
Este întrebarea care urmează firește unor investigații ce ne-au condus la descoperirea unui „nod” atît de complicat de dereglări și nemulțumiri reciproce.

Convingerea noastră rămîne însă că rezolvarea unor asemenea probleme privind relațiile dintre stațiile C.F.R. și întreprinderile beneficiare, depinde de ambele părți. Se cere doar din partea C.F.R.-ului și a întreprinderii de exploatare și camionaj o mai mare exigență în rezolvarea îndatoririlor ce le revin, o mai promptă soluțivitate față de nevoile întreprinderilor, ținînd seama de faptul că orice dereglare în transporturi poate produce serioase perturbări în producție. Totodată se impune din partea beneficiarilor asigurarea unor condiții optime de încărcare, descărcare și magazinar, a unor spații de manevră suficient de mari, a operațiilor de încărcare-descărcare, în așa fel încît vagoanele să înregistreze o numărare cît mai redusă de ore de staționare la rampe.

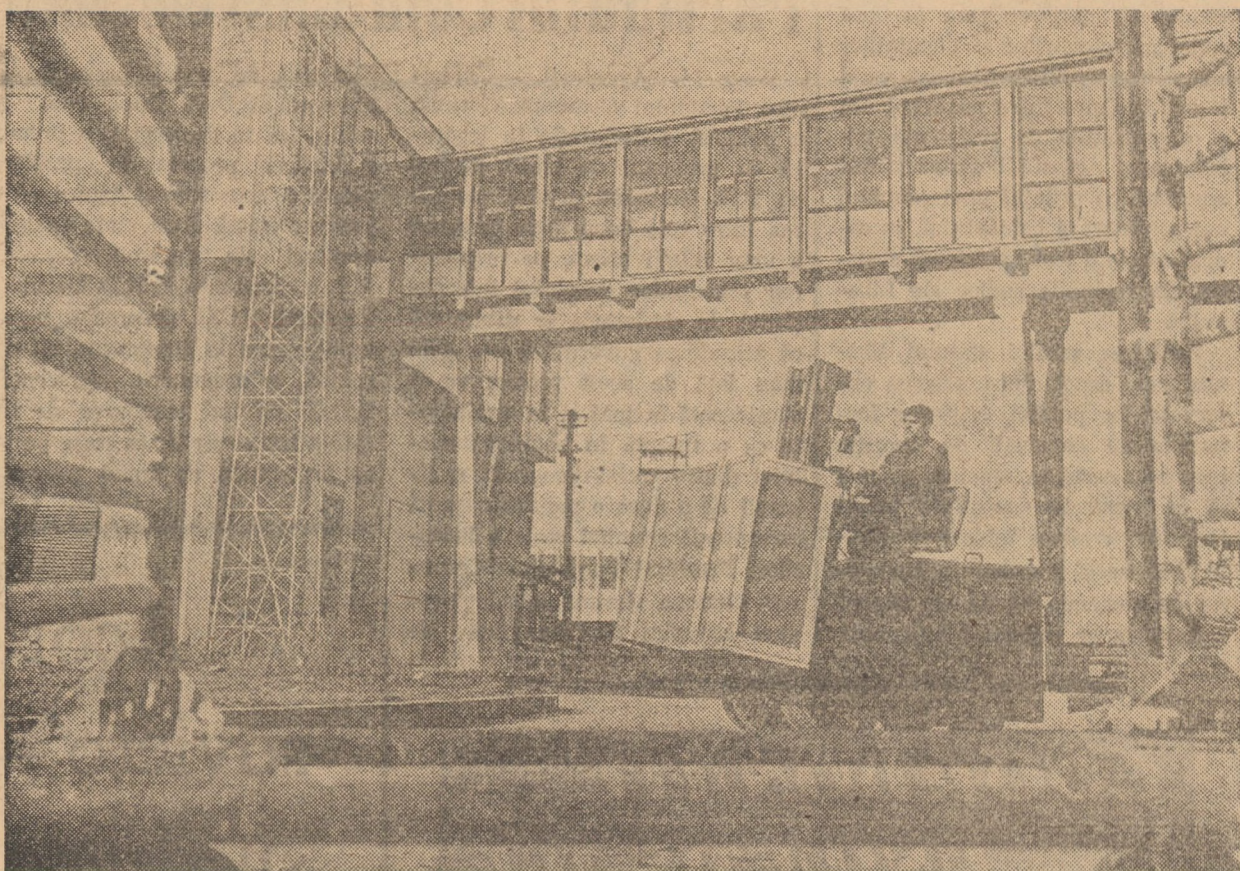
„O soluție? Avem, desigur: să așteptăm... 4 ani!”

În anul 1969 la „Independența” au fost imobilizate 156 vagoane, plătindu-se o locație de 24.146 lei. Chiar de la începutul acestui an în dreptul numelui uzinei au mai fost înregistrate 9 vagoane în locație. „Este una din întreprinderile care ne produce cele mai mari bătăi de cap, prin faptul că avînd o gamă mare de produse nu se gîndește să-și lărgască corespunzător și frontiera de descărcare” — ne spune ing. Nicolae Prioteasa. Și iată și părerea lui Ion Vilceanu, șeful serviciului transporturi al uzinei:

„Spațiul de care dispunem nu ne permite extinderea frontierelor de lucru. Peste cîtiva ani se preconizează mutarea stației în-



Uzina de piese auto. Se încearcă regulatoarele de presiune a instalației de frînare pentru remorci



PASIONATA

S-au perindat mulți pe la microfonul acela. Oameni cu funcții de răspundere în oraș au ridicat probleme de esență, au combătut cutare neglijență, au propus cutare remediu. Alții, fără a avea decît „funcția de cetățean” și-au dorit aduna contribuția la dezbatere spre a ajuta la dirijarea treburilor de obște în spre mai bine, mai judicioasă.

Pe Ana Ș. n-am cunoscut-o pînă la sedință. O femeie în vîrstă, poate chiar bunică, s-a apropiat puțin stîngherită de microfon. Încet, rar, cu șutură socoată, a început să vorbească. Cuvintele nu se așezau unul lingă altul totdeauna conform canoanelor gramaticale și ortopedice. Unui „estet subțire”, spusă ei putea să-i zgîrie bînzor sensibilul receptiv acustic. N-șă putea spune nici că înțelesul celor spuse alcătuiă cine știe ce dezvăluire senzațională. Dimpotrivă.

„Vine iarna, glăsuia dumnea-ei gospodărește, și se cade să avem mai multă grijă față de materia primă. Lăzile stau uneori timp îndelungat în curte... La covor Arminster este nevoie de practică lungă pentru a ajunge să fii stăpîn pe meserie. Multe mașini stau din tipă de muncitoare. Nu noi pierdem? Apoi, ar fi foarte de făcut și pe linie de U.T.C. Noi, cei din bi-

roul organizației de bază participăm la sedințele lor, dar cei de la comitetul U.T.C. pe oraș și pe întreprindere nici pomenală. Se organizează dans pentru tineri de la ora 21. Dar ce fac de la 16 la 21? O muncitoare nou angajată e repartizată la cutare mașină. De ce nu se ține seama de statură ei? Apar îmbolnăviri din această cauză. Unul de la protecția muncii mă sîne spus că nu am dreptate să cer asta. Mai bine să se facă podete. Ridică iar problema, pentru că tot cred că eu am dreptate. În oraș vrem curățenie, dar n-avem coșuri de hîrtii. În tot cazul în acest an să ne dăm silința să ne facem da-toria”.

O femeie vîrstnică. Poate o bunică. O muncitoare cu experiență, o comunistă care găsește timp pentru a se interesa de oricare loc ce are nevoie de o mai bine gîndită orînduire. „Ana Ș. nu mă e tînașă” — mi se șoptește. Mă răzvrătesc. Nu. Ana Ș. e tînașă, mai tînașă decît mulți tineri. E tînașă prin pasiunea pe care o pune în fiecare spusă, în fiecare acțiune. E tînașă prin această bă-tă-nerefețe inimii în care a adunat de-a lungul anilor priceperea de a fi utilă celor din jurul ei, sieși.

V. DOREA

Combinatul de exploatare și industrializare a lemnului — fabrica „Republica” Sibiu — secția a II-a, mobilă — unitate industrială binecunoscută

PRODUCȚIE REALIZATĂ ȘI REALITATE... AJUSTATĂ

(Urmare din pag. 1)

reprezintă o realitate certă, ci una... ajustată. Acest fenomen a fost facilitat atît de tehnologia de producție (care nu permite măsurarea exactă a lapteiului consumat de vite), cît și de tendința conducerii unității de a-și acoperi lipsurile prin înregistrări fictive de producție.

Trebuie să amintim că asemenea ajustări ale producției sînt întîlnite și în alte cooperative agricole. La Gusu s-a realizat, în anul trecut, o producție totală de lapte de vacă de 33.279 litri, după a cum ne-a relatat contabila, după a unității, tovarășa Mariana Vlădăreanu. Producția mării reprezintă numai 66 la sută din producția totală obținută, iar cantitatea de lapte înregistrată ca fiind consumată fiziologică demostrează că starea fiziologică nemotivată a tineretului taurin este consecința firească a alimentației necorespunzătoare. Și trebuie să mai dăm cîteva amănunte. De la efectivul matcă de 99 vaci, la Gusu s-au obținut în anul trecut... 30 vite! Despre modul cum s-au făcut (de

fapt, cum nu s-au făcut) însămințările artificiale în 1968 ne-a vorbit președintele unității, tovarășul Ion Bîrsan: „Totul a mers la voia întîmplării. Așa se explică de ce în 1969 am realizat de la fiecare din cele 99 vaci furajate doar 395 litri lapte, din care doar 275 litri reprezintă producție marfă”. Și președintele a continuat discuția, amintind că, în acest an, operatorul cu însămințările, în serios, astfel că în luna iunie două luni ale acestui an se apreciază că se vor obține minimum 60 vite.

Trebuie să spunem însă că aceste frumoase cuvînt nu au acoperirea în fapte. Deocamdată, la Gusu sînt mulgătoare doar... 6 vaci, din furaje s-a consumat mai mult decît a fost prevăzut, iar despre cantitatea nutrețurilor pentru rațiile zilnice este vorba doar în norme și indicațiile tehnice, pentru că acestea la Gusu sînt, deocamdată, facultative. E drept, sectorul zootehnic a fost înclădit cu gospodăria buni, ca inculat Ludwig, Ion Platner, Gheorghe Bîrthelmer, Ion Platner, Andrei Span sau Iosif Platner care, cu siguranță, vor

contribui la redresarea producției animale. Este însă de dorit ca și conducerea unității să-și sprijine mai activ, iar în planificarea producției ei, să se manifeste mai mult realism.

Sînfem într-o perioadă de intensă activitate în cooperative agricole. Intocmirea planurilor agricole de producție și organizarea muncii reclamă un înalt spirit de responsabilitate în toate acțiunile întreprinse, pentru ca producția anuală acestă să fie așezată pe baze tehnice. Planificarea producției trebuie făcută avîndu-se în vedere atît realitatea concretă, cît, mai ales, posibilitățile certe de valorificare a potențialului productiv existent. Se vor crea, astfel, toate condițiile pentru ca neconcordanțele de care am amintit sînt nu mai fie înlătuite în practica unităților, iar producția marfă de lapte de vacă realizată să reprezinte 85—90 la sută din producția totală, cum de altfel se produce în toate cele multe cooperative agricole din județul nostru.

actualitatea internațională

Vizita președintelui Consiliului de Miniștri Ion Gheorghe Maurer în Iugoslavia

(Urmare din pag. 1)

Emil Drăgănescu, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, președintele părții române în Comisia mixtă româno-iugoslavă de colaborare economică, cu Dușan Gligorjević, membru al Vecei Executive Federale, președintele părții iugoslave în Comisia mixtă româno-iugoslavă de colaborare economică, și cu Toma Granfil, membru al Vecei Executive Federale.

Unor aspecte privind dezvoltarea cooperării în cercetarea științifică și a colaborării economice și tehnice dintre cele două țări le-au fost consacrate întrevierile dintre Gheorghe Buzdugan, președintele Consiliului Național al Cercetării Științifice și Dolfie Vogelink, președintele Consiliului Federal pentru Coordonarea Activității Științifice și dintre Grigore Bărgăoanu vicepreședinte al Comisiei guvernamentale de colaborare și cooperare economică și tehnică, și Hasan Šiliak, adjunct al secretarului federal pentru problemele economice.

Ion Mineu, adjunct al ministrului minelor, a purtat convorbiri cu reprezentanții ai Secretariatului federal pentru problemele eco-

nomice, ai Uniunii producătorilor de bauxită, ai Institutului de cercetări miniere și cu reprezentanți ai organizațiilor economice interesate în domeniul extracției și valorificării materiei prime.

Totodată, la Belgrad au avut loc în aceste zile întâlniri ale grupelor de lucru de specialiști din România și Iugoslavia în domeniile industriei constructoare de mașini, agriculturii, industriei alimentare, industriei chimice și industriei lemnului, în cadrul cărora au fost stabilite măsuri concrete și termene precise în vederea finalizării acțiunilor de colaborare și cooperare.

La 14 ianuarie, Nicolae Ecobescu, adjunct al ministrului afacerilor externe, a avut întrevederi cu Anton Vratușa, locțiitor al secretarului de stat pentru afacerile externe, și cu Vladimir Rolovici, adjunct al secretarului de stat pentru afacerile externe, în cadrul cărora a fost făcut un schimb de păreri privind cooperarea dintre ministerele de externe ale celor două țări, atât în probleme de ordin bilateral, cât și în alte probleme de interes comun.

Incheierea unui protocol

Belgrad 14 — Trimișii speciali Agerpres, Nicolae Ionescu și Nicolae Ploeanu, transmis: În urma convorbirilor purtate de președinții celor două părți în Comisia mixtă româno-iugoslavă de colaborare economică, la Belgrad a fost încheiat un Protocol cuprinzând noi înțelegeri și măsuri îndreptate spre dezvoltarea în continuare a colaborării economice, tehnice și științifice, precum și a schimbului de mărfuri dintre România și Iugoslavia.

Prevederile Protocolului — bazate pe o largă activitate pregătitoare, desfășurată de reprezentanții și specialiștii organelor și organizațiilor interesate din cele două țări — se referă la extinderea colaborării în diferite domenii de interes comun, cum sunt în principal: cooperarea în producție și livrări de produse ale industriei construcțiilor de mașini, metalurgică, chimică, ale industriei lemnului și hârtiei, industriei alimentare, agriculturii, colaborarea în aprovizionarea reciprocă a celor două economii naționale cu unele materii prime de interes comun; dezvoltarea colaborării în cercetare

științifică; măsuri pentru încheierea noului acord comercial de lungă durată pe perioada 1971—1975; îmbunătățirea sistemului de schimburi și de plăți între cele două țări; largirea schimbului de bunuri de larg consum și a micului trafic de mărfuri în zona de frontieră; folosirea complexă, în continuare, a potențialului Dunării în sectorul comun; colaborarea în amenajarea turistică a zonei Porțile de Fier etc.

Protocolul prevede, de asemenea, măsuri pentru folosirea unor forme și metode moderne și variate de cooperare, care să promoveze valorificarea mai deplină a posibilităților de colaborare reciproc avantajoasă pe care le oferă dezvoltarea și diversificarea economiilor naționale ale celor două țări.

Protocolul a fost semnat, din partea română, de Emil Drăgănescu, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, președintele părții române în Comisia mixtă româno-iugoslavă de colaborare economică, iar din partea iugoslavă de Dușan Gligorjević, membru al Vecei Executive Federale, președintele părții iugoslave în această comisie.

Recepție

Belgrad 14 — Corespondenții speciali Agerpres, Nicolae Ionescu și Nicolae Ploeanu, transmis: Cu prilejul vizitei în R.S.F. Iugoslavia a tovarășului Ion Gheorghe Maurer, președintele Consiliului de Miniștri al Republicii Socialiste România, ambasadorul român în la Belgrad, Vasile Sandru, a oferit miercuri o recepție în saloanele ambasadei.

La recepție au participat Mitia Ribicki, președintele Vecei Executive Federale, general-colonel Nikola Ljubicki, secretar de stat pentru apărarea națională, Dușan Gligorjević și Toma Granfil, membri ai Vecei Executive Federale, Velibor Gligorici, președintele Academiei sârbe de știință și artă, Beno Zupancici, secretar ge-

neral al U.S.P.M.I., Milan Vukos, vicepreședinte al Skupštinei orașului Belgrad, Anton Vratușa, locțiitor al secretarului de stat pentru afacerile externe, și alte persoane oficiale, oameni de știință, cultură și artă, ziariști.

La recepție au luat parte, de asemenea, persoanele oficiale care însoțesc pe primul ministru român în vizita sa în Iugoslavia.

Recepția s-a desfășurat într-o atmosferă cordială, prietenească.

0 problemă doar de conștiință?

Șocul produs de primele dezvăluiri cu privire la masacrul comis de trupele americane la 16 martie 1968 în satul sud-vietnamez Song My mai stăruie în conștiința a milioane de oameni cinstiți din S.U.A. Problema care se pune acum cu prioritate este cea a culpabilității. Îndoielile exprimate de cei cărora nu le veneau să creadă odoasă crimă săvârșită în zilele noastre par să se risipească o dată cu recunoașterea oficială pe care o implică acuzațiile formulate de comisia de anchetă a Pentagonului împotriva a patru militari ce au participat la masacrul. Cum a fost posibil acest masacrul? Este vorba doar de un act al unor soldați ireponsabili? E un caz izolat sau colectiv? Sint doar câteva din întrebările la care cei șocați de scenele incredibile reproduse în presa americană, caută un răspuns.

Cuvintele generalului Marshall că „soldatul american este ceea ce căminul său, religia, educația și cadrul moral al societății în care trăiește l-au făcut”, conțin doar o parte din acest adevăr dezgustător. Lor li se pot alătura, nu mai puțin adevăratele cuvinte rostite de mama unui soldat implicat în comiterea acestor masacre: „Mi-am dat copilul armatei și ea mi-a redat un asasin”. Armata, dezaprobind oficial atrocitățile comise la Song My, încearcă să se disculpe în fața societății, iar mama al că-

VEȘTI DIN ȚĂRILE SOCIALISTE

Moscova 14 (Agerpres). — Sincrotronul de la Serpukhov, din apropierea Moscovei, cea mai mare instalație de acest fel din lume, produce antimaterie în cantități care nu au mai fost obținute până în prezent. Într-adevăr, numărul antinucleelor de deuteriu obținute aici a ajuns la cîteva mii pe oră, în timp ce până nu de mult acestea apăreau doar ca exemplare singulare.

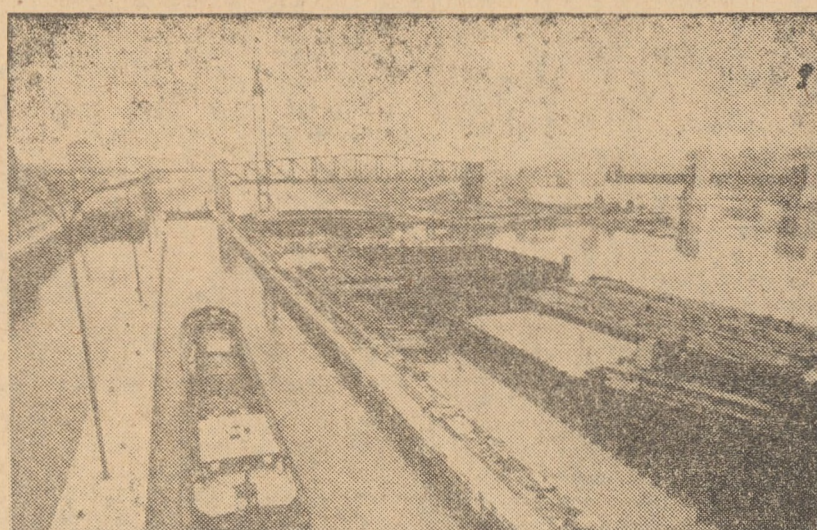
Acest experiment a fost realizat de specialiștii sovietici și de fizicienii ai uniunii vest-europene „Cern” (Centrul european de cercetări nucleare), care cuprind 11 țări. În accelerorul de la Serpukhov, particulele care bombardează ținta li se imprimă viteze apropiate de cea a luminii, iar energia lor ajunge la 76 miliarde de electron-volți.

Varșovia 14 (Agerpres). — Întreprinderea poloneză de comerț exterior „Centromor” a încheiat recent un contract cu trei armatori norvegieni, privind construcția în anii 1971—1972, la șantierele din Gdansk, a 11 nave de transport cu o singură punte, de tip universal, de cîte trei mii de tone. Șantierele navale din Gdynia vor executa, tot pentru beneficiarii din Norvegia, 9 cargouri moderne, avind fiecare un deplasament de 22—26 mii tone, anunțată agenția P.A.P.

Ulan-Bator 14 (Agerpres). — În ultimii ani, Republica Populară Mongolă a obținut importante succese în dezvoltarea științei și culturii. Astfel, Academia de Științe, principalul centru al cercetărilor științifice desfășurate în țară, înființată în anul 1961, dispune în prezent de șapte institute de cercetări științifice și de o serie de stațiuni experimentale. În cadrul Academiei de Științe lucrează în prezent circa 200 de colaboratori științifici și peste 200 de specialiști, avind titlul de candidați sau doctori în științe.

Sesiunea extraordinară a dietei japoneze

Tokio 14 — Corespondentul Agerpres, F. Tuu, transmite: Dieta japoneză, convocată în sesiune extraordinară după alegerile parlamentare de la 27 decembrie anul trecut, și-a început marți după-amiază lucrările. Premierul Eisaku Sato a prezentat cu această ocazie demisia în bloc a guvernului său. Dieta a reales pentru a treia oară consecutiv pe Eisaku Sato, președinte al Partidului liberal-democrat, în funcția de prim-ministru. După numirea sa ca premier, Eisaku Sato a prezentat lista noului guvern, în care principalele portofolii sînt menținute în continuare de miniștrii ce au făcut parte din guvernul precedent. După opinia observatorilor politici, actualul cabinet va pune în



ERANȚA. Pentru a se îmbunătăți navigația pe Sena, peste aproximativ un an va fi gata o nouă ecluză, lungă de 150 m și înaltă de 5 m. În foto: Vedere generală a lucrărilor în partea dreaptă. În stînga trecerea unui vas prin vechea ecluză

BEIRUT: Reuniunea ministrului de interne libanez cu liderii organizațiilor de rezistență palestinienne

Beirut 14 (Agerpres). — Ministrul de interne libanez, Kamal Jumblatt, a conferit marți la reședința sa cu liderii organizațiilor de rezistență palestinienne care își desfășoară activitatea pe teritoriul Libanului. Reuniunea a avut ca scop să examineze motivele care au determinat organizațiile palestinienne de rezistență să dea publicității săptămîna trecută, la Amman, un comunicat acuzînd autoritățile libaneze de „încălcarea acordului de la Cairo”, intervenit între acestea și organizațiile palestinienne. La sfîrșitul reuniunii, Kamal Jumblatt a declarat presei că, pe viitor, vor avea loc conferințe periodice la care vor participa reprezentanți ai diferitelor ministere competente, ai forțelor de securitate din Liban și ai organizațiilor palestinienne de rezistență. Aceste conferințe vor avea misiunea de a facilita punerea în aplicare a acordului de la Cairo, adoptarea de măsuri ce se impun în privința securității și stării sănătății în taberele refugiaților și, în sfîrșit, reglementarea

problemei deplasării refugiaților palestinieni în interiorul Libanului. Pe de altă parte, Kamal Jumblatt a subliniat că „înțelegerea noastră este, totală în ce privește punerea în aplicare a clauzelor acordului”. El a menționat în continuare că unele neînțelegeri trecătoare au luat naștere ca urmare a interpretării eronate a unor măsuri adoptate sau a difuzării unor știri nefondate.

Referitor la pregătirea militară a fedayinilor, Jumblatt a spus că taberele alese în acest scop nu întrunesc toate condițiile reclamate de securitate și că, în prezent, se caută alte locuri de amplasare a acestora. O comisie mixtă libano-palestiniană își va începe activitatea în acest sens.

Din Beirut se anunță pe de altă parte că președintele Charles Helou s-a declarat gata să facă cunoscut miniștrilor și deputaților clauzele acordului încheiat anul trecut la Cairo între guvernul său și organizațiile de rezistență palestinienne. Această hotărîre a fost anunțată cu prilejul unei reuniuni extraordinare a cabinetului, în cadrul căreia a fost examinată situația din regiunile sudice ale Libanului.

Hotărîrea șefului statului libanez pune capăt, după părerea observatorilor politici, criticilor formulate de deputații de opoziție care i-au cerut în repetate rânduri să le aducă la cunoștință textul acordului realizat între autoritățile libaneze și grupările palestinienne de comando ce își desfășoară activitatea pe teritoriul Libanului.

COORDONATE UNIVERSALE

UN MINERU PÎNĂ ACUM NECUNOSCUT a fost descoperit în eșantioanele lunare aduse pe Pământ de echipajul misiunii „Apollo 11”. Descoperirea a fost făcută de savanți ai Institutului de fizică nucleară „Max Planck” din Heidelberg, căruia i-au fost reparate unele eșantioane spre cercetare. Noul minereu, care conține cupru și plumb, ar urma să se numească „liniste”, după Marea Linistii în care a fost găsit. Această denumire trebuie să fie aprobată de Comisia internațională a nomenclaturii.

SENATORUL AMERICAN EUGENE MCCARTHY a fost primit marți de ministrul Xuan Thuy, șeful delegației R.D. Vietnam la Conferința de la Paris în problema vietnameză, și a conferit cu el timp de patru ore. Un comunicat publicat de delegația R.D. Vietnam arată că „senatorul McCarthy s-a informat asupra situației din Vietnam și a desfășurării Conferinței de la Paris. Ministrul Xuan Thuy — se spune în comunicat — a exprimat dorința ca Statele Unite să pună capăt în scurt timp războiului din Vietnam pentru a se ajunge la o soluție cu a-

DUPĂ CAPITULAREA TRUPELOR BIAFREZE

● În zonele ocupate stare de confuzie generală

● Primele 800 tone de alimente au fost trimise înspre Biafra

Lagos 14 (Agerpres). După cum s-a mai anunțat, numeroase guverne și organizații de caritate au informat autoritățile federale de intenția lor de a contribui la ajutorarea populației sinistrate și au cerut să li se dea posibilitatea să transporte la fața locului alimentele și medicamentele de care dispun.

În starea de confuzie generală care domnește în zonele biafreze ocupate de trupele federale, nimeni nu poate aprecia cu exactitate cîtei refugiați sînt ascunși în junglă. Mulți dintre aceștia nu știu, poate, nici măcar că războiul fratricid s-a încheiat, apreciază agenția France Presse. În această situație, operațiunile de ajutorare care se vor desfășura în această țară vor fi, poate, cele mai ample dintre cele întreprinse vreodată, arată aceeași agenție.

La Lagos, diversele reuniuni destinate examinării celor mai indicate măsuri în vederea ajutorării urgente a victimelor războiului se succed fără întrerupere.

Astfel, pista aeriană nr. 1 a Nigeriei — aeroportul situat la 30 km de Lagos — urmează să devină în curînd destinația avioanelor sosite din diverse țări, încărcate cu alimente. Alte avioane vor decola de la Lagos în direcția localităților Calabar, Port Harcourt, Enugu, Benin și poate chiar Uli, de unde încărcăturile lor vor fi transportate cu camioanele spre punctele de distribuție. În legătură cu acest aspect, Crucea Roșie

nigeriană, care răspunde de organizarea operațiunilor de ajutorare, s-a plîns de lipsa acută a mijloacelor de transport rutier, a pieselor de schimb, a cauciucurilor și carburanților. Pînă în prezent, subliniază A.F.P., nimeni nu pare să se fi gîndit la posibilitatea de a utiliza în acest scop vehiculele militare.

Mai multe personalități străine și experți, arată France Presse, au sosit în capitala Nigeriei sau sînt așteptați aici în următoarele cîteva zile pentru a examina situația și pentru a alege împreună cu autoritățile federale, cele mai indicate metode pentru soluționarea ei.

Lagos 14 (Agerpres). — Surse oficiale federale au informat că primele 800 tone de hrană au și fost trimise înspre Biafra. Se apreciază însă că asemenea operații sînt întîrziate din pricina insuficienței mijloacelor de transport, cu atât mai mult cu cît orice alimente trebuie înțîi trimise la Lagos, iar de aici și numai prin intermediul Comisiei naționale de reorganizare distribuite în diversele regiuni ale țării. O serie de organizații internaționale au cerut ca operațiunile de ajutorare să se facă prin intermediul Crucii Roșii Internaționale, pentru ca reprezentanți ai acestui organism să poată asista la distribuirea alimentelor și medicamentelor trimise. Cererea a fost însă refuzată de către oficialitățile federale.

Declarația Prezidiului Partidului Comunist German

Bonn 14. (Agerpres). — Prezidiul Partidului Comunist German a publicat o declarație în legătură cu proiectul de tratat propus de R.D. Germană privind stabilirea între cele două state germane a unor relații bazate pe respectarea principiilor dreptului internațional. În declarație se subliniază că atitudinea guvernului vest-german față de acest proiect va fi considerată în țară și în străinătate ca o treaptă în hotărîrea coaliției dintre social-democrați și liberali de a duce o politică care să corespundă situației reale a lucrurilor. Prezidiul Partidului Comunist German cheamă la adoptarea unei atitudini pozitive față de

proiectul de tratat prezentat de guvernul R.D.G. După cum se subliniază în declarație, o premisă a oricărui progres în problema germană este tocmai faptul că în prezent există două state egale în drepturi ale națiunilor germane: R.F. a Germaniei și R.D. Germană. Prezidiul P.C.G. cheamă guvernul vest-german la acceptarea, cît mai rapidă, a propunerii guvernului R.D.G. privind angajarea de tratative între cele două state pe baza proiectului de tratat propus.

Acord sovieto — suedez

Moscova 14 (Agerpres). — Krister Wickman, ministrul industriei a Suediei, aflat în vizită în Uniunea Sovietică, a purtat convorbiri cu Vladimir Kirilin, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri al U.R.S.S., președintele Comitetului de Stat pentru știință și tehnică. În urma acestor convorbiri, transmite agenția T.A.S.S., a fost semnat un acord privind colaborarea economică și tehnico-științifică dintre Uniunea Sovietică și Suedia. Totodată, ministrul suedez a semnat, din însărcinarea guvernului său, un acord asupra colaborării dintre cele două țări în domeniul folosirii energiei atomice în scopuri pașnice.

Krister Wickman a avut o întrevedere cu Nikolai Patolichev, ministrul comerțului exterior al U.R.S.S. În aceeași zi a început activitatea comisiei interguvernamentale sovieto-suedeze de colaborare economică și tehnico-științifică, recent creată. Krister Wickman și Mihail Kuzmin, prim-locțiitor al ministrului comerțului exterior al U.R.S.S., copreședinții comisiei, au examinat o serie de probleme legate de activitatea practică a acesteia. S-a căzut totodată de acord ca prima sesiune a comisiei să aibă loc în octombrie 1970.

Ministrul suedez al industriei a făcut, de asemenea, o vizită la Comitetul de Stat al Planificării al U.R.S.S. și a avut cu conducătorii acestuia un schimb de păreri în problemele dezvoltării economiei celor două țări.

Lupte în apropierea capitalei sud-vietnameze

Saigon 14 (Agerpres). — Comandamentul militar american a anunțat miercuri că în ultimele 12 ore au fost înregistrate operațiuni militare în mai multe regiuni sud-vietnameze, printre care regiunea din jurul Saigonului, provincia de nord, Quang Nam, și Delta fluviului Mekong. Una dintre cele mai violente lupte a avut loc în apropierea capitalei Vietnamului de sud și în cursul ei s-au înregistrat pierderi de ambele părți. Totodată, baza americană de la Cam Ranh, situată la 300 kilometri nord-est de Saigon, a fost bombardată cu rachete de către forțele patriotice. În același timp, avioane americane de tip „B-52” și-au continuat bombardamentele asupra unor presupuse concentrări ale forțelor patriotice în provinciile Phuoc Long și Binh Long.

Notă externă

rei suflet a fost torturat de cruzimile fiului său, încearcă să a-runce vina asupra armatei. Acesta sînt extremele reacțiilor de „autoapărare” pe care le au cei ce sînt, într-un fel sau altul, responsabili de tragedia de la Song My. Într-aceste extreme se degajă un curent așa-zis „imparțial”. Fred Schwengel, congresman din partea statului Iowa, apreciază că masacrul este rezultatul doctrinei imbrîșcate de Pentagon, de curățire și distrugere a inamicului”. Un

alt congresman, Allard Lowenstein, din partea statului New York, a cerut ca „toți cei responsabili, indiferent de gradele pe care le poartă, să fie traduși în justiție”. Pe bună dreptate, unii fac o legătură între ceea ce s-a petrecut împotriva populației civile la Song My și brutalitățile la care s-au datat poliștii și militarii din grădini naționale în timpul demonstrațiilor din august 1968 de la Chicago, prilejuate de Convenția Partidului democrat și care s-au soldat cu morți și răniți.

Preocuparea de a găsi „fapi is-pășitorii”, cu tot exemplul pe care judecarea criminalului-persoană li poate oferi pentru evitarea repetării în viitor a unor asemenea crime, rămîne un fapt limitat. Pentru că, în mod firesc, fiecare se întreabă dacă condamnarea celor inculpați va înlătura cauzele care au generat cruzimile zguduitoare de la Song My? Oare, pe-depăsirea celor patru militari va fi suficientă pentru „împăcarea” conștiinței americanilor și opiniei pu-blice?

I. PUȚINELU