

■ **PENTAGONUL POSEDA DE**
CITVA TIMP, în unul din coridoarele sale, o nouă atracție: o galerie de portrete aparținând unui număr de opt dintre cei nouă secretari ai apărării care s-au perindat în ultima vreme prin această instituție. Primul din această serie este James V. Forrestal. Inaugurând galeria, actualul conducător al ministerului, Melvin Laird a făcut următoarea remarcă: destul de modestă dar plină de demnitate: „bineînțeleas acest coridor n-ar putea rivaliza cu Luvrul sau Prado... dar sint sigur că nu va fi lipsit vreodată de vizitatori”.

Un reprezentant de seamă al mișcării noastre muncitorești

Se împlinesc, la 10 martie anul acesta, 100 de ani de la nașterea lui Alexandru (Alec) Constantinescu, militant de frunte al mișcării muncitorești din România, personalitate complexă, de o vastă cultură, cu o mare experiență, cu o tenacitate revoluționară deosebită, luptător care a gândit și a muncit cu toată capacitatea sa pentru ridicarea mișcării muncitorești pe o treaptă de luptă mai înaltă.

Născut în familia numeroasă a lucrătorului croitor Ion Constantinescu, Alec a venit de la o vîrstă fragedă să înfrunte greutăți și privațiuni, să-și croiască singur un drum în viață. După terminarea școlii primare urmează cîteva clase de liceu, apoi intră ca ucenic într-un atelier de tapiterie.

Din perioada uceniei la contact cu mișcarea socialistă. Primele acțiuni descrete socialiste științifice și le-a înșușit, după cum va mărturisi mai tîrziu, din lucrările lui Constantin Dobrogeanu-Gherea, din scrierile lui A. Bacalbașa și C. Milie. Referindu-se la această perioadă, el notează: „De la prima înfruntare la care am asistat, m-am simțit în elementul meu, adică la locul de unde se poate striga fără teamă contra celor ce asupresc pe cei slabi și săraci”.

Temperamentul lui de luptător revoluționar s-a manifestat cu tărie încă din perioada de început a activității revoluționare a clasei muncitoare din țara noastră. În ultimul deceniu al secolului trecut, din inițiativa lui Alec Constantinescu, s-a constituit „Asociația profesională a tapiterilor, unul din primele sindicate din România.”

Membre al P.S.D.M.R., Al. Constantinescu desfășoară o activitate prodigioasă pentru înfăptuirea programului partidului, pentru înălțarea exploatare și asuprii celor ce muncesc. Se afirmă ca un publicist de seamă, combativ, el, muncitorul autodidact, cunoșcător al patru limbi străine, marxist și publicist revoluționar, era un conferențiar de talie. La conferințele sale veneau în sălile cluburilor muncitorești intelectuali de cele mai diferite convingeri, admirînd pe vorbitor pentru talentul și iscusința sa. Scrisese numeroase articole în care se pronunța cu hotărîre împotriva curentelor și tendințelor promovate de unele elemente din conducerea P.S.D.M.R., care, nefiind legate de clasa muncitoare și inconștiente din punct de vedere politic și ideologic, au determinat, spre sfîrșitul secolului trecut, dezorganizarea vremelnică a partidului muncitoresc.

La sfîrșitul anului 1902, Alec Constantinescu pleacă în Franța, de unde continuă să urmărească cu atenție evenimentele ce se petreceau în România. După aproape doi ani, revine în țară, unde, alături de I.C. Frimu, Ștefan Gheorghiu și alți militanți ai mișcării muncitorești, muncete asiduă pentru reorganizarea activității sindicale.

La Conferința sindicatelor și a cercurilor socialiste din august 1906, în care mișcarea sindicală s-a unitificat pe întreaga țară, Al. Constantinescu a prezentat raportul asupra centralizării și unificării mișcării sindicale. Conferința l-a ales secretar al Comisiei generale a sindicatelor. După conferință, desfășoară o intensă activitate publicistică, fiind totodată și secretar de redacție al gazetei „România muncitorească”.

După înființarea Comisiei generale a sindicatelor, lupta pentru unirea muncitorilor în sindicate, împotriva corporațiilor, capătă o

forță mai mare, avînd un caracter mai organizat la nivelul întregii țări. Al. Constantinescu, neobosit agitator, merge dintr-un oraș în altul, pentru a întări activitatea sindicală, rolul organizațiilor locale în conducerea acțiunilor clasei muncitoare.

Activitatea revoluționară pe care o desfășura Al. Constantinescu nu putea trece neobservată organelor represive burghezo-moșieresti, care îl urmăreau cu asiduitate, socotindu-l un element periculos pentru ordin.

În timpul războaielor din 1907, Al. Constantinescu s-a solidarizat cu lupta țărănimii, numărîndu-se printre inițiatorii unei largi campanii de solidaritate, prin intruniri și presă, cu țărănimii răsculată.

Centenarul nașterii lui Alexandru (Alec) Constantinescu

Pentru acest motiv, împreună cu alți muncitori din Pașcani, este arestat, transportat la Fălceni, unde l se înșenează un proces, fiind acuzat de „instigație” la răscălă. Aceasta îl va fi și prima întemnițare.

În vara anului 1907, Al. Constantinescu, împreună cu N.D. Căcea, dr. C. Racovschi și A. Ionescu a participat la Congresul de la Stuttgart al Internaționalului a II-a. După Conferința de la Galați, din iulie 1907, gazeta „România muncitorească” va avea în fiecare număr o pagină specială intitulată „Viața sindicală”. Al. Constantinescu fiind însărcinat cu redactarea ei. El a publicat numeroase articole privind rolul sindicatelor, sarcinile acestora în organizarea luptelor muncitorești.

O preocupare majoră a conducătorilor mișcării socialiste în această vreme a fost aceea de a forma cadre de propagandiști bine pregătiți pentru munca sindicală. Al. Constantinescu organizează în anul 1906-1910 „Cercul amicilor”, în vederea instruirii conducătorilor sindicatelor din București și din provincie. Pentru tineret, împreună cu alți militanți socialiști, la 3 februarie 1908 pune bazele „Cercului ucenicilor”, prin care urmărea educarea tinerilor ucenici, formarea lor ca viitoare cadre de conducere ale mișcării sindicale din țara noastră.

La Congresul din 1910, care a marcat refacerea Partidului Social-Democrat din România, reînscut ca „vîlstar al vechii rădăcini socialiste”. Al. Constantinescu, alături de D. Marinescu, I.C. Frimu, M.Gh. Bujor ș.a. a fost ales în Comitetul executiv. Militând pentru transpunerea în viață a programului partidului, Al. Constantinescu a desfășurat o neobosită și intensă activitate revoluționară, a publicat numeroase articole prin care a demască caracterul reacționar al regimului burghezo-moșieresc, politica de jaf și de corupție dusă de partidele politice ale claselor dominante, parazitismul monarhiei, la parte la acțiuni greviste, lupta pentru înființarea unor reforme economice și sociale — reforma agrară, votul universal etc.

Sesizînd primejdia ce amenința România din partea ambelor tabere imperialiste, socialiștii români se pronunță pentru o politică de neutralitate. Pe această bază, Al. Constantinescu a desfășurat o largă acțiune antirăzboinică. Conduce lucrările Congresului extraordinar al P.S.D. din august 1914, care a stabilit poziția partidului față de război, participă la Conferința interbalcanică de la București, din iulie 1915, sprijină hotărîrile Conferinței socialiste internaționale de la Zimmerwald din 1915, pe care o considera ca „un mare pas înainte către revoluționismul marxist”.

În momentul invaziei militariste austro-germane, Al. Constantinescu a rămas la București, în teritoriul ocupat, unde a început, împreună cu ceilalți militanți, refacerea pe baze legale a organizațiilor de partid, în vederea luptei împotriva jafului și arbitrarului trupelor de ocupație.

În timpul puternicei demonstrații din 13 decembrie 1918, Al. Constantinescu se numără printre organizatorii de frunte. Pentru activitatea sa revoluționară, în primăvara anului 1919, Curtea marțială a Corpului II Armată l-a condamnat la moarte în contumacie.

Nevoit să acționeze în ilegalitate, el desfășoară o intensă activitate în rândurile grupurilor comuniste militînd pentru crearea Partidului Comunist Român. După arestarea sa, în vara anului 1920, Al. Constantinescu a fost închis la Jilava. Acolo, a avut o comportare demnă, fiind un exemplu de curaj și tărie morală pentru deținuții politici. În decembrie 1920, împreună cu alți tovarășii reușește să evadeze.

După o ședere de două luni la București este nevoit să părăsească țara, deoarece era amenințat cu moartea: pentru prinderea lui se anunșe un premiu de 20.000 lei. La începutul anului 1921 trece în Bulgaria, iar de acolo în U.R.S.S., unde a stat pînă în anul 1923, timp în care a lucrat ca profesor la Universitatea comunistă din Moscova.

La procesul din Dealul Spirii, Alec Constantinescu a fost condamnat din nou la moarte.

În 1923 a plecat în Franța, unde a stat pînă în 1935. Aici activează în cadrul Asociației comunistilor români din Franța. În 1935 s-a reîntors din nou în U.R.S.S., iar în ianuarie 1937 revine în țară. Este arestat, urmind a fi din nou judecat de Consiliul de război al Corpului II Armată. Dar faptele pentru care urma a fi judecat fiind prescrise este amnistiat și eliberat în februarie aceluiași an.

În vara anului 1937 a luat legătura cu organizația de partid din Capitală, cu feroviarul de la Grivița, primind cu această ocazie diferite însărcinări.

Pentru activitatea ilegală în care se implicase din nou, a fost arestat în 1940 și internat în lagărele de concentrare de la Miercurea Ciuc, Caracal și Tg. Jiu. În timpul a acestor detențiuni s-a îmbolnăvit de tuberculoză.

Al. Constantinescu a trăit înă bucuria marilor victorii, care au marcat drumul de luptă al masei populare după victoria insurecției armate de la 23 August 1944. S-a stins din viață la 28 martie 1949, în vîrstă de 77 de ani, cînd socialismul era împlinit la adînc și definitiv în solul românesc.

CONSTANTIN DRAGUȘIN
cercetător științific

I.I.S. „7 NOIEMBRIE” Sibiu

Un colectiv în permanentă competiție cu ei însuși

Puține sînt, probabil, reprezentantele sexului frumos, care știu cum se confecționează un ciorap, cîtă pricepere profesională și experiență tehnică se rezumă în acest banal articol vestimentar. Subsemnatul mărturisește că încerca în drum spre fabrica „7 Noiembrie” de pe malul Cîbîului, un sentiment de oarecare scepticism. Ce aș putea afla neobișnuit, mă întrebam, în niște bazine mașini de tricelat, minune, desigur, cu dexteritate? Ei bine, realitatea m-a contrazis și rîndurile de față sper să argumenteze un adevăr cunoscut de fapt dintotdeauna, anume acela că „omul sfîștește locul”.

Mașinile, mai întii, nu sînt niste utilaje oarecare, ci niste mecanisme mult mai complicate decît mi-aș fi putut imagina înainte de a vizita una din secțiile fabricii. Am privit mai pe îndelete una dintre ele în atmosfera caldă a laboratorului de creație. Zeci, dacă nu chiar sute de piese mai mici și mai mari, aproape toate „la vedere”, se mișcă circular, pe orizontală sau verticală, cu exactitate de metronom, potrivit unei logici tehnice riguroase. Poate numai comparată cu niste complicate instalații medicale ar putea sugera imaginea lor vizuală. Și asemenea nu sînt numai vizuale. Ca să execute, fără greș, un ciorap alcătuit din aproape un milion de ochiuri, aceste mașini pretind „atenții” speciale din partea oamenilor. Vă, ca să intra, în secțiile de producție trebuie să domnească același anotimp, regulat după parametri constanți de temperatură și umiditate, pentru că numai într-un asemenea microclimat optim se poate obține randamentul maxim și calitatea dorită.

Că folosirea unor asemenea mașini care oameni cu bogate cunoștințe tehnice și o solidă experiență, cu o pricepere profesională se presupune migală, îndeminare și finețe, se înțelege de la sine. Că asemenea calități au un puternic efect formativ, structurînd, de-a lungul anilor, un colectiv omogen și disciplinat, în care personalitatea se impune prin constanța performanței, m-au convins faptele oamenilor și argumentele interlocutorilor mei.

Stau de vorbă cu inginerul Mircea Belei, șeful serviciului mecanic-șef-investiții, despre o expoziție a pieselor de schimb realizate de diferitele unități din țară ale Centralei industriale de tricotație, organizată la București. — Păcat că n-ați văzut-o! Aș spune că e un fel de paradă a inginerizății tehnice. Nimeni nu știa exact ce pondere au aceste servicii mecanic-șef în cadrul întreprinderilor din centrul, cîtă inteligență tehnică se consumă în aceste ateliere „auxiliare”, un fel de gospodine ale întreprinderilor. Numai dacă producția merge bine, putem spune că ne-am făcut datoria, indiferent de eforturi, pentru asta se văd, a fost nevoie de o perioadă de rodaj („Au și mașinile sufletul lor”). „E un fleac, nu e cine știe ce, e un dispozitiv simplu, dar are eficacitate, are randament”.

— Cîte inovații aveți, tovarășe Ivan? — Patru. Dar nu m-am gîndit niciodată anume să fac o inovație. Sînt pur și simplu probleme de producție, care trebuie rezolvate. Idei sînt destule, posibilități de rezolvare la fel, dar numai una e cea bună. Asta-i o inovație: o idee bună.

— Lucrați de mult aici? — Din '57, înainte am fost la „Independența”.

— Acolo ați învățat meseria? — Nu, la Mișca, din '43 pînă în '46. La început nu mi-a plăcut. Vreo doi ani am făcut numai balamale. Pasiunea pentru tehnică a venit cu timpul. De fapt am vrut să mă fac mecanic-auto, dar

- Îndeminare, pricepere, creație.
- Un milion de ochiuri într-un ciorap fin.
- O expoziție, două inovații și autorii lor.
- „Meseria o înveți toată viața”.
- Două frunțe și pasiunea profesională.
- „Cauzele deșeurilor se supun analizei, vinovații se supun criticii”.
- Punctul terminus pe itinerariul fibrelor sintetice românești.
- Nici un contract neonorat, nici o reclamație față de calitate.

hann Beer. Înainte atelierul mecanic era tot ocupat cu bușarea. 10-15 mașini blocu mereu oamenii și spațiul. Bușarea capacelor de platine (o piesă de bază a unor mașini din secție) trebuia des înlocuită din cauza uzurii. Maistrul Müller și Beer au creat un dispozitiv care permite adaptarea rulmenților la aceste capace și înlocuirea frecării prin alunecare cu frecarea prin rostogolire. Am aplicat inovația la 160 de mașini. Funcționează perfect.

— Și cea de-a doua? — V-o explic mai bine autoul. A prezentat-o el însuși la expoziția din București.

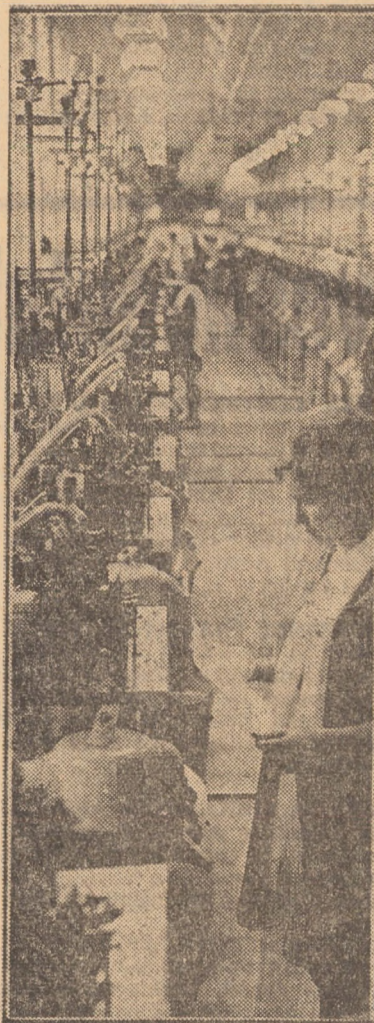
Ioan Ivan, lăcăș-mecanic, patruzeci și ceva de ani. În ciuda părului sur, pare mai tînr. Se spune că pasiunea te menține tînr. Vorbește cu o voce caldă, ușor modulată, obișnuită parcă să explice, întoarce pe o parte și pe alta un mic dispozitiv, îl montează și demontează. Vorbește despre tambur, coaxialitate, arăt

m-au repartizat la lăcășerie. Nu-mi pare rău. De fapt meseria o înveți toată viața.

— „E un om universal în felul lui — completează inginerul Belei fișa profesională a comunistului Ioan Ivan. La strung, la freză lucrează la fel de bine oriunde-i nevoie. Și mai ales ajută pe tineri. Mulți învăț de la el meserie. Dar să știți că nu e singurul om între oameni din fabrica noastră. Ca el mai putem cita cîțiva, fiecare cu mai multe inovații „la activ”: Dumitru Popa, Anton Forro, Constantin Lăzăroiu și alții”.

Tovarășul Dumitru Froman, secretarul comitetului de partid, îmi deapănă povestea fabricii. N-are nevoie de fișe pentru reconstituirea istoriei, o trăiește pe viu de un sfert de veac, de la vîrstă de 14 ani, cînd a intrat la patron. La scurtă vreme a venit naționalizarea. Fosta întreprindere „Arecă” avea pe vremea aceea vreo 500 de muncitori. Așăzi colectivul el e crescut de cîteva ori. Între timp, fabrica a beneficiat de succese extindînd și modernizări. Noile obiective puse în funcțiune în '68 au depășit cu mult capacitatea proiectată. Performanța are explicații tehnice și sociale, pe care le formulează împreună cu inginerul Belei, credincios și el de zece ani fabricii în care s-a format. În care lucrează neîntrerupt de la absolvirea facultății de specialitate din Iași. Dintr-o parte, factorul hotărîtor s-a dovedit ridicarea nivelului de calificare profesională. Secția fiind tînră, problema se impunea cu prioritate. S-au folosit diferite forme de învățămînt, dar meritul principal revine, spun interlocutorii mei, „practicilor”, anume maistrilor Gerhard Müller, Ioan Mișca, Ioan Tengea și Johann Beer. Deși secția are în dotare mașini de două tipuri, toți muncitorii le mînuiesc acum cu egală competență. „Avem un colectiv cu care, pe bună dreptate, ne putem mîndri”.

LUCIAN NICOLSCU



Fabrica „7 Noiembrie” Sibiu. Hale spațioase, modern utilate, asigură azi o producție ridicată, diversificată și de calitate ireproșabilă a ciorapilor

0 activitate intensă pe ogoare

În întreprinderile agricole de stat

• În fermele întreprinderilor agricole de stat au fost antrenate numeroase forțe la plantatul cartofilor timpurii.

Asfel, la I.A.S. Sura Mică, într-un teren foarte bine pregătit, au fost plantați cartofii timpurii pe o suprafață de 15 ha. Și la Axente Sever s-au plantat tuberculi pe mai bine de 20 ha, iar în fermele din Slimnic pe 12 ha.

Mecanizatorii continuă lucrările de fertilizare, pregătirea patului germinativ și de însămînțare a culturilor din prima urgență. S-au transportat în cîmp și împrăștiat peste 50.500 tone îngrășăminte naturale. De asemenea, s-au executat arături pe 1.800 ha, însămînțîndu-se mazărea pe 300 ha, ovăzul pe 150 ha și borșul pe 270 ha.

În fermele legumicole ale C.A.P.

La Brateu, legumicultorii desfășoară o intensă activitate la semănatul în răsădnie și în cîmp. Asfel, în vederea asigurării materialului săditor, au fost însămînțate în răsădnie roșiile pe 100 mp, gogoșarii pe 60 mp, ardei pe 300 mp și vinetele pe 80 mp. În același timp se pregătesc 500 mp paturi calde pentru repicat. Cîldura din sol fiind corespunzătoare, s-a trecut la semănatul legumelor în cîmp. Pînă în prezent au fost însămînțate morcovi pe 2 ha și pătrunjel pe 2 ha, pregătindu-se în continuare patul germinativ pentru ceapă.

Și legumicultorii din Alma acordă totă atenția asigurării producției acestor ani. Întreaga suprafață de grădina a fost fertilizată și arată. S-au însămînțat, în răsădnie, gogoșari pe 18 mp, vinete pe 78 mp, varza timpurie pe 84 mp și ardei pe 46 mp. Totodată s-au însămînțat în cîmp pătrunjel, morcov și s-a plantat arpagig pe 7 ha.

E. DAVID

Pe urmele articolelor publicate

„Apropo de critică... De ce ne demobilizați, tovarășii?”

Am în față răspunsul Uzinei de piese auto Sibiu, pe marginea unui articol publicat de ziarul nostru la începutul lunii trecute. Se analizează atunci o serie întreagă de factori care au frînat evident, în ultima vreme, materializarea unor propuneri de inovații cu o operativitate impusă de ritmul nostru crescînd de dezvoltare și modernizare și, în ultimă instanță, de legislația în vigoare. Care a fost reacția conducerii uzinei la prezenta acestor stări de fapt?

Încîlnăm să o calificăm deopotrivă blază și conștientă. Trei sferturi din rîsună cuprind niste considerații sfîrșitoare cu privire la rolul presei în viața noastră social-economică și o sumedenie de lamentări legate de efectul, chipurile distructiv, de demobilizări al articolului asupra colectivului de muncă al uzinei sibiene.

Ni se sugerează, în același timp, modul în care ar fi trebuit să dirijăm investigațiile în cazul în discuție (probabil, respectîndu-le, am fi reușit să redactăm un articol mobilizator).

Referindu-ne la uzina noastră, considerăm că era bine ca, la redactarea articolului, problema redactată să fi fost privită prin prisma greutăților prin care trece uzina noastră în curs de dezvoltare.

Chiar de la aceste greutăți am pornit în evaluarea situației relatate și ne miră, tovarășii, că nu ați remarcat

viața internațională

Dezbateri în Comitetul O. N. U. pentru decolonizare

New York 9 (Agerpres). — Miercuri au început dezbaterile în cadrul Comitetului O.N.U. pentru decolonizare (Comitetul celor 24), discutiile primei zile axându-se asupra problemei Rhodesiei. Luând cuvântul, reprezentanții statelor Sierra Leone și Trinidad-Tobago s-au pronunțat pentru o urgentă intensificare a sancțiunilor impuse de O.N.U. împotriva regimului de la Pretoria. „Acesta sancțiunile trebuie să devină obligatorii”, a declarat Mathew Benedict Ganda, reprezentantul Sierrei Leone. El a arătat că doar 1 la sută din populația Rhodesiei este reprezentată în echipa lui Ian Smith și că orice aranjament care va exclude majoritatea africană de 5 milioane de persoane va fi „nul și neavenit”. Unica soluție, a precizat el, constă în convocarea unei conferințe constituționale în care să fie reprezentat întregul popor rhodesian.

Vizita lui Kurt Waldheim în Namibia

Windhoek 9 (Agerpres). — În cadrul turneului întreprins pentru sondarea situației din Namibia, secretarul general al O.N.U., Kurt Waldheim, a vizitat districtul Ovambo, centrul recentelor mișcări de protest împotriva autorităților rasiste sud-africane, și capitala acestui teritoriu, Windhoek. Potrivit agenției France Presse, secretarul general al O.N.U. a avut convorbiri cu membrii diferitelor grupuri etnice din acest teritoriu și cu reprezentanții unor organizații ale populației locale. El a declarat că nu va comenta situația din Namibia, teritoriu aflat sub administrație ilegală a Republicii Sud-Africane, până când nu va înainta Consiliului de Securitate un raport asupra convorbirilor sale cu reprezentanții populației și diferitelor organizații din Namibia și cu autoritățile de la Pretoria.

Sedința guvernului ungar

Budapesta 9. — Corespondentul Agerpres, Alexandru Pintea, transmite: A avut loc în capitala ungară o sesiune a Guvernului Revoluționar Muncitoresc-Tărănesc Ungar. Cu acest prilej, Jenő Fock, președintele Consiliului de Miniștri al R.P. Ungare, a informat guvernul despre vizita oficială de prietenie pe care delegația de către președintele Alejandro Lanusse a opt dintre titularii și a numirii lui Daniel Garcia și Ernesto Juan Parollada la departamentul comerțului și, respectiv, industriei și minelor. Ministrul lucrurilor și serviciilor publice, Pedro Gordillo, a fost desemnat ad-interim la Ministerul Apărării în locul lui Rafael Caceres Monie, căruia seful statului i-a acceptat demisia.

Evenimentul pe scurt

● **CRIZA GUVERNAMENTALĂ DIN ARGENTINA**, care s-a produs săptămîna trecută în urma demisiilor succesive ale membrilor cabinetului și a numeroși guvernatori ai provinciilor, a luat sfîrșit prin confirmarea de către președintele Leo Hamon, născut în Argentina, al cabinetului lui Daniel Garcia și Ernesto Juan Parollada la departamentul comerțului și, respectiv, industriei și minelor. Ministrul lucrurilor și serviciilor publice, Pedro Gordillo, a fost desemnat ad-interim la Ministerul Apărării în locul lui Rafael Caceres Monie, căruia seful statului i-a acceptat demisia.

● **„GUVERNUL FRANTEI NU POATE DECÎT SĂ REAFIRME CĂ EL CONSIDERĂ DE DORIT RATIFICAREA TRATATELOR REPUBLICII FEDERALE A GERMANIEI CU Uniunea Sovietică**, precum și cu alte țări socialiste europene”, a declarat președintele Leo Hamon, născut în Argentina, al cabinetului francez, referindu-se la expunerea făcută în sesiunea Consiliului de Miniștri de către Maurice Schumann, ministrul afacerilor externe.

● **AGENCIA CHINA NOUĂ ANUNȚĂ CĂ LA TOKIO** a avut loc convenția anuală a Asociației japoneze pentru promovarea comerțului internațional, la care s-a luat hotărîrea de a se depune eforturi sustinute pentru restabilirea relațiilor diplomatice Japonia-China și dezvoltarea prieteniei și comerțului dintre cele două țări.

● **VICEDIRECȚIILE REPUBLICII ARABE EGIPȚ, HUSSEIN EL SHAHEI**, i-a primit pe președintele Organizației pentru Eliberarea Palestinei, Yasser Arafat, informându-l pe acesta din urmă despre vizita oficială de prietenie pe care delegația de către președintele Alejandro Lanusse a opt dintre titularii și a numirii lui Daniel Garcia și Ernesto Juan Parollada la departamentul comerțului și, respectiv, industriei și minelor. Ministrul lucrurilor și serviciilor publice, Pedro Gordillo, a fost desemnat ad-interim la Ministerul Apărării în locul lui Rafael Caceres Monie, căruia seful statului i-a acceptat demisia.

● **LA CAIRO AU ÎNCEPUT CONVOBRIRILE DINTRE MOHAMED ABDALLAH MERZABAN**, vicepremier și ministru al economiei și comerțului exterior al Republicii Arabe Egipt, și Pao Sian-kuo, ministrul comerțului exterior al Chinei, aflat la Cairo în fruntea unei delegații guvernamentale chineze. Sînt discutate probleme privind dezvoltarea relațiilor economice dintre cele două țări și sprijinul volumului schimburilor comerciale reciproce.

● **PROPOUNEREA CU PRIVIRE LA ORGANIZAREA UNUI REFERENDUM ASUPRA ADERĂRII MARI BRITANII LA C.E.E.** ar trebui luată în mod serios în considerare, într-un viitor apropiat, de către Partidul laburist, a declarat miercuri deputatul laburist Michael Foot. El a criticat tentativa actualului guvern conservator de a obține aderarea Marii Britanii la C.E.E. împotriva dorinței majorității populației.

Ziarul „Journal d’Egypte” despre pavilionul românesc din cadrul Tîrgului internațional de la Cairo

Cairo 9. — Corespondentul Agerpres, Nicolae N. Lupu, transmite: Ziarul „Journal d’Egypte” publică un articol în legătură cu participarea României la Tîrgul Internațional care s-a deschis recent la Cairo. În articol se arată: „Este pentru a patra oară cînd România este prezentă la Tîrgul internațional de la Cairo, societățile românești de comerț exterior expunînd, pe o suprafață de aproximativ 800 metri pătrați, un vast sortiment de produse industriale, dintre care unele constituie noutăți, iar altele sînt deja bine cunoscute și foarte apreciate de importatori pentru înalta lor calitate. Pavilionul românesc rezervă un spațiu important produselor industriei mecanice, instrumentelor electronice, mașinilor agricole, mijloacelor de transport — toate ramuri care în ultimul timp au cunoscut o considerabilă dezvoltare. Printre articolele expuse se numără camionul SR-113-L cu motor „Torpedo”, ambulanța tip-Egipt, tractorul universal și pe șenile, motoare asincrone, aparate de joasă frecvență, centrale telefonice etc.

Industria chimică, ramura cu cel mai ridicat ritm de creștere din economia românească, este reprezentată de șapte întreprinderi de comerț exterior care se ocupă cu exportul produselor chimice: îngrășăminte agricole, lacuri și vopsele, materiale plastice, fire și fibre sintetice, produse farmaceutice, cerneuri, cosmetice și anvelope.

Articolele de uz casnic sînt, de asemenea, foarte apreciate pe piața internațională pentru forma lor modernă și atrăgătoare, precum și pentru durabilitatea lor. Printre acestea se numără: frigider, aparate de radio, televizoare, aspiratoare, veselă și pahare din ceramică, mașini de gătit electrice și cu gaz.

În continuare, articolul enumeră și alte categorii de exponate ale pavilionului românesc. După cum s-a aflat, pavilionul României a fost vizitat de circa 80.000 de persoane, între care numeroși oameni de afaceri.

Noi opinii privind viitorul și securitatea Europei

Belgrad 9 (Agerpres). — „Conceptul viitorului Europei ca o comunitate a statelor independente și egale în drepturi” — a spus Dimco Belovski, membru al Prezidiului U.C.I., președinte al Comisiei Internaționale a U.S.M.L. într-o declarație făcută agenției Tanjug, în legătură cu președinția sa pentru adunarea reprezentanților opiniei publice europene pentru securitate și cooperare, ce va avea loc la Bruxelles. „Viitorul Europei și securitatea ei nu se bazează pe menținerea diviziunii de bloc, pe coexistența blocurilor și eventuala lor pactizare, ci pe înălțarea barierei de bloc, pe colaborarea eg-

lă, tot mai largă, a statelor și pe înălțarea încrederei între popoare. De aceea, nu poate decît să fie salvată orice inițiativă care înlesnească intensificarea colaborării dintre țările europene și ducă la continua destindere a încrederei pe continentul nostru”, a subliniat Belovski.

În continuare, Belovski a relevat că fuziunea a militat întotdeauna pentru un dialog larg și egal al reprezentanților vîieții politice și ai forțelor progresiste, fiindcă numai în acest fel se poate aduce o contribuție reală la îmbunătățirea continuă a relațiilor dintre popoarele europene.

Cu toate că în ultimul timp s-a înregistrat în Europa multe procese pozitive, a afirmat el, ne aflăm încă în fața unui proces îndelungat și plin de răbdare pentru depășirea diviziunii în blocuri, urmează o perioadă de contacte intense între țările și popoarele europene. Acest lucru este necesar pentru a fi promovată înțelegerea reciprocă, pentru a se crea încrederea și baza materială pe care este posibil de căutat soluții pentru problemele generale ale Europei.

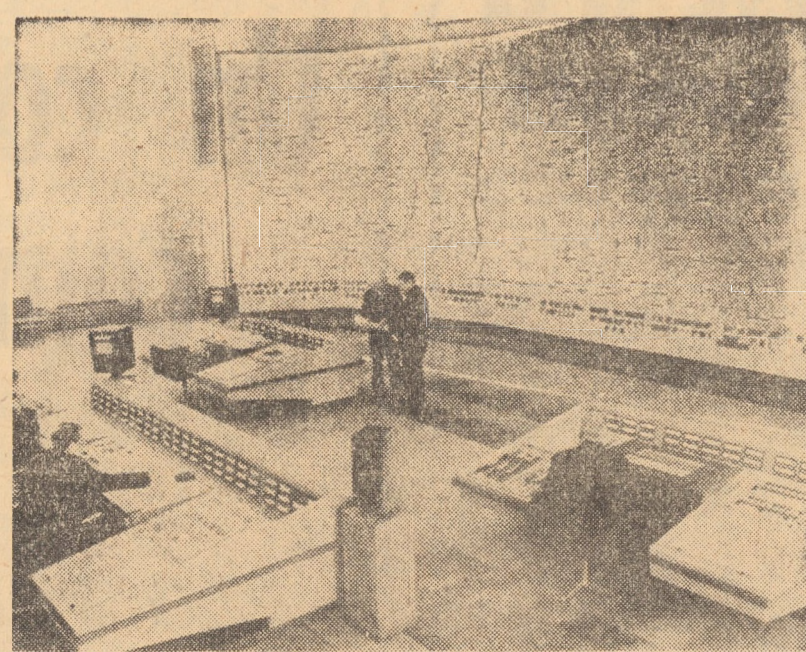
Din lumea capitalului

Montevideo 9 (Agerpres). — Costul vieții în Uruguay a crescut numai în luna ianuarie cu 7,8 la sută, se arată într-o statistică dată publicității de Banca Națională uruguayană. Dacă această creștere se va menține și în lunile următoare, costul vieții la sfîrșitul anului va atinge 145 la sută. În ce privește producția industrială pe primele 9 luni ale anului trecut, ea a scăzut cu 3 la sută, se precizează în statistică. Cea mai mare scădere a fost înregistrată în industria alimentară.

Bonn 9 (Agerpres). — Potrivit unor date oficiale, numărul șomerilor din R.F.A. a Germaniei era la sfîrșitul lunii februarie de 369.100, ceea ce reprezintă 1,7 la sută din populația activă a țării.

Față de aceeași perioadă a anului trecut, numărul șomerilor vest-germani a sporit cu 44,2 la sută.

Madrid 9 (Agerpres). — Sute de studenți au manifestat miercuri în centrul universitar al Madridului, cerînd abolirea sancțiunilor luate împotriva lor, eliberarea celor deținuți și recunoașterea dreptului la



U.R.S.S. În anii celui de-al nouă-lea cincinal, energeticienii sovietici continuă să se preocupe de crearea unui sistem energetic unic pe întreaga țară, care va uni cu linii electrice de înaltă tensiune diferite zone ale țării, despărțite prin mii de kilometri. În foto: dispeceratul central din Moscova

Din țările socialiste

Varșovia 9. — Corespondentul Agerpres, Iosif Dumitrușcu, transmite: Într-un interviu acordat agenției P.A.P., Franciszek Kaim, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri al R.P. Polone, a apreciat pozitiv activitatea întreprinderilor poloneze profilate pe producția destinată exportului și a întreprinderilor de comerț exterior subordonate direct ramurii industriale respective și a accentuat necesitatea sporirii eficienței și rentabilității comerțului exterior al țării. Se prevede, în acest sens, o creștere a ponderii ramurii constructoare de mașini, în ansamblul comerțului exterior, de la 40,5 la sută, în 1970, la 47 la sută, în 1975.

Moscova 9 (Agerpres). — În prezent, datorită activității desfășurate de compania sovietică de transporturi aeriene „Aeroflot”, distanța dintre oricare din principalele orașe ale U.R.S.S. poate fi parcursă în numai câteva ore. Astfel, locuitorii din sud, din Alma Ata, de exemplu, pot servi micul dejun acasă și să fie apoi la timp la Moscova pentru a prînz în capitală; chiar pe cel mai lung traseu al țării, Moscova-Peninsula Ciukotka, în lungime de peste 7.000 km, zborul nu durează mai mult de 9 ore. Potrivit calculului specialiștilor, în anul în curs, avioanele de pe liniile interne sovietice vor transporta peste 87 milioane de pasageri pe trasee unind aproximativ 3.500 de localități urbane și rurale ale țării.

Sofia 9 (Agerpres). — În vederea evitării efectelor negative ale dezvoltării activității desfășurate în capitală, chiar pe cel mai lung traseu al țării, Moscova-Peninsula Ciukotka, în lungime de peste 7.000 km, zborul nu durează mai mult de 9 ore. Potrivit calculului specialiștilor, în anul în curs, avioanele de pe liniile interne sovietice vor transporta peste 87 milioane de pasageri pe trasee unind aproximativ 3.500 de localități urbane și rurale ale țării.

Sofia 9 (Agerpres). — În vederea evitării efectelor negative ale dezvoltării activității desfășurate în capitală, chiar pe cel mai lung traseu al țării, Moscova-Peninsula Ciukotka, în lungime de peste 7.000 km, zborul nu durează mai mult de 9 ore. Potrivit calculului specialiștilor, în anul în curs, avioanele de pe liniile interne sovietice vor transporta peste 87 milioane de pasageri pe trasee unind aproximativ 3.500 de localități urbane și rurale ale țării.

Asaltul pașnic asupra Saharei

Bled — El — Atchan — Țara setelor, cum denumesc algerienii Sahara, își va schimba în anii care urmează înfățișarea. Intenșul ocean de nisip va deveni un ogor roditor în urma aplicării programului de irigații ce se preconizează a se realiza prin forarea unor puturi de mare adîncime.

A rezolva problema apei în Sahara înseamnă, de fapt, transformarea desertului.

Privind întinsurile aride ale Saharei cu greu îți putea închipui că în subsolul său se ascund imense cantități de apă. Sutele de foraje efectuate, în special în regiunile Hassi Messaud, Ouargla, au arătat că la adîncimi de 800-1.500 m există mari pungi de apă a cărei presiune urcă adesea pînă la 25 kg pe centimetru cub, ceea ce înseamnă că o bună parte a subsolului saharian conține miliarde de metri cubi de apă. Încă în anii 1950-1955 specialiștii au constatat că regiunile algeriene și tunisiene ale Saharei ascund cele mai mari și mai importante rezervoare de apă de pe întreg continentul african. Regiunea sahariană amintită cuprinde 800.000 km pătrați, ceea ce înseamnă că punerea în valoare a „zăcămintelor de apă” ar lichida definitiv penuria de apă de aici. Pe bună dreptate se apreciază că în Sahara problema centrală nu este procurarea apei, întrucît ea există, ci exploatarea

imenselor ei rezerve.

În 1966, guvernele Algeriei și Tunisiei au solicitat O.N.U. să elaboreze un studiu de pregătitoare în vederea realizării unor proiecte de valorificare a potențialului Saharei de nord. În anii care au urmat,

echipe de experți al UNESCO, în colaboră cu O.N.U. și F.A.O., și P.N.U.D., au elaborat un proiect stabilind pe diferite sectoare cercetate, debitul apei sub terane exploatabile, condițiile efectuării forajelor, precum și propuneri concrete privind reducerea pierderilor de apă. Concomitent au fost stabilite și noile perimetre de exploatare, suprafețele care vor fi irigate în cadrul programului de irigații de noi oaze. În prezent, conform acestui program și în colaborare cu guvernele algerian și tunisien, se întreprind lucrări de

topografie, cartografie, hidrologie etc.

Planul algerian urmărește, pentru început, exploatarea unor cantități de apă strict necesare desfășurării normale a vieții în Sahara, și ulterior crearea de plantații de palmieri pe o suprafață de 6.500 ha pînă în anul 1980. Algeriei îi revine din acest program 55 de foraje și investiții de 30 milioane dinari pe an.

Fertilizarea Saharei este posibilă astăzi. Tehnica modernă, procedeele eret nucleare ne determină să considerăm această problemă realizabilă. Există, deci, la îndemînă în Sahara apă, energie, minereuri. Culturile vor putea fi înmulțite în zonele care vor deveni din nou roditoare. Putem vedea de pe acum schițându-se noul chip al Saharei septentrionale de milioane de ani în urmă, cînd o rețea rutieră și feroviară, drumul transsaharian se afla deja într-o fază înaintată de construcție bogată în grădini și palmieri și în culturi noi, cu randamente fără precedent, cu apă aproape pretutindeni, datorită finitilor, cu combinate industriale în plină activitate: ca orașe înfloritoare.

Foarte aceste planuri mărețe nu sînt un miraj, viziunile unui vișitor, unele din ele au și început de pe acum să prindă contururi precise.

N. BADEA

Fabrica de piele și marochinărie „13 Decembrie” Sibiu

cu sediul în str. Vopsitorilor nr. 4
ANGAJEAZĂ DE URGENTĂ:
— fochist autorizat, pentru cazane de abur „Mano-tehnica” cu presiunea nominală de 6 kgf/cm²
— mecanic sau instalator, pentru stația de pompe apă.
Condițiile de încadrare sînt cele prevăzute de Legea nr. 12/1971.

Uzina mecanică Mirșa — Avrîg

JUDEȚUL SIBIU
telefon 1 91 05
ANGAJEAZĂ URGENT:
— 1 CEASORNICAR, care să lucreze la întreținerea și repararea ceasurilor de pontaj.
Condiții de salarizare conform reglementărilor în vigoare.
Informații suplimentare la sediul uzinei.

T.A.P.L. Sibiu

ANGAJEAZĂ:
— 1 ȘOFER GESTIONAR PE AUTOBUFET, care va desface preparate alimentare și răcoritoare în diferite puncte turistice în municipiul și județul Sibiu.

Întreprinderea electro-centrale Mureș, cu sediul în comuna Iernut

ANGAJEAZĂ
URMĂTOARELE CATEGORII DE PERSONAL:
— ECONOMIȘTI, cu studii superioare
— REVIZOR CONTABIL
— TEHNICIANI TRANSPORTURI
— MERCEOLOGI PENTRU APROVIZIONARE
— OPERATORI INSTALAȚII TURBINE
— OPERATORI INSTALAȚII CAZANE
— ELECTRICIENI CENTRALE ȘI STAȚII.

Condițiile de angajare sînt cele reglementate prin Legea nr. 12/1971.

Salarizarea se va stabili în conformitate cu prevederile H.C.M. 914/1968.

ÎNȚEPRINDEREA ASIGURĂ LOCUINȚA PENTRU FAMILII ȘI CAZARE PENTRU CEI NECĂSĂTORIȚI, PRECUM ȘI MASĂ LA CANTINA ÎNȚEPRINDERII.

Relații suplimentare se pot obține zilnic de la serviciul personal al întreprinderii, la telefon 1 35 28 Tg. Mureș.

Întreprinderea agricolă de stat „Dealul Ocnei”

Sibiu, Vilele Sibiului nr. 1
ANUNȚĂ TINEREA UNUI CONCURS,
în ziua de 15 martie 1972, ora 10, la sediul I.A.S., pentru ocuparea unui post de
— ȘEF DE FERMĂ, la ferma 9, Noul Cimp,
cu respectarea condițiilor din H.C.M. 914/1968 și Legea 12/1971.
Relații suplimentare la telefon 1 28 32, interior 94.

Întreprinderea de transporturi Sibiu

ANGAJEAZĂ DE URGENTĂ:
— ȘOFERI DE CATEGORIA D, în număr nelimitat
— 1 TEHNICIAN ENERGETIC
— 2 VULCANIZATORI
— 50 ȘOFERI CU GRADELE B ȘI C, cu o vechime de peste 1 an în meseria de șofer pentru autovehicule de categoria C, în vîrstă de 22 ani împliniți, pentru a urma cursul cu durată de 3 luni, care se organizează la I.T.S. în vederea obținerii permisului de conducere valabil pentru categoria D.

Informații suplimentare se pot obține la biroul personal, telefon 1 14 86.