



ORGAN AL COMITETULUI JUDEȚEAN SIBIU AL P.C.R. ȘI AL CONSILIULUI POPULAR JUDEȚEAN

Anul XXXI, nr. 6847

Vineri, 27 iulie 1979

4 pagini, 30 bani

Vizita oficială în țara noastră a președintelui Republicii Populare Revoluționare Guineea, Ahmed Sekou Touré

Sosirea în Capitală

La invitația tovarășului Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, și a tovarășei Elena Ceaușescu, joi, 26 iulie, a sosit în Capitală, într-o vizită oficială de partid și de stat, tovarășul Ahmed Sekou Touré, secretar general al Partidului Democrat din Guineea, președintele Republicii Populare Revoluționare Guineea, împreună cu tovarăsa Andree Touré.

Ceremonia sosirii înaltului oaspete a avut loc pe aeroportul Otopeni, împodobit sărbătoreste. Pe frontispiciul salonului oficial se aflau portretele tovarășului Nicolae Ceaușescu și tovarășului Ahmed Sekou Touré, încadrate de drapelul de stat ale celor două țări.

La ora 12,30 aeronava specială cu care călătorește conducătorul partidului și statului guineez a aterizat.

La coborârea din avion, tovarășul Ahmed Sekou Touré și tovarăsa Andree Touré au fost salutați cu deosebită căldură de tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarăsa Elena Ceaușescu. Cei doi conducători de partid și de stat și-au strins mâinile cu prietenie, s-au îmbrățișat. Cu aceeași

(Continuare în pag. a IV-a)

Începerea convorbirilor oficiale

La Palatul Republicii au început, joi, 26 iulie, convorbirile oficiale între tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, și tovarășul Ahmed Sekou Touré, secretar general al Partidului Democrat din Guineea, președintele Republicii Populare Revoluționare Guineea.

Convorbirile au prilejuit un prim și rodnic schimb de păreri privind stadiul actual al relațiilor româno-guineeze, căile și mijloacele de promovare a acestora în viitor, precum și în legătură cu unele probleme ale situației internaționale actuale.

De ambele părți a fost exprimată satisfacția față de bunele relații de prietenie, solidaritate și colaborare dintre Partidul Comunist Ro-

mân și Partidul Democrat din Guineea, dintre țările și popoarele noastre, precum și dorința ca aceste relații să se dezvolte în viitor, în spiritul înțelegerii convenite între tovarășii Nicolae Ceaușescu și Ahmed Sekou Touré, la Conakry în 1974.

Cei doi președinți și-au manifestat, de asemenea, convingerea că aprofundarea legăturilor de prietenie, colaborare și solidaritate militantă dintre cele două țări, partide și popoare va contribui la întărirea unității tuturor forțelor revoluționare, democratice și progresiste în lupta împotriva imperialismului, colonialismului și neocolonialismului, a politicii raseiste și de apartheid, pentru triumful cauzei libertății, păcii, independenței și progresului social în întreaga lume.

Dineu oficial oferit în onoarea oaspeților

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, și tovarăsa Elena Ceaușescu au oferit joi seara un dineu oficial în onoarea tovarășului Ahmed Sekou Touré, secretar general al Partidului Democrat din Guineea, președintele Republicii Populare Revoluționare

Guineea și a tovarășei Andree Touré.

Tovarășii Nicolae Ceaușescu și Ahmed Sekou Touré au rostit toasturi.

Urmărite cu interes și subliniate cu aplauze, toasturile au fost marcate de întoarcerea imnurilor de stat ale Guineei și României.

Dineul s-a desfășurat într-o atmosferă caldă, prietenească.

PROIECTUL DE DIRECTIVE ALE CONGRESULUI AL XII-LEA

Învățămîntul și educația — temelii solide ale progresului

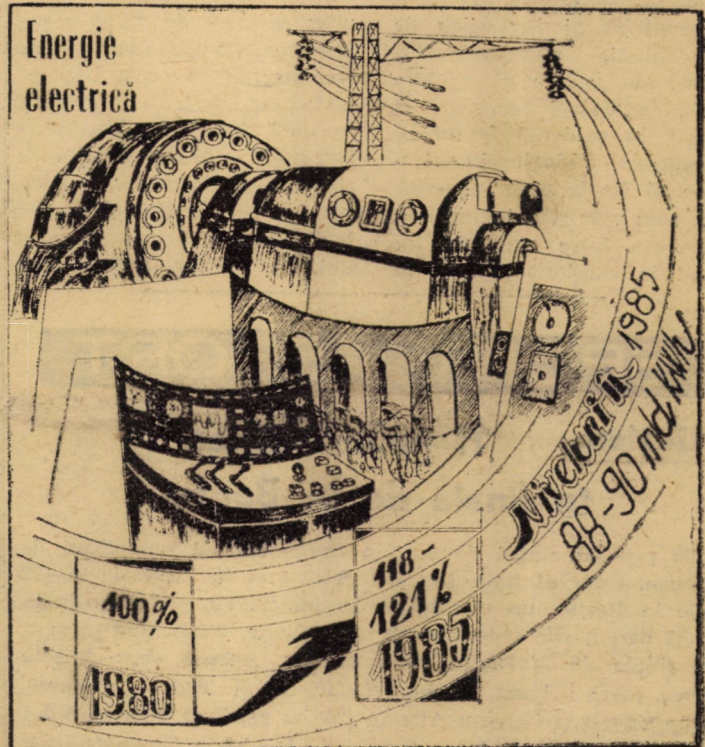
Viitorul pe care azi îl scrutăm cu atîtă cîntărire are ca punct de pornire prezentul. Pentru că locul pe care vrem să ni-l definim în constelația statelor lumii la orizontul anilor 1985 sau 1990 și drumul ascendent pe care vrem să-l parcurgem își află certitudinea împlinirii în ceea ce sîntem acum, în capacitatea noastră de progres, în ceea ce vom deveni. Noua fază de dezvoltare a societății noastre pune sub semnul imperativului introducerea mai rapidă a progresului tehnice și științific, a gîndirii noi, cu adevărat revoluționare, în întreaga viață economică și socială a țării. „Programul de cercetare științifică, dezvoltare tehnologică și de introducere a progresului tehnice pînă în 1990 și direcțiile principale pînă în 2000” va fi dezbătut și adoptat de Congresul al XII-lea al partidului, avînd în vedere materializarea unor cerințe ce vor reieși din cincinalul 1981—1985, cît și devansarea cu cel puțin 5 ani a activității eco-

nomice. Proiectul de Directive aduce, astfel, un element calitativ nou, faptul că știința și tehnologia trebuie să se afle permanent cu un pas înaintea activității productive.

Realizarea unui asemenea program impune cu necesitate antrenarea unui număr important de cadre la toate nivelele — cercetare, proiectare, producție. De modul în care ele sînt pregătite depinde realizarea unora dintre temele permanente și cu „bătăie lungă” ale unui program de o asemenea anvergură. Și pentru că privim în perspectiva a unui-două decenii, trebuie să avem în vedere că, în bună parte, aceste cadre se află încă pe băncile școlilor, facultăților, fiind tineri care se vor adăuga miilor de tineri de astăzi. Felul în care ei vor ști să fie receptivi la nou și să-l promoveze va depinde, în primul rînd, de calitatea educației pe care o vor primi, de formele de învă-

(Continuare în pag. a III-a)

ANGELA CHIȚU



462 MWh și 331 mii m.c. gaz metan economii!

Cifrele nu sînt ... astronomice dar sînt onorante! Ele au fost obținute cu eforturi și sintetizează măsurile exprese luate și îndeplinite de oamenii muncii de la T. M. Mirșa în vîrstă și riguroasă campanie de economii la consumul de energie electrică și gaz metan. Cum s-au adunat aceste cifre? Am parcurs întîlna geografie a marii întreprinderi însoțit de inginerul Constantin Vîrtopceanu, de la serviciul energetic, și m-am duminat pe deplin. Mi-a explicat cum a fost și notez doar cum este acum. (De prisos să mai comentez că programul de economii stabilit a fost completat, luna de luna, cu noi și eficiente idei, la materializarea cărora și-a adus o considerabilă contribuție întreaga suflare a întreprinderii). Așadar să consemnăm:

Pentru economisirea de energie electrică: optimizarea consumului de curent la absolut toate motoarele de la mașini și utilaje; înlocuirea motoarelor de mare putere cu altele de mai mică putere, în deplină concordanță cu „virtuțile” mașinilor unelte și agregatelor respective; analiza periodică a consumurilor în cadrul bilanțurilor energetice; extinderea iluminatului strict local și folosirea intensă și extensivă a iluminatului natural (foarte multe posibilități!); eradicarea totală (urmărită zilnic) a mersului

în gol a motoarelor; funcționarea, pe bază de program, a stațiilor de termo-ventilație; îmbunătățirea utilizării aerului comprimat (stațiile de compresoare) prin reducerea pierderilor.

Pentru economisirea de gaz metan: încălzirea la capacitatea maximă a cuptoarelor de forjă și de tratamente termice; remedierea operativă a izolațiilor termice; reamplasarea condensului la secția montaj autobasculante; funcționarea centralelor termice în program „a-cordat” cu temperatura atmosferică. În temperat se execută două recuperatoare pentru folosirea căldurii gazelor arse de la cuptoarele termice pentru prepararea apei calde menajere. Aplicarea noii soluții va aduce economii anuale de 70 tone combustibil convențional.

Așadar, situația existentă la Mirșa confirmă, încă o dată, adevărul că acolo unde oamenii se preocupă serios de problema economiilor rezultatele pozitive nu întîrzie să se exprime, aureolind eforturile conjugate a mii și mii de oameni ai muncii. Dintre cei mai neobosiți căutători (tot ei executați ai propriilor idei) se evidențiază instalatorii maistrului Gheorghe Costea și electricienii maistrului Wilhelm Kraus, dar mai ales electricianul Toma Iacob și instalatorul Simion Stoica.

J. LUCIAN

1944 — 1979: ARC PESTE TIMP, ISTORIE A ÎMPLINIRILOR

Despre oamenii din Alțina se poate scrie o carte

... În 1919, secția din Norich a „despărțămîntului” As-trei raportează existența în Alțina a unei biblioteci cu 22 de cărți ... La recensămîntul din 1930, în Alțina au fost înregistrați 564 de analfabeți, iar în Benești 114 ... În 1945, au fost împroprietărite 324 de familii ...

... Miercuri, 11 iulie 1979. Noaptea a plouat așa că, spre norocul meu, îl găsesc pe Olimpiu Achim, primarul Alținei, în propriu-i birou. Ii spun că mă interesează totul despre comuna pe care o conduce. Deși e om de al locului și „în funcție” din 1973, îl cheamă și pe „vicele” Ignat Traub, care-i de 25 de ani în consiliu și „le știe pe toate” ...

— Dintr-o schiță de monografie a comunei Alțina — întocmită în 1977 de un colectiv sub conducerea prof. Emilia Banciu — am aflat că din cele 859 de clădiri existente, o treime sînt construcții noi, că aproape jumătate din gospodării dispun de televizoare, că mai bine de două treimi posedă aparate de radio, că sînt 295 de di-

fuzoare, că aveți o bibliotecă cu peste 10 000 de volume; că la trei locuitori revine un abonament la presa ... Sînt reale aceste date?

„Erau reale în 1977. În doi ani credeți că n-am mai înaintat deloc? Uitați-vă în lungul străzii principale: majoritatea caselor sînt noi. Știți în cît timp se construiește la noi o casă? În două săptămîni. Avem mulți meseriași, buni constructori și oamenii se ajută între ei pe vecinătăți” ... Primarul se înflăcărează. Ii lucesc ochii a încîntare. Ii sînt nerăbdător să-mi arate „pe viu” ce și cum. Plecăm spre bazinul de acumulare pe care-l construiesc sus, pe coama dealului, oamenii dirijați de Popa Ion. La anul, locuitorii Alținei vor avea apa în băi și bucătării. „Prestează cu rîndul muncă aici și nu l-am auzit pe vreunul să refuze. La fel vom construi și complexul comercial, din resurse și cu forțe proprii”.

Primarul ridică privirea

(Continuare în pag. a II-a)

N. I. DOBRA

■ Producția de energie electrică va spori în primul rînd pe seama intensificării punerii în valoare a potențialului hidroenergetic al țării, prin extinderea utilizării cărbunilor și șisturilor în centralele termoelectrice și prin dezvoltarea energiei nucleare.

■ Pînă în anul 1990 întreg potențialul hidroenergetic al Dunării va fi pus în valoare.

În pagina a III-a

REGLEMENTĂRI menite să asigure gospodărirea superioară a carburanților

Adunări generale ale oamenilor muncii. Angajamentul de ieri — cuvîntul de astăzi — fapta de mîine

ing. **L. MARIAN**

RADU BASARAB

L ILIE

(Meteorolo
HORST R
Miine,
fi ușor i
cerul var
cal vor c
se de plo
de descă
trice. Vînt
peraturile
vor fi c
tre 11 și
iar cele
tre 22 și

Angajamentul de ieri - cuvîntul de astăzi - fapta de mâine

Adunarea generală a reprezentanților oamenilor muncii de la Fabrica de utilaje și accesorii Agnita a debutat cu un element cu totul inedit: documentele adunării — darea de seamă, planul de măsuri și angajamentele suplimentare pentru semestrul II a.c. — au fost larg dezbătute, în prealabil, în toate secțiile. Noua metodă prezintă multiple avantaje: întreaga masă de oameni ai muncii este în totală cunoștință de cauză cu starea completă a sarcinilor, angajamentelor și a mijloacelor de îndeplinire a lor; apoi, din cunoașterea lor, propunerile oamenilor vizează totalitatea sectoarelor de activitate, în sfîrșit, deficiențele interne sînt mai ușor sesizabile iar posibilitățile de rezolvare sînt inepuizabile.

Succint, realizarea principalilor indicatori: producția netă 106,3 la sută, producția marfă 103,2 la sută, producția globală 102,8 la sută, producția fizică 105,1 la sută, productivitatea muncii nete 106,4 la sută, investiții 106,9 la sută, export 63,2 la sută, producția marfă vîndută și încasată 111,2 la sută, beneficiul 106 la sută. La baza acestor rezultate a stat îndeplinirea programului de creștere a productivității muncii, ridicarea considerabilă a nivelului tehnic și calitativ al produselor, creșterea gradului de mecanizare și automatizare, organizarea producției și a muncii. La aceleași cote ridicate de depășiri se situează și îndeplinirea an-

gajamentelor suplimentare asumate în întrecerea socialistă, cele mai bune rezultate obținându-le secția utilaje și accesorii, atelierul mobilă-benzi adevize și formația cleisăpun. Întrecerea, bine organizată de către comitetul sindicatului și eficient susținută de C.O.M., a angrenat aproape întreaga masă de oameni ai muncii, din rîndul cărora s-au detașat 147 evidențiați în întrecerea socialistă.

Adunări generale ale oamenilor muncii

Realizările pozitive ale unității nu se rezumă, desigur, doar la cele consemnate aici, neenunțarea lor completă fiind impusă de obiectiva zgîrcenie a spațiului tipografic. Totuși ne rămîne spațiu, desigur, insuficient, pentru a consemna și neîmplinirile primului semestru. Pentru prima dată cunoscuta unitate agnățeană nu și-a realizat sarcina de export decît în procent de ... 63,2 la sută! Principala cauză a constituit-o lipsa de materii prime la nivelul capacității de producție, la activitatea de confecții textile (sarcina realizată doar în procent de 94,9 la sută cu un minus de 137 mii lei valută). Centrala bumbacului nu a asigurat întreprinderii cantitatea de 900 mii m.l. țesături tip bumbac și decît necesară confecționării pijamalelor și cămășilor pentru beneficiari externi și șalopete

pentru M.I.C.M. S-au făcut intervenții peste intervenții la forurile competente dar toate s-au lovit de incapacitatea forului tutelar, centrala C.I.M.U.I.U. București, care n-a acordat atenția cuvenită unității agnățene aflată la început de drum cu noua reprofilare, unitatea fiind privată, printre altele și de beneficierea săptămîinii reduse de lucru în totalitate. Debaterile angrenate pe marginea documentelor prezentate au avut un profund caracter analitic, constructiv, critic și autocritic. Comuniștii de nădejde ca Teodor Costea, Gheorghe Vladu, Ion Moți, Octavian Anghel, Gheorghe Bucur, Sieghard Kirschner, Constantin Penișoară, Hildegard Nusbaumer, Nistor Ioan, Ilie și Alexandru Brausteter au criticat aspru lipsurile care au împietat asupra rezultatelor bilanțiere, dar mai ales au făcut prețioase și viabile propuneri menite nu numai să înlăture neajunsurile prezente, dar mai ales să prefigureze cu precizie noul profil al unității care, începînd din anul viitor, va deveni o întreprindere total schimbată, unde, la loc de cîste, va fi mecanica fină, producția de utilaje și accesorii pentru industria ușoară românească. Harnicul colectiv de la F.U.A. Agnita s-a angajat în cîstea sărbătoririi eliberării patriei și a marelui forum al comuniștilor — Congresul al XII-lea al partidului — să realizeze o producție globală suplimentară de 4000 mii lei și tot atît la producția marfă. Cuvîntul lor de astăzi va fi, cu siguranță, fapta lor de mâine!

D. ANDREEA

REGLEMENTĂRI menite să asigure gospodărirea superioară a carburanților

Presă centrală a publicat ieri **Decretul Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România privind unele măsuri pentru raționalizarea consumului de carburanți și gospodărirea economicoasă a parcului de autoturisme**. Iată, într-o selecție nepretențioasă, cîteva din elementele noi, de cel mai mare interes pe care actul normativ menționat le stabilește într-un domeniu în care se cere întronat un riguros spirit gospodăresc. Măsurile adoptate cuprind practic toate posibilitățile de gospodărire, începînd cu dimensionarea optimă a parcurilor de autoturisme, reducerea distanțelor de deplasare și a cotelor de benzină, reglementarea folosirii autoturismelor personale la sfîrșitul săptămîinii, corelarea corespunzătoare a prețurilor la benzine, motorine și combustibili lichizi cu creșterea prețurilor la petrol pe piața mondială.

În această ultimă privință, noile prețuri cu amănuntul intrate în vigoare de la 26 iulie a.c. sînt următoarele: 7,50 lei/litru la benzina COR 96—98; 6,80 lei/litru la benzina COR 88—90; 4,00 lei/litru la motorina auto. Corespunzător acestor creșteri, se modifică și tarifele pentru autoturismele și autoturismele Getax, astfel: 5 lei pentru începutul cursei plus 6 lei/km (la autoturisme și autoturismele Getax) și 5 lei pentru începutul cursei plus 8

lei/km (pentru autoturismele ARO).

Măsuri importante se prevăd în domeniul normării și utilizării parcului de mașini. Între altele, Decretul menționează: ■ Reducerea în medie cu 50 la sută a parcului de autoturisme din dotarea ministerelor, celorlalte organe centrale de stat, organizațiilor cooperatiste și obștești, comitetelor executive ale consiliilor populare județene și al unităților subordonate acestora; ■ Scoaterea din circulație a autoturismelor pe benzină cu consum mai mare de 11 litri la 100 km; ■ Reducerea în medie cu 50 la sută a numărului de autoturisme pentru transportul cu taxiuri în municipii și orașe; ■ Reducerea cotelor de benzină la autoturismele proprietate de stat; ■ Diminuarea distanței de deplasare a autoturismelor din parcul comun.

Pentru autoturismele proprietate personală se prevede folosirea alternativă duminică și în celelalte zile nelucrătoare, în raport cu numărul de înmatriculare. Astfel, este bine să se știe că **duminica viitoare (în 29 iulie) vor putea fi folosite numai autoturismele proprietate personală cu număr de înmatriculare cu soț**.

Sarcini concrete se trasează ministerelor de resort în scopul optimizării transportului în comun și al asigurării deplasării oamenilor muncii spre locurile de agrement la sfîrșitul săptămîinii.

Doriți să fiți un bun conducător auto?

ATENȚIE la CONSUMUL înregistrat de automobilul dv.!

Există oare vreun conducător auto cărui să-i fie cu totul indiferent cîtă benzină îi „înghit” zilnic caii-putere de la propriul autoturism? N-am făcut nici un test special, dar un elementar bun-simț ne îndeamnă să spunem NUI. Există mai curînd conducători auto care din neștiință, sau grabă, sau teribilism își suprasolicitează motorul fără să ia în seamă consecințele de ordin economic pe care „stilul” acesta (sau, mai bine zis, lipsa de stil) le declanșează în primul rînd asupra bugetului personal. Și dacă pînă acum o asemenea concepție mai putea fi trecut cu vederea, potrivit dintotdeauna dăunătorului principiu „e treaba lui, și-o face pe banii lui”, astăzi, cînd problema economisirii combustibililor și energiei a devenit o urgență pentru întreaga comunitate umană și în condițiile reglementărilor noi, excepțiile nu mai pot fi tratate cu înțelegere sau indiferență! Iată de ce marea familie a Automobil Clubului Român se preocupă din ce în ce mai concret și mai convingător de cerința economisirii prin toate mijloacele a carburanților și lubrifianților. Ce semnificații are de fapt expresia „prin toate mijloacele”?

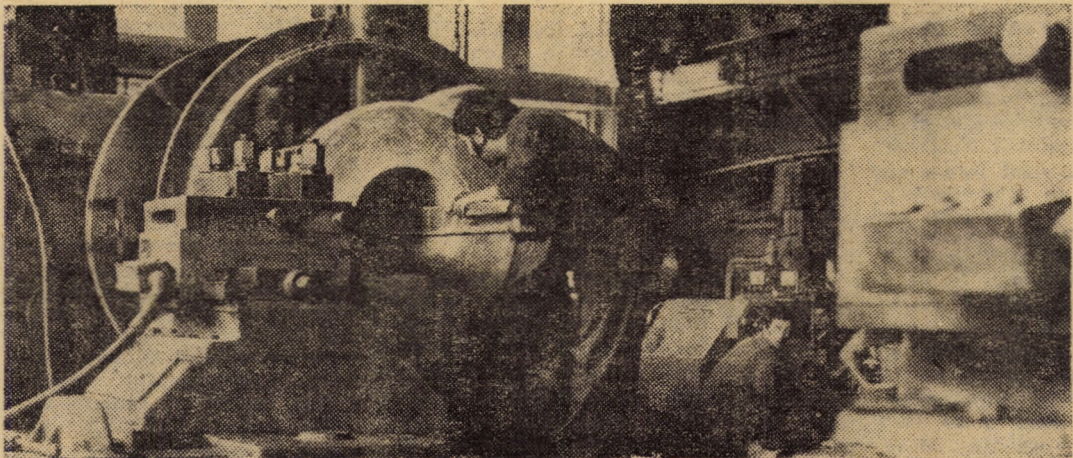
Recent, la sediul Automobil Clubului Român, în cursul unei conferințe de presă s-au concretizat cîteva asemenea mijloace, unele din categoria celor așa-zise clasice, altele absolut noi și inedite.

Prima măsură la aplicarea căreia s-a și trecut în filialele A.C.R., privește efectuarea gratuită, la toate autoturismele în funcțiune, a unor serii de teste ale sistemelor de aprindere și carburanție, inclusiv a reglajelor necesare. Aceste noi teste la care vor fi supuse autoturismele membrilor A.C.R. au în vedere un fapt îndeobște cunoscut: economia de combustibil începe cu ... întreținerea și exploatarea mașinii. O mașină cu toate reglajele puse la punct oferă garanții sporite în ceea ce privește funcționarea economică! De altfel, prima dintre cele 12 „porunci” ale

economiei de benzină — bune oricum dacă nu de memorat, cel puțin de afișat în orice automobil, este: „Controlați periodic reglajul aprinderii și carburanției!”. Următoarele, ca să epuizăm subiectul, ar fi: verificați starea de funcționare a termostatlui și curea de transmisie; schimbați la timp uleiul de motor și transmisie; verificați presiunea în anvelope; reglați corect mecanismul de direcție; controlați și verificați frînele; nu bruscați pedala de accelerație și nu amblați motorul în gol; pregătiți cu atenție pornirea motorului și nu uitați că încălzirea pe loc nu folosește la nimic; folosiți viteza economică de deplasare și evitați utilizarea abuzivă a treptelor inferioare ale cutiei de viteze; evitați folosirea stilului „agresiv” de conducere; nu folosiți automobilul în curse ce nu se justifică; nu supraîncărcați automobilul. Invităm pe această cale toți conducătorii auto să reflecteze măcar în treacăt la ideile enumerate, să le compare cu ceea ce fac zilnic, din obișnuință, și să fie de acord că, prin eforturi minime și corecții minore pot contribui mai mult la economisirea benzinei, la reducerea poluării, la disciplinarea traficului! Mai mult, pe seama unui asemenea autocontrol, echivalent practic cu un util antrenament zilnic se vor putea încadra cu șanse autentice în **Campionatul național de conducere economică**, o competiție deschisă tuturor și înscrisă începînd cu acest an în calendarul oficial al Federației Române de Automobilism și Karting.

Fără îndoială, agenda propunerilor și soluțiilor gospodărești rămîne deschisă. Important ni se pare că membrii A.C.R., să adere din convingere la ele, să acționeze în cunoștință de cauză și în virtutea unui puternic curent de opinie pentru ca, fără să-și diminueze cu nimic confortul, să-l gîndească totuși la parametri economici și de înaltă eficiență.

NICOLAE ROMAN, secretar al filialei A.C.R. Sibiu



Învățămîntul și educația

(Urmare din pag. 1)

tămînt în care vor fi cuprinși.

În cincinalul viitor se vor forma profesional 1 750 000 de muncitori calificați și 300 000 tehnicieni, maistri, ingineri și alte cadre de specialitate. Totodată, va continua dezvoltarea și modernizarea învățămîntului de toate gradele. Întreaga generație de absolvenți ai clasei a VIII-a va fi cuprinsă în treapta I de liceu, asigurîndu-se astfel ca aproape 90 la sută din elevii de la treapta I să fie cuprinși în liceele industriale și agroindustriale. Totodată, va crește gradul de cuprindere a elevilor în treapta a II-a de liceu la aproximativ 70 la sută față de 42—45 la sută cît este în prezent, creîndu-se, în acest fel, condițiile pentru pregătirea uneia dintre cele mai importante acțiuni școlare — generalizarea învățămîntului liceal.

În contextul propulsării progresului tehnic se va extinde în continuare învățămîntul superior, punîndu-se un accent sporit îndeosebi pe învățămîntul superior tehnic pentru ramurile cu cea mai puternică dezvoltare, atenția principală acordîndu-se perfecționării conținutului acestuia și integrării sale cu alte două domenii inseparabile — cercetarea și producția. Aceste direcții vor asigura, în

continuare, o pregătire temeinică a tuturor studenților, a viitorilor specialiști, cadre de cercetare, în deplină concordanță cu cerințele progresului tehnic, ale dezvoltării economico-sociale a țării noastre, atît pentru etapa actuală, cît și în perspectivă. Un factor important îl va constitui și reciclarea tuturor categoriilor de cadre din economie, știință, cultură, din întreaga viață socială, la toate nivelurile. Anual, în cadrul acestei acțiuni de perfecționare a cunoștințelor profesionale, de reciclare, vor fi cuprinși peste două milioane de oameni ai muncii.

Perfecționarea învățămîntului, asigurarea reciclării profesionale a cadrelor la toate nivelele, dublate de îmbunătățirea tuturor formelor educaționale vor oferi și asigurarea tinerei generații posibilități sporite de a-și cultiva receptivitatea față de nou nu doar în aria profesionalului, ci și în plan extraprofesional. Astfel că se va putea realiza dezvoltarea ca fiecare tînar, la locul său de muncă, să devină, printr-o bună și temeinică pregătire profesională, un colaborator de nădejde al celor care, prin statutul lor profesional, sînt promotori ai noului. Ai unui nou care atrage milioane de oameni ai muncii, sute de mii de tîneri cu ideile și faptele lor.

La cel mai mare strung din strungăria grea a întreprinderii „Independența” Sibiu se prelucreează o nicovală necesară secției forjă

Un constructor de marcă

Despre Ioan Efta, șef de echipă zidari, maistrul Reisenauer vorbea cu respect și considerație. „Este un om de bază cărui poți să-i încredințezi orice lucrare. Știe să-și planifice cu multă precizie lucrările, iar în cadrul echipei știe să organizeze cu pricepere munca oamenilor. Ceea ce-l caracterizează însă cu adevărat este calitatea de a vedea lucrurile în perspectivă, anticipînd de multe ori modul în care se vor desfășura și acționînd în consecință”. Dacă adăugăm, pe lîngă interesul pe care-l depune în întreaga sa activitate, cîstea și corectitudinea care-l caracterizează, avem imaginea completă a unui constructor de marcă al șantierelor noastre.

Vizita oficială în țara noastră a președintelui Republicii Populare Revoluționare Guineea, Ahmed Sekou Touré

(Urmare din pag. 1)

cordialitate și-au strins mâinile, s-au îmbrățișat tovarășa Elena Ceaușescu și tovarășa Andree Touré.

Garda militară aliniată pe aeroport a prezentat onorul. Au fost intonate imnurile de stat ale Guineei și României, în timp ce, în semn de salut, au fost trase 21 salve de artilerie. Conducătorii de partid și de stat ai celor două țări au trecut în revistă garda de onoare.

Un grup de pionieri și tineri oferă tovarășilor Nicolae Ceaușescu și Ahmed Sekou Touré, tovarășei Elena Ceaușescu și tovarășei Andree Touré buchete de flori.

Numeroși bucureșteni aflați pe aeroport, cărora li s-au adăugat un mare grup de tineri guineezi care studiază în România, au ovaționat cu însuflețire pe cei doi conducători de partid și de stat, pentru prietenia dintre țările, popoarele și partidele noastre, dând astfel expresie satisfacției pentru noul dialog la nivel înalt româno-guineez, menit să creeze o bază și mai trainică relațiilor de prietenie

și solidaritate militantă existente între cele două țări, popoare și partide, să le amplifice și să le adâncească în cele mai diferite domenii.

Solemnitatea primirii înaltului oaspete s-a încheiat cu defilarea gărzii de onoare.

În aplauzele multimei, tovarășii Nicolae Ceaușescu și Ahmed Sekou Touré, tovarășa Elena Ceaușescu și tovarășa Andree Touré au părăsit aeroportul, îndreptându-se spre reședința rezervată înaltilor oaspeți — Palatul Primăverii.

De-a lungul traseului, mii de locuitori ai Capitalei, care fluturau stegulețe românești și guineeze, au salutat cu sentimente calde, prietenești pe cei doi conducători de partid și de stat.

Coloana oficială se o-

prește în Piața Arcului de Triumf. Aici, tovarășii Nicolae Ceaușescu și Ahmed Sekou Touré, tovarășa Elena Ceaușescu și tovarășa Andree Touré coboară din mașini în uralele și ovațiile multimei. Pionierii le oferă cravate roșii de pionier cu tricolor și buchete de flori.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarășul Ahmed Sekou Touré, tovarășa Elena Ceaușescu și tovarășa Andree Touré, parcurgând pe jos Piața Arcului de Triumf, au răspuns cu cordialitate uralelor, manifestărilor de simpatie ale multimei.

La Palatul Primăverii, conducătorii de partid și de stat ai României și Guineei, tovarășa Elena Ceaușescu și tovarășa Andree Touré s-au întreținut cordial, prietenește,

Vizită protocolară

Tovarășul Ahmed Sekou Touré și tovarășa Andree Touré au făcut, joi după-amiază, o vizită protocolară tovarășului Nicolae Ceaușescu și tovarășei Elena Ceaușescu.

Întrevederea care a avut loc cu acest prilej, permergă-

toare convorbirilor oficiale, s-a desfășurat într-o atmosferă de caldă prietenie și cordialitate, în spiritul bunelor relații statornice între partidele, țările și popoarele noastre.

TELEGRAME EXTERNE

Convorbiri româno-bulgare

SOFIA 26 (Agerpres). — Joi după-amiază, la Sofia, au început convorbirile oficiale dintre tovarășii Ilie Verdet, prim-ministru al Guvernului Republicii Socialiste România, sosit într-o vizită oficială de prietenie în R. P. Bulgaria, și Stanko Todorov, președintele Consiliului de Miniștri al Republicii Populare Bulgaria.

Exprimând deosebită satisfacție pentru evoluția rodnică a raporturilor româno-bulgare, primii miniștri au subliniat importanța deosebită pe care o au întâlnirile și convorbirile, devenite tradiționale, dintre tovarășii Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, și Todor Jivkov, prim-secretar al Comitetului Central

al Partidului Comunist Bulgar, președintele Consiliului de Stat al R. P. Bulgaria, hotărârile și înțelegerile convenite cu aceste prilejuri pentru întărirea prieteniei și colaborării dintre popoarele român și bulgar.

Cei doi șefi de guvern examinează, într-o atmosferă de prietenie și înțelegere reciprocă, rezultatele obținute în înfăptuirea hotărârilor stabilite ca prilej dialogului româno-bulgar la nivel înalt, acordându-se o atenție deosebită intensificării și aprofundării colaborării economice, extinderii cooperării în producție, în știință, tehnologie și în transporturi, creșterii și diversificării schimburilor economice. În acest context, au fost convenite măsuri pentru dezvoltarea cooperării în domeniile energ-

tic, construcțiilor, de mașini, industriei chimice, agriculturii. S-au stabilit noi căi și modalități menite să asigure construirea, cu succes, în comun a marilor obiective industriale: Complexul hidroenergetic Turnu Măgurele — Nicopol, Întreprinderea de mașini și utilaje grele de la Giurgiu — Ruse, viitorul combinat chimic de olefine de la Plevna.

În cadrul convorbirilor a fost apreciat, de asemenea, modul în care se desfășoară colaborarea dintre cele două țări socialiste, vecine și prietene, pe tărîmul științei, culturii, învățămîntului, turismului, presei și radioteleviziunii, precum și în alte domenii de interes comun.

În cursul primei runde a dialogului de lucru, primii miniștri ai celor două țări au efectuat, de asemenea, un schimb de vederi asupra unor probleme actuale ale vieții internaționale.

făcut mari progrese, în special în ultimele zile, în arestarea și traducerea în justiție a criminalilor" participanți la acțiuni teroriste.

● **Junta de Reconstrucție din Nicaragua** a anunțat naționalizarea sectorului bancar particular și a altor întreprinderi financiare. În cadrul

PE SCURT

unei conferințe de presă organizată la Managua, membrii juntei au precizat că statul urmează să preschimbe acțiunile tuturor băncilor particulare în bonuri de tezaur.

● **Diplomatul britanic James Murray** a fost numit trimis special pentru convorbirile cu autoritățile de la Pretoria vizînd depășirea impasului în vederea accesului Namibiei la independență, a anunțat, miercuri, Foreign Office. Se precizează că el va

reprezenta cele cinci state occidentale — Marea Britanie, S.U.A., Canada, Franța și R.F.G. — ale „grupului de contact”, care negociază de mai mulți ani cu regimul de la Pretoria problema accesului Namibiei la independență.

● **Costul „războiului împotriva crimei” pe care trebuie să-l ducă poliția britanică** a trecut de un miliard de lire sterline — anunța într-un articol publicat în insulă „Daily Mail”. Aceste cifre au fost dezvăluite de Inspectoratul poliției, care a reamintit că în 1977 nota de plată era de 876 milioane lire. Șeful poliției a subliniat că deși rata criminalității s-a menținut relativ stabilă anul trecut, numărul furturilor a crescut cu 38 la sută, cifră care ia în considerație numai incidentele declarate.

● **Potrivit cifrelor publicate de Oficiul federal de statistică al Elveției**, la începutul anului curent populația țării era de 6 298 000 de locuitori.

COOPERATIVA „TEHNICA NOUĂ” SIBIU
Piața Unirii nr. 4, telefon 1 35 07

încadrează urgent:

● **MUNCITORI NECALIFICAȚI** pentru calificare la locul de muncă în meseria de **PRELUCRĂTOR TUBURI ȘI BAGHETE DIN STICLĂ**, pentru activitatea de ornamente pentru pom de iarnă.

DE ASEMENEA, MAI ÎNCADREAZĂ pentru colectivul de proiectare:

● **INGINER PROIECTANT**
● **TEHNICIAN PROIECTARE PRINCIPAL**

Condiții de încadrare conform Legii nr. 12/1971 și Legii nr. 57/1974. — 539 —

DACIA SERVICE SIBIU,
Șoseaua Alba Iulia nr. 69

încadrează:

● **MECANICI AUTO**
● **TINICHIGII AUTO**
● **VOPSITORI AUTO**
● **ELECTRICIENI AUTO**

De asemenea recrutează tineri pentru calificare la locul de muncă prin cursuri de scurtă durată în meseriile de:

● **TINICHIGIU AUTO**
● **VOPSITOR AUTO**

Informații zilnic între orele 8—10 la Stația din Sibiu, str. Makarenko nr. 1 telefon 1 44 86. — 550 —

MICA PUBLICITATE

PIERDERI

Pierdut următoarele legitimații eliberate pe numele:

— Brantsch Otto, întreprinderea „13 Decembrie” Sibiu;
— Boariu Marioara, întreprinderea „13 Decembrie” Sibiu;

— Banea Dumitru, întreprinderea mecanică Sibiu.

— Lieder Martin, întreprinderea „Independența” Sibiu;

Le declarăm nule.

● Pierdut adeverință definitivă în învățămînt eliberată de I.C.P.P.B. Brașov, sesiunea august 1975, pe numele Lișcu V. Teodora. O declar nula.

● Pierdut carnet de conducere pentru electrocare și electrotivitoare nr. 43 emis la data de 9.12.1977 de I.P.A. Sibiu, pe numele Corlaci Gheorghe și legitimația de întreprindere. Le declar nule.

VINZĂRI — CUMPĂRĂRI

● Vind casă liberă, trei camere, curte. Sibiu str. Balanței nr. 10 (îngă restaurantul „Dorna”).

● Vind nutrie gestante și pui. Sibiu telefon 7 19 98 între orele 18—20.

● Vind motoretă Mobra — rulată 9000 km. Sibiu str. Ampere 2.

● Vind Dacia 1300 — satul Veștem nr. 203.

● Vind mașină pentru înghetată și radiocasetofon „Hitachi”. Sibiu-Hipodrom, bloc T 11, ap. 11 — orele 17—20.

● Vind bufet bucătărie, masă, scaune — din lemn esență tare —, vană baie tablă. Sibiu str. Turnului 4 — etaj.

● Vind apartament liber, Hipodrom II, bloc T 15, ap. 9.

● Vind mașini și unelte de tâmplărie. Sibiu str. Valea Mare nr. 6 între orele 16—18.

● Vind IJ „Jupiter 3”, 9000 km, cu sau fără ataș. Sibiu str. Turnului 21 — orele 17—20. Hihn.

● Cumpăr vibrochen pentru Volkswagen 1200 — 34 CP, sau schimb cu vibrochen 30 CP. Sibiu telefon 3 15 91.

● Vind nutrie mature, diferite culori. Sibiu str. Gh. Dima 15.

● Vind apartament două camere. Cîsnădie str. Stejarului bloc 11.

● Vind Honda 50 — Toda Chirion com. Șura Mare nr. 553.

● Vind apartament confort I — Sibiu — Hipodrom I, telefon 3 95 57.

● Vind bulbi frezii super. Timișoara telefon 4 06 87.

● Vind nutrie mature și cuști. Com. Valea Viilor nr. 119.

● Vind magnetofon, mașină cusut, junkers, boiler — noi, import, — Blitz. — Sibiu telefon 3 54 50.

● Vind Trabant 601 — stare bună funcționare. — Lucaci Ștefan — satul Bradu nr. 121 — după ora 18.

● Cumpăr motor V.W. 30, 34, 45, HP, sau piese motor 34 HP. Sibiu telefon 1 43 48.

● Vind nutrie — pui. Sibiu, str. Bagdazar, nr. 25.

● Vind radio-casetofon. Sibiu telefon 7 42 10.

SCHIMB DE LOCUINȚĂ

● Cluj-Napoca — ofer apartament confort I, trei camere — doresc similar Sibiu. Informații telefon 4 71 69.

INCHIRIERI

● Două studente căutam cameră, preferabil central. Sibiu telefon 1 46 98, orele 14—21.

ANUNȚURI DE FAMILIE

Mulțumesc din inimă tuturor colegilor de muncă de la întreprinderea „Drapelul roșu” Sibiu, care au fost alături de mine, în momentele grele ale despărțirii de iubitul meu soț

NICOLAE CACOVEAN

Familia mulțumește tuturor celor care l-au condus pe ultimul drum pe cel care a fost

Dr. ALEXANDRU IVAN

Cu adîncă durere anunțăm încetarea din viață a scumpei noastre soție, mamă, soră, soacră și bunică

MARIA MUREȘAN

— în etate de 74 ani —
Înmormîntarea va avea loc vineri, 27 iulie 1979, ora 14.30 la domiciliul defunctei, Sibiu str. Țiglarilor nr. 8.

Indurerata familie

Colectivul biroului C.T.C. — Laborator din întreprinderea „Flamura roșie” Sibiu își exprimă profundul regret pentru încetarea prematură din viață a apreciatei lor colege

MARIA IVAN

și transmit sincere condoleanțe familiei îndurerate.

Cu adîncă durere, anunțăm încetarea din viață a scumpei noastre mame și bunică

KOCH FRIDERIKA

— 86 ani —
Înmormîntarea va avea loc sîmbătă 28 iulie 1979, ora 14.30 la Cimitirul central Sibiu.

Familia îndoliată

COLEGIUL DE REDACȚIE: Victor DOMȘA (redactor șef), Ioan NISTOR (redactor șef adjunct), Emil DAVID, Traian SUCIU, Ioan DOBRA.

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: Sibiu, B-dul Victoriei, nr. 11, telefon nr. 1 28 10—1 31 83. Abonamente se fac la oficiile poștale, factorii poștali și difuzorii din întreprinderi și instituții. Mica publicitate se primește zilnic între orele 8—11. Tiparul: Întreprinderea poligrafică Sibiu — 4 00 64.