



Tribuna

Sibiului

ORGAN AL COMITETULUI JUDEȚEAN SIBIU AL P.C.R. ȘI AL CONSILIULUI POPULAR JUDEȚEAN

BIBLIOTECA "ASTRA"
SIBIU

PROIECTARI DIN TOATE ȚARILE, UNITĂ-VA!

ANUL III

nr. 728

J O I

25 iunie

1970

4 pagini

30 bani

Obiective în prim plan: calitatea și diversificarea producției

Mărețul program de dezvoltare a țării noastre în viitorul cincinal, reafirmând prioritatea, în procesul industrializării, a producției mijloacelor de producție, stabilește totodată un ritm ridicat de creștere a producției bunurilor de consum și a serviciilor puse la dispoziția populației. În acest sens, industriei alimentare îi revin sarcini dintre cele mai importante, deoarece pe lângă valorificarea superioară a materiilor prime provenite din agricultură, al diversificării și ridicării calității producției. Pe această temă, am putut recent o discuție cu GHEORGHE FALOA, directorul economic al Combinatului de industrie alimentară Sibiu. Pentru început, domnia sa a subliniat câteva probleme pe care le are în următorii cinci ani, la o treaptă calitativă superioară a întregii activități a combinatului sibiuan.

Cincinalul ridică în fața combinatului nostru sarcini complexe și de mare răspundere — ne-a spus interlocutorul nostru. Voi releva succint câteva tendințe semnificative. În 1975, urmează să realizăm o producție globală de 30 la sută mai mare față de acest an, sporul mediu anual fiind de 5,4 la sută. Productivitatea muncii pe salariat, va crește în perioada la care ne referim cu 17,6 la sută. Ținând seama de îmbunătățirea în structură a aprovizionării populației, ritmurile de creștere se diferențiază în favoarea subramurilor care asigură produse alimentare cu valoare nutritivă superioară. Cifrele ilustrează convingător această perspectivă. Astfel, în

1975, însemnate creșteri de producție se vor înregistra la carne — 43,6 la sută, preparate din carne — 7,4 la sută, lapte de consum — 53,5 la sută, unt — 73 la sută, brânzeturi — 74 la sută etc. Fără îndoială că obținerea unor

Combinatul de industrie alimentară în perspectiva cincinalului

asemenea sporuri nu e o sarcină prea ușoară, ea presupunând punerea în valoare a tuturor rezervelor disponibile la nivelul fiecărei întreprinderi.

În următorii 5 ani vom beneficia de un volum de investiții apreciabil, printre cele mai însemnate obiective înscrinduse dezvoltarea fabricii de bere (a cărei capacitate va spori cu 67.000 hl/an), dar și în funcțiune a unei noi fabrici de produse lactate și a unui centru de depozitare și con-

diționare a vinurilor. La noile unități, cit și la dezvoltarea celor existente, se urmărește introducerea unor instalații moderne, la nivelul tehnicii actuale, cu grad de mecanizare și automatizare avansat. Sporirea capacităților de producție va fi strâns îmbinată cu măsuri privind utilizarea cit mai judicioasă a spațiilor productive și a capacității mașinilor și utilajelor existente, în așa fel încât să obținem producții și productivități sporite.

— Ce se va întreprinde pentru ridicarea nivelului calitativ al produselor?

— În general, produsele noastre au cucerit aprecieri unanime atât pe piața internă cit și pe cea externă, fiind deosebit de cunoscute și căutate. Aceasta nu înseamnă însă că am epuizat toate mijloacele prin care am putea veni în întâmpinarea exigențelor tot mai înalte ale consumatorilor. În vitalizarea acțiunilor întreprinse pe această linie — în lumina recentei legi a calității produselor — am elaborat un plan de măsuri privind ridicarea nivelului tehnic și calitativ al

(Continuare în pag. a II-a)

EMIL DAVID



Verificarea echipamentului electronic al instalațiilor automatizate din procesul de producție, la fabrica „Vitromet” Mediaș, efectuat de Walter Hartaner, în laboratorul de aparate electrice

LA DUMBRĂVENI — CER SENIN

Am trecut de curind prin câteva din locurile care au avut de suferit din cauza inundațiilor. Am suprapus imaginile de acum — ziua însorită, iarmecul muncii oamenilor, verdele proaspăt al ierburilor — peste cele de tristă aducere aminte, înunecate de norii gri și milul apelor involburate. Contrastul este izbitor. Pe malul Timavei, la Dumbăveni, zeci de cetățeni din cartierul Nicolae Puscas (unul din cele mai greu încercate) bateau pământul de pe degetul ce va apăta de acum înaintea orașului. Un bulldozer presa cu răbdare înălțimea ridicată pe 200 m lungime, în

timp ce linierii, constituiți în trei brigăzi de câte 175 elevi fiecare, astupau ridurile oiașului, redându-i parcurile, zonele verzi șitrandafirilor. 222 de familii au primit peste 40.000 articole de îmbrăcăminte din ajutoarele sosite din țară și din străinătate. Ediliș orașului au început construcția unui bloc cu 30 de apartamente despre care nici nu era vorba în urmă cu câteva zile. 30 de familii ale căror case au fost distruse vor locui, începând chiar cu acest an, în camere luminoase și confortabile. Celelalte 530 de familii, care au vrut să-și ridice vechile locuințe, își re-

fac casele cu ajutorul vecinilor, al tovarășilor de muncă. Cu bălăst și nisip transportat în mod gratuit, cu materialele puse la dispoziție de stat în acest scop, la prețuri mici (o tonă de ciment pentru sinistrați se vinde cu mai puțin de jumătate din prețul obișnuit; la țel se vinde cherestea, binale etc.). Străzile strălucesc din nou de curățenie. Din magazine, gospodinele trageau cele necesare. La secția de mobilă a cooperativei Dumbăveni se lucrează la primele 50 de garnituri ale unui nou tip de mobilă pentru camere combinate. Noi absolvenți ai școlii

profesionale cu specialitatea mecanici agricole se despart în gară luând direcții diferite. Mare parte dintre aceștia au fost repartizați la unitățile agricole din județul nostru. Ei știu că e mare nevoie de aporțul lor prețios pentru ogoarele patriei și de mline vor fi la posturi. — Azi, ne spunea tov. Costache Târță, primul orașului, cu care am avut o convorbire telefonică, la noi e vreme frumoasă și cer senin. Orașul întreg este animat de un suflet nou, renaște văzând cu ochii și în curind va fi mai trumos de cum îl știți.

C. ALEXANDRU

Cu ION BRAICU, secretar al Comitetului județean al U.T.C.

DESPRE VACANȚA DE VARĂ A ELEVILOR

— Vacanța de vară 1970 a început. Propun să începem discuția cu câteva considerații asupra vacanței de organizare a actualiei vacanțe a elevilor, dacă eventual au intervenit modificări în programul de organizare. Ce surprize rezervă elevilor lunile de vacanță?

— Au survenit modificări în sensul că s-au organizat anumite colonii. Să lăstă 2, Căsnădoara — pentru elevii claselor I—VII-a și care provin din familiile ce au suferit de pe urma inundațiilor. Restul planului de organizare a vacanței se menține. Elevii vor participa la toate excursiile organizate atât prin B.T.T. cit și prin O.N.T. Prin B.T.T. sint contractate până în prezent 24 de excursii la care vor participa circa 900 elevi. Itinerariile au fost fixate la solicitările elevilor: nordul Moldovei, litoralul, Munții Apuseni.

Elevii din învățământul postgimnazial au diverse posibilități în vara aceasta de a-și transforma vacanța într-un adevărat „trimestru” captivant. Un număr apreciabil de elevi își vor petrece timpul în taberele de odihnă și instruire organizate de C.C. al U.T.C. la Brașov (două serii), Toplița (o serie), la Snagov (peste 200 de elevi din liceele teoretice) și Năvodari (70 de elevi).

Pentru elevii școlilor profesionale s-au organizat tabere proprii sau centrale. Școala profesională petrol-Mediaș a organizat o astfel de tabără la Poiana Neamțului, iar pentru elevii școlilor profesionale din județ s-a organizat o tabără de odihnă la Timișul de Sus.

— Ce ați rezervat pentru elevii care nu sint cuprinși în taberele de odihnă? Mă gîndesc la condițiile oferite pe plan local de a-și petrece vacanța.

— Ținând seama de numărul mare de elevi care există în județul Sibiu, de posibilitățile noastre de organizare a timpului în mod plăcut, util și variat, pe perioada vacanței, în colaborare cu Inspectoratul școlar județean, cu direcțiile școlilor, ne-am orientat spre o serie de activități desfășurate în cadrul „Cluburilor pe interese” în care acțiunile vor fi diversificate: sportive, culturale-artistice, instructiv-educative. Astfel de cluburi vor fi la Mediaș (cu program special pentru elevi), Sibiu (la toate liceele de cultură generală), Căsnădie (cuprinde și cabana de la Valea Lotri-oare).

În cadrul acestor cluburi se vor constitui colective de elevi și potri-

vit inițiatorilor și dorințelor lor, se vor organiza activități pe care le solicită. Asigurăm prin aceasta o participare conștientă a elevilor și drum liber fanteziei, inițiativei, afirmării, puterii de creație și elanului tineresc. De asemenea, se vor folosi toate posibilitățile și condițiile existente: bazele sportive (Mediaș, Sibiu), drumurile săptămânale, excursiile în împrejurimile Sibiului.

— În încheiere vă rugăm să ne spuneți câteva cuvinte despre baza turistică și condițiile pe care le oferiți ca gaze elevilor-turisti din alte localități.

— Sintem gata să primim turiștii. Deja s-au înființat grupuri de elevi de la Cluj, Alba Iulia, Hunedoara, Craiova. Pentru oaspeții totuși este pregătit, începând de la cazarea (în internatele școlilor profesionale), masă (la cantinele școlare) și cadre pentru însoțirea în excursii și prezentarea localității în condiții optime. Dorim ca elevii să se bucure de o vacanță plăcută, instructivă și reorientantă, iar satisfacțiile și bucuriile sperăm să le fie depline.

Convorbire realizată de
C. BLOOS



Asigurarea bazei furajare este în centrul activităților agricole de sezon. În fotografie: mecanizatorul Toma Ștanfer, de la ferma nr. 1 a I.A.S. Dealul Oanei, lucrînd la recoltarea lucernei pentru însoțire în hotarul „Șesul Sibiului”

Foto: Fr. NUSS

Recoltarea furajelor:

Depozite goale, fînețe îmbătrînite sub privirile președinților...

Deși ne aflăm în plină campanie de recoltare și depozitare a furajelor, prin armatele, surle și depozitele muncii cooperative agricole bate vîntul. Banul gospodar adună din vreme în timp, își face la timp silozul, pregătindu-se astfel temeinic pentru realizarea producției animale. Și nu se poate afirma că în județul nostru nu se depun eforturi în această direcție. În multe unități agricole socialiste, pe agenda zilnică de lucru recoltarea furajelor este înscrisă cu majuscule, consiliile de conducere sau de administrație manifestînd o preocupare susținută pentru mobilizarea unor importante forțe de lucru la recoltarea trifloanelor, la depozitarea finurilor, la organizarea insulozării.

Ferma nr. 13 Slimnic a I.A.S. Dealul Oanei nu are sarcini prea mari în privința asigurării bazei furajare. Lucrătorii acestei ferme au de recoltat lucerna de pe 55 ha, ghizdelul de pe 20 ha, sparceța de pe 19 ha și fînețele naturale de pe 173 ha. În ziua raidului nostru se lucra la cositul ghizdelului, în hotarul „Pe scurta”, cu 8 coșaci și la transportul lucernei, din același hotar, cu trei tractoare cu remorci. Am depozitat pînă acum 50 tone fin de lucernă, ne

spune ajutorul șefului de fermă, tehnicianul Gheorghe Joung. Astăzi vom mai pune la adăpost încă 20 tone. Am insulozat deja 45 tone lucernă, producție realizată de pe 7 ha, și ne vom îndeplini toate sarcinile privind recoltarea furajelor.

Nu este prea complicat să afirmi

cel mult două. Apoi, din discuția avută a reieșit că la ferma 13 Slimnic în acest an sparceța va fi recoltată cu ... oile. Da, da, va fi pășunată. Bineînțeles, motivări se pot aduce. Ceea ce nu poate fi însă nici un moment pus la îndoială este faptul că în cazul unei organizări temeinice

- Cositul prin pășunare — „metodă” nebrețată (încă)
- Raport invers proporțional: front de acțiune — forțe de lucru
- „Încetul cu încetul se face oțetul” — un proverb cu acțiune ... usturătoare

că „ne vom îndeplini toate sarcinile”. Să vedem însă cum vor fi îndeplinite aceste sarcini. Din capul locului se cuvine a fi făcută o observație. În zonă pentru al Transilvaniei, într-o plină cu vechi și valoroase tradiții în cultivarea furajelor, se realizează o producție de lucernă masă-verde de 45 tone de pe 7 ha, în timp ce în condiții de agrotehnică NORMALĂ această producție se obține de pe un hectar sau

a producției, de pe cele 19 ha sparceța se puteau realiza minimum 38 tone fin de bună calitate. Și, în fine, o ultimă observație: ferma are în dotare două cositori mecanice, care încă nu au intrat în lanurile de lucernă sau în fînețele naturale. Tehnicianul Gheorghe Joung ne-a dat asigurări că aceste utilaje vor fi folosite la coasa a II-a și la recoltarea fînețelor naturale. Tot ce este posibil. Păcat însă că mașinile amintite

ruginesc la Slimnic, în timp ce alte unități ar avea altă nevoie de ele...

În hotarele „Pîrîul Socilor”, „Grochile”, „Hopristoala”, cooperativele de la Șura Mare lucrează, în pazele de la prăstul porumbului, la strîns trifoliul și lucerna. Președintele cooperativei agricole, Dumitru Popa, ne relatează că pînă în prezent s-a recoltat lucerna de pe 35 din cele 50 ha, trifoliul de pe 35 din cele 42 ha, sparceța de pe întreaga suprafață de 20 ha. „La fînețele naturale nu s-a început cositul din cauză că sintem aglomerați cu alte lucrări, continuă conducătorul unității. Dar săptămîna viitoare vom mobiliza forțe și la recoltarea fînețelor naturale”.

Ar mai fi de adăugat că la Șura Mare există 549 ha fînețe naturale, că tot aici, an de an, s-a perpetuat deficitul de furaje grosiere și că perspectivele asigurării bazei furajare în acest an nu sint prea strălucite. „Cu toate că fînețele sint bune, în aceste an estimăm un deficit de ca. 120 tone finuri, intervine în discuție și inginerul Vasile Anghel,

(Continuare în pag. a II-a)

GH. GRĂDINARU

ÎNTÎLNIREA tovarășului NICOLAE CEAUȘESCU cu conducerea Uniunii arhitecților și cadre de răspundere din domeniul proiectării și sistematizării

Miercuri după-amiază, tovarășul Nicolae Ceaulescu s-a întîlnit, într-o consfățuire de lucru, cu membrii al Comitetului Uniunii arhitecților, cu reprezentanți ai filialelor și ai cercurilor Uniunii arhitecților, directori de institute de proiectare și ai direcțiilor de sistematizare, arhitectură, proiectare și construcții județene.

La întîlnire au participat tovarășii Emil Drăgănescu, Manea Mănescu, Leonte Răutu, Petre Blajovici.

Au fost dezbătute unele aspecte privind activitatea arhitecților și a Uniunii arhitecților în realizarea programului de construcții, de urbaniz-

zare și sistematizare ce se desfășurează în țara noastră și s-au discutat probleme legate de pregătirea Conferinței pe țară a arhitecților.

În încheiere, tovarășul Nicolae Ceaulescu a făcut o seamă de recomandări privind creșterea rolului Uniunii arhitecților în opera de construcție socialistă din țara noastră, orientarea activității arhitecților în spiritul unei mai înalte eficiențe economice în proiectarea construcțiilor de locuințe, social-culturale și industriale, realizarea unei sistematizări științifice a localităților, mai buna pregătire și repartizare pe teritoriul țării a cadrelor din acest sector.

VIZITA PREȘEDINTELUI CONSILIULUI DE MINISTRI ION GHEORGHE MAURER, ÎN R. F. a GERMANIEI

HAMBURG 24 — Trimișii speciali Agerpres, Mircea Moarcăș și Constantin Varvara, transmit: În continuarea vizitei în R.F. a Germaniei, președintele Consiliului de Miniștri al Republicii Socialiste România, Ion Gheorghe Maurer, a părăsit miercuri dimineața Bonn-ul, plecînd spre Hamburg, prima etapă a unei călătorii de trei zile în țară.

La aeroportul Bonn-Köln, Ion Gheorghe Maurer a fost condus de cancelarul federal Willy Brandt. În prezența persoanelor oficiale române și a unor oficialități vest-germane, cei doi șefi de guvern și-au luat un cordial rămas bun.

În călătoria prin țară, președintele Consiliului de Miniștri este însoțit de ambasadorul R.F. a Germaniei la București, Erich Stratling, și de ambasadorul României la Bonn, Constantin Oancea, precum și de ministrul plenipotențiar dr. Ulrich von Rham, director adjunct al Protocolului din Ministerul Afacerilor Externe vest-german.

La amiază, avionul oficial a aterizat la Hamburg, important centru economic, cultural și universitar al R.F.G., cu bogat trecut istoric, numărînd astăzi peste două milioane de locuitori. Hamburgul este al singurului land al R.F. a Germaniei, condus de un senat.

Numerosi reprezentanți ai conducerii landului și municipalității Hamburgului au venit în întâmpinarea aeroport, care era pavoazat festiv cu drapelurile celor două state. După salutul călduros de bun venit adresat președintelui Consiliului de Miniștri, Ion Gheorghe Maurer, de către prof. dr. Herbert Weichmann, președintele Senatului și primar al orașului, oaspetele român și persoanele care îl însoțesc au străbătut arterele principale ale orașului, coloana masinilor oficiale îndreptîndu-se spre hotelul „Atlantik”.

La prînz, președintele Consiliului de Miniștri al Republicii Socialiste România a fost invitat să viziteze primăria generală a orașului, unde prof. dr. Herbert Weichmann a oferit un dejun în onoarea sa. În timpul dejunului, primul ministru român a toastat pentru dezvoltarea, în continuare, a relațiilor dintre cele două țări.

La plecare, în fața monumentalei clădiri a municipalității unde era arborat drapelul de stat al României, se aflau numeroși locuitori ai orașului care au făcut oaspetilor o caldă manifestare de simpatie. Coloana oficială de mașini s-a îndreptat, apoi, spre portul Hamburg. Însoțit de senatorul Helmuth Kern, ministrul e-

conomiei landului Hamburg, șeful guvernului român a vizitat la bordul unei ambarcațiuni rada portului. Oaspetele român i-au fost evocate vechile tradiții de schimb ale reputatului oraș hanseatic, precum și noile dimensiuni ale acestui port care, cu capacitatea sa anuală de 40 milioane tone, ocupă un loc de prim ordin pe plan european. Printre altele s-a făcut mențiune că un sfert din exporturile românești către R.F. a Germaniei trec prin Hamburg.

După ce a semnat în cartea de onoare, președintele Consiliului de Miniștri, Ion Gheorghe Maurer, a transmis gazdelor urări de succes în munca lor consacrată nobilului scop al schimburilor de valori materiale între neamuri.

Seara, în saloanele hotelului „Atlantik”, președintele Consiliului de Miniștri, Ion Gheorghe Maurer s-a întîlnit cu reprezentanți ai Camerei de Comerț și al unor mari firme industriale, comerciale și financiare din Hamburg.

Primul ministru român a fost salutat de Helmut Classen, vicepreședinte al Camerei de Comerț, care a exprimat interesul oamenilor de afaceri din acest important centru economic al R.F. a Germaniei, pentru multiplicarea relațiilor economice cu întreprinderile din România, pentru intensificarea comerțului mondial, comerț liber, fără nici un fel de discriminări între toate țările participante de orînduirea lor socială.

A urmat apoi un amplu schimb de păreri cu caracter de lucru în cadrul căruia șeful guvernului român a răspuns întrebărilor puse de oameni de afaceri prezenți, evidențiind cu acest prilej creșterea și diversificarea posibilităților economice ale României de a dezvolta relații comerciale tot mai largi, echilibrate.

După ce s-a făcut o trecere în revistă a principalelor probleme ale dezvoltării relațiilor economice dintre Republica Socialistă România și Republica Federală a Germaniei au fost în mod deosebit subliniate vastele posibilități pe care le oferă diversele forme de cooperare în producție pe baza respectării principiilor suveranității, egalității în drepturi și avantajului reciproc.

Întîlnirea s-a desfășurat într-o atmosferă animată de spirit constructiv și înțelegere mutuală, în ideea majoră că dezvoltarea relațiilor economice mondiale constituie un mijloc sigur de apropiere între popoare și de întărire a păcii.

În continuare, în onoarea președintelui Consiliului de Miniștri al României, conducerea Camerei de Comerț din Hamburg a oferit un dîneiu.

CITITORII SESIZEAZĂ

Pe adresa P.T.T.-ului

Un grup de cititori, printre care M. Negrea, G. Făntan, T. Gola, H. Banciu, M. Crina — locatari ai blocului 3 din colonia Laborator de la Copsa Mică, ne sesizează că sînt foarte prost serviți de Oficiul P.T.T. din localitate. „Ziarul „Tribuna Sibiului” sesizează în Copsa la ora 8 — ne scriu cititorii — dar la abonatul ziarului nu ajung decât pe la ora 19.00 și asta în cel mai bun caz. Uneori le primim după 2-3 zile de la apariție. La fel se întâmplă și cu scrisorile. De la Satu Mare vine scrisoarea într-o zi, dar de la efectul la noi face 2-3. Ce-i de făcut?” ne întreabă oamenii. Cu puțină răbdare, o să aflăm de la Direcția județeană P.T.T. Sibiu.

„D'ale Autobazel Sibiu”

Pe două coli de hîrtie marl, Ionel Vădulescu din Timișoara, care în trecere prin Sibiu a vrut să viziteze P.M.L.-ul, ne relatează condițiile în care a călătorit într-o cursă I.R.T.A. (31 SR 946, șofer I. Mihai) de 21 locuri — 38 de persoane. Mare parte din călătorie nu au plătit bilete de călătorie. Anul, orele de plecare și sosire, numărul curselor spre și din spre P.M.L.-ul, ne corespundau nici ne departe cu ceea ce este înscris în mersul autobuzelor.

Nu este prima oară cînd primim astfel de sesizări de la călătorii din Sibiu sau de la cei care ne vizitează orașul și împrejurimile, ceea ce dovedește că Autobaza aduce o contribuție nedreaptă la formarea unei impresii despre ceea ce este municipiul nostru și stațiunile din apropiere sa. Poate acum se vor lua măsurile.

Dacă nu e folosită...

De pe strada Călugăreni din Sibiu am primit o scrisoare prin care mai mulți cetățeni ne solicită intervenția pentru a convinge sectorul de gospodărie comunală a municipiului asupra necesității estupării unei fîntîni părăsite, care se găsește în dreptul imobilului cu nr. 23. Afîndu-se la nivelul trotuarului, cu un acoperiș nesigur, aceasta prezintă pericolul accidentării copiilor sau tractorilor (adîncimea ei — 12 metri). Dacă nu e folosită de 50 — 60 de ani, de ce este menținută? Ca monument sau se așteaptă o aniversare?

Una scriem, alta facem

Despre mineriile Maria și Ion Vulcu, ziarul nostru a publicat în două ocazii, rînduri care au mîscat și care au contribuit la rezolvarea situației în care se găseau. „Constatăndu-se că dezvoltarea lor fizică și psihică este periclitată de mediul familial, a fost sesizată instanța de judecată, care prin sentința 1725 îl încredințează unei case de copii”, se spune în ancheta socială întocmită ulterior.

Aflăm cu stupeoare acum, la numai cîteva luni de la această decizie, că ambii copii au fost scoși de la Casa de copii și se găsesc în „grîile” mamei, de la care instanța îl luase pentru motivele arătate.

Ne-a surprins avizul favorabil dat de biroul de administrație locală și autoritate tutelară — sefa biroului Elena Simoiu — ca mama să-și ia în fața internată la Orlat pe timpul vacanței, cu toate că ancheta socială pe care a întocmit-o — și din care am citat fragmentul de mai sus — a fost efectuată cu puțin timp în urmă de același birou.

De ce banii cu care (prin sentința judecătorească) ambii părinți sînt obligați să ajute pe cei doi minori nu ajung unde trebuia? „Mama minorei, Dobrin Victoria, ne-a trimis contribuția doar pe o singură lună” — ne informează Casa de copii din Orlat. E normal să se procedeze așa?

Altfel nu se poate?

În Dumbrăveni funcționează o unitate a întreprinderii E.L.C.A. din Mediaș, care produce cărămida. Întreaga producție este trimisă în alte județe ale țării, în timp ce cărămida necesară construcțiilor din Dumbrăveni vine tocmai de la Tâmbăre, județul Iași. Nu-ți putea U.J.C.C.-ul să descurece lucrurile, întreabă edilul orașului, pentru că e caraghios să trimitem la alții producția de cărămidă, iar noi să așteptăm să ne vină același produs de la sute de kilometri?

Au dreptate, tovarășii Ce ziceți?

Rubrică redactată de
AD. CONSTANTINESCU



sport... sport... sport...

Medieșenii în revenire de formă

Gaz-metan — Politehnica Timișoara 4-0 (3-0)

Acum, în epilogul campionatului, care prevestea un deznodămînt incert pentru „coada” clasamentului, forțat de poziția și precară (locul 15 — fațidio), formația Gaz metan marchează o puternică revenire de formă. Această afirmație este pe deplin confirmată de ultimele două evoluții pe teren „propriu”, (stadionul din Mediaș este în continuare indisponibil, așa încît partidele s-au desfășurat pe cîmpul stadion cîmpian) în care băieții lui Mihai Luca au realizat victorii concludente în fața unor adversari situați în prima parte a clasamentului. După cum se știe, în partida de duminică medieșenii au învins pe C.S.M. Reșița cu scorul de 4-1, ca doar după trei zile să dispună, în penultima partidă restantă cu categoricul scor de 4-0 de Politehnica Timișoara, care pînă de mult aspira la supremația seriei.

În partida cu „Poli”, de la început „școala” au inițiat, organizată, acțiunile în mare viteză, punînd deseori în real pericoll poarta timișorenilor. În min. 5, Moldovan, dintr-o poziție extrem de clară, expediază cu capul pe lîngă poarta lui Vidac; trei minute mai tîrziu, Filip, scăpat singur în careu, nu reușește să finalizeze. Seria celor patru goluri nu este însă deschisă din acțiune, ci dintr-o lovitură de la 11 m. în urma unui hent în careu al fundului central, Mafu. Penaltyul a fost transformat impecabil de Filip (min. 19). Nu trec decît două minute și scorul devine 2-0 prin golul „semnat” de Gartner după un schimb de locuri și un rapid și reușit un-doi cu Moldovan.

Pînă la stabilirea scorului din prima repriză, mai consemnăm sutul puternic al celuiși Gartner, care trece de puțin peste poartă, precum și cîteva scîlpări ofensive ale oaspetilor, rezolvate prompt de apărarea medieșană. În min. 39 este rîndul lui Dumbrăanu să înscrie: Filip demarează impetuos pe extremă și centrează precis în mijlocul careului, de unde balonul este expediat puternic cu capul în plasă. Înainte de pauză am mai reținut sutul lui Gartner stopat de ... bara laterală.

La reluare jocul devine mai echilibrat, pentru ca apoi echilibrul de forță să fie favorabil tot „gazdelor”. Asistăm la numeroase rațări prin Gartner (min. 51), Moldovan (min. 52), Dumbrăanu (min. 55, 73 și 80), Filip (min. 60 și 86), care fie că se pripesc și expediază alături, fie că sînt oprite de intervențiile sigure ale portarului Vidac.

Acțiunile ofensive ale timișorenilor, dirijate de Surdan și Petrovici n-au avut vigoarea și consistența necesară, fapt ce a făcut ca poarta lui Ioo să fie scutită de reale emoții. Singura situație periculoasă a fost cea creată de Vuici (intrat în joc în min. 55 în locul lui Dimu) care execută, de la 18 m, o lovitură liberă care a zguduit bara porții mediceșene (min. 56).

Cu două minute înainte de final, Dumbrăanu nu mai ratează, stabilind scorul partidii, și totodată consemnînd o victorie pe cît de meritată pe atît de necesară în lupta pentru evitarea retrogradării.

Antrenorul M. Luca a trimis în te-

ren formația: Ioo — Desk, Lepădatu, Scheau, Giarmaty — Pascal, Ionaș — Gartner, Moldovan (Sundiac min. 62), Filip, Dumbrăanu.

Arbitrul Gavrilă Pop (Brașov) a condus corect.

G.H. V. SALCU

DEPOZITE GOALE

(Urmare din pag. 1)

seful unei din fermele zootehnice ale unității. Caută principală o constituie imposibilitatea executării la timp a tuturor lucrărilor agricole, începînd cu fertilizarea și terminînd cu recoltările furajelor”. Acestei observații — juste, de altfel — i se cuvine o completare: secția de mecanizare are în dotare o cositoare care nu a fost folosită nici o dată în acest an. Și, bineînțeles, motivarea — panaceu: terenul nu permite folosirea cositorii mecanice.

O asemenea motivare nu și-a găsit locul în discuția purtată cu inginer Ana Oltean, de la cooperativa agricolă din Sîlimic. „Noi avem, la secția de mecanizare, o cositoare pentru UTOS și o C.S.U., utilaje pe care le-am folosit tot timpul, afirmă specialistul. Așa se și explică faptul că

Pentru a contribui la ajutarea sinistratilor, fanfara Consiliului oamenilor muncii de nationalitate germana a prezentat un frumos program, pe scena clubului „Independența”

Foto: Fr. NUSS

Succesele primelor 5 duminici de muncă

Colectivele de muncă ale Combinatului textil Cîsnădie continuă să-și aducă contribuția la diminuarea pagubelor produse de inundații. Pe baza hotărîrii luate, ca răspuns la chemarea conducerii de partid, în lunile mai și iunie 5 duminici, consecutiv, i-au dus în haine de lucru pe harnicii textiliști ai combinatului cîsnădie. Eforturile lor s-au concretizat în: 42.000 m² țesături din lînă (din care 6.500 m² covor plusat și 9.300 m² covor „Moldova”), 27.000 m² țesături din mătase, 25,8 tone fire cardate de lînă, 35,4 tone fire de bumbac și 15,3 tone lînă spălată — cantități realizate peste sarcina de plan. Valoric, aceste depășiri echivalează cu o producție suplimentară de 4,4 milioane lei.

I. STREZA

Autobaza T.A. Sibiu

angajează de urgență:

- șoferi pentru autobuze și autocamioane
- curse interurbane
- mecanici auto (de orice categorie)
- impiegați mișcare autogară călători (bărbați — absolvenți ai școlii medii, stagiul militar satisfăcut).

Solicitanții se vor prezenta la biroul personal, str. Sevastopol nr. 14.

Uzina mecanică Cugir și Grupul școlar U. M. Cugir

fac înscrieri pentru concursul de admitere din sesiunea 6—14 iulie 1970 pentru școala profesională curs de zi și ucenicie la locul de muncă.

Înscrierile se fac pînă la data de 5 iulie 1970 la Uzina mecanică Cugir, serviciul învățămînt, pentru ucenicie la locul de muncă și la grupul școlar, pentru școala profesională curs de zi.

Informații suplimentare se pot primi de la serviciul învățămînt din cadrul Uzinei mecanice, telefon interior 123 și de la secretariatul grupului școlar, telefon 9.

Uzina „Balanta” Sibiu

recrutează candidați pentru școli profesionale la zi și ucenicie la locul de muncă pentru următoarele meserii:

- strungari
- frezori
- rectificatori
- reglari mașini
- modelori pentru turnătorie
- electricieni
- lăcătuși
- sculieri matritieri.

Condiții: — să fie absolvent a 8 clase școală generală

— vîrsta între 15—18 ani.

Relații suplimentare la sediul uzinei, serviciul organizării producției, telefon 2 10 20.

Combinatul chimic VICTORIA LIVREAZĂ:

Amoniac
Acid azotic 98%
Uree

Hidrat și sulfat de hidrazină
Acid sulfuric-tehnic fumans de acumulatori
Sulfat de sodiu tehnic
Formaldehidă tehnică 29 și 37%
Hexametilentetramină tehnică, farmaceutică
Adezivi ureoformaldehidici pentru industria lemnului
Rășini ureoformaldehidice modificate
Urelit IS pentru împîslituri de sticlă
Urelit HM și HE — pentru industria hîrtiei
Viopret TR pentru apreturi textile
Schimbători de ioni cationici puternic acizi — Vionit CS, Nitroceluloză
— pigmentată pentru lacuri
— plastifiată pentru lacuri
— albă pentru celuloză
— alcoolizată pentru lacuri (E510, E620, E950), Ampora — izolat termic și fonic
Metanol de sinteză
Carbonat de amoniu alimentar
Bicarbonat de amoniu tehnic

T.A.P.L. Mediaș

angajează de urgență:

- responsabili (responsabile) unități
- zidari
- diriginte de șantier constructor pentru perioada de 4 luni (poate fi și pensionar)

Recrutează băieți pentru Școala profesională comercială Brașov în meseriile de:

- ospătari
- cofetari
- bucătari
- lăcătuși mecanici utilaj comercial
- lăcătuși mecanici frigotehniști

Relații se pot primi la sediul întreprinderii din Piața Republicii nr. 30, telefon 7581.

Obiective în prim plan

(Urmare din pag. 1)

producției. În fiecare unitate s-a organizat un control riguros și eficient pe fazele procesului tehnologic, atît în producția de export, cît și în cea destinată consumului intern. Anumite deficiențe constatate în activitatea de producție ne-au determinat să organizăm în fabrici o recepție mai riguroasă la intrarea materiei prime, în scopul dirijării acesteia în mod judicios. În vederea asigurării unor condiții stricte de igienă, conducerea combinatului a preconizat înființarea unui compartiment în ale cărei atribuții se includ și problemele igienico-sanitare în ceea ce privește încăperile de lucru, depozitele de materii prime, utilajele și personalul de lucru. Cu acesta din urmă, s-au prelucrat detalii, în fiecare unitate, conținutul caietelor de sarcini și instrucțiunile tehnologice în vigoare. Considerăm că programul de măsuri elaborat va îmbunătăți considerabil activitatea noastră și va răsplăti eforturile ce se fac în privința ridicării pe o treaptă superioară a calității produselor, a obținerii unor sortimente cu principii nutritive cît mai ridicate, cu un conținut mai complet sub aspect nutrițional.

— Vă rugăm să ne relațiți în ce măsură diversificarea producției — cunoscută îndeosebi ca o sarcină deosebit de importantă — a venit în întîmpinarea cerințelor legitime ale consumatorilor, creînd totodată condiții pentru valorificarea superioară a materiilor prime provenite din agricultură.

— Paralel cu îmbunătățirea continuă a calității produselor, diversificarea largă a producției a constituit în ultimii ani — și rămîne și pentru următorul cîcinal — o problemă prioritară. Numai de la începutul acestui an au fost lansate numeroase noi sortimente, o reacție firească la variatele și justificate cerințe ale consumatorilor. Bitterul spumant și două noi sortimente de vin aperitiv create de „Vinalco”, sînt într-o fază avansată de experimentare, urmîrindu-se în continuare îmbunătățirea proprietăților organoleptice și fizico-chimice ale acestora.

Complexul de morărit și panificație a lansat pe piață în acest an trei noi sortimente cu calități deosebite (steluțe, cozonac Sibiu, savorin-blatur), fabrica „Victoria” mai multe sortimente de napolitană și pîcșuri. Antrepozițul frigorifer trei noi sortimente, omologarea urmînd să aibe loc în cursul acestei luni. Numeroase alte noi

procese destinate rețelei comerciale sînt în diverse stadii de experimentare. În ceea ce privește preocuparea pentru valorificarea superioară a materiilor prime agricole — fructe, legume, subproduse animaliere — ea se va materializa, după intrarea în funcțiune a secției de legume și fructe congelate de la antrepozit, într-o gamă largă de noi sortimente. Acțiunea susținută de diversificare a producției, va primi un important impuls în continuare prin înființarea în cadrul combinatului a unui laborator de cercetări uzinale și prin extinderea mijloacelor de sondare a gusturilor și cererilor consumatorilor, în strînsă legătură cu organele comerciale, pentru că, e adevarat, pînă în prezent am acordat o mai mică atenție dialogului producător-cumpărător. Totodată, ridicarea nivelului calitativ al pro-

ducției și diversificarea acesteia vor stimula volumul exportului, îmbunătățirea structurii lui și mărirea competitivității produselor noastre pe piața externă. În următorii cinci ani, bunăoară, volumul exportului va spori cu 81,1 la sută. În prezent numărul sortimentelor solicitate de partenerii noștri străini se ridică la peste 50, urmînd ca printre o prospectare atentă a pieței să asimilăm rapid alte produse în momentul în care conjunctura va ridica considerabil cererile.

Acționînd cu fermitate pentru îndeplinirea cu succes a sarcinilor complexe înscrise pe agenda viitorului cîcinal, valorificînd la maximum posibilitățile ce i-au fost create, întregul colectiv de muncă al combinatului nostru va reuși fără îndoială să traducă în fapt perspectivele importante care i se deschid.

azi... azi... azi...

TIMPUL

Centrul meteorologic Sibiu comunică: Vreme călduroasă cu ușoară instabilitate în cursul după-amiezii cînd, izolat, se vor semnala averse slabe de ploaie. Vîntul va sufla slab din sectorul sud-vestic. Minimele vor fi cuprinse între 13 și 17 grade, iar maximele vor oscila între 24 și 27 grade.

CINEMA

SIBIU: PACEA: Fredy și cîntecul preeriei (orele 9.00; 11.30; 14.00; 16.30; 19.00; 21.00); ARTA: Să uciți o pasăre cîntătoare (orele 10.00; 12.30; 15.30; 18.00; 20.30); TÎNERETULUI: În genunchi mă-noroc la tine (orele 10.00; 12.00; 14.30; 16.30; 18.30; 20.30).

MEDIAȘ: PROGRESUL: Bănuțala (orele 9.00; 11.15; 14.00; 16.30; 19.00; 21.15); TÎNERETULUI: Asterix și Cleopatra (orele 10.00; 12.30; 15.30; 18.30; 20.30); UNIREA: Operațiunea Lady Chaplin (orele 10.00; 12.00; 14.00 și 20.00).

CISNADE: POPULAR: Via Mala (orele 11.00; 13.00; 15.00 și 20.00).

AGNITA: 8 MAI: Scano-Boa (orele 16.00; 18.00 și 20.00).

DUMBRĂVENI: 7 NOIEMBRIE: Planeta maimuțelor (orele 18.00 și 20.00).

COPȘA MICA: POPULAR: Dîjura (orele 17.00 și 19.00).

BAZNA-BAL: Vă place Brahms? (orele 17.00 și 19.00).

OCNA SIBIULUI: Vă place Brahms? (orele 17.00 și 19.00).

APOLDU DE SUS: 29 AUGUST: Crăciun cu Elisabeta (orele 17.00 și 19.00).

TELEVIZIUNE

17.00 Deschiderea emisiunii. Microavpremieră.
17.05 Buletin de știri.
17.10 Emisiune în limba maghiară.
17.40 Film serial: Trei prieteni.
18.05 Mult e dulce și frumoasă.
18.30 Actualitatea în economie.
18.50 Pe Valea Rîului.
Legende și realități.
19.20 1001 de seri.
Emisiune pentru cei mici.
19.30 Telegazeta de seară.

20.00 O.N.U. — după 25 de ani — film documentar de Eugen Preda.

20.15 Călătorie în lumea desenului animat.

20.30 Teatrul scurt: Omul destinului de B. Shaw.

21.15 Cadran internațional. Dezvoltarea relațiilor româno-iranene.

21.45 Jocul salbator.

Cincoze și jocuri populare din Banat, în interpretarea artistilor amatori din comuna Drăgoiești-Timis.

22.00 Posta TV.

22.15 Arte frumoase. Retrospectivă Brâncuși.

22.45 „Kharg” — film documentar (producție iraniana).

23.00 Telegazeta de noapte.

De la C.E.C.

Tragerea la sorți a libretelor de economii cu cîștiguri în materiale de construcție pe trim. III 1970, va avea loc în luna iulie 1970.

Pentru tragerea din trimestrul III a.c. unitățile C.E.C. emit librete pînă la data de 30 iunie 1970.

Cîștigătorii pe astfel de librete au prioritate în obținerea materialelor necesare construcțiilor (cherestea, țiglă, ciment, fier beton etc.), de la unitățile comerțului de stat și cooperației de consum.

La întreprinderea de transporturi auto gaz-metan Mediaș UN ÎNALT SENTIMENT AL RESPONSABILITĂȚII

DETERMINĂRI

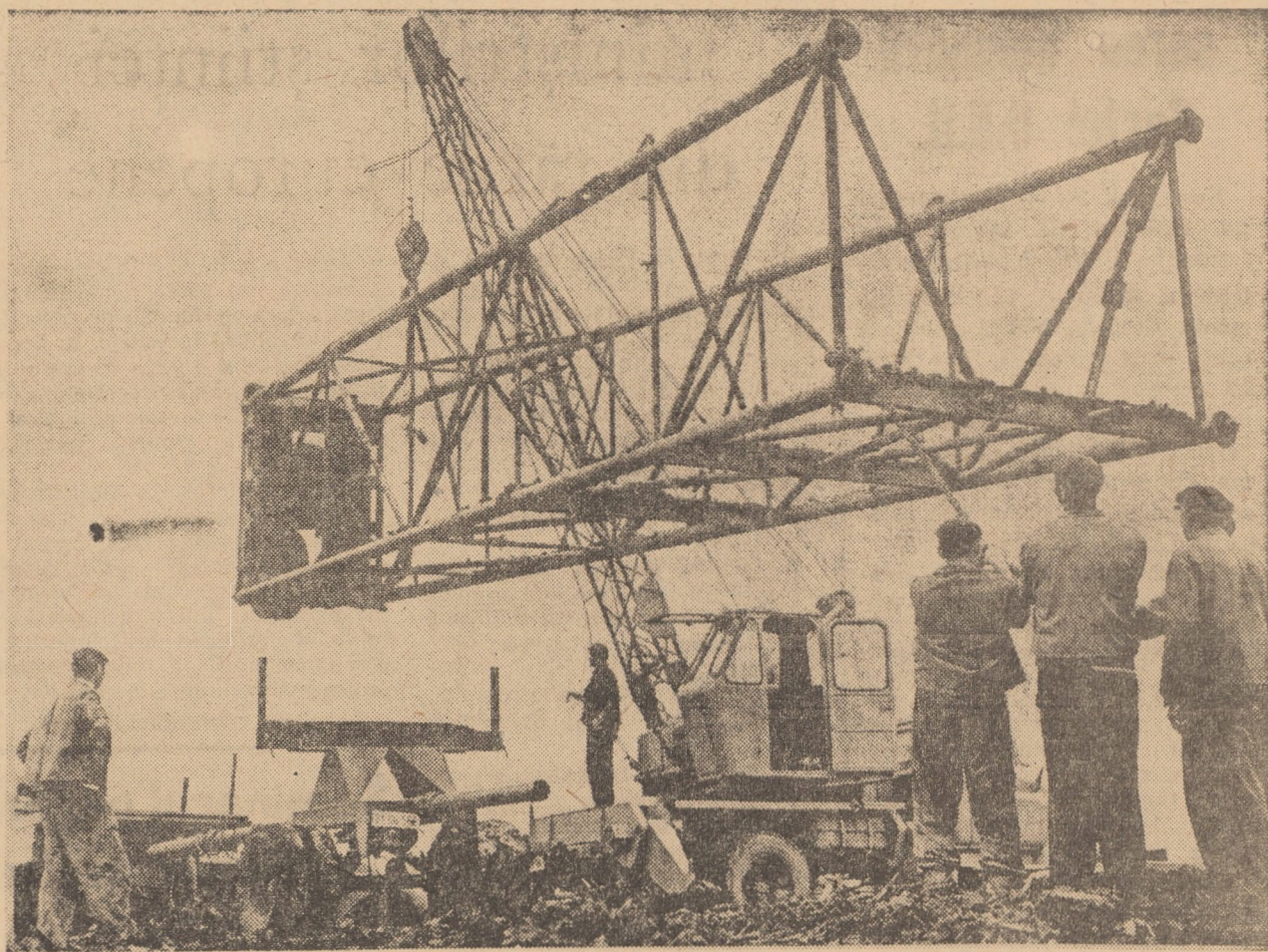
Sarcina principală a întreprinderii de transporturi auto a gazului metan Mediaș este de a transporta materiale, instalații, utilaje și persoane pentru toate întreprinderile care aparțin de Centrul industrial a gazului metan. Să răspundă, deci, tuturor comenziilor de transport ale acestor întreprinderi. Și se poate afirma cu certitudine că întreprinderea de transporturi își onorează îndatoririle întotdeauna și la timp. Pentru acest an a avut un plan de 41 500 000 lei. Până la sfârșitul lunii mai, la zi, planul a fost realizat în proporție de 107,3 la sută, dându-se peste plan o producție de 1 128 000 lei și realizându-se economii în valoare de 1 313 000 lei. Aceste rezultate au fost posibile datorită muncii neobosite a muncitorilor întreprinderii care, zi de zi, de la începutul anului, s-au străduit să obțină rezultate cât mai bune, dar și măsurilor tehnico-organizatorice luate în acest sens. Con-

ducerea întreprinderii și-a propus, la începutul acestui an, să amenajeze un spațiu special pentru revizii tehnice și mici reparații, un spațiu pentru repararea autoturismelor de 16 și 20 tone, să schimbe poziția fierăstrăului și a mașinii de găurit de la sculărie, să doteze autoatelerul de reparat tractoare cu două mașini de găurit monofazate etc. Aceste proiecte — și altele — au fost realizate la timp.

Este o mare diferență între întreprinderea de transporturi auto a gazului metan de astăzi și cea ce era ea odată. Până nu de mult era un simplu serviciu în cadrul fostei întreprinderi de gaz metan. Abia din 1951 a luat ființă această unitate specializată în transporturi auto. Și dacă ne gândim că nu de mult transportul sondele se făcea cu care trase de boi sau de bivoli...

La început, ce-i drept, întreprinderea a avut doar câteva mașini. Dar an de an parcul

de mașini și tractoare s-a mărit, ajungându-se acum la o fază când există întregul necesar de mașini. „Avem mașini suficiente și mai ales oameni pricepuți — ne spunea inginerul Emil Adam, șeful serviciului exploatare al întreprinderii. La început, ca orice unitate, nu toți șoferii, automecanicii, tractoriștii și chiar tehnicienii erau la înălțime. Dar, pe măsura trecerii timpului, oamenii au câștigat în experiență, devenind specialiști pricepuți. Întreprinderea noastră se mândrește, pe bună dreptate, cu șoferi ca Niculiță Popa, care lucrează la noi din 1949, Vasile Dan — din 1952, Ioan Sărăjan — din 1939 sau cu Gheorghe Popovici, Petru Ferezan și cu mulți alții. La orice oră din zi sau din noapte, cu ocazia erupțiilor, conducătorii noștri auto sînt la datorie. Numai în acest fel reușim să realizăm și să depășim sarcinile de plan, să răspundem cu promptitudine tuturor comenzilor întreprinderilor cu care colaborăm”.



Transportarea și montarea unei sonde nu e o treabă ușoară. Cei ce execută această operațiune, trebuie să aibă o vastă experiență și multă pricepere. Și muncitorii întreprinderii de transporturi auto gaz metan, în acest sens, sînt la înălțime

ACOLO ÎNTRE DEALURI

„Cine-și închipuie că șoferia-i o treabă ușoară să vină aici, să-l vadă la lucru pe Ghiță Șuteu — ne spunea, mai în glumă, mai în serios maestrul Francisc Balog de la punctul Deleni. Și, într-adevăr, ca să conduci o mașină de un tonaj mare, pe o vreme ciunoasă și pe un drum desfundat nu-i de loc o treabă ușoară. De cinci zile conducătorul auto Gheorghe Șuteu și colegii săi transportă într-una componentele unei sonde. La Deleni s-a forat suficient, zăcămintul a fost găsit și muncitorii acestuia harnici se mută în altă parte, pentru un alt sondaj care, cu siguranță, va avea și el rezultate pozitive.

Ne-am propus însă să scriem despre acești șoferi, despre acești oameni ai volanului, care ca și sondorii, contribuie din plin la realizarea sarcinilor de plan. Să presupunem că s-a terminat lucrul într-un loc și întreaga sondă trebuie mutată în altă parte. Atunci se apelează la întreprinderea de transporturi auto a gazului metan. Și cit se poate mai repede o „coloană de mutare” formată dintr-un autotracor de 20 tone, un autocamion Leyland de 15 tone, 2 autocamioane Kraz, 2—3 autocamioane Tatra, 4—5 autocamioane Skoda cu platformă, 2 autocamioane Bucegi, un autocamion cu remorcă pentru lungimi, mai multe tractoare și automecanice pornesc la drum.

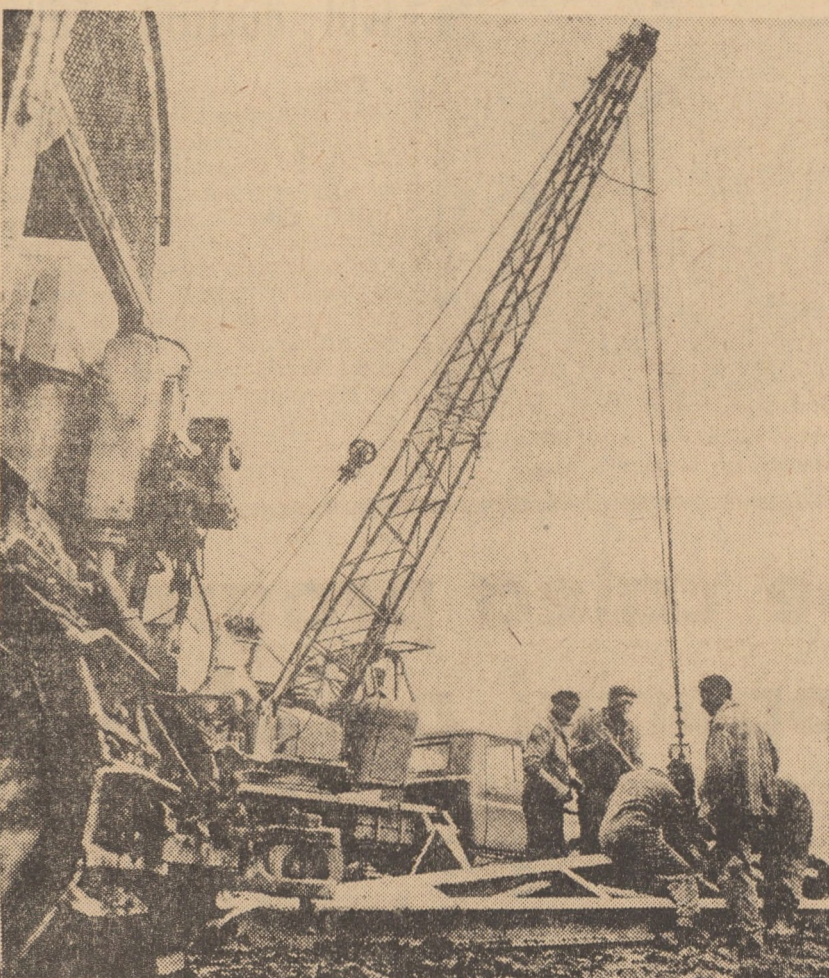
Am însoțit, împreună cu fotoreporterul nostru, o astfel de coloană. Și trebuie să spunem de la început că ceea ce am văzut aici ne-a impresionat. Conducătorii auto, macaragiile, tractoriștii își cunosc, la perfecție, atribuțiile. Demontarea rampelor, a astierilei turlei — și toate operațiunile necesare pentru pregătirea coboririi

ei — s-au desfășurat operativ, cu mare precizie. Automecanica răspundea comenzilor șoferului Grigore Bichiș cu atîtă siguranță încît nu se putea să nu observi măiestria omului. Aceasta se datorește, ce-i drept, experienței.

Grigore Bichiș lucrează pe aceeași mașină, efectuând aceleași operațiuni, de 12 ani. Dar nu-i mai puțin adevărat că și colegul său de muncă, Pavel Tamaș, îi este de un real ajutor. Buldozerul condus de acesta cu multă iscusință remorchează utilajele și, cu o forță de nebanuit, le trage sau le împinge spre locul de încălcare. Și nu-i de loc ușor. Ca să transporti doar tronsonul turlei, să-l împingi 50 de metri pe un teren noroios și în pantă îți trebuie nu numai forță ci și măiestrie. Asta deoarece automecanica poate prelua și ridica numai de la o anumită distanță. Și Pavel Tamaș cunoaște acest lucru. El se strecoară printre grupurile de forță și aduce grănicul sondei exact acolo de unde automecanica Grigore Bichiș îl poate ridica ușor. De data aceasta grănicul a fost așezat în mașina (o Tatra cu nr. 21 SB 1131) lui Gheorghe Șuteu. Cu o zi înainte același șofer a transportat stativul turlei. „Vă place această muncă?” — l-am întrebat pe Gheorghe Șuteu. „Știi, am avut și mai am încă posibilitatea să lucrez pe o mașină mică,

pe un taxi. Mi s-a oferit de multe ori o muncă mai ușoară, mai confortabilă. N-am acceptat. Nu pot. Îmi place munca aceasta mai grea, dar și mai onenească potențial, îmi place să mă vad remorcat atunci cînd ure sonda într-un virf de deal. Și atunci cînd, la coborîre, un alt coleg mă ține cu tractorul (remorcat — n.r.), să nu mă prăbușesc, mă sînt ajutat, puternic. E atît de plăcut să constată că poți să realizezi „imposibilul”. Nu este chiar „imposibilul”. Dar așa îți se pare cînd îi însoțești pe șoferii întreprinderii de transporturi auto a gazului metan. Panta abruptă a dealului e urcată greu, printre dealuri, așii volanului însă își conduc cu măiestrie mașinile. I-am văzut la lucru pe Virgil Nistor, Vasile Pușcas, Valentin Rusu, am admirat măiestria buldozerilor, am admirat planul întreprinderii de transporturi auto a gazului metan mi s-a părut firească. Cu astfel de oameni poți să realizezi adeverate minuni.

Acolo între dealuri, la depărtări apreciabile, ziua și noaptea, pe ploaie sau în frig, conducătorii auto, tractoriștii, automecanicii se descurcă la fel ca în cele mai bune condiții. Este aceasta o dovadă a unei educații în și prin muncă, o dovadă a unei conștiințe ridicată pe cel mai înalt pedestal.



La demontarea și încărcarea componentelor sondei, o contribuție de seamă o aduce tractoristul Pavel Tamaș. Cu buldozerul, acesta transportă piesele pînă în fața automecanicii. În fotografie un aspect al acestei acțiuni

ȘTIATI CĂ...

... în cadrul întreprinderii de transporturi auto a gazului metan se va organiza un concurs „Cine știe câștiga” intitulat „Stăpîni pe volan”. La acest concurs vor participa 145 de conducători auto între 18 și 35 de ani. Câștigătorilor le vor fi oferite premii.

... nu de mult s-a procedat la o reexaminare a conducătorilor auto, a tractoriștilor, a automecanicilor în ceea ce privește regulile de circulație ale autovehiculelor pe drumurile publice, normele de tehnică a securității muncii și paza contra incendiilor? Au fost examinați 275 șoferi. Doar un număr de 8 au rămas „corigenți”.

... deși în timpul inundațiilor activitatea întreprinderii a fost întreruptă complet timp de opt zile, datorită strădaniei întregului colectiv pierderile de pe luna mai au fost total recuperate?

... șoferii Ioan Sărăjan, Vasile Dan, Niculiță Popa, Alexandru Kondo și Petru Ferezan au fiecare înscris pe răbojul activității în cadrul întreprinderii de transporturi, apreciați la stagiul de 20 de ani? În toată această perioadă ei s-au achitat cu cinste de sarcini, nefiind niciodată sancționați, primind numeroase premii.

Unitate și bărbăție în momente de grea încercare

14 mai. Mediașul a fost inundat de ape. Furia oarbă a lichidului a cuprins în villoare oameni, case, unități economice. Printre primele întreprinderi inundate a fost și întreprinderea de transporturi auto a gazului metan. Monstrul lichid a cuprins aici 54 de mașini, ateliere, a distrus instalațiile de forță, lumină și gaz. Cu toate eforturile depuse, muncitorii n-au putut evita pătrunderea apei. La chemarea comandamentului de apărare împotriva inundațiilor, șoferii întreprinderii de transporturi auto a gazului metan au răspuns cu multă solicititudine. Camioanele lor trebuiau să participe mai întîi la evacuarea și salvarea cetățenilor sinistrați. S-au dat dispoziții să se acționeze pe străzile Stadionului, Neculce și Carpați. În condiții ex-

trem de grele șoferii Vasile Stan, Ștefan Murval, Emil Mesaroșiu, Vasile Holerga, Iosif Kundy și alții s-au străduit să dea ajutor populației sinistrate. Apa cuprinsese și Spitalul T.B.C. Un camion al acestei unități sanitare evacua bolnavii din camerele de la parter. Deodată, în mijlocul apei care creștea minute cu minut, motorul autocamionului s-a oprit. Apa a trecut repede peste capota mașinii, amenințînd viața oamenilor de pe camion.

Trebuia făcut ceva pentru salvarea lor. Distanța însă era destul de mare și încercarea de a pătrunde pînă la ei cu o mașină era riscantă. Totuși șoferul Petru Ferezan, însoțit de inginerul Emil Adam și un militat s-au apropiat cu autotracor de la mașina rămasă în pandă. Au așezat

apol un oblon peste cele două cabine și în acest mod oamenii au fost salvați. Mulțumiri? N-a fost timp pentru ele. În acele clipe deosebite de grele conducătorii auto de la întreprinderea de transporturi auto a gazului metan aveau o singură și impresiionantă dorință. De a salva oameni și bunuri, de a alina dureri, de a ajuta la normalizarea activității...

După retragerea apelor, acțiunile au fost îndreptate spre relaxare. S-a depus o muncă eroică pentru curățirea celor 54 de mașini cuprinsse de apă, pentru repararea la instalațiile de forță, electrice și de gaz. Operațiunile de punere în funcțiune a întregii unități n-au durat mult. Nicolae Vlad, Ioan Apetrei, Vasile Boșol, Dolna Albu, electricienii Attila Verdes, Nicolae Udreu,

Nicolae Glogovețean și alți salariați au muncit mult, peste orele de program, pentru repunerea în funcțiune a mașinilor. Ziua lor de odihnă au transformat-o în zi normală de muncă. Hotărîți să recupereze într-un timp cît mai scurt pagubele provocate de calamitățile naturale, ei au înregistrat rezultate excelente în muncă. Așa a fost posibilă recuperarea pagubelor, așa a fost posibilă depășirea planului.

De altfel, întreprinderea și-a propus ca prin măsuri tehnico-organizatorice, prin intensificarea eforturilor tuturor salariaților să sporească angajamentul anual cu încă un milion lei. În lupta împotriva apelor și în producție, muncitorii întreprinderii de transporturi auto a gazului metan au fost și sînt la înălțime.

PERSEVERENȚĂ ÎN APLICAREA TEHNOLOGIEI MODERNE

„Tehnologia modernă — ne spunea Ilarie Cotan — inginerul șef al întreprinderii — reprezintă un ansamblu de operațiuni și mijloace puse în slujba producției, care aduc procesului de fabricație în sine, o dată cu amprenta nouă, un surplus de eficiență, o infuzie de economicitate și tehnicitate. Fînd legată în mod nemijlocit de progres, de perfecționare, ea trebuie să fie continuu îmbunătățită, perfecționată. Noi am pornit de la această idee propunîndu-ne încă de la începutul anului un rigoros și util plan de inovații. Cum întreprinderea avea nevoie de un dispozitiv pentru încălzirea tractoarelor pe senile S 100 și S 1300 pe timpul iernii la sonde, de un suport pentru susținerea și manevrarea motoarelor SR-211 și SR 207 în timpul reparației, de un dispozitiv, pentru scos boliturile de senilă și de matrice pentru „confectionarea” garniturii capac a tacheților, aceste teme au fost înscrise pe primul loc în planul pentru inovații pe 1970. Acestea li s-au mai adăugat realizarea unui obiectiv pentru îndreptat bie, a unui dispozitiv (banc) pentru încercarea axelor cardanice la autovehicule și altele”.

Tot de la inginerul șef am aflat și noutăți despre angajarea științifică a producției și a muncii. Întreprinderea s-a reorganizat pe patru așa-zise coloane. Adică mașinile au fost împărțite după profilul lor. Există o coloană a autospecial-

lor (automecanice, autocisterne etc.), alta a autocamionelor pînă la 5 tone, încă una a autocamionelor de peste 5 tone și, în sfîrșit, coloana tractoarelor. Fiecare coloană are un șef și un impiegat de mișcare. Prin această reorganizare s-a realizat o legătură mai directă, mai scurtă, între conducerea întreprinderii și serviciul exploatare.

„Dacă se defectează o mașină adusă din străinătate nu aveți piese de schimb, cum vă descurcați?” — l-am întrebat pe șeful serviciului exploatare, inginerul Emil Adam. „Simplu — mi-a răspuns. Le confecționăm singuri. În atelierele noastre am realizat piese bune pentru autocamioanele Leyland, Tatra, Skoda, Kraz etc. Ingerul Gheorghe Bucur, maestrul Ionel Matei, tehnicianul Nicolae Tudora, mecanicii Constantin Moldovan, Ilie Rusu și lacătul Partenie Coman ne ajută mereu în acest sens. De fapt, inteligența celor cități s-a materializat, în acest an, în valoroase inovații tehnice. Noi mergem pe ideea că, indiferent de forma de prezentare, inovațiile realizate în întreprindere să fie cit mai multe și, mai ales, să fie canalizate spre realizarea unei tehnologii mai bune. Desigur, aceasta cere din partea tuturor salariaților noștri conjugarea eforturilor, perseverența și dorința de progres. În acest fel vom realiza mereu o infuzie de tehnicitate și, cum e și firesc, un plus de economicitate.

Secvență dintr-o temerară acțiune, care cere deopotrivă curtezantă, stăpînire de sine și, firește, o bună pregătire profesională



Pagină realizată de
Al. Grad
foto. Fred Nuss



Printre conducătorii auto cu o îndelungată activitate în cadrul întreprinderii, se numără și Gheorghe Șuteu. Înt-l în fotografie dirijînd operațiunea de încălcare

actualitatea internațională

Participarea tovarășului Corneliu Mănescu la aniversarea semnării Cartei O.N.U.

New York 24. — Corespondentul Agerpres, G. Alexandroaie, transmite: Ministrul afacerilor externe al Republicii Socialiste România, Corneliu Mănescu, a sosit marți după-amiază la New York. La aeroportul internațional Kennedy, el a fost întâmpinat de ambasadorul României la Washington, Corneliu Bogdan, și de reprezentant permanent al țării noastre la O.N.U., Gh. Diaconescu.

Joi dimineața, Corneliu Mănescu își va continua călătoria spre San Francisco, unde va participa la festivitățile prilejuate de sărbătorirea a 25 de ani de la semnarea Cartei O.N.U., în calitate de președinte al celei de-a 22-a sesiuni a O.N.U. și de ministru al afacerilor externe al României, la invitația Comitetului de pregătire a acestui important eveniment din istoria Națiunilor Unite.

Evenimentul este marcat la San Francisco, unde în anul 1945 a avut loc ceremonia semnării Cartei, printr-o serie de festivități organizate sub auspiciile Națiunilor Unite și primăriei orașului.

PARIS

Lucrările Conferinței miniștrilor științei din țările europene

Paris 24. — Corespondentul Agerpres, Alexandru Gheorghiu, transmite: În capitala Franței continuă lucrările Conferinței miniștrilor științei din țările europene, membre ale U.N.E.S.C.O., întrunită în baza unei propuneri avansate de România la cea de-a 14-a sesiune a Conferinței generale U.N.E.S.C.O. din 1966. La dezbateri participă 160 de delegați din 30 de țări.

În ședința plenară, conducătorul delegației bulgare s-a pronunțat în favoarea participării oficiale la conferință a delegației R.D. Germane. Această cerere a fost sprijinită de delegații României, U.R.S.S., Poloniei și Cehoslovaciei.

În dezbaterile în problema priorităților în cercetarea științei, desfășurate în cadrul lucrărilor pe comisii, a luat cuvântul șeful delegației române, prof. Gheorghe Buzdugan, președintele Consiliului Național al Cercetării Științifice. El a subliniat că în epoca actuală în care știința constituie obiectul preocupării tuturor statelor, deter-

minarea priorităților în cercetarea științifică trebuie să fie făcută de fiecare țară în funcție de obiectivele dezvoltării naționale. În acest sens, el a citat o serie de exemple privind prioritățile programului de cercetări fundamentale și aplicative al României pentru deceniul 1971-1980.

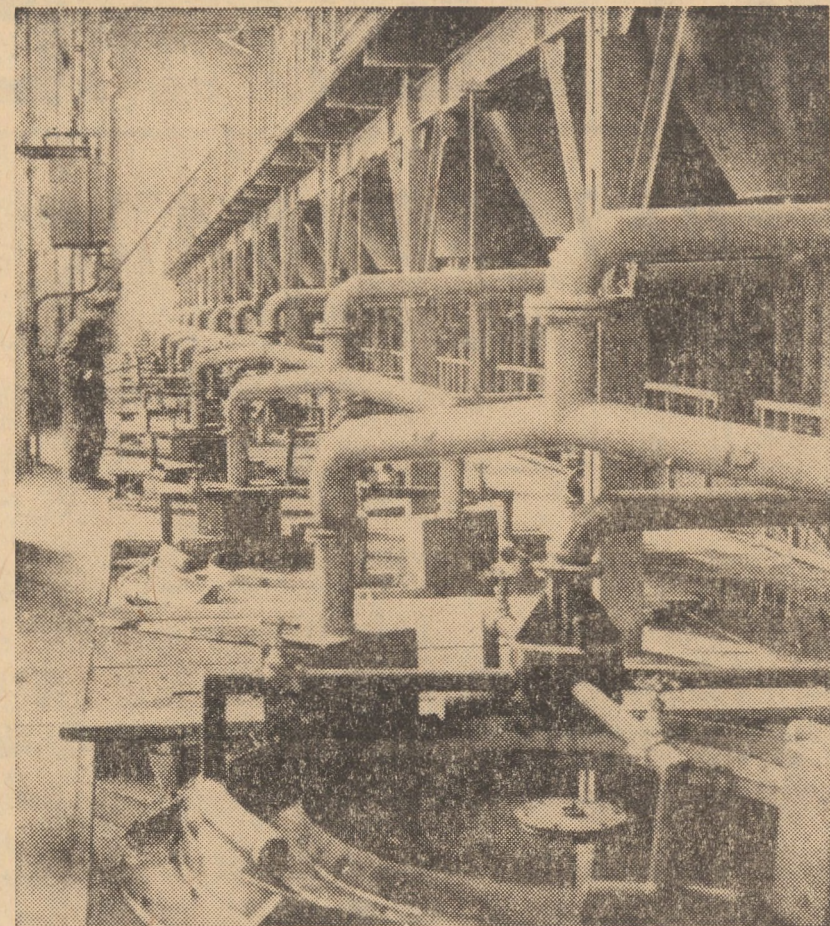
Luind cuvântul la dezbaterile privind selecționarea, formarea și utilizarea resurselor umane pentru știință și tehnologie, prof. Alexe Popescu, adjunct al ministrului învățământului din țara noastră, a subliniat utilitatea învățământului post-universitar, a perfecționării profesionale continue a cadrelor.

Lucrările conferinței continuă.

Vizita lui Pak Sen Cer la Pekin

Pekin 24. — Corespondentul Agerpres, Ion Gălățanu, transmite: Miercuri dimineața a sosit la Pekin delegația R.P.D. Coreene, condusă de Pak Sen Cer, membru al Prezidiului Comitetului Politic al C.C. al Partidului Muncii din Coreea, vicepreședinte al Cabinetului de Miniștri, ministru al afacerilor externe, care, la invitația guvernului chinez, face o vizită în R.P. Chineză și participă la manifestările prilejuate de ce-a de-a 20-a aniversare a declanșării războiului din Coreea, provocat de imperiaștii americani.

La sosire, delegația a fost întâmpinată pe aeroport de Ciu En-lai, membru al Comitetului Permanent al Biroului Politic al C.C. al P.C. Chinez, premierul Consiliului de Stat, și de alte persoane oficiale chineze. Au fost prezenți șefii ai misiunilor diplomatice acreditate la Pekin.



Seminarul organizațiilor de Cruce Roșie și Semilună Roșie din țările balcanice

Sofia 24. — Corespondentul Agerpres, Gheorghe Ieva, transmite: La Sofia, au început lucrările primului seminar al organizațiilor de Cruce Roșie și Semilună Roșie din țările balcanice, consacrat educației sanitare a populației. Participă delegați din Bulgaria, Grecia, Iugoslavia, România și Turcia.

Seminarul a fost deschis de dr. Kiril Ignatov, președintele Crucii Roșii Bulgare, ministrul ocrotirii sănătății. În continuare, a luat cuvântul dr. Laurențiu Foteșcu, se-

cretar general al Consiliului Național al Societății de Cruce Roșie din România, care a exprimat mulțumiri organizațiilor de Cruce Roșie și Semilună Roșie din țările balcanice și popoarelor pe care le reprezintă pentru ajutorul acordat populației române sinistrate în urma recentelor inundații din țara noastră. Au prezentat apoi intervenții în legătură cu tematica seminarului reprezentanții României, Iugoslaviei și Turciei.

Lucrările seminarului continuă.

Atmosferă politică ecuadoriană

Quito 24 (Agerpres). — Situația în Ecuador după lovitură de stat militară produsă duminică, prin care președintele Jose Velasco Ibarra și-a asumat, cu sprijinul unei junte militare, puteri dictatoriale, revine treptat la normal. Orice opoziție față de noua ordine politică a fost zădărniciată până în prezent prin măsurile excepționale de securitate luate. Principalele artere și edificii ale capitalei și celorlalte orașe s-au aflat și continuă să se afle sub controlul armatei. De asemenea, efective numeroase au ocupat poziții în incinta universităților din Quito, Guayaquil, Loja, Cuenca etc., considerate de autorități posibile focare de protest. O altă măsură preventivă luată de regim a fost, după cum s-a anunțat, arestarea principalelor personalități care și-ar fi putut exprima opoziția față de schimbarea intervenită. Printre cei reținuți, care, potrivit agenției Assoiated Press, depășesc cifra de 50, figurează rectorii universităților din Quito și Guayaquil, liderii principalelor organizații studențești și sindicale.

R.P. CHINEZA. Vedere dintr-o hală de preparare a minereului, la mina de minereu de fier de la Tsitashan

Luptele din Vietnamul de sud

Saigon 24 (Agerpres). — În cursul nopții de marți spre miercuri, forțele patriotice din Vietnamul de sud au declanșat opt bombardamente cu rachete și mortiere asupra unor baze militare americano-saigoneze.

Ciontri violente între grupuri de patrioți și unități ale trupelor americano-saigoneze au avut loc la 34 kilometri sud-vest de fosta capitală imperială Hue. Lupte cu caracter sporadic între forțele patriotice și efective militare inamice au fost semnalate, de asemenea, în sectorul Khe Sanh și lângă orașul Quang Tri, din zona septentrională a Vietnamului de sud.

Bombardierele americane „B-52” au efectuat în cursul nopții de marți spre miercuri șase raiduri în provinciile Thua Thien și Quang Tri — a anunțat comandamentul forțelor S.U.A.

Noi acțiuni revendicative în Italia

Roma 24 (Agerpres). — Într-o serie de sectoare de activitate din Italia au loc noi acțiuni revendicative. În domeniul administrativ, situația este considerată ca fiind critică, datorită grevei funcționarilor. Și-au intrerupt, de asemenea, activitatea medicii și asistenții sanitari din spitale, asigurând numai îngrijirea cazurilor de urgență. Alte greve au loc în tipografia și mesageriile de presă, precum și în întreprinderile producătoare de automobile „Fiat” din Torino, unde s-a calculat că datorită nenumăraților întreruperi ale activității,

producția se va reduce până la sfârșitul anului cu peste 1/6 față de prevederi.

Sindicatul profesorilor din învățământul secundar din Roma examinează în prezent „măsurile de urgență” adoptate de guvern. Întrunit sub președinția primului ministru, Mariano Rumor, cabinetul italian a hotărât să reducă numărul membrilor comisiilor de examinare, pentru a se putea ține examenele obișnuite de sfârșit de an în învățământul secundar, în cazul în care greva cadrelor didactice va continua.

MAPAMOND

Muzeul dinastiei Pahlavi

Șahinșahul Iranului, Mohammad Reza Pahlavi Aryamehr, a dăruit municipalității orașului Teheran vechea reședință regală denumită „Palatul de marmură”, în incinta căreia va fi organizat „Muzeul dinastiei Pahlavi”. Vor fi expuse aici obiecte de artă și colecții aparținând vechiului palat, ca și documente și machete ilustrând succesele obținute de Iran în diferite domenii.

Bilanțul cutremurului din Peru

Cutremurul de pământ care a avut loc în 31 mai în Peru a provocat peste 50 000 de victime, peste 20 000 de persoane sînt date dispărute, iar numărul răniților depășește cifra de 150 000, se arată în bilanțul prezentat Comisiei Economice a O.N.U. de către ministrul de externe peruvian, generalul Eduardo Mercado Jarrin. Unele localități mari au fost distruse aproape în întregime, populația lor pierdută, așa cum este cazul orașului Yungay în care, din 23 000 de oameni, mai există doar 3 000 de supraviețuitori. Valoarea distrugerilor materiale provocate de cutremur nu a putut fi încă evaluată.

Victimele zeului „Fotbal”

Zeul „Fotbal” se arată necruțător cu suporterii lui cei mai fanatici din Brazilia. Duminică și luni, zile în care în întreaga țară s-a sărbătorit victoria echipei lui Pelé la Campionatul mondial de la Ciudad de Mexico și obținerea definitivă a mult rîvnitei cupe „Jules Rimet”, s-au înregistrat, numai la Rio de Janeiro, 44 de morți. Numărul accidentelor a depășit orice record. Un anunț al biroului de informații relevă că în aceste două zile, în patru spitale din Rio au fost internate de urgență 1 800 de persoane care au suferit atacuri de cord, arsuri, traumatisme etc.

Naștere neobișnuită

În localitatea olandeză Alkmaar, o femeie în vîrstă de 27 de ani a dat naștere unei fetițe în condiții cu totul neobișnuite. Mama s-a aflat, în ultimele șase luni, în stare de inconștiiență, ca urmare a unui accident de automobil. Noul născut este perfect normal, fără a prezenta urme ale influenței leziunii cerebrale a mamei. Cazul nu este unic în Olanda. Cu cîțiva ani în urmă, o altă femeie a dat naștere unui copil, de asemenea normal, după ce s-a aflat, în ultimele patru luni ale sarcinii, în stare de comă.

Declarația-program a noului guvern argentinian

Buenos Aires 24 (Agerpres). — Noul președinte al Argentinei, generalul Roberto Marcelo Levingston, a schițat într-o declarație, prima de la instalarea sa, programul politic al noului guvern argentinian. El a promis înfăptuirea unor reforme economice și sociale menite să promoveze dezvoltarea industriilor de bază, îmbunătățirea învățământului și a asistenței sociale. Levingston a subliniat că normalizarea vieții politice va fi un proces mai îndelungat și că pentru organizarea viitoarelor alegeri generale va trebui să mai treacă încă un anumit timp.

Pe de altă parte, președintele argentinian a declarat că refuză să împartă puterea cu membrii juntei militare care l-au destituit pe Onganía. Subliniind că și-a asumat întreaga răspundere ce decurge din funcția de președinte, Levingston a declarat că „puterea executivă nu poate fi împărțită”. Junta militară a susținut până în prezent contrariul, subliniind că „decretele și proiectele de lege de o anumită importanță pentru politica guvernului vor trebui să poarte atît semnătura președintelui cît și semnăturile comandanților celor trei arme”.

COORDONATE UNIVERSALE

• **MARȚI, AU ÎNCEPUT LA SOFIA**, în prezența conducătorilor de partid și de stat bulgari, lucrările celei de-a 12-a sesiuni a Adunării Populare a Republicii Populare Bulgaria.

Adunarea Populară va dezbate printre altele, proiectul de cod al navigației maritime și proiectul de lege privind jurisdicția administrativă.

• **GREVA CELOR 25 000** muncitori de la întreprinderile de construcții din Sevilla continuă de două săptămîni. Aproximativ 60 de greviști au fost arestați în ultimele zile, iar alți 300 de muncitori au fost concediați.

A intrat în a doua săptămîni și greva celor 2 600 mineri din Asturia, care protestează împotriva concedierilor.

• **GUVERNUL DE LA TRIPOLI** a hotărît sistarea livrărilor de gaz metan către Italia, s-a anunțat în capitala Libiei. Printre motivele care au determinat această hotărîre este amintit faptul că actualul preț al gazului metan livrat de Libia a fost stabilit de fostul regim monarhic, înlăturat la 1 septembrie 1969, care nu a ținut cont de interesele țării.

• **INTR-UN COMUNICAT PUBLICAT** de Comandamentul Suprem al Armatei de Eliberare a poporului laotian se arată că în perioada noiembrie 1969 — mai 1970 forțele de eliberare au scos din luptă peste 16 000 de soldați și 10 700 ofițeri. Agenția Khaosan Pathet Lao precizează, de asemenea, că în aceeași perioadă au fost doborîte și distruse la sol 287 de avioane și au fost nimicite 200 de vehicule blindate. Comunicatul menționează că în urma operațiilor desfășurate cu succes de forțele patriotice au fost eliberate suprafețe cu o populație de peste 20 000 de locuitori.

• **MINISTERUL APĂRĂRII AL MARI BRITANII** a anunțat că la începutul lunii iulie va fi trimis în Irlanda de Nord un nou efectiv de 3 000 soldați, în scopul prevenirii unor eventuale tulburări între populația protestantă și cea catolică, cu prilejul unor sărbători protestante, care au loc în cursul acestei luni. Hotărîrea de a se întări efectivele militare britanice din Irlanda de Nord a fost luată în cadrul primei ședințe a noului cabinet condus de premierul Edward Heath.

• **PREȘEDINTELE R.A.U., GAMAL ABDEL NASSER, PREȘEDINTELE SIRIEI, NOUREDDIN EL ATASSI**, și președintele Consiliului Comandamentului Revoluției al Libiei, Moamer El Gaddafi, au conferit marți la Tripoli, în cadrul unei reuniuni tripartite. Potrivit observatorilor, cei trei șefi de stat au examinat rezultatele conferinței la nivel înalt, care s-a încheiat luni în capitala Libiei.

• **APROXIMATIV 35 000 DE MINERI** din trei state americane — Virginia, Pennsylvania și Ohio — au declarat o grevă perlată pe o perioadă nedeterminată. Greva afectează activitatea din alte ramuri ale economiei americane.

• **FEMEILE ELVETIENE** au obținut o nouă victorie în lupta pentru drepturi electorale. Camera inferioară a Parlamentului a aprobat cu 134 voturi și nici unul împotriva un amendament la constituție prin care se acordă femeilor dreptul de vot în alegerile federale. Dacă amendamentul va fi aprobat în toamnă și de Camera superioară, el va trebui să fie supus apoi unui referendum național la începutul anului viitor.



R.P. UNGARA. — Vedere aeriană a unei părți din orașul Komlodot-falu, după inundațiile riului Szamos, un afluent al Tisei

Iranul pe calea progresului și a unei largi cooperări pe plan internațional

Numele Iranului ne evocă tuturor o țară ce a fost timp de multe sute de ani leagănul unei vechi civilizații, marcată de creații ale genului, fanteziei și muncii unui popor ce a înscris în istoria lumii un capitol de o remarcabilă valoare și originalitate. Mărturie în piatră și marmură ale măreției trecutului persan ne emoționează și azi: cele două minuni ale Siracuzii — poarta Coranului și Moscheea Vakil; lacăsurile de vechi de mărișor conducători începînd de Darius cel Mare săpate în stîncile Persopolisului; marea Moschee Masjid-e-Shat din Isfahan, numită și „orașul de faianță”; palatul Golestan și neasemenele bijuterii ale coraoniei din Teheran, înima țării. Din hronicle vremurilor apuse desprindem că Persia a fost primul imperiu în care s-au construit drumuri, s-a diversificat agricultura, s-a încurajat comerțul și schimburile cu alte țări și în urmă cu 2 500 de ani Cyrus cel Mare a fost primul autor al unei Declarații asupra drepturilor omului.

Acestui trecut atît de bogat în valori materiale și spirituale i se adaugă astăzi realizările unui popor angajat cu întreaga plenitudine a energiei sale într-un vast program de edificare modernă a țării. Programul de dezvoltare e-

conomică și socială, cunoscut și sub numele de „Cele 12 puncte ale progresului” și elaborat sub direcția îndrumare a șefului statului, Șahinșahul Iranului, Mohammad Reza Pahlavi Aryamehr, comportă măsuri capabile să aducă această țară la un remarcabil nivel de dezvoltare. Acest document-program prevede, printre altele, dezvoltarea industriei naționale prin construirea unor mari obiective economice la nivelul tehnicii mondiale, modernizarea agriculturii, lichidarea neștiinței de carte, valorificarea resurselor de apă și ale culturilor, reorganizarea structurilor administrative, emanciparea femeilor.

Referindu-se la rezultatele obținute pînă acum în economia țării, primul ministru Amir Abbas Hoveida ne declară că „Iranul a reușit să rupă cercul infernal al subdezvoltării. Economia noastră, a continuat premierul iranlian — a înregistrat anul trecut un ritm de dezvoltare de 11,4 la sută”. Și tot domnia sa arată că în industrie nivelul atins în primele luni este mai mare decît în perioada corespunzătoare a anului trecut. De altfel, cel de-al patrulea plan cincinal prevede pentru industrie — ca ramură de bază a economiei — 20 la sută din investițiile publice. Se urmărește totodată creșterea

ratei de acumulări, pregătirea de noi cadre de specialiști și muncitori, sporirea productivității.

Ca urmare a permanentei griji a guvernului de a transpune în practică „Cele 12 puncte ale progresului” pe harta țării se profilează noi obiective economice cum ar fi combinatul siderurgic de la Isfahan, care va da primele șarje

COMENTARIUL ZILEI

în 1971 și va ajunge la o producție anuală de 1,2 milioane tone, centrul industrial de la Tabriz, rafinăria de petrol de la Abadan. Petrochimia — ramură nouă a industriei petroliere — va căpăta o pondere și mai mare în economia țării, o dată cu construirea marelui combinat de la Bandar Shahpur. În atenția Iranului stă, de asemenea, asigurarea bazei energetice necesare obiectivelor industriale în așa fel încît, în 1973, să se

ajungă la o producție de 12 miliarde kWh. În domeniul agriculturii se prevede un ritm de dezvoltare de aproximativ 5 la sută, producția valorică urmînd să crească cu 28 la sută pînă în 1973.

În discuțiile cu diverși economiști, cadre de conducere din organele de stat am constatat că iranienii cunosc bine dezvoltarea economică a țării noastre și apreciază colaborarea cu specialiștii români. Mesagerii industriei noastre socialiste contribuie, după cum se știe, la ridicarea unor importante obiective economice din Iran, printre care fabrica de tractoare de la Tabriz, complexul de industrializare a lemnului de la Sari, complexul agro-zootehnic de la Rashat. Colaborarea româno-iraniană se reflectă prin creșterea și diversificarea schimburilor economice, dezvoltarea cooperării tehnico-științifice și lărgirea relațiilor culturale. Modul în care se desfășoară întregul ansamblu al colaborării dintre România și Iran constituie un model de materializare practică a principiilor coexistenței pașnice între țări cu orînduiri sociale diferite, de concurență multilaterală, rodnică, întemeiată pe respect și interes reciproc. Urmă-

rind respectarea strictă a principiilor independenței și suveranității naționale, egalității în drepturi, avantajului reciproc, țara noastră și Iranul își adănesc permanent colaborarea pe plan politic, economic și cultural.

O expresie convingătoare a bunelor relații dintre cele două țări a fost și vizita făcută în Iran, în cursul anului trecut, de președintele Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România, Nicolae Ceaușescu. Referindu-se la acest eveniment de mare însemnătate pentru relațiile româno-iraniene, ministrul de externe Ardeshir Zahedi sublinia că „Șahinșahul Iranului, guvernul Majestații Sale ca și întregul popor iranlian au salutat cu căldură prezența înaltului oaspete”. Ca răspuns la vizita făcută în Iran de șeful statului român, în țara noastră seosește Șahinșahul Iranului, Mohammad Reza Pahlavi Aryamehr și împărateasa Farah. Această vizită se înscrie în cadrul contactelor stabilite între țări animate de dorința de a promova cooperarea internațională, de a servi cauza progresului, intereselor celor două națiuni.

De la trimisul special Agerpres la Teheran, Aurel Dumitrescu