

Tribuna Sibiului

ORGAN AL COMITETULUI JUDEȚEAN SIBIU AL P.C.R. ȘI AL CONSILIULUI POPULAR JUDEȚEAN

Anul III nr. 642

Simbătă, 14 martie 1970

4 pagini 30 bani

Citiți în pagina 3
TRIBUNA
LITERARĂ
ȘI
ARTISTICĂ

Nu lăsa pe mâine ce poți face astăzi!

Pentru descongestionarea lucrărilor din aglomerația camionilor agricoli de primăvară se impune ca transportul în câmp al îngrășămintelor naturale să se termine în următoarele zile, înainte de începerea efecturii arăturii și a însămânțării culturilor din urgența l. Termenul stabilit pentru încheierea transportului îngrășămintelor naturale, 31.III.1970, trebuie respectat cu strictețe de către toate unitățile. Mai ales în cooperativile agricole rămase în urmă cu activitate lucrativă, cum

SITUAȚIA

transportului îngrășămintelor naturale în C.A.P.
la data de 13 martie 1970

Șelimbăr	102%	Brateiu	63%	Poplaca	39%
Ațel	100%	Orlat	63%	Scorț	38%
Hoghilag	93%	Axente Sever	62%	Seica Mică	38%
Clitșoara	92%	Reșița	62%	Sibiu	38%
Micăsa	90%	Alma	60%	Slimnic	37%
Ighiu Nou	88%	Apoldu de Jos	60%	Avrig	37%
Ghișasa de Sus	86%	Răvăsai	60%	Armeni	36%
Leamneș	83%	Cristian	58%	Chirpăr	35%
Stoană	82%	Alămor	57%	Brul	34%
Păuca	81%	Mălinț	55%	Cornățel	34%
Buia	80%	Nocrich	55%	Ighiu Vechi	33%
Șura Mică	76%	Arpasu de Jos	50%	Pelisoar	33%
Săcădate	74%	Bogatu Român	50%	Racovița	33%
Porumbacu de Sus	72%	Clitș	50%	Timbra	32%
Topircea	69%	Mihăileni	50%	Ocnă Sibiului	32%
Porumbacu de Jos	69%	Moșna	50%	Roșia	30%
Vărd	66%	Valea Viilor	50%	Seica Mare	30%
Hosman	66%	Biertan	48%	Timbra	30%
Apoldu de Sus	66%	Noist	48%	Noul Român	28%
Birghiș	65%	Medias	44%	Alțina	23%
		Sura Mare	44%	Bazna	25%
		Laslea	43%	Blăjeș	25%
		Marpod	42%	Agnita	24%
		Dilros	40%	Cisnădioara	20%
		Merghindeal	40%	Sorșu pe Tîrnave	20%
		Miercurea Sibiului	40%	Ruș	18%
		Singătîn	40%	Tălmăciu	17%
				Amnaș	15%
				Copșa Mică	13%
				Boian	12%
				Aciliu	9%
				Broșteni	9%
				Vurpăr	7%
				Sorșu	6%
				Eudox	5%
				Gusu	3%
				Dobrică	0%
				Presaca	0%
				Velț	0%

Peste
65%Între
65 și 40%

Sub 40%

Fruntașe Avansate Codășe

MESAGERI AI INDUSTRIEI SIBIENE

Produsele industriei românești cuceră din an în an terenuri tot mai largi pe cele mai îndepărtate meridiane ale globului pământesc, ceea ce reprezintă o recunoaștere nemăsurată a progreselor pe care le înregistrăm și a bogătiilor din fondul de inteligență tehnică de care dispunem. La principalele țări și expoziții internaționale numeroase unități industriale — între care întreprinderile sibiene — au obținut contribuții importante — și-au etalat cele mai reprezentative produse, care s-au bucurat de atenția și admirația maselor de vizitatori.

Presele cu excentric de 6 și 16 tf produse de Uzina mecanică Sibiu, au făcut parte încă din primele luni ale acestui an din standurile românești de la Târgurile Internaționale organizate la Leipzig și la Leipzig. În cursul lunii iunie ele vor fi prezentate în cadrul unor două târguri internaționale importante — Belgia și Tel Aviv.

În atelierele uzinei se află într-un stadiu avansat pregătirea unui fierăstrău alternativ, solicitat la o expoziție industrială internațională din Republica Arabă Unită.

De la Târgul Internațional de la Leipzig, recent închis, uzina „Balanta” a fost reprezentată prin bascula transportabilă de 1000 kg (V-1000) și cîntarele semiautomate de 50, 100 și 200 kg.

Luna viitoare aceeași producție va fi prezentată la Târgurile Internaționale de la Budapesta și Cairo.



În cadrul laboratorului metalografic al uzinei „Independența” din Sibiu, ingenera Lucia Arnăuț determină structura metalelor
Foto H. BUCHFELNER

SCURTA ISTORIE A UNEI IDEI

Linistea pusese de cîteva minute stăpînire pe micul atelier mecanic, mașinile ascultînd parcă cu atenție ceea ce se istorisea. La o masă, patru oameni. Erhard Ruck povestea. Cîntărea și asculta. Între timp, cînd în cînd pentru a mai aminti cîte un amănunt, a mai indicat o cifră. Creionul alergică lute pe filele carnetului de însemnări, reconstituind din cuvinte, cifre și imagini disparate istoria scurtă a unei idei, materializată într-o inovație de mare însemnătate care nu peste multă vreme s-ar putea să fie recunoscută ca invenție.

De fapt au fost mai multe idei, pentru că fiecare din cei patru „vedeau” într-altfel realizarea practică a noului mașină. Și cînd ideile au fost puse de acord patru capete s-au aplecat ceasuri

îndelungi asupra foilor de hîrtie împănate cu cifre. Ideea prindeva contururi precise. Iar mai apoi, opt miini de aur și „tur” contururile în formă de fontă și al. Și la sfîrșitul lui lună, după vreo șase săptămîni de muncă pasionată, patru oameni: mecanicii Erhard Ruck, Ion Nicu, Kurt Kolassovits, și strungarul Mircea Moraru își puneau semnătura pe certificatul de naștere al primei mașini semiautomate de îmbrăcat nasturi din țară.

Pentru un necunoscut acestă realizare nu însemna poate prea mult. Pentru meșterii de la „Steaua roșie” ea constituie însă un ajutor extrem de prețios.

Phin acum nasturii se îmbracă la Fabrica de confecții Cluj, din metraj. De obicei se comanda un număr

mai mare decît cel strict necesar, pentru a dispune de un stoc de rezervă, ceea ce însemna fără îndoială o mare risipă. Noua mașină prezintă marea avantaj de a utiliza doar deseurile de îmbrăcatul nasturilor. În acest mod costul materialelor pentru îmbrăcat necesare celor 16 200 costume (cîte se vor fabrica în trimestrele I, II și III ale acestui an) înregistrează o scădere de-a dreptul spectaculoasă: de la 46 000 lei, doar la 16 lei! În plus, costul manoperei s-a redus și el de mai bine de 10 ori.

Iată o carte de vizită cu adevărat impresionantă! Carte plămădită din priceperea și pasiunea, inteligența și dăruirea celor patru oameni cu miini... de aur.

E. DAVID

ATLAS ISTORIC

Editura didactică și pedagogică, care a pus la îndemîna tineretului studios la ultimul timp un număr apreciabil de lucrări valoroase, va edita în acest an un Atlas istoric, elaborat de un colectiv de eminenți oameni de știință, în frunte cu acad. C. Daicoviciu și prof. univ. Ștefan Pascu. Merită semnalat faptul că lucrarea se va afla printre cele mai bune de acest fel apărute pe plan mondial. Atlasul istoric va fi o operă fundamentală pentru științele sociale în general și pentru știința istorică în particular.

Cel care dorește să și-l procure, să se adreseze rețelei de librării pentru a și-l comanda din timp, avînd în vedere faptul că eventuala lui reeditare nu va putea fi realizată în mai puțin de 10-15 ani.

„Amicii C. S. M. Sibiu”

În urma publicării în ziarul nostru nr. 590 din 13 ianuarie 1970 a unui articol care milita pentru constituirea unei asociații a sustinatorilor echipei de fotbal C.S.M. Sibiu, a avut loc, joi, adunarea de constituire a comitetului de inițiativă pentru constituirea asociației „Amicii C.S.M. Sibiu”.

Asociația își propune să susțină moral și material echipa în scopul promovării ei în rîndul celor mai bune formații din țară, precum și o seamă de acțiuni menite a ajuta la înfrînarea în rîndurile spectatorescilor sibiieni a unei atmosfere sportive, de încurajare obiectivă, laolăa a celor care se întrec pe terenurile de fotbal.

Comitetul de inițiativă a hotărît convocarea într-una din zilele săptămînii viitoare, a adunării generale a sustinatorilor echipei. Data tinerii acesteia va fi anunțată într-unul din numerele noastre viitoare.

C. IONEL

„Știți cît pierdeți aici?”

Există la noi forme obștine de ineficiență a responsabilității individuale și sociale dar din păcate ele acționează înegru, nu peste tot și nu cu destulă eficiență.

Titlul acestui articol ne-a fost sugerat de constatări similare în ramuri economice diferite. Minat de obligații reportiericești m-am lăsat intr-o hală de producție a I.M.C.C. — Sibiu în anturajul cititorului tehnicieni din această unitate și a unui specialist străin. Pe neașteptate mesagerul beneficiarului s-a oprit la un loc de muncă și a pus întrebarea: „Știți cît pierdeți aici?” Din cauza firării pentru conserve, aflată într-un bazin, se scurgea la canal un suc aromat care — spunea străinul — în fabricile de pe alte meridiane este recoltat cu grijă, imbuteliat și valorificat în consum. Prin trimiterea în canal a acestui suc de carne se pierde anual importante valori și produse necesare consumului.

La fabrica de confecții „Steaua roșie” găsim, într-o altă versiune, pierderi și mai mari.

Iată despre ce este vorba. Un colectiv compus din Gheorghe Radu, director, inginer Ilie Vintilă, Ioan Glont, tehnician și Ioan Rausch, economist, a elaborat un studiu privind economisirea unui centimetru la stofele ce intră în manopere, prin mărirea lizierelor cu 0,50 cm la cele două extremități. Această soluție tehnică ar duce la reducerea consumului specific al producției anuale de costume cu 7 466 m stofe în valoare de 1 365 000 lei, echivalent cu aproximativ 2 800 costume. Colectivul respectiv a prezentat forului tutelar și un studiu privind livrarea materialului de căptușeli și mînci în baloturi care se derulează auto-

mat. În același studiu se propune uniformizarea lăzimii stofelor destinate fabricilor de confecții la 1,50 m lătime, ceea ce permite un croi mai economic, evitarea pierderilor, care sînt destul de ridicate la stofele actuale de 1,42 și 1,48 m. De notat că stofele de import au lătimea de 1,50 m, iar căptușelile sînt livrate în baloturi ușor derulabile.

Soluțiile tehnice, de mare eficiență economică, propuse de colectivul amintit, sînt deci perfect realizabile. Ele nu pot fi însă materializate decît printr-o acțiune directă a ver-

Inseamnă

gilor ferarhice care pot și trebuie să influențeze aplicarea lor în fabricile de stofe și furnituri textile. Deocamdată, din păcate, studiile celor patru oameni de la „Steaua roșie” zac în dosarele cabinetelor tehnice în scăr ferarhică.

În ramura industrializării lemnului, în unitățile de mobilă care folosesc cantități însemnate de lacuri pe bază de nitroceluloză, se pierd prin evaporare importante valori, se poluează aerul locurilor de muncă și atmosfera înconjurătoare. Aceste pierderi se datoresc lipsei instalațiilor de recuperare, ale căror costuri ar putea fi amortizate prin eliminarea pierderilor unui singur an.

Dacă am totaliza pierderile de 10 — 12 la sută (niciieri contabilizate) ale fabricilor de mobilă din Sibiu, Mediaș și Agnita, profilate pe producția de mobilă finisată cu lacuri nitrocelulozice am ajunge la cifre

destul de mari, ținînd cont că numai unitățile industriale locale au un consum anual de peste o sută tone lacuri.

Există însă și unele exemple pozitive în ramura lemnului. De pildă, cele trei unități de industrializare a lemnului ale C.E.I.L. — Sibiu au valorificat în ultimul an 17 200 tone deseurile de lemn — folosite înainte drept combustibil, — transformîndu-le în plăci fibrolemnoase pentru construcții și mobilă, lăzi pentru ambalaje, cozi de mături, araci pentru grădinițe de legume, jucării, materiale primă pentru fabricile de celuloză și hîrtie etc., valoarea deșeurilor recuperate ridicîndu-se la peste două milioane lei. Prin urmare acolo unde se aplică riguroso gospodărirea socialistă și tehnologia modernă, importanța valorii sortite pierderi pot fi recuperate.

Un economist cu care am abordat această problemă justifică anumite pierderi cum așa: „Nu poți face omletă fără a sparge oulă”. Înțelegînd prin aceasta fatalitatea și inevitabilitatea pierderilor. Dar, — replică noi — nu orice pierdere poate fi acceptată, pentru că nu orice pierdere poate fi justificată. Și pentru că justificările nu pot fi trecute la soldul activ, scotînd, că e mult mai rațional să explorăm mereu soluții economice, să forțăm noi izvoare de economie, în loc să căutăm savante și sofisticate justificări.

Responsabilitatea individuală și cea colectivă în întreprinderile economice — gripă neapărat — și în primul rînd — în cea pentru bunul obște, pentru continuarea lui dezvoltare, în scopul satisfacerii tot mai depline a cerințelor consumatorilor.

Unde sînt canalele Sibiului?

Apelurile telefonice pe care le primim cît puțin la două zile se referă la o întîmplare mai veche. Atunci, organele în drept, responsabili de cele petrecute ne-au asigurat că au luat cele mai bune măsuri

pentru ca lucrurile să se rezolve cît mai repede cu putință. Cum cetățenii din acea parte a orașului Sibiu resimt încă „roșul” unor crame neglijente, cum acești oameni trăiesc, în continuare, teroriștii ale fenomenului, credem necesar să atragem, pe această cale, luarea aminte. O facem în să și (ori mai ales) pornind de la ideea că se cer în treptă, în afară măsurilor ad-hoc, și alte măsuri care să vizeze îmbunătățirea modului general de lucru al unor organe și întreprinderi.

*

După cum bine se știe, a început construirea Casei de cultură a sindicatelor.

Într-una din zile, lucrătorii șantierului respectiv, bătînd niște piloți pentru susținerea fundației au nimerit pur și simplu, cu vreo cîțiva dintre ei, în conducta de canalizare care trece pe acolo. Urmare? Canalul stăvilît astfel și-a revărsat, prin zeci de guri, furia. Numai că furia aceasta (apă de canal cu tot ce impune „calitatea”) s-a prăvălit realmente în casele oamenilor de pe str. Dr. Stîncă. Au venit pompișii, au scos apa, i-au ajutat pe locatarii să și salveze ceva din bunuri. În tot cazul, pierderile cauzate cetățenilor nu pot fi puse la îndoială.

Întreprinderea comunală, impulsivă de Consiliul popular municipal, a intervenit prompt, închizînd u-

nele canale deversoare, spre a ușura debitul celui închis parțial de piloți, canalul colector. Cine-i vinovat de acest fel de desfășurare a lucrurilor? S-a zis, proiectantul (I.S.C.A.S. București), care încheie o minută cu întreprinderea comunală — reprezentată de inginerul șef I. Rațiu — în care se specifică ce fel de conducte trec prin partea locului. E-adevărat nu se putuse determina exact pe unde trec... S-a mai zis, vinovat e șantierul, pentru că oamenii trebuiau să simtă că golurile în ceva tare, apoi în loc... Construcția se scoate din căzuță și unde sînt ce se găsește în pămînt, începînd lucrul fără proiect (!). I.S.C.A.S.-ul „se scoate” și

el susținînd că termenul de predare a proiectului era fixat pentru luna martie. Și, cum s-a început mai repede...

Dincolo de țesătura de participări exprimate în acest caz, considerăm necesar a sublinia unele aspecte ale activității unor întreprinderi, care se întrec spre a creiona un mod al îndeplinirii responsabilităților care le incumbă, un stil al muncii, dacă vreți.

Să pornim de la premisa că oamenii șantierului n-au știut unde se află plasate buclăsele conducte, ne-

(Continuare în pag. a II-a)
VICTOR DOMȘA

Făurirea societății socialiste multilateral dezvoltate — obiectiv fundamental stabilit de Congresul al X-lea al P.C.R.

M. CHIOREANU

Construirea socialismului presupune, în procesul său de trecere spre comunism, o amplă perioadă istorică, parcurgere a multor etape istorice succesive legate și într-o directă relație cu realitățile istorice concrete din fiecare țară.

În țara noastră, prin dezvoltarea rapidă a forțelor de producție și crearea bazei tehnico-materiale a socialismului, prin generalizarea relațiilor socialiste de producție în întreaga economie, prin făurirea unei suprastructuri adecvate schimbărilor care au avut loc în natura orînduirii sociale, s-a încheiat etapa de trecere de la capitalism la socialism, socialismul a învins definitiv și irevocabil pe pămîntul românesc.

O dată rezolvată aceste probleme cardinale, proprii etapelor de început ale construcției socialiste, în fața societății se pun noi sarcini, care prin complexitatea și amploarea lor necesită eforturi mult mai mari pentru a asigura făurirea comunismului. Aceasta presupune atât pe plan teoretic și mai ales al practicii căutarea, stabilirea și definirea cît mai exactă și riguroasă științifică a etapei și a căilor menite să conducă în direcția făuririi comunismului. O asemenea definire a etapei ce urmează a o parcurge țara noastră în viitor a fost formulată la Congresul al X-lea al Partidului Comunist Român, în Raportul prezentat de tovarășul Nicolae Ceaușescu. Astfel, se formulează ca

etapă viitoare de edificare a socialismului, etapa făuririi societății socialiste multilateral dezvoltate.

Crearea societății socialiste multilateral dezvoltate, este un proces complex de creștere accelerată a economiei, a vieții sociale și de înflorire a personalității umane, fundamentat pe aplicarea legilor construcției socialiste la condițiile concrete ale țării noastre, pe studierea aprofundată, generalizarea și folosirea experienței proprii a Partidului Comunist Român, a celorlalte partide comuniste și muncitorești. Firește, procesul de maturizare, de dezvoltare multilaterală a societății socialiste are o esență comună în toate țările. Dar, căile, sarcinile, modalitățile înfăptuirii acestui obiectiv trebuie să răspundă particularităților fiecărei țări.

Făurirea societății socialiste multilateral dezvoltate presupune o etapă superioară de maturizare și evoluție neîntreruptă a orînduirii sociale din țara noastră, de largire și diversificare a bazei tehnico-materiale a socialismului, de perfecționare a bazei economice a societății noastre cît și a suprastructurii sale. O lucrare inepuizabilă a făuririi societății socialiste multilateral dezvoltate, careia Congresul al X-lea al partidului i-a acordat o importanță majoră, o constituie formarea unui om al muncii înaintat din toate punctele de vedere, cu profunde cunoștințe de specialitate, cu un larg orizont cultural și un nivel ridicat de conștiință socialistă. În procesul făuririi societății socialiste multilateral dezvoltate se vor crea premisele materiale și spirituale care să permită în viitor trecerea la faza superioară a noii societăți, orînduirea comunistă. „Societatea socialistă multilateral dezvoltată — subliniază tovarășul Nicolae Ceaușescu în Raportul prezentat la Congres — se va înfățișa din toate punctele de vedere superioară orînduirii capitaliste. Se vor pune astfel bazele trairii trecerii treptate spre comunism — societate care va ridica omenirea pe noi trepte de civilizație materială și spirituală.”

Spre a se ajunge la un înalt grad de bogăție materială, mai ales în condițiile cînd socialismul a învins istoric, țara noastră în urmă economică, arca principală constă în a asigura creșterea rapidă și aleasă a forțelor de producție. Tocmai plecînd de la premisa că hotărîtor în edificarea

sînt cele din Velț, Presaca, Dobrică, Gusu, Ludoș, Sorșu, Vurpăr, Broșteni, Aciliu, Boian și altele este necesar ca toate atelele, remorile și celelalte mijloace de transport să fie mobilizate în acțiunea de realizare a planului de fertilizări. La nivelul echipei, brigăzilor și fermelor trebuie stabilite grafice zilnice de lucru pentru fiecare mijloc de transport și trebuie create condiții optime la platformele de îngrășămintelor naturale pentru ca atelele, remorile și autocamioanele să fie folosite la capacitatea lor maximă de lucru. Este necesar ca brigădiștii de cîmp, șefii de ferme, președinții și inginerii șefi din cooperativile agricole să urmărească îndeaproape modul cum sînt folosite în aceste zile mijloacele de transport, să întreprindă totuși pentru ca îngrășămintelor naturale existente sînt la cooperativa agricolă, cît și în gospodăriile personale ale membrilor cooperativ să fie transportate în cîmp, pentru fertilizarea cît mai bună a terenurilor ce urmează a fi în-sămînțate.

Saizeci de mii de pomi ... bolnavi

Din surse statistice aflăm că în grădini și liveze din perimetrul municipiului Sibiu, există peste 60 000 de pomi fructiferi de diferite specii. Acești pomi, nefînd stropiți și tratați de ani de zile contra dăunătorilor, sînt atacați de diferite boli, ceea ce le slăbește vigoarea, le diminuează producția.

La Direcția agricolă județeană, aflăm că există în județ, două centre teritoriale de protecție plantelor, în sarcina cărora se află, cum de la sine se înțelege, și ocrotirea pomilor fructiferi. Adresîndu-ne pentru luarea în seamă a răspunsului din Sibiu, sînt în Piața Unirii, în a-a răspuns că organele sale de teren nu execută asemenea lucrări decît pe bază de comenzi cu plată anticipată. Experiența ultimilor ani a dovedit însă că majoritatea posesorilor de pomi fructiferi în grădini proprii L.L.L. sau individuale, nu cunosc procedurile și tehnica îngrijirii pomilor sau neglijență pur și simplu această lucrare.

Scotînd oportunitate să adresăm organelor agricole și autorităților municipale din Sibiu și Mediaș sugestia de a crea cadrul legal necesar depășirii „mumentului la Mohamed” dacă „mumentul nu vine la munte”, fiind vorba aci de bunuri de interes colectiv totuși.

(Continuare în pag. a II-a)

CITITORII SESIZEAZĂ

Prin eforturi comune

În această perioadă în satul Glimboacă nu se poate ajunge cu autovehicule. Și cu căruța este greu. Drumul dintre Glimboacă și Săcădate, pe distanța de 7 km, este de necirculat. Deși cooperatorii din Glimboacă fac parte din aceeași cooperativă agricolă cu cei din Săcădate (sediu în ultimul sat), nu se iau măsuri hotărâte pentru punerea drumului în stare de circulație. Ce s-ar întâmpla dacă ar fi nevoie în această perioadă de o autosalvare în satul Glimboacă? Considerăm că prin eforturi comune ale cooperativei agricole Săcădate și ale Consiliului popular comunal Avrig se pot și trebuie luate măsuri de transportare și împrăștiere a pietrei. Pe cînd o circulație normală și pe distanța dintre Săcădate și Glimboacă?

Cu viteza melcului...

În cît timp poate ajunge o corespondență în aceeași localitate? Iată întrebarea ce s-o pune și cititorul nostru S. Comăniță din Sibiu. În 28 februarie a.c. s-a depășit plină la Oficiul poștal Sibiu. A intrat în cutie 3 corespondențe. Destinatarilor — toți la aceeași adresă (Sibiu, str. Independenței 4) — au primit corespondența în după-amiaza zilei de 4 martie. Deci nici mai mult, nici mai puțin de 100 ore a necesitat parcurgerea distanței de circa 500 m. Nu-i o viteză „amietoare”? Lung e drumul... poștil!

„Aveți dreptate, dar să vedeți!”

De circa o lună și jumătate pînă la imobilul din Sibiu, str. 9 Mai nr. 68 a fost inundat. „Nu știu ce s-a întâmplat, dar credem că s-a inundat canalul. Pe lângă faptul că 10 familii nu mai putem folosi pînia, că alimentele ne-au fost distruse, se degajă un miros insuportabil!” Oamenii au anunțat I.L.L.-ul. Au venit cîțiva salariați, în două rânduri. S-au uitat și au dat verdictul. „Necesită intervenție! Săptămîni și remedii urgente. Nu avem însă mîna de lucru. O să vedem noi ce facem”. S-au dus și situația a rămas aceeași. Locatarii — prin scrisoarea semnată de V. Curechean — se întreabă cui să se mai adreseze și ce să întreprindă pentru a ieși din această situație? Răspunsul îl așteptăm și noi, printr-o intervenție promptă a I.L.L. Cît timp va trece pînă să-l adev?

Fără oprire și fără simțul răspunderii

După cum ne semnalează N. Gîrtoacă, în dimineața de 21 februarie, mai mulți salariați ai Uzinei de piese auto Sibiu, sectorul arcuri, au intrat în stația de la O.N.T. Cînd au ajuns, pe jos, în fața uzinei staționa autobuzul respectiv. Întrebat, șoferul a răspuns că n-a oprit „pentru că nu consuma benzină”, că nu stă prea bine cu ea. Ba a făcut și pe arțagșul.

Faptul că nu opresc unele autobuze în stații nu este un caz izolat. Prin atitudinea, prin nepăsarea lor, unii conducători auto (cum este și exemplul de mai sus) nu se gîndesc că aduc prejudicii călătorilor, chiar uniților economice?

Spuneți-ne și nouă!

După ce descrie aspectul frumos al noii gări medieșene, dată în funcție anul trecut, cititorul M. Tărnăveanu scrie despre existența în sala de așteptare a cîtorva chioscuri (destinate vânzării cărților, produselor de tutungerie și artizanat, răcoarelor etc.) care stau nefolosite. În același timp, sub treptele care urcă spre etaj s-a improvizat din plăci P.E.L. un bufet. Despre starea igienică a acestei mici unități improvizate, mai bine să nu vorbim. Conducerea stației C.F.R. Medias nu are nimic de spus? Dar organizarea comercială medieșenă? Sau poate Direcția comercială județeană știe ceva. Păstrează cumva secretul?

Rubrică realizată de
S. MĂGEANU

(după sesizările primite la redacție)



Zi obișnuită la biblioteca Casei de cultură a sindicatelor din Cismădie

sport... sport... sport...

Start în returul campionatului diviziilor B și C

Perioada vacanței, a pregătirilor, a interminabilelor discuții s-a încheiat. Alături de campionatul diviziei A, care a pîsit în retur duminică trecută, intră în funcțiune cu toată capacitatea întregul angrenaj competițional de fotbal. 6 echipe din județul nostru (din diviziile B și C) își fac mîine intrarea în focul luptei. 6 echipe din județul nostru — C.S.M. Sibiu, Gaz metan Medias, Independența Sibiu, Metalul Copșa Mică, A.S.A. Sibiu și Vitrometan Medias — își vor apăra, pe parcursul a 15 etape, sansele, pozițiile, sau — în cazul celor amenințate de retrogradare — însăși existența în categoriile respective. Din nefericire, în această situație limită se află jumătate dintre echipele noastre. Formațiile medieșene Gaz metan, Vitrometan și echipa militarilor sibieni se află în sfera de gravitație a categoriilor inferioare, ocupînd poziții dintre cele mai precare: prima se află pe locul 14 cu 12 puncte, iar următoarele două încep returul din plină zonă a retrogradării — locul 15, cu 9 și respectiv 12 puncte. Tîrînd seama de punctajul acumulat, am întocmit un clasament original al celor 6 echipe din județul nostru, făcînd abstracție de categoriile și seriile diferite în care joacă:

1. C.S.M. (B, seria A-II-a)	15 8 3 4 18—14 19
6. Metalul (C, seria A-VIII-a)	15 7 2 6 28—21 16
8—9. Independența (C, seria A-VI-a)	15 6 3 6 13—16 15
15. A.S.A. Sibiu (C, seria A-VI-a)	15 4 4 7 11—20 12
14. Gaz metan (B, seria A-II-a)	15 6 0 9 13—23 12
15. Vitrometan (C, seria A-VIII-a)	15 3 3 9 6—32 9

Clasamentul înfățișat mai sus oferă o imagine de ansamblu, dar neajunsurile și limitele sale. El nu include departajarea punctajului din fiecare serie a campionatului, ci adev?

rătă numai poziția echipelor în clasamentele respective, fără să țină seama de diferența de puncte care situează o formație ca Independența Sibiu pe locul 8—9 și una ca Metalul Copșa Mică pe locul 6. Vorbind despre aceste două divizionare C am ajuns la a doua categorie de situații: aceea a echipelor fără „durere de cap”. După locurile, pe care s-au stabilit la sfîrșitul turului, Independența cit și Metalul nu s-ar părea că ambicionează cine știe ce performanțe. Pe de altă parte e de remarcă că, în tabelul de mai sus, echipa sibiană figurează după cea din Copșa, deși în propriul clasament ea se află la o distanță de numai 5 puncte de lider (Minaur Zlatna), pe cînd Metalul se află la 7 puncte de prima clasă în seria a VIII-a (Tractorul Brașov). Așa stînd lucrurile, ar trebui creditată, înainte de Metalul, echipa Independența, care prin cîteva elemente noi și prin venirea lui H. Eftimie la conducerea tehnică, ridică pretenții realizabile...

Am lăsat intenționat la urmă echipa C.S.M. Sibiu. De poziția ei actuală se leagă, bineînțeles, majoritatea speranțelor iubitorilor fotbalului din județul nostru. Ea are desigur cea mai grea sarcină, dar și cea mai frumoasă perspectivă: intrarea în divizia A. După felul cum joacă acum echipa, după pasiunea cu care s-a muncit în pregătiri, considerăm că e aptă să înceapă un adevărat galop de sănătate pe parcursul celor 15 etape. Trei condiții, credem, trebuie să îndeplinească C.S.M. Sibiu ca să realizeze de dorit intrarea în prima divizie: să se situeze net din punct de vedere tehnic-tactic deasupra celorlalte 15 echipe din serie, să realizeze un ascendent moral-voalitiv superior partenerilor de întrecere și, pe baza primelor două, să acumuleze puncte altă din partidele acestor cît și din deplasare.

Acum, la începutul celei de a doua

părți a stagiunii fotbalistice 1969—1970 am preferat, în locul unor consideratii avîntate de perspectivă o analiză lucidă a situației, a nivelului de pe care echipele noastre iau startul. Într-adevăr fotbalul divizionar B și C din județul nostru este acum asemenea lui lanus care cu o față ride și cu alta plînge... Să sperăm că în vară, peste tumultul și emoția returului se va așterne satisfacția.

Pentru realizarea obiectivelor fiecărei echipe în parte un mare rol revine însă și spectatorilor. Ei sînt chemați să-și susțină cu ardore formația favorită, dar fără excese și atitudini care n-au nimic comun cu sportivitatea. Publicul din Sibiu, Medias sau Copșa Mică dorește să aibă echipe foarte bune, care să realizeze victorii sportive de valoare, însă nu este dispus a le plăti cu prețuri oneroase. Să apărăm, deci, cu toții prestigiul disputei corecte, aplaudindu-le pe cei mai buni, confirmînd astfel de fiecare dată înalta noastră atitudine civică, măsura obiectivității noastre și dragostea față de echipa favorită.

Și, ca la orice nou început de drum, să dorim tuturor echipelor din județul nostru, SUCCES!

VIOREL CUCU

Programul primei etape a returului (a XVI-a): Minerul Baia Mare — Politehnica Timișoara; C.S.M. Resita — C.F.R. Arad; Metalurgistul Cugir — Olimpia Oradea; Metalul Tr. Severin — Minerul Anina; Chimia Rm. Vilcea — C.S.M. Sibiu; Electropreter Craiova — Olimpia Satu Mare; Vagonul Arad — Metalul Hunedoara; C.F.R. Timișoara — Gaz metan Medias.

Formațiile de divizia G din județul nostru susțin, în cadrul primei etape a returului, partidele: Minaur Zlatna — Independența Sibiu; A.S.A. Sibiu — Victoria Călan (sta. Voința, ora 11); Oltul Sf. George — Metalul Copșa Mică; Vitrometan Medias — Tractorul Brașov (stadion Sparta, ora 11).

PLENARA COMITETULUI MUNICIPAL AL U.T.C. SIBIU

Recent, a avut loc Plenara Comitetului municipal al U.T.C. Sibiu. La ordinea de zi au figurat problemele: Preocuparea Comitetului municipal al U.T.C. Sibiu și a organizațiilor U.T.C. din municipiul Sibiu pentru organizarea U.T.C. a municipiului Sibiu către organizațiile U.T.C. a municipiului Sibiu. Apreciind că foarte bună întreaga activitate

sportiv-turistică și de pregătire a tineretului pentru apărarea patriei; Chemarea lansată de organizațiile U.T.C. a municipiului Sibiu către organizațiile U.T.C. a municipiului Sibiu. Apreciind că foarte bună întreaga activitate

și rezultatele obținute pe anul 1969 în cadrul muncii patriotice și a problemelor economice, Comitetului municipal al U.T.C. Sibiu i s-a înmînat premiul special „Diploma Comitetului județean al U.T.C.” și un premiu în bani de 8.000 lei.

CURIER JURIDIC

CIRCO ALEXANDRU — Sibiu, Hipodrom, bloc 32. Potrivit art. 15/1 din legea 26/1967, concediul de odihnă care nu a putut fi efectuat în cursul unui an calendaristic — pentru motivele prevăzute în art. 13—14 — va fi efectuat în cursul anului calendaristic următor, împreună sau separat de concediul convenit pe anul 1970. Deci concediul pe anul 1969 poate fi acordat cu concediul pe anul 1970. Pentru concediul pe anul 1968 puteai cere compensarea cu titlu de despăgubire, acesta nemaiputîndu-se efectua în natură. Despăgubirea poate fi pretinsă în termen de 1 an, conform art. 118 din Codul muncii, socotită de la 31 decembrie a anului în care se mai putea efectua prin reprogramare în anul următor, deci în anul 1970. Menționăm că art. 12/1 subliniază obligativitatea unităților de a lua toate măsurile pentru ca angajații să efectueze în fiecare an calendaristic concediul, acesta neputînd face obiectul unei tranzacții, renunțării sau limitări. De asemenea, efectuarea într-un an calendaristic a concediului pe mai mult de 2 ani consecutiv, este interzisă.

ACHIMESCU COSTEL — Ocna Sibiului, str. Eminescu 4. Organele competente ne informează că la abonamentele scolare pe C.F.R. au dreptul elevii care urmează la curs de zi sau cei de la cursuri sețale, cu excepția celor care sînt salariați și care pot obține abonamente municipale. De asemenea, pot beneficia de abonamente scolare elevii școlilor profesionale și de ucenici de pe lângă întreprinderi, care sînt obligați să frecventeze cursurile zilnice. Abonamentele se acordă la cererea școlii respective.

GURAU NICOLAE — Uzina mecanică Mirsa. Pentru obținerea altui carnet de muncă, în locul celui pierdut, este necesar să publicai în Buletinul oficial al Republicii Socialiste România, pierderea acestuia. Pentru însușirea a-nunțului se plătește anticipat suma de 15 lei la C.E.C. În suma plătită se include și prețul numărului de Buletin oficial în care apare anunțul, precum și costul expediției la adresa indicată de solicitator în cererea de publicare. Cererea și chitanța se adresează la Biroul de publicitate al Buletinului oficial — întreprinderea poligrafică „Grafica nouă” București, str. Pompiliu Eliade 2.

PASCU I. — Sibiu și SCHUSTER IOAN — Agnita. Potrivit circulației Ministerului Muncii nr. 200/320 din 29 mai 1969, majorarea cu 30 lei a cuantumului alocației de stat pentru copii, aprobată prin Decretul 150/1969, se acordă beneficiarilor de alocație numai atî timp cît salariile lor tarifiare de încadra-

te și de muncă, pentru obținerea unei înalte eficiențe în întreaga economie. În cadrul industriei constructoare de mașini se vor dezvolta mai intens industria electrotehnică și electronică, producția elementelor de automatizare, fabricația de mașini-unelte de înaltă tehnicitate, de utilaje tehnologice și instalații complexe, pentru care se prevăd ritmuri medii anuale de creștere de 15—19 la sută față de 11,5—12 pe ansamblul industriei constructoare de mașini. Corespunzător cerințelor calitative ale dezvoltării industriale, se va îmbunătăți structura producției de metal, accentul urmînd să fie pus pe creșterea ponderii oțelurilor aliate și de calitate superioară. Industria chimică va cunoaște în viitor o dezvoltare accelerată, sporind cu prioritate producția de fibre și fibre sintetice, de mase plastice și îngrășăminte chimice. Totodată o atenție deosebită se va acorda extinderii și diversificării producției bunurilor de consum, în strînsă corelație cu creșterea puterii de cumpărare a populației. Perspectivile de dezvoltare a industriei românești sînt ilustrate și de faptul că în viitorul deceniu, industria constructoare de mașini și chimică vor asigura pînă în 1980 circa 45 la sută din întreaga producție industrială a țării.

În acest context și angrenaj al dezvoltării și modernizării economiei românești se înscrie și dezvoltarea economică și de perspectivă a industriei județului Sibiu. Uzinele și fabricile din județ se prezintă în ansamblul programului adoptat de Congresul al X-lea al partidului ca potențe ale progresului tehnic și eficienței economice sporite, cu multiple valențe a supra modernizării întregii noastre economii naționale.

Atenția acordată industriei se învîntă organic cu preocuparea consecventă pentru accelerarea procesului de dezvoltare intensă și de modernizare a agriculturii. În stabilirea direcțiilor și evoluției acesteia pentru viitorul deceniu, se are în vedere im-

portanța deosebită pe care o are agricultura, scopul urmîrit fiind acela al asigurării mării contribuției acesteia ramurii a producției materiale la creșterea veniului național și a nivelului de trai al populației.

Programul adoptat la Congresul al X-lea al partidului deschide agriculturii noi perspective. Ca rezultat al continuării acțiunii de mecanizare și chimizare, al lucrărilor hidroameliorative, al îmbunătățirii organizației muncii, producția globală agricolă va ajunge în 1975 la o valoare ce reprezintă de două ori mai mult decît s-a realizat, în medie, în perioada 1961—1965. Acest complex de măsuri adoptat de Congresul al X-lea al partidului, din care unele se aplică în viață, vor avea influență și asupra agriculturii județului Sibiu. Extinderea și diversificarea procesului de mecanizare a lucrărilor agricole, sporirea cantităților de îngrășăminte chimice, zonarea riguroasă științifică a culturilor și creșterii animalelor, organizarea pe baze mai moderne a producției, vor face să sporească eficiența economică și în agricultura județului Sibiu, contribuția sa la progresul general al economiei noastre naționale.

Una din componentele inseparabile ale procesului de faurire a societății socialiste multilaterale dezvoltate o constituie sporirea substanțială a rolului științei și învățămîntului, definirea lor ca laturi esențiale și inseparabile ale acestei societăți. Congresul al X-lea al partidului, stabilind direcțiile principale ale cercetării științifice, învățămîntului și culturii, a înscris printre sarcinile definitorii ale evoluției economice și sociale promovarea largă a științei, dezvoltarea învățămîntului de toate gradele, crearea condițiilor pentru ridicarea continuă a nivelului general de cultură al întregului popor. Științele tehnice, îndeosebi domeniile lor moderne — automatică, cibernetică, electronică, energie nucleară, mecanică fină și optică — sînt îndreptate cu precădere spre soluționarea problemelor nemij-

Vie activitate gospodărească

În această perioadă se transportă intens piatră și balast pentru amenajarea străzilor De Jos și Mihai Viteazul, din Ocna Sibiului. De asemenea de curînd a fost dat în exploatare podul de beton de pe strada Cinepilor, lucrare la care prin muncă patriotică s-au economisit peste 15.000 lei. La lucrările ce se execută la casa de cultură din localitatea zilnic se efectuează cîte 150 de ore muncă patriotică de către cetățenii din aproape toate circumscripțiile electorale din orașul Ocna Sibiului.

I. SECĂȘANU

Expoziție de fotografii

În centrul municipiului Medias s-a organizat, începînd cu data de 6 martie, prima expoziție de fotografii în aer liber. Cele 50 de lucrări alb-negru și color, creații ale cercului cînelor de pe lângă Casa municipală de cultură, aduc în fața vizitatorului frumusețile orașului de pe Tîrnăviș și a împrejurimilor lui.

V. BOȚOC

Unde sînt canalele Sibiului?

(Urmare din pag. 1)

vind proiect... Bine, bine dar șantierul sibian, iar „administratorii” conductelor — nu sînt nici ei în... Patagonia.

Cine a comandat și coordonat începerea lucrărilor putea să se gîndească și la acest aspect. Dacă șantierul a așteptat mîna care va să vină din... București, nu s-a gîsit pînă să-l atenționeze? Dacă piloții nimerire în conducția de înaltă tensiune, existență și ea în subsolul cu bucluc, cine ar fi răspuns de posibilele urmări ale catastrofelor?

Sperăm că rezultă suficient de clar acel tip cras de superficialitate care nu o dată alterează pînă la desfigurare evidentele eforturi, hărnicia cotidiană a oamenilor. În următorul pasaj al unei posibile „extrageri a învățămîntelor” ce decurg din întîmplarea descrisă” trebuie să figureze neapărat cîteva cuvinte despre tovarășii de la Întreprinderea comunală.

Punctul de pornire — argumentul n-îl oferă însuși textul minutului mai sus pomenite. Se spune acolo că, din cauza unor materiale și clădiri aflate încă în spațiul discutat, „nu s-a putut stabili cu precizie traseul conductei”. Urma, ziceau tovarășii de aici, ca oamenii șantierului să facă nis-

te prospecțiuni... Foarte simple, adăugau aceiași destinații de soluții.

Asadar nimeni din toată Întreprinderea comunală nu știe, la această oră, cu exactitate pe unde trec conductele orașului Sibiu. Din secolul trecut aproape și pînă azi nervurile vitale ale burgului de pe Cîlin Ramin, în continuare, o „terra ignota”. E adevărat, există o hartă de mîrmărea unei jumătăți de perete, hartă pe care figurează traseele. Dar, în mai nici un loc, nu există nicio distanță exactă de la repere stabile care să permită în orice oră din zi și din noapte un răspuns matematic de tipul: „la 3 m de axul străzii, ori la 5 de casa X”.

În cazul conductelor în cauză ni s-a spus că există drept reper un... gard. Care gard multîndu-se — vă dați seama — a dispărut și posibilitatea stabilirii distanței.

Vasăzică, în 1970, cînd Omul e capabil a calcula exact distanța de la Pămînt la stele, cînd e capabil a corija derivate de ordine infinitesimale de la unghiurile de navigație prestabilite, specialiștii Întreprinderii comunale, conducerea ei se complac în ideea că „e greu să îți exact” pe unde trec bițele canalele...

Ce se mai poate adăuga la cele semnalate?

Făurirea societății socialiste multilateral dezvoltate

(Urmare din pag. 1)

societății socialiste multilateral dezvoltate este creșterea vertiginoasă a forțelor de producție. Congresul al X-lea al partidului a definit ca un obiectiv principal al dezvoltării României în viitorul deceniu lărgirea și perfecționarea bazei tehnico-materiale a socialismului. Realizarea sarcinilor ce decurg din acest obiectiv presupune în primul rînd creșterea intensă a forțelor de producție, crearea unei economii avansate și de înaltă eficiență, a unei industrii și agriculturi moderne, în stare să satisfacă cerințele mereu sporite ale societății.

În cadrul acestui proces trăsătură de bază va constitui continuarea în ritm susținut a industrializării țării ca factor definitoriu în faurirea unei economii socialiste moderne. Caracteristica de bază a dezvoltării industriei noastre în viitorul deceniu va fi îmbunătățirea structurii sale, creșterea accelerată a unor ramuri moderne de înaltă eficiență, strîns legate de progresul tehnico-științific contemporan.

Directivile cu privire la planul de dezvoltare economică-socială a României pe anii 1971—1975 și linile directoare ale acestei dezvoltări pînă în 1980 au fost concepute tocmai într-o asemenea viziune. Se distinge în acest cadru accentuarea poziției conducătoare a industriei în ansamblul economiei naționale, ca promotor al progresului tuturor ramurilor, ca factor dinamizant al întregii vieți sociale. Acestei orientări îi corespunde stabilirea unui ritm susținut, de 8,5—9,5 la sută în medie anual, astfel încît la încheierea viitorului cincinal industria să producă cu 50—57 la sută mai multe produse decît în 1970 și de peste 2,6 ori mai multe decît în 1965.

Concepția modernă care stă la baza continuării industrializării își găsește ilustrarea concludentă în evoluția pe care o vor avea ramurile de bază, determinate pentru progresul tehnic și economic al țării, pentru valorificarea superioară a resurselor natura-

le și de muncă, pentru obținerea unei înalte eficiențe în întreaga economie.

În cadrul industriei constructoare de mașini se vor dezvolta mai intens industria electrotehnică și electronică, producția elementelor de automatizare, fabricația de mașini-unelte de înaltă tehnicitate, de utilaje tehnologice și instalații complexe, pentru care se prevăd ritmuri medii anuale de creștere de 15—19 la sută față de 11,5—12 pe ansamblul industriei constructoare de mașini. Corespunzător cerințelor calitative ale dezvoltării industriale, se va îmbunătăți structura producției de metal, accentul urmînd să fie pus pe creșterea ponderii oțelurilor aliate și de calitate superioară. Industria chimică va cunoaște în viitor o dezvoltare accelerată, sporind cu prioritate producția de fibre și fibre sintetice, de mase plastice și îngrășăminte chimice. Totodată o atenție deosebită se va acorda extinderii și diversificării producției bunurilor de consum, în strînsă corelație cu creșterea puterii de cumpărare a populației. Perspectivile de dezvoltare a industriei românești sînt ilustrate și de faptul că în viitorul deceniu, industria constructoare de mașini și chimică vor asigura pînă în 1980 circa 45 la sută din întreaga producție industrială a țării.

În acest context și angrenaj al dezvoltării și modernizării economiei românești se înscrie și dezvoltarea economică și de perspectivă a industriei județului Sibiu. Uzinele și fabricile din județ se prezintă în ansamblul programului adoptat de Congresul al X-lea al partidului ca potențe ale progresului tehnic și eficienței economice sporite, cu multiple valențe a supra modernizării întregii noastre economii naționale.

Atenția acordată industriei se învîntă organic cu preocuparea consecventă pentru accelerarea procesului de dezvoltare intensă și de modernizare a agriculturii. În stabilirea direcțiilor și evoluției acesteia pentru viitorul deceniu, se are în vedere im-

portanța deosebită pe care o are agricultura, scopul urmîrit fiind acela al asigurării mării contribuției acesteia ramurii a producției materiale la creșterea veniului național și a nivelului de trai al populației.

Programul adoptat la Congresul al X-lea al partidului deschide agriculturii noi perspective. Ca rezultat al continuării acțiunii de mecanizare și chimizare, al lucrărilor hidroameliorative, al îmbunătățirii organizației muncii, producția globală agricolă va ajunge în 1975 la o valoare ce reprezintă de două ori mai mult decît s-a realizat, în medie, în perioada 1961—1965. Acest complex de măsuri adoptat de Congresul al X-lea al partidului, din care unele se aplică în viață, vor avea influență și asupra agriculturii județului Sibiu. Extinderea și diversificarea procesului de mecanizare a lucrărilor agricole, sporirea cantităților de îngrășăminte chimice, zonarea riguroasă științifică a culturilor și creșterii animalelor, organizarea pe baze mai moderne a producției, vor face să sporească eficiența economică și în agricultura județului Sibiu, contribuția sa la progresul general al economiei noastre naționale.

Una din componentele inseparabile ale procesului de faurire a societății socialiste multilaterale dezvoltate o constituie sporirea substanțială a rolului științei și învățămîntului, definirea lor ca laturi esențiale și inseparabile ale acestei societăți. Congresul al X-lea al partidului, stabilind direcțiile principale ale cercetării științifice, învățămîntului și culturii, a înscris printre sarcinile definitorii ale evoluției economice și sociale promovarea largă a științei, dezvoltarea învățămîntului de toate gradele, crearea condițiilor pentru ridicarea continuă a nivelului general de cultură al întregului popor. Științele tehnice, îndeosebi domeniile lor moderne — automatică, cibernetică, electronică, energie nucleară, mecanică fină și optică — sînt îndreptate cu precădere spre soluționarea problemelor nemij-

locit de producție materiale.

Dezvoltarea și modernizarea învățămîntului în procesul de edificare a societății socialiste multilaterale dezvoltate conferă școlii rolul de factor hotărîtor în amplul proces de formare a omului înalt, cărui să-i fie caracteristică o înaltă competență profesională, capacitatea de a înțelege complexitatea fenomenelor din natură și societate.

Dezvoltarea cantitativă și calitativă a forțelor de producție, folosirea largă a științei și tehnicii în toate domeniile, ridicarea gradului de pregătire profesională și culturală, determină în fapt crearea condițiilor în vederea ridicării bunăstării materiale și spirituale a tuturor oamenilor muncii.

Societatea socialistă multilateral dezvoltată se va caracteriza nu numai printr-un înalt nivel de dezvoltare al forțelor de producție, ci și prin relații socialiste de producție perfectionate, prin afirmarea plenară a democrației ca unul din atribuțiile esențiale ale noului orînduiri. De aceea unul din obiectivele fauririi acestei societăți îl constituie perfecționarea relațiilor socialiste de producție, a organizației societății, crearea cadrului care să asigure manifestarea în sfera vieții sociale a fiecăruia cetățean, participarea tot mai activă a oamenilor muncii la conducerea treburilor țării, care să asigure deplină împlinire a personalității umane.

Societatea socialistă multilateral dezvoltată se caracterizează prin lărgirea cercurilor socialismului în domeniul artei, literaturii, culturii, corespunzător posibilităților și cerințelor crescute ale timpului.

Construcția societății socialiste multilaterale dezvoltate este o etapă distinctă în istoria socialistă a României, definită prin ample, profunde și rapide prefaceri în toate domeniile, prin maturizarea societății noastre, este etapa plătirii României prin țările dezvoltate ale lumii, etapa în care se faurise premisele trecerii treptate la comunism.

azi... azi...

TIMPUL

Vreme umedă cu cerul mai mult acoperit. Vor cădea precipitații temporare sub formă de ploaie și lapoviță. Vîntul va sufla slab pînă la potrivit din sud. Temperatura în ușoară creștere. Minimele vor fi cuprinse între minus 1 și zero grade, iar maximele vor oscila între plus 3 și 7 grade. Dimineața ceață.

CINEMA

SIBIU: PACEA: Via Mala (orele 9,00; 11,00; 13,00; 15,00; 17,00; 19,00); ARTA: My Fair Lady (orele 9,30; 13,00; 16,30; 20,00); TINEREȚULUI: În împărăția leului de argint (orele 10,00; 12,00; 14,30; 16,30; 20,30); INDEPENDENȚA: Paria (orele 10,00; 14,30; 16,30; 18,30; 20,30); 7 NOIEMBRIE: Comisarul X și banda „Treii cîini verzi” (orele 10,00; 14,00; 16,00; 18,00 și 20,00).



Cadru din filmul în împărăția leului de argint

TELEVIZIUNE

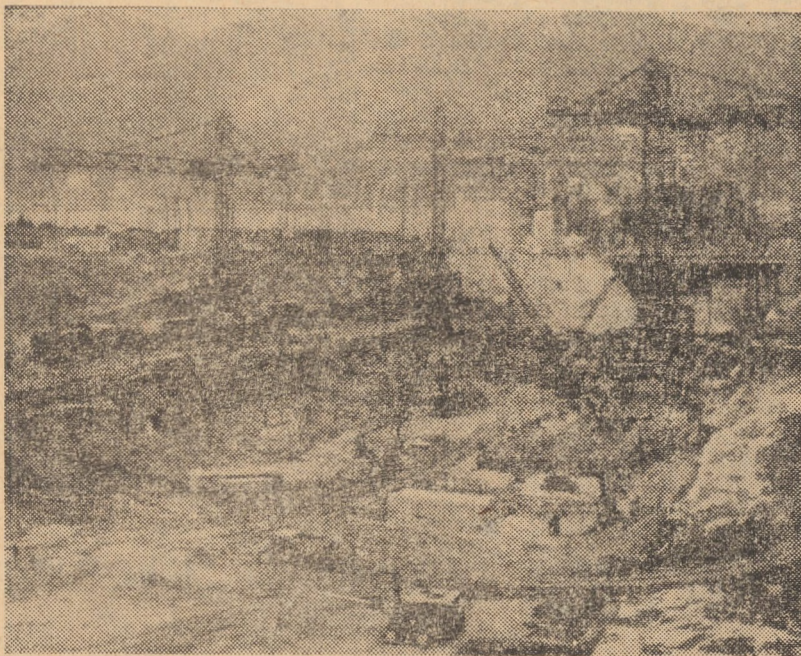
17,00 Deschiderea emisiunii.
Emisiune în limba germană.
18,05 Bună seara, fetel Bună seara, băieți!
19,00 Televizorul de seară.
19,20 Desene animate.
19,30 Reportaj TV.
19,45 Tele-enciclopedie.
20,40 Microavanzpremiera.
20,45 Film serial: Războinarii.
21,35 „Iubire — bibelou de porțelan”.
22,10 Televizorul de noapte.
22,20 Fragmente din finala festivalului de muzică ușoară San Remo — 1970.
22,40 Telesport.
Campionatele europene de atletism pe teren acoperit.
23,15 Închiderea emisiunii.

CONFERINȚE

Casa de cultură a municipiului Sibiu organizează, la

TITU POPESCU

actualitatea internațională



R.S.F. IUGOSLAVIA. Construcția hidrocentralei de la Porțile de Fier, se află în a treia fază; de ambele părți s-a ridicat barajul central, iar sălile mașinilor sunt aproape gata. Dunărea își urmează cursul prin cele două ecluze construite de ambele părți ale fluviului. În foto: vedere a părții centrale unde se pun fundamentele părții centrale ale barajului principal

Interviul președintelui Pompidou

Paris 13 (Agerpres). — Într-un interviu radioteleviziv, președintele Franței, Georges Pompidou, a apreciat că vizita sa în S.U.A. a contribuit la „o netă reconfortare” a relațiilor franco-americane. După părerea sa, președintele Nixon acceptă ca „Franța să aibă rolul

său independent. Acest lucru — a remarcat Pompidou — constituie indiscutabil o schimbare în politica americană”. El a arătat că, din punct de vedere economic, conducătorii americani încep efectiv să-și dea seama că o Europă apuseană unită „reprezintă un concurent, și acest lucru îi îngrijorează”.

Răspunzând unei întrebări, președintele a vorbit despre intenția sa de a vizita în toamnă Uniunea Sovietică. „Mă voi duce în Uniunea Sovietică pentru că este normal și natural, fiind ales președinte al Republicii Franceze, să iau contact oficial cu o țară europeană foarte mare cu care, din numeroase motive, trebuie să avem relații strânse pentru a asigura securitatea și pacea”.

Președintele a exprimat părerea că Franța poate contribui la realizarea păcii în Vietnam și în Orientul Apropiat.

Președintele Pompidou a abordat în interviu său diverse probleme interne ale Franței, în special problemele economico-sociale și situația din universități.

Primul turbotren de pasageri din Europa

PARIS 13. — Corespondentul Agerpres, Al. Gheorghiu, transmite: Pe linia Paris — Caen a intrat în funcțiune primul turbotren de pasageri din Europa. Pus la punct în decurs de aproape patru ani, turbotrenul, a cărui cursă a fost inaugurată oficial la 12 martie, introduce o tehnică nouă în transporturile feroviare: adaptarea unei turbine cu gaze, de 1.500 C.P. folosită până acum în aviație. Viteza maximă a turbotrenului este de 180 km/h, practic însă el nu depășește 160 km/h. Problema zgometului a fost complet rezolvată. Pasagerii pot călători în condiții deosebite de confort și liniște. În raport cu motorul Diesel, turbina oferă avantaje considerabile: o putere ridicată și de durată, ceea ce duce la viteze mari pentru un preț de cost acceptabil. Greutatea turbomotorului nu depășește 360 kg. Turbotrenul va fi folosit mai întâi pe linia Paris — Cherbourg, apoi și pe alte linii din Franța, respectiv pe toate liniile neelectrificate unde se impun viteze ridicate. În prezent se experimentează și alte tipuri de turbotrenuri, de mare viteză, care vor putea atinge o viteză de 300 km/h. Un asemenea turbotren va parcurge distanța Paris — Lyon în două ore. Începând din septembrie, Societatea Națională a Căilor Ferate Franceze va inaugura un sistem nou de legături între marile orașe. Călătorii vor ști că ajungând la gara St. Lazare din Paris vor găsi la fiecare oră un tren pentru orașul Caen. Acest sistem se va aplica pe liniile foarte circulante.

Ciștiș apreciază de timp, frecvența accelerată, fără modificarea tarifului, atât avantajele turbotrenului.

JANOS PETER declară:

Ungaria este gata să stabilească relații diplomatice cu R. F. a Germaniei

Varșovia 13 — Corespondentul Agerpres, I. Dumitrescu transmite: În urma vizitei făcute în R.P. Polonă de ministrul afacerilor externe al Ungariei, Janos Peter, a fost dat publicității un comunicat în care se relevă că au fost discutate probleme ale dezvoltării relațiilor de prietenie dintre cele două țări, precum și unele probleme internaționale, în special ale securității europene.

În cadrul conferinței de presă, ținută înaintea plecării din Varșovia, Janos Peter s-a referit și la hotărârea R.F. a Germaniei de a avea convorbiri cu țările socialiste. El a subliniat că la începutul lunii februarie Budapesta a fost vizitată

de unul din colaboratorii apropiați ai cancelarului Willy Brandt, Wischniewsky, iar în zilele următoare ministrul comerțului exterior al R.P. Ungare va face o vizită în R.F. a Germaniei, pentru convorbiri cu factori competenți. De cite ori se va pune problema dacă Ungaria este gata să stabilească relații diplomatice cu R.F. a Germaniei, de tot atâtea ori vom spune că sintem gata să facem acest lucru. Sintem gata să discutăm oricând, indiferent dacă inițiativa vine din partea R.F. a Germaniei, a declarat Janos Peter.

În continuare, el a spus: „În cazul în care R.F. a Germaniei va recunoaște granița Oder-Neisse ca definitivă, vom saluta acest pas.

O lucrare de analiză a comerțului polono-britanic

Varșovia 13 (Agerpres). — La Varșovia a apărut recent lucrarea „Polonia-Marea Britanie, economie-relații economice”. În prezent, afirmă autorul cărții, Jerzy Lutowski, Anglia ocupă primul loc dintre țările capitaliste în comerțul exterior al Poloniei.

Referindu-se la posibilitățile de plasare a mărfurilor poloneze pe piața engleză, autorul arată că acestea sunt mai mari decât în alte state ale Europei occidentale, subliniind, totodată, dorința Poloniei de a realiza un excedent mai consistent în comerțul cu Marea Britanie, mai ales pentru a facilita acoperirea cheltuielilor rezultate din achiziționarea de materii prime (lină, cauciuc natural, cupru etc.) din țările incluse în zona lirei sterlinge.

Analizând structura comerțului polono-britanic, J. Lutowski arată că exporturile poloneze sunt reprezentate în proporție de 65 la sută de produse alimentare, lemn și produse din lemn. În același

timp, subliniază acesta, importurile poloneze din Marea Britanie sunt axate îndeosebi pe mașini și utilaje.

Pe de altă parte, lucrarea demonstrează că în domeniul economic și tehnic există posibilități reale de dezvoltare a colaborării reciproce. Colaborarea tehnică cu Marea Britanie este relativ satisfăcătoare și prezintă tendințe de creștere, afirmă autorul, recomandând folosirea consultațiilor tehnico-stiințifice și cooperarea industrială.



LAOS. Soldați ai armatei de Eliberare Națională din Laos, trec peste riul Nam Ngum în urmărirea inamicului

Republica Yemenului de Sud

Noi precizări privind recentul complot antistatal

Aden 13 (Agerpres). — Ministrul informațiilor al Republicii Populare a Yemenului de Sud, Abdul Bari Kassem, a prezentat joi la Aden, în cursul unei conferințe de presă, unele documente în legătură cu complotul descoperit recent.

Aceste documente, a precizat ministrul, au fost descoperite asupra fostului guvernator al celei de-a cincea provincii a țării, Salem Ali Kindi, și a altor ofițeri și membri ai serviciilor de securitate din această provincie. Toți aceștia, care fuseseră îndepărtați din funcțiile lor în timpul „mișcării” de la 22 iunie, au fost arestați.

Ministrul sud-yemenit a precizat că documentele au furnizat indicații prețioase despre planurile complotiștilor, mai ales în ce privește distrugerea principalelor edificii publice și ocuparea centrelor vitale ale țării. Acest complot, a arătat Bari Kassem, a fost pregătit ca o operație militară. „Este în afara oricărei îndoeli, a afirmat ministrul sud-yemenit, că cei care au pus la cale complotul au primit ajutorul unor cercuri din Arabia Saudită și al C.I.A., a-tit prin subvenții financiare, cit și în oameni și materiale.

COORDONATE UNIVERSALE

Stagiunea Teatrului Național — 1970 se va desfășura în acest an între 4 și 20 mai. Această importantă manifestare culturală va fi inaugurată cu piesa „Orlando Furioso” urmind să se încheie cu creația lui Goldoni: „Una din ultimele seri ale carnavalului”. La această largă confruntare teatrală internațională vor participa ansambluri prestigioase din diverse țări. România va participa cu piesa „Coana Chirița” de Vasile Alecsandri.

Reprezentantul permanent al Cambodgiei pe lângă Or-

ganizația Națiunilor Unite, Huot Sambath, a adresat o scrisoare președintelui Consiliului de Securitate prin care informează că între 28 ianuarie și 10 februarie 1970 trupe americano-saigoneze au efectuat 16 acte de agresiune împotriva unor localități cambodgiene.

Guvernul Cambodgiei, se arată în scrisoare, cere încetarea imediată a tuturor provocărilor trupelor americano-saigoneze împotriva granițelor teritoriului său.

Duminică va avea loc în Franța cel de-al doilea tur de scrutin al alegerilor cantonale. La acest scrutin 1.560

de candidați își vor disputa cele 649 de locuri aflate în balotaj în Franța metropolitană.

Spre deosebire de primul tur de scrutin de la 8 martie, într-un număr de 19 cantone se va prezenta doar un singur candidat, iar în alte 300 se va asista la o confruntare între un reprezentant al stângii și un candidat al majorității.

Adunarea Națională a Turciei a început joi dezbaterile programului nouului guvern turc prezidat de Suleyman Demirel. Liderii principalelor partide de opoziție au criticat as-

pru programul și au făcut cunoscut că vor vota împotriva guvernului. O poziție similară au adoptat anterior și partidele mai mici din opoziție.

Votul de investitură ar urma să intervină astăzi (simbătă). Nu este încă sigur dacă noul guvern va reuși să înfrunească voturile majorității deputaților.

Problemele ridicate de „desăvârșirea, aprofundarea și lărgirea” Pieței comune au făcut, joi după amiază, obiectul unui consiliu interministerial restrins, desfășurat sub conducerea președintelui Georges Pompidou, la palatul Elysee. Consiliul a examinat, printre altele, aspectele legate de așa zisa uniune economică și monetară a „celor șase”, de investițiile străine în Piața comună, și de politica industrială comunitară.

La Centrul internațional Ragier din Bruxelles, s-a deschis cel de-al 19-lea Salon internațional al inventatorilor. La ediția din acest an sînt prezentate peste 1.000 de invenții brevetate din 23 de țări europene, printre care și din România.

Sute de mii de persoane au participat la manifestația populară care a avut loc joi la Bagdad în semn de sprijin față de acordul încheiat între autoritățile irakiene și reprezentanții ai populației kurde. La manifestație au luat parte șeful statului, generalul Ahmed Hassan Al Bakr, precum și delegația kurdă care a participat la tratative.

Agencia de presă Khaosan Pathet Lao informează că la 1 martie avioane americane au bombardat satul laotian Thang, situat la 19 kilometri de orașul Saravane. În

„EXPO-70” își deschide porțile

Corespondență din Tokio de la Florea Țuiu

În decorul, pină a-cum trei ani aproape sălbatice, al dealurilor Senri, de lângă Osaka, s-au făcut în această săptămână trei repetiții generale în vederea inaugurării de simbătă a celei mai mari expoziții mondiale — „Expo-70”. Ocupind o suprafață de 330 ha, expoziția, cu cele peste o sută de pavilioane ale țărilor participante și ale firmelor japoneze, a fost construită într-un timp record, de numai trei ani. Publicitatea largă în jurul expoziției, prezentată în termenii cei mai elogioși de ziarele japoneze și străine a făcut din aceasta, încă înainte de deschiderea sa, un eveniment principal al anului și o chestiune de prestigiu național pentru realizarea căreia nu s-a preocupat nici un efort.

Ambiția organizatorilor, de a se înfățișa lumii cu cea mai mare expoziție mondială din câte au existat până acum, se pare că a fost realizată. În construcția expoziției s-au utilizat cele mai moderne realizări tehnice, ultimele descoperiri științifice puse în slujba omeni-rii. Prezentind so-luții noi, descoperiri de ultimă oră, posibilități de folosire pe cale industrială a noi surse de energie, expoziția de la Osaka este o pagină înedită în lupta pentru

de turnul Soarelui, o statuie înaripată, înălțată de 60 m. „Zona simbol” este un uriaș expozu de artă și cultură, de inedit și senzațional, de exemplificare a evoluției civilizației și culturii. Ea reprezintă, totodată, un

sirea laserului în delimitarea spațiului, transmiterea curentului electric prin atmosferă, fără fir, și încă multe altele. Cu toate mijloacele ideale de transport în cadrul expoziției, un monorail ce înconjoară expoziția, un funicular ce trece pe deasupra ei, nenumăratele automobile electrice din interior care pot fi luate din cele șapte piețe, simbolizând fiecare o zi a săptămânii, vizitarea expoziției de la Osaka va fi totuși extrem de obositoare.

La „Expo-70” participă 70 de țări, patru organizații internaționale, cîteva provincii din Canada, orașe din America și Europa. În afara acestor participanți, numeroase pavilioane vor adăposti expo-pozitele celor peste 30 de firme japoneze.

În timpul expoziției vor avea loc numeroase manifestări și competiții, mari spectacole și reprezentații internaționale, concursuri. De asemenea, va mai fi organizat un festival internațional al filmului la care va participa și țara noastră.

I.I.M. AMET Sibiu

produce și oferă:

balamale foarfecă, bidoane din aluminiu, bănci școlare reglabile, coșuri vopsite, cazane de rufe semiambutate, capace fontă de 55, 160 și 180 kg, dulapuri din metal pentru vestiare și arhivă, distanțiere ferestre, etajere aluminiu, etajere nichelate, igheaburi și bur-lane t. z., minere cu șilduri, minere închizător ferestre, prese cartofi, roabe metalice, suport cu 1 și 2 brațe din P.C.V., scaune pentru cinematograful, tomberoane gunoi, zăvoare mobilă de 70 și 90 mm, balamale duble.

Executăm turnări din fontă, aluminiu și bronz. Executăm mobilier metalic, construcții metalice pe bază de comandă cu materialul nostru și al clientului.

LEGUME și FRUCTE DESHIDRATE

SÎNT UȘOR DE PREPARAT ȘI AU ACELAȘI CONȚINUT DE VITAMINE CA ȘI CELE PROASPETE



CONSUMAȚI CASTRAVEȚI, GOGONELE ȘI VARZĂ MURATĂ, CONSERVATE DUPĂ CELE MAI ÎNAINȚATE METODE TEHNICE TOATE ACESTE LEGUME PRODUSE SE GĂSESC LA UNITĂȚILE ȘI FRUCTE

Cooperativa „Constructorul” Sibiu ANGAJEAZĂ:

— zidari sau echipe complete de zidari
— bolinderist.