

Vizita de lucru a tovarășului NICOLAE CEAUȘESCU în județul Constanța

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, a făcut, vineri dimineața, o vizită de lucru pe șantierul unui obiectiv de seamă al economiei noastre naționale — Canalul Dunărea—Marea Neagră — și la întreprinderea mecanică de utilaje din Medgidia.

Secretarul general al partidului a fost însoțit de tovarășa Elena Ceaușescu, tovarășii Ilie Verdeț, Lina Ciobanu, Ion Ioniță, Gheorghe Oprea, Ion Păjan, Ion Coman, Vasile Patilineț.

Scopul principal al vizitei l-a constituit examinarea stadiului actual al construcției canalului, precum și stabilirea măsurilor ce se impun pentru impulsivizarea ritmului de lucru, astfel încât importanța arteră fluvialo-maritimă ce va lega Dunărea de Marea Neagră să fie dată în exploatare în anul 1982. Totodată, a fost analizat modul cum se acționează pentru îndeplinirea sarcinilor ce revin județului Constanța, care, asemenea tuturor regiunilor patriei, cunoaște o puternică dezvoltare economică și socială.

Soluționării problemelor complexe privind construirea canalului, în devans și la un înalt grad de eficiență, i-a fost consacrată cea mai mare parte a vizitei. Ea a început, practic, la cota zero a canalului, acolo unde se realizează prima ecluză — cea de la Dunăre.

La coborirea din elicopter, tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarășa Elena Ceaușescu, ceilalți tovarăși din conducerea

partidului și statului au fost întâmpinați de tovarășii Ion Stoian, prim-secretar al Comitetului județean Constanța al P.C.R., Traian Dudaș, ministrul transporturilor și telecomunicațiilor, de reprezentanți ai organelor locale de partid și de stat, ai unor ministere, institute de cercetare și proiectare.

În întâmpinare au venit, totodată, mii de constructori de pe șantier, locuitori din Cernavodă și din așezările învecinate, care au aclamat îndelung, cu însuflețire, „Ceaușescu — P.C.R.”, „Ceaușescu și poporul”.

O gardă, formată din ostași ai forțelor armate, membri ai grăzilor patriotice și ai formațiunilor de pregătire a tineretului pentru apărarea patriei, a prezentat onorul. S-a intonat apoi Imnul de stat al Republicii Socialiste România. Tovarășul Nicolae Ceaușescu a trecut în revistă garda de onoare.

Reprezentanții muncitorilor, inginerilor și tehnicienilor de pe marele șantier al țării s-au simțit onorați și mândri de a raporta tovarășului Nicolae Ceaușescu că indicațiile date cu prilejul vizitei precedente, din mai 1977, au fost transpuse cu succes în viață, acționând cu toate forțele pentru îndeplinirea sarcinii de răspundere ce le-a fost încredințată — realizarea canalului Dunărea—Marea Neagră.

Gazdele invită pe tovarășul Nicolae Ceaușescu, pe tovarășa Elena Ceaușescu, pe ceilalți tovarăși din conducerea partidului și statului să viziteze ecluza de la Cernavodă, o adevărată poartă care să deschidă încă un drum Dunării către mare.

În acest punct al șantierului se desfășoară o activitate intensă.

Secretarul general al partidului se interesează de evoluția lucrărilor. Specialiștii arată că s-a terminat excavația, etapă extrem de grea, dar trecută cu bine, derocindu-se cinci milioane metri cubi de stincă. Acum, s-a trecut la o altă fază importantă — betonarea. Paralel, se lucrează la ridicarea podului, de cale ferată și rutier, care va traversa canalul, peste ecluză.

Pretutindeni, secretarul general este înconjurat cu multă dragoste de muncitori. Tovarășul Nicolae Ceaușescu răspunde cu căldură manifestărilor pline de simpatie, aclamațiilor multumii.

La încheierea vizitei la ecluză, adresându-se constructorilor, secretarul general al partidului a spus: „Vă felicit pentru realizările de până acum și vă urez succese pe mai departe în îndeplinirea, în cele mai bune condiții și în avans, a lucrărilor, astfel încât canalul să fie dat în exploatare în anul 1982. Vă doresc multă sănătate și fericire și să fiți primii care veți naviga pe canalul Dunărea—Marea Neagră”. Urările și indemnurile secretarului general al partidului sunt salutate cu vie satisfacție, cu aplauze și urale.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarășa Elena Ceaușescu, ceilalți tovarăși din conducerea de partid și de stat se îndreaptă apoi spre un alt punct de lucru, cel de la km 8, unde acționează una din brigăzile militare care parti-

(Continuare în pag. a III-a)

Proiectul de Directive al Congresului al XII-lea

AMPLĂ ȘI REALISTĂ PREFIGURARE A VIITORULUI STRĂLUCIT AL ȚĂRII

Perioada premergătoare Congresului al XII-lea al partidului — plină, bogată în evenimente, efervescentă — a fost marcată zilele trecute de publicarea în presa centrală, a proiectului de Directive ale Congresului al XII-lea al Partidului Comunist Român cu privire la dezvoltarea economico-socială a României în cîincinalul 1981—1985 și orientările de perspectivă pînă în 1990. Avem în față un document de cea mai mare însemnătate care prefigurează dezvoltarea economico-socială a țării noastre într-o amplă și cuprinzătoare viziune prospectivă, pe baze realiste, cu rigurozitate științifică și în condițiile unor eeriințe și necesități corelate judicios deopotrivă cu realitățile naționale și cele internaționale. O secțiune importantă a Directivelor este consacrată succesorilor de seamă obținute de oamenii muncii în realizarea prevederilor cîincinalului actual, succese evidente în absolut toate sectoarele vieții noastre economico-sociale. Fără a zăbovi asupra uneia sau alteia dintre cifrele și opțiunile cuprinse în capitolul respectiv, vom face doar sublinierea că preliminarile care vizează sfîrșitul cîincinalului sînt optimiste și cuprind realizări de anvergură la concretizarea cărora sîntem chemați, toți cei ce muncim pentru binele și

prosperitatea acestei țări să ne înscriem eforturile, să amplificăm căutările novatoare și strădaniile creatoare pentru a pregăti cîincinalului viitor o bază solidă, o platformă de calitate. De la aceste realizări mai departe vor acționa orientările și sarcinile de bază stabilite de Directive, toate vizînd obiectivul fundamental al etapei următoare, obiectiv definit de carta fundamentală a devenirii noastre, astfel: „continuarea înfăptuirii prevederilor Programului partidului de edificare a societății socialiste multilateral dezvoltate și înaintarea țării spre comunism, întărirea societății românești într-o fază nouă, superioară a dezvoltării sale, în care vor avea loc afirmarea cu putere a revoluției tehnico-științifice contemporane în toate domeniile, accelerarea trecerii, pe baza acumulărilor cantitative obținute în cîincinalele precedente, la o nouă calitate a activității economico-sociale, ridicarea pe o treaptă și mai înaltă a gradului de bunăstare și civilizație al întregului popor întărirea independenței și suveranității patriei noastre socialiste”.

Directiile creșterii economice în viitorul cîincinal poartă amprenta obiectivului fundamental definit mai sus, ele

(Continuare în pag. a IV-a)

PRODUSUL SOCIAL

IN PROCENTE

133.5—137.5

1985

100

1980

● Va crește într-un ritm mediu anual de 6,0 — 6,6 la sută.

● Devansarea acestui ritm de către creșterea venitului național reprezintă una din „cheile” eficienței, cu tot ceea ce presupune sporirea acesteia: productivitate sporită, folosirea intensivă a capacităților de producție, proces inovațional activ.

LABORATOR COLECTIV AL GÎNDIRII CRITICE

— Mircea Tomuș —

Ajunsa la cea de a treia ediție a sa, această manifestare, înscrisă încă de la începutul ei în programul multilateral și complex al Festivalului național „Cîntarea României” și-a precizat

și mai mult caracterul de laborator colectiv al gîndirii critice românești actuale, aplicat de fiecare dată asupra unor teme și probleme bine delimitate, de stringent interes teoretic și metodologic.

După definirea actului critic și a rolului său social (prima ediție), raportul dintre critică și istorie literară și deschiderea spre universal a literaturii noastre (a doua ediție), de data aceasta organizatorii și-au propus ca temă de discuție critica și actul lecturii. Ei au pornit de la interesul tot mai mare pe care gîndirea criti-

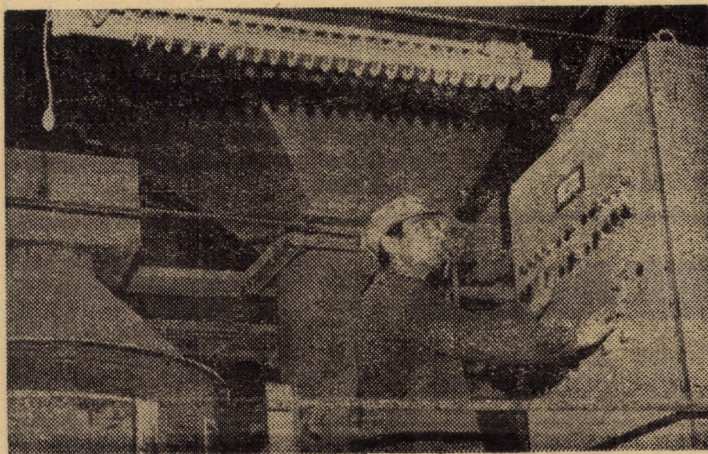
că actuală îl acordă actului lecturii, de la implicațiile pe care perfecționarea și nuanțarea diferitelor stiluri sau sisteme de lectură le-au cunoscut, de la, în fine, adevărata concurență mai mult sau mai puțin marțurisită, mai mult sau mai puțin explicită, care pare a se contura între

critica propriu-zisă, în înțelesul ei tradițional, și noua tehnică a lecturii. Se avea în vedere, desigur, și coeficientul de nouitate pe care putea să-l aducă și l-a adus această nou reorientare a spiritului critic, dar, cu tot atîta evidență, și linia de continuitate care se manifestă pe toată lărgimea frontului critic, în ciuda unor, adesea, spectaculoase și insistente intenții de

(Continuare în pag. a II-a)

„Mecanica” Sibiu — cu planul pe 4 ani îndeplinit

Colectivul de muncă al întreprinderii mecanice Sibiu a anunțat ieri un succes de seamă: îndeplinirea prevederilor planului pe 4 ani din cîincinal. Pînă la sfîrșitul acestui an, se va obține o producție globală suplimentară în valoare de 244 milioane lei. De menționat că acest succes în întrecere se înregistrează în condițiile unor mutații calitative de substanță, deosebit de convingător fiind faptul că, la finele actualului cîincinal, ponderea produselor noi și modernizate în unitatea sibiană va fi de peste 85 la sută.



Balanța II Sibiu — instalații moderne pentru pregătirea co-chilelor de turnare sub presiune
Foto: FRED NUSS

De la Inspectoratul școlar

A doua etapă a cursului de perfecționare și de pregătire pentru definitivare cu profesorii de limba română din județul Sibiu începe în ziua de 16 iulie, ora 9, la Sala Studio a Casei de cultură a sindicatelor din Sibiu.

Turneu

„Cenaclul artelor — Almatim” al Casei de cultură a studenților din Timișoara prezintă mîine, 15 iulie la Casa de cultură a sindicatelor Sibiu, ora 20, un spectacol de varietăți.

Din sumar:

- Văzute, citite, auzite
- Cititorii ne scriu (în pag. a II-a)
- Telegrama externe: Publicitate

văzute citite auzite

■ În urma unui grav accident, viața lui Andrei Hampu din comuna Laslea afîna, cum se spune, de un fir de păr. „Pentru a fi salvat — ne scrie Gh. Hampu, fratele victimei — era nevoie de o mare cantitate de sînge. S-au oferit s-o doneze oameni de mare omenie din comună, precum și colegi de-ai mei de muncă. În numele fratelui meu, redat familiei și societății, le mulțumesc din inimă tuturor”. ■ Recepționind cu promptitudine semnalul nostru critic, tovarășii de la serviciul circulație al Miliției județului Sibiu au adus la zi materialele găzduite de „vitrinele circulației”, inclusiv a celei din Piața Teatrului din Sibiu. Să sperăm că lucrurile vor merge și în continuare ca ... pe roate. ■ Florin Oprean din Sibiu (str. Șerpuită nr. 33) ne roagă să-l ajutăm să-și găsească mama. Aceasta se numește Georgeta Oprean și în urmă cu 3 ani a locuit în Sibiu pe str. Someșului nr. 20. Cei care o cunosc sînt rugați să-i amintească că lui Florin îi e dor de ea și o așteaptă. ■ Știați că hîrtia este mai veche cu 150 de ani? Cel puțin așa demonstrează o recentă descoperire a arheologilor chinezi. Este vorba de trei bucăți de hîrtie care datează de mai bine de trei milenii. După cum se știe, invenția hîrtiei a fost situată în anul 105, pe timpul dinastiei orientale Han. ■ În urmă cu 2 ani, Zoltan Pascu din Sibiu (str. Nouă nr. 44) a achitat I.J.G.C.L.-ului taxa cuvenită, așteptînd ca mesterii de aici să-i repare fațada casei. După atîta amar de vreme, casa se află exact în aceeași stare. Z. P. riscînd să plătească acum și o amendă pentru neîngrijirea ... fațadei casei. Se vede treaba că la I.J.G.C.L. se știe încă foarte puțin despre solicitudinea datorată clienților! ■ Agenția indoneziană Antara informează că recent s-au terminat lucrările de restaurare a celebrului templu budist Borobudur din Jawa centrală. Acest valoros monument care datează din secolul al VIII-lea a fost calificat adesea drept „cea de-a opta minune a lumii”. ■ Samoila Joarză, încadrat la Consiliul popular al municipiului Sibiu ne scrie că în dimineața zilei de 1 iulie a. c. se afla, împreună cu alți cetățeni, în stația de autobuz din comuna Alămor. Cu toții așteptau autobuzul de la Păuca pentru a-i transporta la Sibiu. Vrînd probabil să se distreze pe seama lor, conducătorul auto Ioan Deji de la Autobaza 3 călătorii n-a oprit în stație, ci vreo 50 de metri mai departe, iar în momentul în care oamenii s-au apropiat în fugă, a pornit mașina și dus a fost. Astfel de „glume” se cuvin aspru pedepsite! ■ Mihai Chișiu din Mediaș are cuvinte de laudă la adresa personalului care deservește cantina-restaurant „Tîrnava”. Curățenia, ordinea, mîncarea gustoasă „ca la mama acasă” fac din „Tîrnava” o unitate reprezentativă a I.C.S.A.A.P. Mediaș — concluzionează M. Chișiu. Asemenea vești ne bucură. ■ Pe str. Moreni din Sibiu — ne informează A. Horșia — s-a introdus o nouă conductă de canalizare. Pentru a grăbi terminarea lucrării, cetățenii nu s-au sfiit să pună mina pe cazma. Ulterior s-a așteptat — o lună de zile! — tasarea pămîntului, scuză pe care executanții lucrării (mesterii I.J.G.C.L.-ului) o invocă și astăzi, tergiversînd evacuarea mormanelor de pămînt care încurcă evident circulația. De ce?

MIHAI SEVER

Laborator colectiv al gîndirii critice

(Urmare din pag. 1)

primenire a limbajului său. În acest scop, s-a preconizat, pe de o parte, structurarea problematicii potrivit logicii interne a temei, prin delimitarea a trei domenii principale ale dezbaterilor: 1. Premisele teoretice ale raportului dintre critică și actul lecturii, 2. Sisteme de lectură și 3. Lectura ca act de recepție; pe de altă parte, s-a urmărit întrunirea unor participanți care, prin pregătirea și orientarea lor profesională să illustreze adecvat și cit mai convingător această arie ideatică. Astfel că, pe lângă obișnuții colocviilor de critică ale revistei Transilvania, nume de rezonanță în critica noastră actuală, precum Romul Munteanu, Mircea Zăciu, Laurențiu Ulici, Gelu Ionescu, au fost invitați să participe, de data aceasta, și specialiști tineri, mai puțin cunoscuți publicului larg, dar care s-au orientat fructuos pe cele mai noi direcții metodologice ale interpretării textului literar, precum și Smaranda Vultur, din Timișoara, sau soții Dolores și Radu Toma, din București.

Desfășurate timp de trei zile, lucrările colocviului au

beneficiat și de alte prezențe de prestigiu din critica noastră, cum sînt Ion Ianoși, Marian Popa, Peter Marosi, Constantin Crișan, Livius Ciocărlie, Adriana Iliescu, Doina Uricariu, Ecaterina Țarălungă, și, desigur nu în ultimul rînd, de reprezentanții criticii literare sibiene, dintre care s-au ilustrat Mircea Bragă,

se întîmplă aproape întotdeauna în astfel de cazuri, lista inițială a invitaților a rămas, din diferite motive, descoperită în câteva puncte: ordinea discuțiilor n-a fost riguros tocmai aceea pe care au preconizat-o organizatorii, dar atmosfera dezbaterilor, serioasă prin concentrare și mai puțin prin ton, unde și-au găsit, și de această dată, loc voia bu-

unii cu alții sau chiar cu sine în probleme de acută importanță pentru meseria lor. Astfel, este de amintit că, mai mult decît o prezentare prea amănunțită a unor sisteme de lectură, s-a realizat o confruntare deschisă și uneori tranșantă, cu câteva accente mai ascuțite chiar, între critici de orientare clasică, pentru care actul criticii reprezintă un ansamblu complex de puncte de vedere și direcții interpretative, și tinerii profesioniști ai unor sisteme moderne de lectură. Profitul a fost unanim, pentru că cei dintîi au fost puși în fața datoriei de a-și primeni neconținut mijloacele, informația și limbajul, iar ceilalți s-au confruntat cu adevărul de substanță și stabilitate al actului critic, pentru care valoarea rezultatelor și mai puțin în noutatea metodologiei.

De altfel, interesul și valoarea acestei manifestări sînt subliniate mai ales de dorința celor mai mulți dintre participanți de a reveni la Sibiu și la alte ediții, de a se întîlni în dezbateri pe teme de cel mai strîngent interes pentru profesiunea lor și, implicit, pentru viața noastră literară.

Colocviile de critică ale revistei Transilvania

Vasile Avram, Ilie Gușan, George Nistor. Este de subliniat, de asemenea, că la această ediție a participat și conducerea operativă a Uniunii Scriitorilor, în frunte cu președintele ei, George Macoveșcu, care a ținut să intervină personal în dezbateri, vicepreședinții Uniunii Scriitorilor, Marin Preda, Constantin Chiriță, D. R. Popescu, Franz Storch, și secretarii sau reprezentanții unor Asociații de Scriitori din țară: Mircea Radu Iacoban, Anghel Dumbrăveanu, Dan Țărchiță, Romulus Guga, Ilarie Hinoaveanu.

Este adevărat că, așa cum

nă și umorul inteligent, atmosfera la instituirea căreia și-au adus și cu această ocazie o principală contribuție tactul și subtila inteligență a „modelatorului”, profesorul Romul Munteanu, ca și conținutul și orientarea intervențiilor — au făcut să se însumeze, pînă la urmă, rezultate din cele mai profitabile. Sigur că nimeni nu se poate aștepta ca aceste rezultate să reprezinte ceva concret, eventual teze teoretice ale criticii literare; ele constau, mai ales, în posibilitatea pe care au avut-o, în aceste zile, la Sibiu, o serie de profesioniști ai actului critic de a se confrun-

Unde sînt sifoanele de Ø 100?

Lăudabila inițiativă a edililor municipiului Sibiu de a extinde rețeaua de canalizare și în cartierul „Gara mică”, nu poate fi realizată în totalitate de către gospodarii din cartier, deoarece din magazinele de specialitate lipsesc cu desăvîrșire sifoane de pardoseală cu diametrul de 100 mm. Din luna martie a. c. magazinele nr. 150 din Hipodrom III și 114 din str. 11 iunie nu au primit decît două bucăți furnizate de lucrătorii magazinelor.

Sperăm în oportunitatea intervenției dumneavoastră pentru rezolvarea problemei astfel încît să putem și noi să ne terminăm lucrările începute.

SAMOILĂ SOLOMON,
str. Ecaterina Teodorescu, Sibiu

Cine repară coșurile de la autoservire?

Prin intermediul ziarului doresc să supun atenției opiniei publice o întîmplare petrecută în ziua de 30 iunie a. c. la magazinul alimentară cu autoservire — „Central” de pe

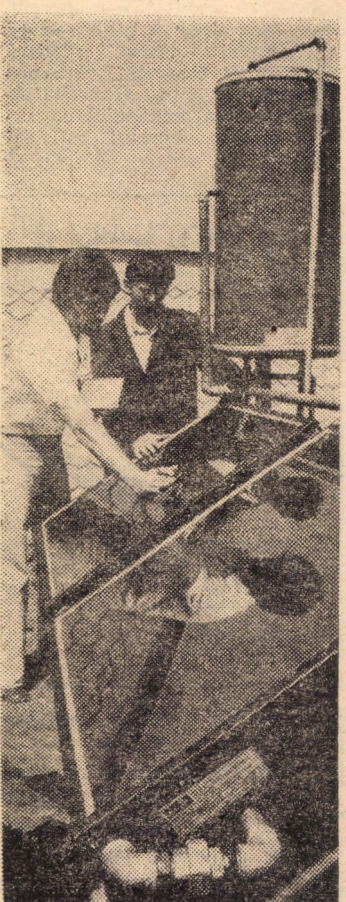
str. N. Bălcescu. În ziua cu pricina decî, făcînd cumpărături la acest magazin, am nimerit fără să observ un coș cu o gaură într-un colț, prin care a alunecat o sticlă cu ulei, spîrgîndu-se și improșcîndu-mă atît pe mine cit și pe o altă cumpărătoare. Ca urmare a acestui fapt l-am solicitat pe responsabilul magazinului respectiv să decidă cine se face vinovat în acest caz, de spargerea sticlei.

Atît tovarășul responsabil cit și personalul din unitate au susținut ferm că singurul vinovat este cumpărătorul, care ar avea obligația ca în momentul în care își alege un coș să deschidă bine ochii, pentru că în caz

contrar se poate murdări și trebuie să plătescă „oalele sparte”, așa cum am pîit-o eu.

Cînd am îndrăznit să spun că voi face cunoscut organelor ierarhice superioare această atitudine a lor, responsabilul magazinului mi-a declarat senin că superiorii dînsului cunosc că ei nu au timp să se ocupe de repararea coșurilor, așa că nu am decît să mă adresez cui doresc. Totuși, cine trebuie oare să se îngrijească de coșurile cu ajutorul cărora se fac cumpărăturile în magazinele cu autoservire — unitatea respectivă sau cumpărătorul?

N. R.: Care este opinia Direcției comerciale?

EDGAR BINDER,
str. 1 Mai Sibiu

Instalația de captare a energiei solare de la Sibiu

Foto: Fr. NUSS

Reuniune

Azi, ora 11,30, Filiala din Sibiu a Asociației de drept internațional și relații internaționale și Organizația județeană Sibiu a Asociației juriștilor, prezintă în cadrul unei reuniuni comunicarea: „Destindere și conflicte actuale în viața internațională”. Va vorbi tovarășul Traian Chebeleu — director adjunct în Ministerul Afacerilor Externe.

Reuniunea va avea loc la sediul Filialei A.D.I.R.I. Sibiu, de la Casa de cultură a studenților.

Turism-drumeștii

Clubul „Amicii munților” de pe lângă Casa de cultură a sindicatelor din Sibiu va invita să participați la sfîrșitul acestei săptămîni la drumețiile montane organizate pe traseele:

■ 14—15 iulie: Sebeș Olt —

Excursii

Casa de ajutor a pensionarilor din Mediaș, strada M. Kogălniceanu nr. 10 organizează în perioada 24—26 august a. c. o excursie la Porțile de Fier cu autobuzul. Se asigură cazare și masă. Preț informativ 290 lei. Înscrierile se pot face la filiala O.J.T. sau filiala Casei de ajutor a pensionarilor.

★

În perioada 23—26 august se organizează de către filiala O.J.T. Mediaș un bogat program de excursii. Se vor putea vizita Nordul Moldovei, Porțile de Fier, Transfăgărășanul, Valea Prahovei etc. De asemenea, organizatorii de turism mediceșeni preconizează organizarea unor serii de cîte 4 zile în Delta în cursul lunilor iulie—august—septembrie, individual și în grup. Au prioritate grupurile organizate prin întreprinderi.

Sebeșul de Sus — cabana Suru-Chica Fedeleșului (1824 m) — Valea Mărului. Întîlnirea participanților la ora 15,15 în Gara mare, plecarea la ora 15,53 cu trenul personal 2104;

■ 15 iulie: Întreprinderea „Dumbrava” — Cîsnădioara — Măgura (1305 m) — Rășinari. Plecarea la ora 8 cu tramvaiul de Rășinari.

semnal

O împlinire?

Deunăzi, în Hipodrom III, în preajma poligonului de prefabricate al I.C.M.J.-ului zeci de copii, împărțiți în tabere adverse, „se duceau” cu... tuburi de plastic ce se folosesc la instalațiile electrice din blocuri. Un prunc mi-a mărturisit că tuburile le-a „subtilizat” dintr-o magazie a sus-numitului șantier, magazie în care poți intra oricînd fără a fi nevoit să escaladezi ge-

muri... Se pune întrebarea: cum este asigurată bunul obștesc pe șantierul respectiv? (A. D.).

Ora neexactă...

Care va să zică, ceasul din turnul bisericii medieșene indică ora exactă ca și cele din Agnita, Cîsnădie, Șura Mică, Șelimbăr și alte sate. Numai celebrul ceas din Turnul Sfatului din Sibiu continuă să stea, sau să meargă anapoda... Chiar nu se găsește un ceasornicar în orașul nostru în stare să-l pună la punct?

ANDREEA DAN

Note din instanță

„Plimbăreții” nocturni

Borțan Ioan — 21 ani, fără ocupație (și fără meserie), domiciliat în Sibiu, str. I. Creangă nr. 60, Racotă Radu, 20 ani, lăcătuș din județul Mureș, ajuns la Sibiu, Pop Ioan, 20 ani, modelor, tot din județul Mureș, Taloș Floarea, 19 ani, mecanic, Sibiu str. Pomicultorilor nr. 5, Ivan Petre, 19 ani, lăcătuș, Sibiu, Hipodrom III, bl. 32, ap. 32, Helga Leonardo-Marius, 20 ani, mecanic-auto, Sibiu, str. Triajului nr. 20 — constituiți în grup pus pe cheful și ... distracție pe socoteala altora, umblau noaptea prin oraș, furau motoare și motociclete, se plimbau cu ele pînă li se termina benzina sau le plesnea motorul, le luau piesele care puteau fi mai ușor comercializate, după care le abandonau la vreun colț de stradă. Nouă asemenea escapade au făcut, apoi au ajuns unde ajung toți hoții (indiferent că sînt mari sau mici). Acum li se calculează ... totalul. (E. CANDID).

8,30
Roma
dark.
sodulu
respo
transi
Telec
clul
nulu
Galati
prin
tea n
deasu
14,00
infinit
simbă
de ci
Suedi
vis”.
blu.
direct
Progr
genda
tică.
rei.
tar. 1
te. 17,
bare
retulu
tămî
ternă
lă. 18,
19,00
În d
— Pr
rectiv
lui al
P.C.R.
eroilor
cială
„Drun
Episod
de pe
leenci
Film
cini —
21,20
simbă
Televi

SIBI
mat \$
los”,
14: 16
Arta:
ta cor
orele
16,30:
Tinere
este în
14: 16
iembr
prîntes
18: 20:
MED
„Napol
orele
16: 18:
lui: „I
clar de
16,30:
I. L. C
husari
18 și
CISN
torul I
16: 18:
DUM
Noiem
și stat
rii, or

Teat
puși
specta
și zme
nea P
nică,
ora 11

Meteor
IULIA

Miin
fi căld
sor în
va fi
ua și
Local
vor că
ploaie
descăr
Vintul
moder
Tempe
nime
se într
de, iar
între 2

Vizita de lucru a tovarășului NICOLAE CEAUȘESCU în județul Constanța

(Urmare din pag. 1)

cipă la construcția canalului.

La sosire, tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele republicii, comandant suprem al forțelor noastre armate, primește raportul prezentat de general-colonel Marin Nicolescu, adjunct al ministrului apărării naționale.

În continuare, tovarășul Nicolae Ceaușescu i se raportează că militarii care au primit sarcina de a realiza o bună parte din lucrările canalului Dunărea—Marea Neagră nu precupețesc nici un efort; până acum au fost realizați circa 14 kilometri, iar până la sfârșitul anului numărul lor se va ridica la 20, ceea ce reprezintă jumătate din tronsonul canalului ce le-a fost încredințat spre construcție.

Secretarul general al partidului dă o deosebită apreciere rezultatelor obținute, pe acest mare șantier, de militari, îi felicită și le urează noi succese în muncă, în pregătirea de luptă și politică. Tovarășul Nicolae Ceaușescu cere să se urgenceze ritmul de lucru. Totodată, indică conducătorilor unor ministere, care concurează la realizarea canalului, să ia măsuri pentru dotarea șantierului cu utilaje moderne, de capacități sporite, capabile să asigure accelerarea lucrărilor în zona canalului.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarăsa Elena Ceaușescu, ceilalți tovarăși din conducerea partidului și statului sînt invitați apoi să viziteze, la bordul unor șalupe speciale, zona de lucru cuprinsă între kilometrul 8 și kilometrul 18. Pe acest traseu militarii au muncit cu elan și pricepere, realizând lucrări de mare dificultate.

Și la întreprinderea mecanică de utilaje din Medgidia, un alt important obiectiv înscris pe traseul vizitei de lucru, secretarul general al partidului este întâmpinat cu nefermă dragoste și căldură de mii de constructori de mașini.

Tovarășul Gheorghe Petrescu, ministru secretar de stat la Ministerul Industriei Construcțiilor de Mașini, Vasile Sechel, adjunct al ministrului, Carol Șorcaru, directorul întreprinderii, informează asupra stadiului de dezvoltare a unității, precum și a preocupărilor sale în viitorul cîcinal. În continuare, gazdele prezintă apoi o serie de mașini agricole realizate de colectivul întreprinderii în ultimii ani, printre acestea aflîndu-se și cel mai nou produs purtînd marca I.M.U.M. — autodumperul de 18 tone, utilaj solicitat de constructorii Canalului Dunărea—Marea Neagră, care prin caracteristicile sale tehnico-economice se dovedește superior, din toate punctele de vedere, autobasculantei. Se arată că întreprinderea va onora în întregime cererea făcută de constructori, de a livra în acest an șantierului 300 de autodumpe.

Apreciind rezultatele obținute în decursul anilor de harnicul colectiv de la I.M.U.M., tovarășul Nicolae Ceaușescu remarcă, în același timp, că unele mașini agricole realizate la Medgidia nu corespund pe deplin cerințelor pe care agricultura le pune astăzi în fața industriei.

Vizitînd apoi principalele sectoare de producție, tovarășul Nicolae Ceaușescu s-a interesat de unele probleme legate de utilizarea cit mai eficientă a mașinilor și a forței de muncă, de rezultatele acțiunilor îndreptate în direcția diminuării consumuri-

lor de metal, de energie și combustibil, precum și de condițiile de muncă ale oamenilor.

La încheierea vizitei, secretarul general al partidului a cerut factorilor de răspundere din cadrul ministerului, centralei să elaboreze măsurile necesare, în baza cărora să fie concentrată la I.M.U.M. întreaga producție de remorci a țării, să fie transferate, de asemenea, o serie de sarcini privind realizarea de vagoane de mină, benzi transportoare, unele utilaje metalurgice simple, și să se treacă la fabricația unor autodumpe de mai mare capacitate decît cele de pînă acum, care să poată fi folosite cu succes și în industria minieră. Să facem în așa fel, a subliniat tovarășul Nicolae Ceaușescu, încît întreprinderea mecanică de utilaje din Medgidia să devină o unitate model.

Mulțumind pentru îndrumări, gazdele asigură pe tovarășul Nicolae Ceaușescu că întregul colectiv își va mobiliza toate forțele și energiile de care dispune pentru a transpune în fapt aceste noi și mari sarcini de răspundere pe care secretarul general al partidului le pune în fața sa.

De la Medgidia, vizita de lucru a secretarului general al partidului a continuat, din nou, în zona viitoarei căi navigabile — Canalul Dunărea—Marea Neagră.

La Basarabi — km 41,550 — una din cele mai înalte cote ale Canalului și, în același timp, una din zonele cu cel mai mare volum de lucrări — tovarășul Nicolae Ceaușescu analizează stadiul lucrărilor, măsurile luate pentru accelerarea lor.

Din punctul unde are loc vizita se deschide o largă perspectivă spre viitorul port Basarabi, destinat transportului de mărfuri și călători, precum și reparațiilor navale. Totodată, în această zonă, care, prin darea în folosință a canalului va cunoaște o puternică dezvoltare economico-socială, se va construi o importantă unitate a industriei materialelor de construcții care va folosi materia primă rezultată din excavarea canalului (calcar, piatră de var etc.).

Apreciind rezultatele obținute de grupul de șantier Basarabi în această zonă, tovarășul Nicolae Ceaușescu a subliniat necesitatea unei mai bune organizări a muncii, a folosirii mai raționale a utilajelor din dotare pentru intensificarea ritmului lucrărilor. În acest cadru, secretarul general al partidului a făcut observația că forța de muncă existentă impune o calificare mai rapidă care să permită utilizarea ei mai eficientă, în conformitate cu potențialul tehnologic existent pe șantier. Tovarășul Nicolae Ceaușescu a subliniat, de asemenea, că accelerarea lucrărilor impune o intensificare a dotării canalului cu utilaje moderne, complexe, de mare capacitate.

În continuarea vizitei în această zonă, tovarășul Nicolae Ceaușescu a analizat, împreună cu ministrul transporturilor și telecomunicațiilor, cu specialiștii canalului amplasarea viitoarei autostrăzi Constanța — Cernavodă — București, precum și a unor poduri destinate a facilita transporturile rutiere în zona Canalului.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarăsa Elena Ceaușescu, ceilalți tovarăși din conducerea de partid și de stat s-au îndreptat apoi spre km 45 al

Canalului. Aici începe tronsonul de 10 km al viitoarei căi navigabile care a fost încredințat spre execuție tineretului.

Distanța pînă la acest punct al Canalului a fost străbătută cu mașinile, dînd posibilitatea examinării modului în care sînt executate lucrările de excavare și taluzare, precum și felului în care sînt folosite utilajele din dotare. Peste tot, o activitate intensă atestă spiritul de înaltă responsabilitate care animă pe constructorii Canalului, dorința și hotărîrea lor de a-și îndeplini sarcinile la înaltele cote ale eficienței economice.

Sosirea tovarășului Nicolae Ceaușescu și a tovarăsei Elena Ceaușescu la Șantierul Național al Tineretului a fost întâmpinată de mii de tineri aflați aici cu manifestări de puternică dragoste și prețuire. În numele lor, Nicolae Ivanov, comandantul Șantierului Național al Tineretului, a urat tovarășului Nicolae Ceaușescu un călduros bun venit și a exprimat hotărîrea tuturor celor care lucrează aici de a fi la înălțimea sarcinilor încredințate de partid.

Acest angajament, ca și prezența masivă a tineretului pe șantierul marelui Canal ilustrează în mod grăitor modul în care tinăra generație a patriei răspunde chemării partidului, ori de cîte ori este nevoie, aducîndu-și o contribuție de seamă la transpunerea în viață a marilor obiective economice ale României contemporane.

Primind raportul, tovarășul Nicolae Ceaușescu a spus: „Vă felicit din toată inima dragi tineri pentru rezultatele obținute și vă urez noi succese în realizarea acestui Canal. Vă doresc multă sănătate și fericire”.

Secretarul general al partidului a analizat apoi modul cum au fost executate lucrările pe acest tronson, precum și acțiunile ce se impun a fi luate pentru grăbirea excavărilor și a altor lucrări prevăzute a fi efectuate în această zonă. La această analiză au luat parte Pantelimon Găvănescu, prim-secretar al C.C. al U.T.C., ministrul pentru problemele tineretului, Nicu Ceaușescu, secretar al C.C. al U.T.C., alte cadre ale organizației revoluționare a tineretului, precum și specialiștii șantierului.

Pe șantier se lucrează în serii de cîte 3800 tineri — muncitori, elevi și studenți din întreaga țară, aportul a acestora la executarea lucrărilor atît pe tronsonul dintre km 45 și km 55, precum și în alte puncte ale Canalului fiind dintre cele mai substanțiale. Din cele 70 milioane mc de pămînt ce urmează a fi excavate pe această porțiune au fost realizați pînă acum peste 11 milioane mc. Valoarea lucrărilor executate în acest an de tineri se ridică la peste 140 milioane lei. În același timp, peste 2000 de tineri învață meseriile de excavatorist, conducător auto, buldozerist etc.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu a apreciat realizările obținute de tineri și a indicat conducătorii șantierului să acorde toată atenția dotării cu utilaje complexe a acestui sector, astfel încît să poată fi respectate și depășite graficele de producție. În acest cadru, s-a relevat faptul că industria românească a început să livreze autobasculante de mare tonaj, precum și excavatoare grele, care vor permite o accelerare a ritmului construcțiilor.

La încheierea vizitei, tovarășul Nicolae Ceaușescu s-a îndreptat spre careul format de tinerii de pe șantier urîndu-le din nou succese în mun-

ca pe care o desfășoară. Cuvintele tovarășului Nicolae Ceaușescu au fost primite cu vie emoție de către brigadierei care au ovaționat îndelung pentru partid și secretarul său general, exprimînd hotărîrea de a nu precupeți nici un efort pentru a răspunde cu cinste sarcinilor ce le revin pe acest mare șantier al țării.

După ce se survolează în continuare traseul viitorului Canal, se face o nouă escală la km 61,200. Aici, constructorii și montorii de la Grupul de șantiere 5 — instalații-montaje raportează secretarului general al partidului că, în urmă cu numai cîteva zile, au dat în folosință o bandă transportoare, în lungime de 3,5 km, care va evacua pămîntul excavat din albia viitorului canal — în zona km 59—60, peste magistrala rutieră Constanța—Mangalia, pînă la ieșirea în mare a canalului.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu este informat că pînă la sfârșitul lucrărilor de construcție a noii căi navigabile, cu ajutorul acestei benzi, care în final — trimestrul IV a. c. — va avea o lungime de 17 kilometri, și a uneia similare, al cărei montaj va începe în curînd, pe malul de sud al canalului, se vor transporta în total peste 80 milioane metri cubi de pămînt, înlocuindu-se astfel, numai într-un singur an, activitatea a 500 autobasculante.

Apreciind lucrarea ca o frumoasă realizare tehnică, secretarul general al partidului trasează sarcină constructorilor și montorilor ca, în decurs de o lună de zile, să se găsească o soluție simplă, astfel încît pămîntul excavat să fie direct pus pe banda transportoare, fără un alt mijloc auto intermediar.

Vizita de lucru a tovarășului Nicolae Ceaușescu continuă pe șantierul viitorului port Constanța Sud—Agigea — punctul terminus al Canalului Dunărea—Marea Neagră.

La coborîrea din elicopter, tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarăsa Elena Ceaușescu sînt întâmpinați cu cele mai calde simțăminte, cu îndelungi și însuflețite ovații și urale de mii de constructori de pe șantier și de locuitorii așezărilor învecinate.

O gardă formată din studenți ai Institutului de marină „Mircea cel Bătrîn” din Constanța, membri ai gărzilor patriotice și ai formațiunilor de pregătire a tineretului pentru apărarea patriei prezintă onorul.

Prin intermediul unor machete și planșe, ministrul transporturilor, directorul tehnice al întreprinderii de construcții hidrotehnice — Constanța, Mircea Herbei, alți specialiști informează că lucrările pentru crearea viitorului port Constanța Sud—Agigea au început cu digurile de adăpostire care se vor întinde pe o lungime de circa 11 km, atingînd diverse adîncimi, unele pînă la 22 de me-

tri. Pentru realizarea lor urmează a se turna circa 1,5 milioane metri cubi de beton și 45 milioane tone de pietriș. Se află, de asemenea, în plină construcție digul de sud al viitorului port și se fac pregătirile necesare pentru atacarea celui din nord, obiective care vor permite realizarea, pînă în 1982, concomitent cu darea în exploatare a Canalului Dunărea—Marea Neagră, a primelor capacități ale acestui port.

În legătură cu obiectivele aflate în construcție, tovarășul Nicolae Ceaușescu remarcă faptul că, în raport de posibilitățile existente, bazinele fluviale în care vor sosi navele cu diverse mărfuri poate fi lărgit mult mai mult decît s-a prevăzut, cerînd să se acționeze în acest sens; De asemenea, tot în acest scop, se indică revizuirea proiectelor care privesc amplasarea mai rațională a digurilor și danelor interioare.

Se dau apoi explicații în legătură cu stadiul de construcție a ecluzei de la Agigea, în lungime de 380 metri, care va permite intrarea și ieșirea navelor din canalul Dunărea—Marea Neagră. Această lucrare este tot atît de complexă ca și ecluza de la celălalt capăt al canalului — de la Cernavodă și necesită turnarea a peste 400 000 metri cubi de beton.

Apreciind rezultatele obținute, tovarășul Nicolae Ceaușescu cere să se intensifice ritmul de construcții, atît la viitorul port Constanța Sud—Agigea, cît și pe întregul șantier al canalului Dunărea—Marea Neagră. În acest scop, secretarul general al partidului a indicat să se constituie un colectiv de specialiști care să urmărească extinderea mecanizării în toate compartimentele de lucru ale șantierului și folosirea tehnicii celei mai înaintate în executarea unor lucrări de mare complexitate. De asemenea, cere ministrului transporturilor, conducătorii șantierului, să aibă în vedere mai buna organizare a lucrului, încît să fie folosită cu maximum eficiență dotarea tehnică existentă la fiecare loc de muncă.

Mulțumind călduros tovarășului Nicolae Ceaușescu pentru această nouă vizită de lucru pe șantierul Canalului Dunărea—Marea Neagră, pentru recomandările și indicațiile date cu acest prilej, pentru interesul cu care urmărește întreaga activitate a constructorilor, conducerea șantierului l-a asigurat pe secretarul general al partidului că toți cei ce lucrează la realizarea acestui obiectiv economic de primă importanță vor munci tot mai bine pentru a-și îndeplini în mod exemplar sarcinile ce le revin, aducîndu-și, alături de întregul popor, contribuția la înfăptuirea mărețelor obiective înscrise în Directivile celui de-al XII-lea Congres al P.C.R., la progresul general și înflorirea continuă a României socialiste.

Pentru recuperarea energiei secundare

Un colectiv de specialiști de la întreprinderea „Independența” Sibiu, în colaborare cu ICPTSC București, a reușit să găsească o soluție originală și valoroasă pentru eliminarea pierderilor de căldură la cuptoarele cu creuzet basculante pentru turnat metale neferoase. Întrucît la

toate cuptoarele de acest gen fabricate de firme cu renume mondial temperatura gazelor arse evacuate la coș depășește 700 grade, cu ajutorul recuperatorului conceput și realizat de specialiștii sibieni căldura gazelor arse este folosită la încălzirea aerului de combustie ceea ce a

dus la sporirea randamentului termic al cuptorului cu circa 20 la sută.

Potrivit afirmației inginerului șef al întreprinderii, Sabin Onețiu, noua soluție urmează să fie aplicată încă în cursul acestui trimestru la două tipodimensiuni de cuptoare și la alte două în cursul trimestrului IV.

PROIECTUL DE DIRECTIVE AL CONGRESULUI AL XII-LEA

(Urmează din pag. 1)

îmbrățișând o arie problematică foarte largă, corelații și opțiuni menite să asigure un ritm înalt de dezvoltare, perfecționări multiple, de substanță în toate resorturile și articulațiile activității. Din tabelul statistic care reflectă fidel aceste orientări desprindem acum, pentru o primă și succintă analiză a grandiosului tablou pe care îl oferă Directivele, câteva elemente de pregnant interes. Se preconizează, de pildă, un ritm mediu anual de creștere a producției nete (9—10 la sută) sensibil superior ritmului pe care îl va înregistra producția globală industrială (8—9 la sută). Concluzia se impune de la sine: accent pe creșterea valorii nou create, pe eficiența cu care sînt folosite resursele materiale și energetice în fiecare proces de fabricație. Se remarcă, de asemenea faptul că în contextul continuării dezvoltării în ritm înalt a economiei, în raport cu actualul cincinal partea ce se va aloca din venitul național pentru fondul de dezvoltare va fi mai mică cu circa 3 la sută, respectiv de 30 la sută. În aceste condiții, venitul național va spori într-un ritm anual de 6,7—7,4 la sută, depășind ritmul produsului social iar din multitudinea indicatorilor care definesc ceea ce în mod obișnuit numim **calitatea vieții**, o creștere deosebit de mare o va înregistra așa-zisul sector terțiar — prestările de servicii pentru populație (8—9 la sută, anual), ceea ce constituie o altă opțiune caracteristică țărilor cu standard înalt de viață.

Măsurile de cea mai mare însemnătate pentru viitorul țării sînt cuprinse în capitolul consacrat dezvoltării bazei de materii prime și energie. Principalele eforturi — de cercetare și producție — converg către limitarea dependenței de importuri, asigurarea necesarului în proporții crescînd din producția internă, îndeosebi prin valorificarea superioară a resurselor, utilizarea lor rațională, recuperarea și refolosirea materiilor prime secundare, materializarea unui program ce inventariază și valorifică noi forme de energie — solară, eoliană, biogaz ș.a.

Dezvoltarea intensivă a ramurilor prelucrătoare cuprinde o multitudine de date referitoare la ritmurile de creștere a fiecărei ramuri în parte, din care se desprind prioritățile și accentele care acționează într-un domeniu sau altul. General valabil rămîne obiectivul ca, pe termen mediu, să se ridice considerabil nivelul tehnic și de calitate al produselor, în consens deplin cu exigențele competitivității. Opțiuni hotărîtoare, de mare rezonanță și cu adînci implicații cuprind secțiunile consacrate tuturor celorlalte domenii ale vieții economico-sociale: agricultura, silvicultura, gospodărirea apelor și protecția mediului înconjurător, transporturile și telecomunicațiile, investițiile, cercetarea științifică, dezvoltarea tehnologică și progresul tehnic, învățămîntul, comerțul exterior, sfera de largă extensie a eficienței și politicii financiare, nivelul de trai al poporului. Spațiul nu ne îngăduie decît să analizăm în deta-

liu aceste orientări, fiecare sector în parte aducînd la urma urmei o bogăție de idei și semnificații majore pe care le vom descifra pe îndelete în numerele următoare ale ziarului.

Cît privește orientările dezvoltării economico-sociale a României pînă în 1990, Directivele trec în revistă absolut toate sectoarele de activitate stabilind ritmurile și proporții minimele ce stau la baza dezvoltării României în „deceniul științei, tehnologiei, calității și eficienței”, un deceniu pus sub semnul marilor profeții calitative.

ODATĂ CU PUBLICAREA PROIECTULUI DE DIRECTIVE VIITORUL NOSTRU, AL ȚĂRII ÎNTREGI S-A MULTIPLICAT LA SCARA A MILIOANE DE INIMI. DE CONȘTIINȚE, DE VOINTE. ACESTA ESTE DRUMUL, ACESTA ESTE PROGRAMUL NOSTRU DE ACȚIUNE PRIN CARE NE APROPIEM VIITORUL. VIAȚA ȘI MUNCA NOASTRĂ STAU CHEZĂȘIE PENTRU TOT CE VA FI. ÎN FAPT, MATERIALIZAREA DIRECTIVELOR ÎNCEPE CHIAZ DE AZI, DIN CLIPA ÎN CARE CITINDU-L, COMENTINDU-L, COMUNICINDU-L, OMUL MUNCII, ÎNDRĂGOSTIT DE NAȚIONALITATE ÎL VA ACCEPTA DREPT PROPRIUL SAU ÎNDRUMAR, ÎMBOGĂȚINDU-L ÎN ACELAȘI TIMP CU NOI PROPUNERI ȘI IDEI ÎN CADRUL STIMULATIV, PROFUND DEMOCRATIC AL DEZBATERILOR PUBLICE PE CARE ÎL PRILEJUIEȘTE ACEST ISTORIC DOCUMENT.

TELEGRAMME EXTERNE

● Frontul Patriotic Zimbabwe și-a intensificat lupta împotriva regimului ilegal de la Salisbury. În prezent, mai mult de trei pătrimi din teritoriul țării este sub controlul patrioților, a declarat Emmanuel Siziba, unul din liderii militari ai forțelor de eliberare.

● Mokganele Thabanel O, fost secretar pentru problemele informațiilor al Organizației Poporului din Africa de Sud-Vest (S.W.A.P.O.), a fost arestat, joi, la Windhoek, în momentul în care se întorcea din străinătate. În prezent, arată agențiile U.P.I. și France Presse, liderul S.W.A.P.O. este reținut în baza legislației în vigoare în Namibia care permite poliției să „aresteze și să închidă, pe termen nelimitat, fără judecată, orice persoană” ... pentru a preveni escaladarea violenței.

Numai în acest an — notează agenția U.P.I. — au fost închiși în total 68 de lideri ai S.W.A.P.O.

● Reverendul de culoare Sam Buti a demisionat din comitetul înființat la inițiativa guvernului de la Pretoria pentru „promovarea armoniei rasiale în Republica Sud-Africană”. Prin activitatea sa a spus el, acest comitet nu oferă nici o perspectivă reală a unei schimbări esențiale în R.S.A.

● Artileria israeliană și cea a milițiilor de dreapta secesioniste libaneze au bombardat, în tot cursul dimineții de vineri, satele Sataa, Deir Kifa, Chehabie și Dardghaia, din sectorul central al sudului Libanului — indică un comunicat al forțelor palestiniano-progresiste libaneze publicat de agenția W.A.F.A.

Pe de altă parte, aviația israeliană a survolat în trei rinduri la joasă altitudine, regiunea Tyr, și taberele de refugiați palestinieni de pe litoralul sudic al Libanului.

● Comisia specială pentru cărbune instituită din inițiativa președintelui S.U.A., Jimmy Carter, a recomandat adoptarea unui plan de utilizare a cărbunelui, a cărei aplicare ar urma să permită Statelor Unite să-și reducă consumul de petrol cu 16 la sută pînă în anul 1985 și cu 50 la sută pînă în 1990.

● N.A.S.A. a dat, joi, publicității la Washington un comunicat în care informează că zona în care s-au înregistrat căderi de frag-

mente ale laboratorului american „Skylab” are o lungime de 6000 km și o lățime de 160 km, străbătînd continentul australian de la coasta sud-estică (86 grade longitudine estică și 48 grade latitudine sudică), pînă la Marea Coralilor, la sud de Papua-Noua Guinee (145 grade longitudine estică și 10 grade latitudine sudică). Se precizează că nu s-au înregistrat victime sau daune materiale. Din cele peste 80 tone cît avea în greutate Skylab, N.A.S.A. apreciază că au supraviețuit traversării atmosferei aproximativ 3500 fragmente, în greutate totală de peste 6 tone.

● Președintele Portugaliei, Antonio Ramalho Eanes, a hotărît vineri după-amiază dizolvarea Adunării Republicii (Parlamentul), în urma eșuării eforturilor vizînd soluționarea crizei guvernamentale.

Decizia — care presupune organizarea de alegeri parlamentare anticipate în toamnă — a fost anunțată, la sfîrșitul unei reuniuni a Consiliului Revoluției, prezidată de președintele Eanes — transmit agențiile France Presse și Associated Press.

● La Washington a avut loc o reuniune a Consiliului Permanent al Organizației Statelor Americane (O.S.A.), convocată la cererea reprezentantului somozist, care a încercat, cu acest prilej, să arunce asupra guvernului din zonă răspunderea pentru situația gravă din această țară. El a primit însă riposta cuvenită din partea delegaților altor țări care au reitert rezoluția adoptată la 13 iunie de O.S.A., prin care se recomandă demisia lui Somoza și instaurarea unui guvern democratic în Nicaragua.

● Guvernul de reconstrucție națională din Nicaragua a dat publicității un plan pentru realizarea păcii în această țară, care are ca principal punct înlăturarea definitivă a regimului dictatorului Somoza, informează agențiile Prensa Latina și International Press Service.

Pentru rezolvarea situației din Nicaragua, planul propune mai multe etape: Somoza își prezintă demisia și transmite puterea guvernului de reconstrucție națională, Garda Națională încetează ostilitățile, frontul Sandinist de Eliberare Națională încetează focul și își păstrează pozițiile din momentul publicării decretului.

INTREPRINDEREA MECANICĂ A AGRICULTURII
ȘI INDUSTRIEI ALIMENTARE SIBIU

str. Sevastopol nr. 12

recrutează candidați absolvenți a 10 clase (treapta I) pentru școlarizare prin școală profesională în meseriile de AȘCHIETOR și SUDOR ELECTRIC.

Școala va funcționa în cadrul liceului agro-industrial din Sibiu.

Înscrierile se pot face la sediul întreprinderii — compartimentul personal — învățămînt — sau la secretariatul școlii din str. Banatului nr. 2

Informații suplimentare se pot primi la telefon 3 23 59, interior 25. — 509 —

MICA PUBLICITATE

PIERDERI

■ Pierdut următoarele legitimații:

- eliberată de întreprinderea „Libertatea” Sibiu, pe numele Bandrabur Minerva;
- eliberată de întreprinderea „Flamura roșie” Sibiu, pe numele George Ioan;
- eliberată de I.U.P.S. Sibiu, pe numele Cîrșina Nicolae;
- eliberată de F.P.U.P.S. Sibiu, pe numele Bozdoc Ioan.

Le declarăm nule.

■ Pierdut certificatul de căsătorie eliberat de Consiliul popular al municipiului Sibiu, pe numele Hientz Susana-Draha și Hari. Adresați Sibiu, str. 11 Iunie 57 — recompensă.

■ Pierdut ciocanul silvic de marcat, de formă pentagonală, cu inițialele P.S. 697 — Inspectoratul silvic județean Sibiu. Ciocanul se declară anulat.

— Pierdut ciine boxer german, tigrat. Adresați fam. Irom. Sibiu str. G-ral Magheru nr. 22 contra bună recompensă.

VINZĂRI

● Vînd Dacia 1300 break, albă din decembrie 1977 — vizibilă duminică, Sibiu, str. Măsarilor 12, telefon 7 21 34.

● Vînd nutriei gestante, culori diferite. Sibiu telefon 1 22 77.

● Vînd două ferestre — cu obloane, la comandă — 1,80 m x 1,50 m. Sibiu, str. Porumbacului nr. 9

● Vînd pian coadă scurtă. Sibiu str. Paltinului 31 — fam. Ianos.

● Vînd Skoda S 100 — 20.000 km, stare foarte bună. Sibiu telefon 1 31 43.

● Vînd motocicletă MZ 250 cu ataș. Sibiu-Hipodrom I, bloc F, scara D, ap. 62, orele 16—20.

● Vînd mobilă și diferite obiecte uz casnic. Sibiu telefon 3 39 15 orele 17—19.

● Vînd VW 1300 tip nou. Sibiu str. Rusciorului 17.

● Vînd casetofon Sony. Sibiu str. Turnului 19, etaj I.

● Vînd casă liberă, trei camere, dependințe. Sibiu, str. Cezar Bolici nr. 2 — între orele 10—14.

● Vînd casă liberă, str. Titu Maiorescu nr. 6 — cartier Sub arini.

● Vînd apartament proprietate personală, trei camere, confort II — etaj II. Sibiu-Hipodrom III, bloc 44, ap. 30, după ora 17.

● Vînd mașină tricoloră marca „Dubiel” nr. 8, aparat fotografiat „Practica”. Sibiu str. Secerătoarelor 3, (Turnisor).

● Vînd Fiat 124, Sibiu telefon 3 22 29. Vizibil orele 17—19.

SCHIMBURI DE LOCUINȚĂ

● Schimb apartament două camere confort I, parter, cu balcon închis, B-dul Mihai Viteazul cu apartament două — trei camere — cartier Vasile Aaron. Informații Sibiu telefon 3 93 16.

● Constanța — Ofer apartament două camere, parter, cartier Filimon Sirbu — str. Alea Berzelor nr. 6, bloc H 2, scara B, ap. 23. fam. Petrea. Informații Sibiu, str. Ana Ipătescu nr. 54 — fam. Crețu, după ora 16.

● Cedez apartament I.L.L. — două camere, bucatărie, baie, dependințe, loc garaj. Doresc două locuințe la adrese diferite. Sibiu telefon 1 12 43.

DIVERSE

● Toți fiii orașului Ocna Sibiului sînt chemați în zilele de 21—22 iulie 1979 — la o tradițională întîlnire.

Comitetul de organizare

● Fiii Ioan, Elena, Nicolae și Rică cu familiile lor urează mamei lor Munteanu Paraschiva, cu ocazia împlinirii vîrstei de 80 ani, sănătate și „La mulți ani”.

INCHIRIERI

● Familie intelectuală căutăm gazdă 1—2 camere, pentru trei luni. Sibiu telefon 3 59 60.

● Intelectuală caută cameră, intrare separată. Sibiu telefon 3 34 18, între orele 16—20.

ANUNȚURI FAMILIALE

Cu adîncă durere anunțăm încetarea din viață a scumpei noastre soție, mamă și bunică

ECATERINA MUNTEAN

— în etate de 81 ani —
Inmormintarea va avea loc, sîmbătă 14 iulie 1979, ora 13, din Sibiu str. Nouă nr. 37.
Memoria ei va rămîne eternă.

Indurerata familie

Cu adîncă durere anunțăm încetarea din viață, după o lungă și grea suferință, a scumpului nostru soț, tată, frate, bunice și socru

GHEORGHE AGAFIU

Capitan (r)
— 56 ani —
Inmormintarea va avea loc în ziua de duminică, 15 iulie 1979, ora 11 la Cimitirul Central Sibiu.
Amintirea lui va rămîne neștersă în memoria noastră

Familia mulțumește din suflet tuturor colegilor, prietenilor și cunoștințelor care prin prezență, flori, coroane și telegrame de compasiune, au participat alături de noi la marea durere pricinuită de dispariția fulgerătoare a scumpului nostru soț și tată

Dr. PADUREANU PETRU TITUS

— medic —

Familia îndurerată

Mulțumim din inimă tuturor celor care prin prezență și flori au participat la marea durere pricinuită de decesul fulgerător a scumpei noastre mame și soție

VICTORIA STOICA

Indurerata familie

COLEGIUL DE REDACȚIE: Victor DOMȘA (redactor șef), Ioan NISTOR (redactor șef adjunct), Emil DAVID, Traian SUCIU, Ioan DOBRA.

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: Sibiu, B-dul Victoriei, nr. 11, telefon nr. 1 28 10-1 31 83. Abonamente se fac la oficiile poștale, factorii poștali și difuzorii din întreprinderi și instituții. Mica publicitate se primește zilnic între orele 8-11. Tiparul: Întreprinderea poligrafică Sibiu - 400 64.