

CHEMAREA LA ÎNTRECERE adresată de Organizația municipală București a P. C. R. tuturor organizațiilor județene de partid

Remarcabilele succese obținute de poporul român sub conducerea Partidului Comunist Român, a secretarului său general, tovarășul Nicolae Ceaușescu, pe drumul făuririi societății socialiste multilateral dezvoltate și înaintării țării spre comunism, pun în lumină cu o impresionantă forță, realismul, înalta valoare științifică a politicii partidului, izvorul viu al profundelor prefaceri revoluționare ce au transformat radical chipul țării, înscriind România printre statele cu ritmurile cele mai rapide de dezvoltare economică.

Înfăptuind neabătut politica partidului, politică ce corespunde intereselor vitale ale poporului, asigurând propășirea neîntreruptă a scumpei noastre patrii, oamenii muncii au obținut în cei patru ani ai actualului cincinal realizări de seamă, care au marcat o contribuție de o deosebită importanță la dezvoltarea economiei naționale, temelia trairică a ridicării neîntrerupte a nivelului de trai, a afirmării tot mai puternice a civilizației socialiste.

Toate aceste mărețe succese sînt indisolubil legate de gîndirea și acțiunea revoluționară a secretarului general al partidului, președintele Republicii Socialiste România, tovarășul Nicolae Ceaușescu, cel mai iubit fiu al națiunii noastre, personalitate proeminentă a lumii contemporane, a cărei prodigioasă activitate, de excepțională forță novatoare, cheazășuiește grandioasele împliniri socialiste și comuniste ale patriei, afirmarea liberă și suverană a României pe arena internațională, în lupta pentru cauza progresului, păcii și socialismului.

Integrați organic în efortul creator al întregului popor,

Masă rotundă

Institutul de învățămînt superior din Sibiu și Facultatea de drept economic administrativ, în colaborare cu Procuratura Generală organizează vineri, 11 ianuarie, ora 17, la sediul Facultății de drept economic administrativ o masă rotundă cu tema: „Probleme actuale și unele direcții de dezvoltare ale legislației și practicii judiciare”. Cu acest prilej se vor prezenta următoarele comunicări: „Orientări legate de noua legislație penală și de regimul executării pedepselor” (procuror Ioan Bănduț, Procuratura Generală); „Obligația unității de despăgubire a persoanelor reintegrate în muncă după desfacerea contractului de muncă” (procuror dr. Raul Petrescu, Procuratura Generală); „Probleme ridicate în aplicarea legilor nr. 58, 59/1974” (Victor Scherer, procuror șef la Procuratura județului Vilcea); „Unele aspecte din practica locală administrativă și judiciară privind aplicarea legilor nr. 58, 59/1974” (Alexandru Bacaciu, lector universitar); etc.

oamenii muncii din Capitală, în frunte cu comuniștii, au obținut importante realizări în îndeplinirea sarcinilor majore ce le-au revenit, asigurînd o contribuție continuu sporită la transpunerea în viață a mărețelor obiective ale dezvoltării economico-sociale a patriei.

În cursul anului 1979, unitățile industriale din municipiul București au realizat peste plan o producție industrială de trei miliarde lei și o producție netă de circa 500 milioane lei, obținute în întregime pe seama creșterii productivității muncii; producția peste plan s-a materializat în numeroase cantități de produse fizice deosebit de necesare economiei noastre naționale — oțel aliat, laminate din oțel, pompe centrifugale, aparataj electric de joasă tensiune, mijloace de automatizare electrotehnice și electronice, ale tehnicii de calcul electronic, aparatură de măsură și control, mașini-unelte de prelucrat metale, produse ale industriei de mecanică fină și optică, medicamente, confecții textile, tricotaje, precum și alte bunuri de larg consum.

S-au economisit 9 500 tone metal, 92 000 MWh energie electrică, 53 000 tone combustibil convențional. Au fost puse în funcțiune 108 capacități de producție, din care 7 în devans din planul anului 1980, s-au realizat 30 000 de apartamente, precum și alte importante obiective social-culturale și edilitare, între ca-

re primul tronson al metroului.

Rezultatele obținute în dezvoltarea economică și urbanistică a Bucureștiului se datorează sprijinului permanent și grijii statornice ale tovarășului Nicolae Ceaușescu, indicațiile sale avînd rolul hotărîtor în amplul proces de edificare a unei capitale moderne, demne de epoca socialismului.

Puternic mobilizați de hotărîrile istorice ale Congresului al XII-lea al partidului, sub semnul voinței unanime de a întîmpina cu noi și importante succese cel de-al II-lea Congres al Frontului Unității Socialiste, alegerile de deputați pentru Marea Adunare Națională și consiliile populare, oamenii muncii din Capitală se angajează să nu precupețească nici un efort în vederea realizării exemplare a sarcinilor ce le revin în 1980, an hotărîtor pentru îndeplinirea prevederilor întregului cincinal. Sub conducerea organelor și organizațiilor de partid, colectivele de muncă vor acționa cu înaltă responsabilitate patriotică pentru valorificarea deplină a cadrului creat de noul mecanism economico-financiar, întărirea continuă a autoconducerii muncitorești și autogestiei, folosirea cît mai deplină a capacităților de producție și a forței de muncă, gospodărirea judicioasă a materiilor prime, combustibilului și energiei, asigurarea unui înalt grad de recuperare a acestora, intensificarea activității de cercetare, introducerea progresului tehnic și moder-

(Continuare în pag. a IV-a)

Comitetul municipal București al Partidului Comunist Român

În interiorul ziarului

- Memoria Săliștei; Sport:
- Un om al datoriei

(pag. a 2-a)

(pag. a 3-a)

Cu justificări vagoanele nu se descarcă

Căderile abundente de zăpadă, frigul, dar mai ales lipsa de operativitate în organizarea descărcării vagoanelor sosite în stația C.F.R. Sibiu în zilele de început ale acestui an au condus la „o situație nemaiîntîlnită de cel puțin 50 de ani” (afirmație făcută de Mircea Fochi, șef stație schimb) în activitatea unității sibiene. La data de 8 ianuarie, ora 7, se aflau în Gara Sibiu, Gara Turnișor și terminalul pentru transcontainerizare aproape 300 de vagoane care trebuiau descărcate. De asemenea, rampa de descărcare și magaziiile sînt arhipline, containerele cu mărfuri fiind depozitate (dacă se mai poate spune așa) chiar și pe căile de acces spre rampe de descărcare. Consecință directă a situației crea-

te, pe lângă imobilizarea sutozelor de vagoane, ceferul sibian a și înregistrat în primele 7 zile ale acestui an o nerealizare a planului de expediție de 17 000 tone mărfuri.

Însoțit de Gheorghe Dănciță și Marcel Pleșa, activiști

de 3, 4, 5 și 7 ianuarie a.c., nu s-a făcut nici un fel de transport de transcontainerizare în oraș, în prezent existînd un sold de 80 de vagoane imobilizate. De asemenea, în ziua de 6 și în noaptea de 6/7 ianuarie, I.T.A. nu a asi-

PRIORITĂȚILE ZILEI

ai Comitetului județean, respectiv municipal de partid și de Ioan Ranga, operator șef la regulatorul circulație mărfuri (R.C.M.), în ziua de 8 ianuarie întreprindem un raid, atît în unitățile C.F.R., cît și pe la diverși beneficiari resitanțieri în descărcarea vagoanelor.

Ora 10, la sediul Gării din Sibiu. Aici aflăm că în zilele

gurat nici un autocamion pentru descărcarea vagoanelor complete, fapt pentru care numărul vagoanelor imobilizate mai crește cu alte 44, astfel că numărul vagoanelor imobilizate se ridică la 129. Printre unitățile care nu și-au descărcat la timp vagoanele notăm: Industria lapteului, „Balanța”, „Metalurgica”, Întreprinderea poligrafică,

că, Întreprinderea de bere, I.M.M.I.A., I.J.L.F., I.C.R.A., aceasta din urmă avînd un vagon „uitat” în gară din data de 19 decembrie 1979.

Încercăm să găsim o explicație a situației create. Vremea nefavorabilă din aceste zile, îngreunarea traficului auto, creșterea simțitoare a volumului mărfurilor sosite în Gara Sibiu sînt cauze care au generat această situație. Dar la originea ei se află și o altă. Conform contractelor încheiate între beneficiari și secția de expediție camionaj (E.C.), aceasta din urmă are obligația de a executa prestația de expediție și camionaj către întreprinderile din municipiu. De-

(Continuare în pag. a III-a)
DUMITRU MANIȚIU



După o vacanță plăcută, din nou pe băncile școlii. Aspect din laboratorul de fizică-chimie al Școlii generale nr. 18, Sibiu

În întîmpinarea Congresului Frontului Unității Socialiste

Programele de activitate prind viață prin efortul nostru concret, eficient și imediat

Una din organizațiile F.U.S. care se recomandă prin rezultatele obținute în această perioadă este fără îndoială cea de la I.C.R.A. Sibiu. Amintim aici realizarea și depășirea sarcinilor de plan cu 6 milioane lei la desfacerea din depozite, mobilizarea exemplară a tuturor membrilor la asigurarea cu marfă a întreprinderilor de profil. Putem exemplifica aprovizionarea la un nivel mult mai mare ca în alți ani a magazinelor cu citrice (526 t), asigurarea unei game largi de preparate din carne (cren-vurști, salam de vară și de casă, cîrnați tip Mediaș) în preajma sărbătorilor de iarnă. Ne putem mîndri cu participarea noastră în aceste zile la descongestionarea drumurilor la depozite — ne relatea tovarășul Constantin Șufană, președintele Consiliului F.U.S. pe întreprindere. Toți membrii organizației, inclusiv cei de la birouri, au participat efectiv la curățirea zăpezii, la asigurarea magazinelor cu un plus de 200 000 litri apă minerală în perioada cînd au fost greutăți cu apa potabilă în Sibiu. Ne străduim în prezent să traducem în viață rezultatele unei analize privind optimizarea folosirii mijloacelor de transport. Astfel prin eşalonarea intrării la depozi-

tul de preparate din carne s-au putut livra în plus în comerț 200 t de preparate. S-a creat prin folosirea mai bună a sistemului de retribuire un cadru pozitiv de în- trajectorare între depozite, atît în ceea ce privește mijloacele de transport cît și forța de muncă.

Și sucursala din Mediaș a obținut rezultate pozitive. În plus aici au început lucrările la construcția depozitelor de produse alimentare. Oamenii noștri au pregătit terenul și în continuare sprijină I.C.M.J., Șantierul nr. 1 Mediaș, la realizarea fundațiilor. Înăuntru în depozite, prin mobilizarea tuturor membrilor, se muncește cu spor la preambalarea mărfii pentru a asigura comerțului o desfacere rapidă prin sistemul de autoservire.

Revenind la activitatea din Sibiu amintim eforturile care se fac acum, la începutul anului, pentru analizarea severă, calitativă a stocurilor. Se urmărește termenul de garanție, condițiile de păstrare, calitatea și toate acestea cer oameni, mulți oameni și conștiință. Pentru că am adus în discuție acest lucru vreau

(Continuare în pag. a III-a)

B. LIVIU

CALIGRAFII

Memoria Săliștei



I-am văzut coborînd, de pe toate ulițele, spre centrul pieții din Săliște și am avut sentimentul că cetele de juni din Mărginimea Sibiului coboară direct de pe Columnă. În straiile lor albe, ori în cojoacele de oaie cu minci lungi, sosirea junilor reinvie parcă scena finală de pe friza șerpuitoare a Columnei nașterii noastre care înfățișează cete de daci, cu femeile și copiii, și turmele lor coborînd din munți spre ogoarele mai primitive și mai roditoare ale podișurilor și dealurilor...

„Ne-am adunat aici, la Întîlnirea jocurilor, ca să cinstim după datină jocul, portul și vîrsta noastră; să ne întrecem în tot ce avem mai frumos” — zice legămîntul junilor. Iar legămîntul lor nu-i altceva decît legea severă — niciodată uitată — a tradiției noastre care ne-a asigurat trecerea peste brazdele secolelor și prăpăstiile istoriei.

„Dacă se cred nemuritori” — însemna părintele istoriei, Herodot, cu peste cinci sute de ani înainte de era noastră, și de atunci rostirea lui n-a ieșit din albia adevărului. Pentru oamenii de bună credință, nemurirea noastră rămîne un miracol. Pentru ceilalți, vîrsta noastră e scurtă și se străduiesc din răsuperi să ne-o cîntească, sîrînd secolele fără jînă. Dar ei uită — sau se fac că nu știu — un lucru esențial și anume că valoare de document o au și muzica și portul și datina. Privesc cetele de juni și revăd straturi de cultură dacică respirînd din străfundurile secolelor, legîndu-ne vîrsta fără întrerupere.

La cămășile din cîneapă aspră ale daciilor, timpul a mai adăugat negrul. Așa le poartă junii: cămășile lor sînt sobre, țesute în alb și negru. Sobrietatea aceasta nu este numai expresia unui rafinament estetic deosebit ci este expresia cromatică a existenței noastre; albul este lumina noastră dintru începuturi în luptă cu întunericul pe care atîtea noroade s-au năpustit zadarnic să-l aștearnă peste noi; albul este dominantă solară a sufletului nostru deschis și sincer împotriva răului ce ne căuta mereu. Iar lupta aceasta n-am dat-o aiurea. Aici am dat-o. Pentru că existența noastră aici începe, alt loc și alt început nu cunoaștem.

...Pe ulițele satului Săliște continuă să coboare cetele de juni, iar coborîrea lor leagă două capete de istorie între care ne-am arat ogoarele și ne-am semănat griul, ne-am păscut oiile și-am numărat stelele Mioriței, și pe lîngă toate acestea ne-am apărut fără încetare, ființa. Această este și marea lecție a Săliștei: în fiecare iarnă aici se rememorează milenii de istorie.

ION ONUC NEMES

În atenția conducătorilor auto!

Inspectoratul General al Miștii, Direcția Circulație face cunoscut că în Capitală și în zonele afectate de căderile masive de zăpadă traficul rutier se desfășoară anevoios. Ținînd seama de această situație, se impune restrîngerea la minim a deplasărilor cu autoturismele în interiorul localităților și evitarea folosirii lor în afara acestora. Se recomandă unităților deținătoare de autovehicule să permită ieșirea acestora în cursă numai în situații în care deplasarea este absolut necesară. Autovehiculele trebuie să aibă o stare tehnică ireproșabilă, să fie dotate cu materiale și lanțuri antiderapante, cît și cu lămpi pentru deszăpezire. Conducătorilor de autovehicule li se cere să ruleze cu viteză adecvată condițiilor de drum, să nu efectueze viraje și frînări bruște pentru a preveni derapajul și accidentarea pietonilor. Pe străzile și drumurile unde calea de rulare este îngustată din cauza zăpezii, la întîlnirea din sensuri contrare a autovehiculelor, conducătorii lor trebuie să circule cît mai pe dreapta, iar dacă nu pot continua deplasarea să oprească pentru a permite trecerea celui alt autovehicul. Deținătorii de autoturisme sînt solicitați să scoată de îndată mașinile din carosabil și să le parcheze în curți sau pe trotuare pentru a permite intervenția utilajelor de deszăpezire. Se impune, de asemenea, celor ce conduc autovehicule să acorde în toate cazurile prioritate utilajelor care acționează la degajarea arterelor rutiere de zăpadă. Conducătorii auto care circula în localitățile unde nu a nins sau unde ninsoarea nu a afectat mersul traficului rutier sînt solicitați să ruleze cu prudență sporită și cu viteză moderată pentru a putea să evite, oportun, tronșoanele de șosea umede, porțiunile cu polei sau cu gheață și să acționeze în mod corespunzător în astfel de situații.

(Agerpres)



Feerie de zăpadă în parcul „Sub arini” din Sibiu

Foto: FRED NUSS

Baschet

Turneul diviziei școlare și de juniori

Sala Clubului sportiv școlar din Sibiu a găzduit timp de 4 zile partidele primului tur de sală al diviziei școlare și de juniori la baschet masculin. Au luat parte echipele: C.S.B. București, C.S.S. Constanța, C.S.S. Pitești, Știința Găești, Steaua București, C.S.S. Craiova, C.S.S. Ploiești și C.S.S. Sibiu. Iată rezultatele tehnice: Sibiu — Pitești 63—38; Ploiești — Craiova 57—24; Steaua — Găești 95—55; Constanța — C.S.B. 123—76; Găești — Pitești 79—46; Sibiu — Craiova 82—29; Ploiești — C.S.B. 78—75; Steaua — Constanța 94—102; Pitești — Craiova 34—49; Ploiești — Steaua 68—89; Sibiu — C.S.B. 71—87; Constanța — Găești 78—52; C.S.B. — Pitești 70—28; Găești — Craiova 70—63; Constanța — Ploiești 103—57; Steaua — Sibiu 73—59. Ur-

mătorul tur se va desfășura la Constanța în zilele de 25—27 ianuarie.

ILIE IONESCU

Tenis

Clasamentul propus de rubrica noastră pentru anul 1979: 1. Borg; 2. McEnroe; 3. Connors; 4. Gerulaitis; 5. Tanner; 6. Pecci; 7. Gottfried; 8. Dabbs; 9. Vilas; 10. Ashe.

Dacă anul trecut, juriul care l-a proclamat campion mondial pe Borg a avut ceva de lucru, anul acesta răspunsul va trebui să fie unul singur: tot Borg dar fără contracandidați. Suedezul domină de trei ani ierarhia mondială cu o siguranță și o constanță ieșite din comun. Iată cîteva capitole mai ascunse ale palmaresului său în 1979: o singură finală pierdută, doar șase înfrîngeri în fața a cinci jucători, neînvins timp de șase luni (aprilie, iunie, iulie,

Debut sub semnul unei largi deschideri spre public

Numit — mai în glumă, mai în serios, la început — capitala jazzului românesc Sibiu și-a conturat această latură a personalității sale spirituale prin intermediul clubului de jazz de pe lîngă Casa de cultură a tineretului și prin organizarea exemplară a festivalurilor românești de jazz. Marți seara, într-o ambianță cu adevărat propice — tînrul Albrecht Gabriel ne-a demonstrat o surprinzătoare cunoaștere a meșteșugului întîmizării unei încăperi — la mezaninul hotelului Bulevard s-a consemnat un moment semnificativ pentru mișcarea de gen sibiană, înființarea — exact în anul în care primul împlineste zece ani de activitate — a celui de al doilea club de profil „STUDIO JAZZ SIBIU”, găzduit și patronat de Oficiul județean de turism. Astfel Sibiu se alătură altor orașe — București, Brașov, Iași — care au deja mai multe astfel de forme organizatorice la dispoziția iubitorilor de jazz.

După cum a reieșit din „declarațiile program” ale conducătorilor clubului înființarea acestui nou club se impunea datorită dezvoltării mișcării de jazz sibiene, a locului pe care aceasta îl ocupă la nivelul țării, necesității de a oferi mai mult iubitorilor sibieni de jazz.

Elementul care pune însă integral în valoare această inițiativă îl constituie intenția O.J.T. Sibiu de a lărgi sfera de activitate a acestui club, întîlnirile de marți seara urmînd a constitui doar liantul pentru consolidarea și stabilitatea acestuia. După cum am aflat de la tovarășul Vasile Brumar — șeful Oficiului județean de turism Sibiu — noul club va asigura prezentări ale istoriei jazzului precum și teme de jazz românești și străine în stațiunile balneo-climaterice, pe litoral, cu prioritate pentru turiștii

sibieni, pentru grupuri de turiști, va asigura înregistrarea de benzi adecvate necesare în barurile de zi. Iată cîteva obiective care îndeplinite vor contribui la mai buna cunoaștere și popularizare a jazzului, la asigurarea unor programe muzicale calitativ superioare în unitățile O.J.T. Sibiu.

Asistînd la inaugurare, auzind un program bine alcătuit am solicitat cîteva opinii unor participanți.

Arh. Alexandru Rădulescu: „Dorim să întîrîm o strînsă colaborare cu vechiul club al cărui membri vom și rămîne de fapt, să ridicăm stacheta calitativă a jazzului sibian, să consolidăm ceea ce au făcut formațiile noastre”.

Prof. Nicolae Ionescu: „Consider bine venit clubul în orașul în care găzduiește festivalul — îi urez succes și doresc să dea tot timpul dovadă de nota de profesionalism implicată de propria sa condiție”.

Ec. Ilie Rotaru: „Trebuie să recunoșc că pînă acum cîteva zile nu prea știam ce este jazzul. Receptînd însă o istorie comentată a acestui fenomen muzical mi-am dat seama de rolul de adevărată „placă turnantă” pe care această muzică îl joacă între muzica clasică și contemporană. Ceea ce ne propunem să facem noi — O.J.T.-ul — este să sprijinim pătrunderea jazzului spre publicul larg. Două cred că sînt căile pentru a face cunoscută bine această muzică: — acțiunea permanentă de educare și organizarea ritmică de manifestări de mare amploare. De asemenea dorim să asigurăm muzicii de jazz locul cuvenit în restaurantele sibiene.

Consemnînd acest fructuos debut așteptăm să participăm la traducerea în fapte a acestui generos buchet de inițiative și opțiuni.

OCTAVIAN RUȘU

Amînare de spectacol

Din cauza îmbolnăvirii unor actori, spectacolul „Gala comediei” anunțat pentru 14 ianuarie la Casa de cultură a sindicatelor se amînă pentru o dată ce va fi comunicată ulterior.

Turism

Pentru duminică, 13 ianuarie, clubul „Amicii munților” de pe lîngă Casa de cultură a sindicatelor din Sibiu organizează o drumeție pe traseul Rășinari — Dealul Ombrei — Dumbrava — Valea Aurie. Întîlnirea participanților va avea loc la ora 8,30 în stația tramvaiului de Rășinari. Plecarea va avea loc la ora 9 sub conducerea lui Rudolf Rottman.

Record de spectatori

În anul 1979, cinematografele din Mediaș au fost vizitate de un număr record de spectatori. După cum ne-a informat tovarășul Maximilian Tomuță, coordonatorul cinematografelor din Mediaș, cifra spectatorilor se ridică la 879 500, ceea ce înseamnă că fiecare locuitor al municipiului de pe Tîrnava a vizionat în anul trecut 13 filme. Din totalul spectatorilor, peste 250 000 au vizionat filme din producția românească.

Retrospectivă (I)

august, octombrie, decembrie), scoruri categorice favorabile în fața celor mai puternici adversari: 5—2 cu McEnroe, 6—0 cu Connors, 4—0 cu Gerulaitis. Că a cîștigat pentru a 4-a oară consecutiv Wimbledonul știe toată lumea.

John McEnroe care acum patru ani cîștiga turneul de juniori de la Miami Beach, a fost adversarul cel mai greu de depășit pentru Borg, dar nu cred că va atinge valoarea suedezului. Connors, în ușor regres, încheie trio-ul frunțas care devansează cu mult pe următorii clasați. Victor Pecci este o apariție inedită între primii 10. El își datorează locul unei perioade de patru

luni (aprilie — iulie) cînd a cîștigat cîteva turnee, fiind prezent și în finală la Roland Garros. Artur Ashe (36 de ani) încheie plutonul cu toate că a activat doar o jumătate de sezon. La începutul lunii august a fost internat în spital pentru tulburări cardiace. După opt ani de prezențe neîntrerupte între primii 10 jucători, Ilie Năstase părăsește topul. El are totuși o cotă ridicată, reușind să învingă în sezonul care a trecut jucători puternici ca: Tanner, Connors, Gerulaitis, Vilas.

Comentarii mai amănunțite într-unul din numerele viitoare.

RADU BASARAB

pro
t.v.

10,00 Tele
11,00 Film
„Paul Ga
luarea ep
11,55 Tele
16,00 Tele
16,05 Școl
în agricu
16,30 Curs
franceză
17,00 Rep
glob: „
țara prin
17,20 Via
18,30 Croi
tră.
18,50 1 001
19,00 Tele
19,25 Film
Congresul
Unității
19,40 Ora
„Puterea
personală
20,30 Sele
concertul
muzică u
nească
20,55 Film
riei vii.
21,40 Tele

cin

SIBIU:
done Afr
serii, ore
14,30; 17.
„Totul
cîntec”
14,30; 1
20,30.
„Popeye
orele 9
18,45; 20.
MEDIA
„Lumea
orele 9
16; 18,30;
CISNA
lar: „La
casă” și
întoarcere
17 și 2
DUMBEI
Noiembrie
tele gal
9; 18 și
OCNA
„Polițistu
cursă”,
și 20.
APOLI
23 Augu
frontieră
orele 16
tele

Agent
C.F.R.
Autogara
mații 15
114 50;
24 — 1
luri: E
1 21 40,
— 1 69 1
Romanil
I.R.E.S.
te electr
Miliția
Sibiu —
te
Teatru
biu, pre
ianuarie
spectacol
„Răceala
treprind
tatea”

met

(meteor
HORS?
Miine,
rece, cu
rar nor
ninge sl
sufla sl
din est.
le minir
prinse
—10 gr
maxime
un grad

„Primul nostru an de activitate s-a încheiat cu un bilanț rodnic“

— afirmă ing. Gheorghe Dumitru, vicepreședintele Filialei Sibiu a Asociației de drept internațional și relații internaționale —

— În 1978, mai exact la sfârșitul anului 1978, au fost înființate filiale ale Asociației de drept internațional și relații internaționale (A.D.I.R.I.) în centre universitare ca Iași, Cluj-Napoca, Craiova și Sibiu. Așadar, tovarășe vicepreședinte, să încercăm o privire retrospectivă după un an de activitate a filialei.

— Primul nostru an de activitate s-a încheiat cu un bilanț rodnic din mai multe puncte de vedere. În primul rând aș spune că inaugurarea filialei A.D.I.R.I. la Sibiu a constituit prilejul prin care s-au remarcat o serie de prezențe sibiene în cadrul cooperării culturale științifice și economice internaționale. Dintre activitățile inițiate și realizate de cele mai multe ori în colaborare cu Institutul de învățământ superior, Organizația județeană a Asociației juriștilor, Universitatea cultural-științifică, Casa de cultură a sindicatelor și Casa de cultură a studenților aș remarcă întâlnirile cu unele personalități din alte țări — Julio Prado Vallejo (Ecuador), Varjasthira Prathoomporu (Thailanda), A. A. Zlobin, L. G. Satov, S. A. Cighir (U.R.S.S.), pentru a nu enumera decât câteva, realizând schimburi utile de opinii, de informații de interes reciproc, precum și o cunoaștere nemijlocită a realizărilor sibiene și, totodată, o creștere a prestigiului României socialiste în lume. De asemenea, au fost organizate reuniuni în care personalități în domeniu ca: Traian Chebeleu și Ioan Barac (Ministerul

Afacerilor Externe), Daniel Dăian (Institutul Central de Cercetări Economice), Ilie Isarie și Cornel Lungu (Institutul de învățământ superior din Sibiu), împreună cu cadre didactice, cercetători, oameni de știință, studenți, și elevi sibiieni au dezbătut multiple probleme ale prezențelor românești în viața internațională. Un loc pozitiv în cadrul acțiunilor filialei noastre l-a avut și inițierea unor acțiuni comemorative pentru unele momente semnificative din activitatea O.N.U. și din tradiția relațiilor externe ale României. Filiala noastră a editat, tot în acest prim an și un Buletin de studii și referate care cuprinde un bogat material informativ.

Tuturor acestor realizări am putea alătura și crearea, împreună cu Asociația studenților comuniști din Sibiu, a Punctului de informare al O.N.U., care funcționează în cadrul Casei de cultură a studenților, oferind celor interesați un bogat material privind activitatea O.N.U. și a instituțiilor sale specializate.

— Într-adevăr, o activitate cit se poate de rodnică. Ce veți inscrie pe agenda de activități a anului abia început?

— Pentru acest an, al doilea al activității noastre, sint prevăzute acțiuni de larg interes privind prezențele active românești în viața politică, culturală și economică internațională, acțiuni la care sperăm ca numărul celor interesați să fie tot mai mare.

— Vă dorim un an rodnic și mult succes.

Interviu realizat de ANGELA CHITU

Programele de activitate

(Urmare din pag. 1)

să vă informez — ne spunea Dorel Bucur — secretarul Comitetului de partid, că noi am trecut cu toții la materializarea planului de măsuri stabilit în ședința de constituire. În aceste zile au în-

ceput pe grupe de membri și pe depozite dezbaterile documentelor Congresului al XII-lea al Partidului Comunist Român și prin această prisma privim acum propriile sarcini, la concret, pe fiecare loc de muncă. Tot în planul

(Urmare din pag. 1)

pășindu-se volumul de măruri pentru care s-au încheiat contractele, E.C. nu mai execută aceste operații, urmând ca beneficiarii mărfurilor să le descarce și transporte. Iar aici...

Avizat în 30 dec. 1979, luat la cunoștință în 3 ian. '80 și descărcat în 8 ianuarie.

Ne aflăm pe rampa de descărcare. Este practic blocată. Abia dacă ne putem strecura printre sutele de containere. Întâlnim aici și pe clișiva beneficiari sosiți, în sfârșit, să-și ridice mărfurile. Stăm de vorbă cu Romulus Manișu, șeful biroului A.D.T. în cadrul Industriei laptelui Sibiu.

— Când ați fost înștiințați de sosirea vagoanelor?

— În ziua de 3 ianuarie...

— Atunci, de ce doar astăzi le descărcați?

— !!!?

Verificând registrul de înștiințări al Gării aflăm totuși că „Sibiana“ a fost anunțată de sosirea vagoanelor în 30 decembrie, ora 17. „Ce conținea câteva zile“ — și-or fi zis ofițerii de serviciu din acele zile. Contează, și încă enorm! Cam în aceeași manieră au gândit și acționarii și ceilalți beneficiari. Poate-i ajuta cineva să-și schimbe optica!

Un om al datoriei — Gheorghe Drăghici

Cocoșii trîmbitează în noaptea cel din urmă cîntat. În Apoldu de Jos o lumină taie beznă nopții. După cîțva timp cu căciula trasă pe urechi, apare Gheorghe. E ora cinci a unei dimineți de iarnă. E tare frig și zăpada e mai mare ca ieri și parcă mai aspră. Om vedea — își zice în sinea lui și se urcă în cursă. La șase salută portarul care îl recunoaște după statura lui masivă. Nu se duce la birou lîngă caloriferul cald. Biroul lui e „Buceaga“. Așa că, dăi cu mătura frate, bagă-i apă, pornește-o și la rampă. Gimnastica de înviore de la șase la șapte cînd afară e minus 20 de grade. La șapte mașina trebuie încărcată, de aici o tonă, de dîncolo două și iac-așa cinci tone de la șapte depozite. „Mai su- du-i eu din cînd în cînd, mai ales la fîină și la orez. N-am încărcător și-i greu să cari suta în spate“. De cîți ani faci treaba asta? „De șapte ani, pe același traseu. Aici la Sibiu încarc și descarc la

Apold, Gusu, Singătîn, Ludoș, Miercurea, Jina, Poiana, Tilișca; de fapt is mai multe. De acolo după ce descarc marfa încarc ambalaje, de toate. Înainte am cărat zgura de furnal la Hunedoara și la Reșița, acum m-am învățat aici“. Aici la Autobaza II comerț a întreprinderii de

Portrete contemporane

transport auto Sibiu. Mă uit la omul din fața mea. Înalt, solid, cu minile și frîmîntă căciula. Ar vrea să plece. Dar nu-l las. Îl întreb de necazuri. „Dacă-s sănătos și pot munci ce necaz să am. Acum îi mai greu că îi drumu plin cu zăpadă și-i frig tare, da încolo Buceaga-i bună mă duce ea“ E nouă? „Nouă pe nevoie, are aproape 250 000 de km, da mere. N-o las să strice. Numai o dată i s-o stricat discu de ambreiaj“. Am auzit că ești fruntaș în muncă? Se roșește ca o fată și rîde. „De ce să nu fiu. Dacă

muncesc. Ajung acasă tot seara, citeodată și la 12. Noi muncim în acord“. Cît ciștiți pe lună? „Citeodată și peste 3 000. Da îi mult de lucru să ști dumneata. Primești și prime? „Am mai primit, da mai înainte. Nevasta unde lucrează? „La C.A.P. Apold, ciștiți și ea. Mai are grijă de copii că is destul de mari, de 14, 13, 10 și 3 ani, Dorina, Ion, Niculae și Gheorghe“. Concediul unde l-ai făcut? „La coasă, la uscat fin, dacă ai vacă trebuie să ai grijă și de ea. În vara trecută am mai făcut o cameră, un cuptor, un grăjdut. Stau cu ai mei. Amin-doi au peste 70 de ani și trebuie ajutați“. Ce îți dorești în anul acesta? „Să fiu sănătos, că apoi le-o face pe toate“.

L-am lăsat să pună lanțurile la mașină. Dacă veți vedea vreodată un camion S.R.—113 cu coviltir cu numărul 21-SB-1125 să știți că e al lui Gheorghe Drăghici — fruntaș în muncă.

L. BREZAE

Onoarea nu se pierde decît o singură dată

Cînd — în picioare, în boxa acuzaților — a ascultat sentința, doctorului T.C. nu-i venea să-și creadă urechilor: trei ani închisoare cu executarea prin muncă productivă. Pînă atunci mai sperase, mai crezuse că tofel nu-i decît un vis urît, un coșmar, că el ajunsese printr-o stupidă întîmplare acolo, să fie judecat, să fie arătat cu degetul, să fie condamnat...

„Am preferat să pierd un prieten decît să-mi calc cuvîntul dat — spunea un martor. Sint stupefiat de gestul medicului T.C. Este greu să-mi imaginez cum a putut fi capabil de așa ceva“.

„Dintre toate satisfacțiile omenești, nimic nu este mai onorant și, mai important decît să meriți cu adevărat recunoștința semenilor — spunea la proces medicul P.I. Poji recu-

pera orice pierdere, numai onoarea nu“...

Ce se întîmplase de fapt?

Într-o zi medicul T.C. — un excelent specialist — este căutat acasă de Magdalena și Iosif F. care-i expun în cuvinte emoționante situația fratelui lor, Ludovic F. Pe scurt, acesta era bolnav, a avut antecedente patologice dar nu i le-a luat nimeni în seamă; practic trebuia clăsat din punct de vedere medical pentru că nu avea capacitate nici fizică, nici psihică. „Dacă ne rezolvați problema asta o să fim recunoscători“ și Iosif F. și-a însoțit cuvintele de înjisorul gest al oferirii plicului cu 2 000 lei... Medicul nu se atînge de bani făcîndu-se a nu fi observat pe masă, în fața lui, banii. „N-am nevoie de bani. Sint dator să mă îngrijesc de sănătatea oamenilor, să le acord asistența de care au nevoie“. Cei doi însă insistă și pînă la urmă pleacă... uînd plicul pe masă. A doua zi Ludovic F. este internat în spital și pe baza diagnosticului stabilit de T.C. — „psihopatie instabilă“ — este declarat inapt, deși realitatea era alta. Așadar cei 2 000 lei își făcuseră efectul

dîndu-i curaj să acționeze contrar normelor noastre etice. După două săptămîni, într-o situație similară a mai primit 2 000 lei, de astă dată fără a mai încerca nici cel mai vag protest.

... A urmat procesul și condamnarea. A vrut să se dezvinovățească: „Eu n-am pretins bani, ba le-am spus chiar să-și ia plicul înapoi însă ei au insistat“. Codul penal însă consideră mită chiar simplul fapt al nerespingerii, valorii ce ti se oferă. A accepta sau a nu refuza o ofertă constituie deja infracțiune. În societatea noastră nu poate fi tolerată nici un fel de inechitate. Fiecare trebuie să ciștițe în raport cu munca și capacitatea lui, avînd permanent acel tonic sentiment al unei existențe demne.

Desigur asemenea cazuri sint izolate, personalul nostru medical fiind atașat profund profesiei nobile pe care o exercită, bucurîndu-se de stimă și prețuire din partea pacienților. Cu atît mai mult asemenea cazuri izolate nu trebuie trecute cu vederea. Legea este una și în fața ei sintem cu toții egali.

ION GHERCIOIU

de măsuri ne-am cuprins activitatea de informare politică căreia îi acordăm atenția necesară încă de la acest început de an.

Am discutat pe larg fiecare capitol în parte. Un program de activitate care prin de viață înseamnă organizare și seriozitate, înseamnă garanția realizării în devans a sarcinilor.

asteaptă descărcarea. Ori ritmul realizat în ziua vizitei noastre a fost de doar... trei vagoane. Este simplu de calculat ce se poate întîmpla dacă acest ritm de... mele se va menține și în zilele următoare.

Trei zile pentru a descărca un... transcontainer.

La I.C.R.T.I., str. Brutarilor nr. 3, se curăța, în fine, zăpada. De ce n-ar fi făcut-o încă din prima zi de lucru?

vagoane imobilizate: 6 la B.J.A.T.M. și 12 la I.M.P.

Pe această platformă, între cele trei mari unități continuă caruselul neînțelegerilor privitoare la folosirea locomotivelor și a liniei uzinale, cauză principală a numeroase imobilizări. Este cazul ca cei trei să se pună de acord. Lipsește, de asemenea, un coordonator. Forurile competente ar trebui să intervină mai energic pentru rezolvarea si-

Cu justificări vagoanele nu se descarcă

asigura nici unul. În ziua de 7 ianuarie situația s-a mai îmbunătățit, iar la data vizitei noastre au asigurat 16. Situația este ceva mai bună în ceea ce privește asigurarea autocamioanelor, unde numărul celor asigurate a fost apropiat de necesar.

Au fost și situații în care mașinile sosite la punctul de descărcare nu au putut fi folosite, lipsind manevranții încărcători.

Și aici, situația vagoanelor nedescărcate este departe de a fi mulțumitoare. După cum ne informa Ioan Băilă, operator programator la stația C.F.R. Sibiu, în terminal sint 190 de transcontainere ce-și

Ne-au fost astfel confirmate cele relatate de șoferi, și anume că în primele zile nimeni nu s-a grăbit să-și curețe curțile de zăpadă, împiedicînd intrarea mașinilor. Se întîrzie foarte mult și din cauză că fiecare magazie își descarcă marfa magistă, timp în care ceilalți... așteaptă.

Iată și un alt exemplu. La depozitul I.C.R.A. din str. Cugir, un transcontainer a stat pentru descărcare doar... trei zile, iar în ziua de 5 ianuarie două mașini intrate în depozit nu au mai putut ieși din cauza zăpezii necurățate.

Nedumerire... și o întrebare adresată I.C.R.A. Sibiu — platforma vest. Și aici am putut constata existența unor

tuației care necesită o soluționare urgentă. Ing. Doina Sterie, directorul I.M.P. ne spune că imobilizarea unor vagoane se datorează lipsei de spațiu pentru depozitare. Mai exact, I.C.R.A. Sibiu nu și-a ridicat mălăul din magazile morii care sint blocate, moara nu mai poate măcina, silozul este plin, iar vagoanele stau imobilizate. Ce are de spus conducerea I.C.R.A.?

În loc de concluzii

• Nu toate conducerile întreprinderilor au înțeles necesitatea evitării imobilizărilor de vagoane sau așa cum spunea I. Ranga „importanța acordată descărcării nu este egală cu cea acordată primirii de vagoane pentru expedi-

ție. Ori o activitate este legată indisolubil de cealaltă“.

• S-a acționat cu întîrzier pentru curățarea rampelor, a intrărilor și a incintelor din întreprinderi, îngreunîndu-se astfel circulația și descărcarea mărfurilor.

• De asemenea, o serie de întreprinderi din municipiul Sibiu au acționat greoi, neincadrîndu-se în timpul limitat cerut pentru descărcare.

• Deși I.T.A. Sibiu a depus eforturi serioase pentru ca în actualele condiții destul de vitrege activitatea să se desfășoare manual, pregătirea insuficientă pentru sezonul rece a condus la unele perturbări în traficul de mărfuri.

• La beneficiari se pierde pentru descărcare timp prețios, astfel încît mașinile efectuează, în unele zile, doar cîte o cursă pe zi.

• Avînd în vedere starea nefavorabilă a timpului, se impune îmbunătățirea activităților de încărcarea vagoanelor planificate și descărcarea celor sosite folosînd în acest scop toate forțele disponibile, inclusiv altă forță de muncă decît cea stabilită pentru acest scop.

• Comandamentele locale vor trebui să asigure o mai bună organizare a operațiilor de încărcare-descărcare-transport al mărfurilor și materialelor pentru a se înlătura blocajele magaziiilor, rampelor și liniilor C.F.R.

CHEMAREA LA ÎNTRECERE

adresată de Organizația municipală București a P. C. R. tuturor organizațiilor județene de partid

(Urmare din pag. 1)

nizare a producției, creșterea mai accentuată a productivității muncii, a eficienței economice, astfel încât, în toate domeniile, să se afirme o calitate nouă, superioară.

În numele comuniștilor, al tuturor oamenilor muncii din Capitală, Organizația de partid a municipiului București adresează organizațiilor județene de partid, tuturor oamenilor muncii din industrie, construcții, transporturi și circulația mărfurilor o vibranta chemare la întrecere, pentru îndeplinirea și depășirea sarcinilor din Planul național unic de dezvoltare economică-socială a României pe anul 1980.

În vederea transpunerii neabătute în viață a sarcinilor ce ne revin, în spiritul orientărilor programatice cuprinse în documentele Congresului al XII-lea al partidului, oamenii muncii din Capitală se angajează să realizeze:

a) În activitatea industrială

1. Depășirea planului la producția industrială cu 2,5 miliarde lei, astfel încât, împreună cu sarcinile din Programul suplimentar incluse în plan, să realizăm până la sfârșitul actualului cincinal o producție suplimentară de 27 miliarde lei; această producție se va concretiza în:

- 100 milioane lei utilaje tehnologice pentru obiectivele de investiții;
- 1500 tone laminate finite pline;
- 2000 tone țevi din oțel;
- 50 milioane lei mijloace de automatizare electrotehnice;
- 35 milioane lei mijloace de automatizare electronice;
- 80 milioane lei mijloace ale tehnicii de cald;
- 115 milioane lei produse ale industriei de mecanică fină, optică, echipamente și elemente hidraulice și pneumatice;

— 60 milioane lei mașin-unelte pentru prelucrarea metalelor;

— 40 milioane lei pompe centrifugale;

— 10 000 KW motoare electrice;

— 80 combine autopropulsate, de mare capacitate, pentru recoltat porumb;

— 150 tone lacuri și vopsele;

— 60 milioane lei medicamente;

— 20 milioane lei mobilier;

— 500 000 bucăți tricotate.

2. Realizarea unei producții nete suplimentare în valoare de 650 milioane lei.

3. Livrarea suplimentară la fondul pieței a unor mărfuri în valoare de 350 milioane lei.

4. Realizarea peste prevederile planului a unor produse destinate exportului, în valoare de 70 milioane lei-valută.

5. Depășirea nivelului planificat al productivității muncii cu 1,4 la sută.

6. Creșterea ponderii produselor noi și reproiectate în valoarea producției marfă cu 4 procente peste nivelul planificat.

7. Scurtarea cu 1—3 luni a duratei de punere în fabricație a unui număr de 40 produse prevăzute în plan, modernizarea suplimentară a 80 produse, introducerea și extinderea a peste 60 tehnologii noi și perfecționate.

8. Realizarea prin autoutilajare a unor mașini, utilaje și instalații în valoare de 350 milioane lei.

9. Reducerea cheltuielilor la 1000 lei producție-marfă cu 1,2 lei pe total, iar a celor materiale cu 1,4 lei.

10. Reducerea consumurilor normate de materii prime, materiale, combustibil și energie și obținerea pe această cale a unor economii de:

- 8000 tone metal;
- 50 000 MWh energie electrică;
- 30 000 tone combustibil convențional.

11. Creșterea eficienței utilizării fondurilor fixe, astfel încât să se realizeze o producție netă de cel puțin 1160 lei la 1000 lei fonduri fixe.

b) În activitatea de investiții și construcții

1. Devansarea punerii în funcțiune cu 30 zile a unui număr de 12 capacități de

producție, față de termenele planificate.

2. Puneră în funcțiune în devans cu 15 zile a unui număr de 3500 apartamente.

3. Depășirea productivității muncii în construcții cu 600 lei pe persoană față de sarcina planificată.

4. Reducerea consumului de ciment cu 5000 tone.

5. Reducerea consumului de metal cu 1900 tone.

6. Reducerea cheltuielilor de producție planificate cu un leu la 1000 lei producție de construcții-montaj.

7. Depășirea cu trei la sută a coeficienților de schimb planificați, la utilajele și mijloacele de transport din construcții.

c) În activitatea de transporturi

Transportul feroviar:

1. Creșterea peste plan a capacității de transport cu 300 000 tone mărfuri prin:

— îmbunătățirea indicilor planificați de utilizare a mijloacelor de transport: cu 0,5 la sută la viteza comercială a trenurilor de marfă; cu 0,7 la sută la încărcătura statică a vagonului de marfă, realizând o economie de 350 vagoane pe an; reducerea staționării vagoanelor în stațiile de triaj cu 0,6 la sută.

2. Reducerea cu 7 600 ore a timpului de imobilizare a locomotivelor Diesel în reparație.

3. Reducerea consumului de energie electrică în remorcarea trenurilor, ceea ce va conduce la o economie de 2000 MWh.

4. Prin reducerea cheltuielilor materiale se va realiza peste plan o producție netă în valoare de peste 6 milioane lei.

5. Depășirea cu 4 milioane lei a planului de beneficii.

Transportul rutier:

1. Depășirea indicelui de utilizare a mijloacelor de transport marfă cu 1,2 la sută, respectiv cu 320 tone-kilometri pe o tonă capacitate.

2. Printr-o mai bună organizare a curselor de autobuze se va depăși cu 1,5 la sută

planul la transportul de călători.

3. Productivitatea muncii va crește cu 2,2 la sută, adică cu 2400 tone-kilometri pe un muncitor.

4. Printr-o rațională folosire a mijloacelor de transport, o intensă utilizare a remorcilor și optimizarea transporturilor se va realiza o economie de 400 tone combustibil față de normele de consum.

5. Reducerea cheltuielilor de transport planificate la 1000 tone-kilometri cu 3,5 lei, ceea ce se va reflecta în depășirea planului de beneficii cu 4,4 milioane lei.

d) În domeniul desfacerii mărfurilor și prestărilor de servicii către populație

1. Depășirea cu 150 milioane lei a planului de desfacere a mărfurilor cu amănuntul.

2. Depășirea cu peste 17 milioane lei a planului de producție în alimentația publică. Un accent deosebit se va pune pe diversificarea semipreparatelor și preparatelor de tip „gospodina”, a produselor de patiserie și cofetărie, a băuturilor răcoritoare.

3. Creșterea rețelei comerciale prin construirea de noi unități în suprafață de peste 40 000 m.p. și modernizarea unui număr de 80 unități.

4. Reducerea cheltuielilor de circulație față de sarcinile planificate cu 10 milioane lei prin: folosirea mai rațională a suprafețelor comerciale; repartizarea judicioasă a fondului de marfă în funcție de cerințele populației; extinderea metodelor moderne de prezentare și desfacere a produselor; creșterea productivității muncii; folosirea la întreaga capacitate a bazei tehnico-materiale și a mijloacelor de transport; reducerea consumului de energie electrică și combustibil; perfecționarea pregătirii profesionale a personalului din comerț.

5. Diversificarea prestațiilor de servicii către populație și depășirea cu 20 milioane lei a sarcinilor de plan.

6. Dezvoltarea și îmbunătățirea transportului în comun prin autodontare cu 44 vagoane

de mare capacitate triplu articulate, modernizarea a 50 de vagoane de tramvai, precum și sporirea capacității de transport cu 25—30 la sută prin creșterea ponderii autobuzelor și troleibuzelor articulate.

— Extinderea traseelor de tramvaie cu 3,8 km și a celor de troleibuze cu 4,4 km.

— Îmbunătățirea funcționării parcului circulant și a ritmicității traficului prin întărirea disciplinei în muncă, asigurarea și pregătirea corespunzătoare a conducătorilor de vehicule, asimilarea a 400 repere și realizarea în atelierele proprii a unui volum de piese de schimb cu 30 la sută mai mare ca în anul 1979, creșterea calității reparațiilor și reducerea cu 25 la sută a staționărilor accidentale.

— Gospodărirea și raționalizarea consumurilor de energie și carburanți, astfel încât să se obțină o economie de 1750 tone combustibil convențional.

— Pentru continua îmbunătățire a condițiilor de transport în comun a populației, se vor devansa cu 60 de zile lucrările de execuție planificate pentru anul 1980 la tronsonul II al Metroului bucureștean, iar lucrările de la Podul Grand cu 90 de zile.

Ne exprimăm convingerea — întemeiată pe marile succese obținute în cei patru ani ai actualului cincinal — că întrecerea ce se va desfășura între organizațiile județene de partid, angajând energiile și capacitatea creatoare ale întregii națiuni, va ridica pe noi trepte, calitativ superioare, toate domeniile activității materiale și spirituale, va crea premisele înfăptuirii exemplare a grandioaselor programe de dezvoltare economică-socială a României, de creștere a nivelului de trai al maselor, elaborate de Congresul al XII-lea al partidului, asigurând intrarea țării noastre în rândul statelor cu dezvoltare economică medie, pe drumul glorioș al edificării socialismului și comunismului pe pământul scump al patriei.

MICA PUBLICITATE

PIERDERI

Pierdut următoarele legitimații, eliberate pe numele:

- Hampu Ioan, de întreprinderea „Balanta” Sibiu;
- Ștefan Ileana, de întreprinderea „Dumbrava” Sibiu;
- Risipitu Rada, de I.P.A. Sibiu;
- Popa Ilie, de I.M.A.I.A. Sibiu;
- Rotaru Maria-Sanda, de întreprinderea poligrafică Sibiu;
- Blana Lucia, de întreprinderea vief și vinului Sibiu;
- Bartes Susan, de întreprinderea „Libertatea” Sibiu;
- Reuss Wilhelm, de I.P.E. Sibiu;

Le declarăm nule

- Pierdut contract de închiriere eliberat de I.J.G.C.L. Sibiu, pe numele Pică Angela. Îi declar nul.
- Pierdut în 1 ianuarie 1980, cline „Brac sirnos”, maro cu alb, Calea Dumbrăvii 47, telefon 11113. Recompensă.

VINZARI-CUMPĂRARI

- Vind pian austriac. Cumpără taragot „Stowaser” — pe stînga. Mediaș, telefon 132 91, 129 46.
- Vind două custi nutrii și pui negri și standard. Sibiu, telefon 748 29.
- Vind minicalculator japo-

nez — nou (toate operațiile). Telefon 179 81. Sibiu.

• Cumpăr medicament „Adylfan”, și două suporturi luminări. Sibiu, telefon 344 07.

• Vind cosuleț cu saltea și pat metalic cu saltea — pentru copii; dormitor furnir nuc (zece piese); ramă mare pentru oglindă — aurită; tablouri. Str. Bucegi 4, telefon 331 93.

• Vind pui „Foxterrier”. Sibiu, str. Salygni nr. 24.

• Vind motocicletă Jawa 175 cmc. Cîsnădie, str. Stejarului bloc 19, ap. 38, Bodi.

SCHIMBURI DE LOCUINTE

• Cedez apartament două camere, confort I, etaj I, cartier Gheorghiu Dej. Dorosc apartament trei camere — central. Sibiu, telefon 306 25.

• Ofer două locuințe la adrese diferite. Dorosc apartament cu două camere decomandate — central. Telefon 166 62, 136 57.

• Cedez două apartamente confort II, cu două camere, Hipodrom III. Dorosc apartament confort I cu 3—4 camere. Sibiu, telefon 281 64, după ora 16.

INCHIRIERI

• Tinăr necăsătorit, caut cameră mobilată. Sibiu, telefon 251 16.

• Student, caut gazdă. Informații telefon 339 20 Sibiu.

OFERTA DE SERVICIU

• Caut femeie îngrijire două fetițe gemene (Vasile Aaron). Telefon 150 22.

ANUNȚURI FAMILIALE

Colectivul de oameni ai muncii din I.V.C.P.T. Sibiu, cu ocazia pensionării tovarășului Stănescu Moise, șeful bazei de recepție Miercurea, îi urează multă sănătate și viață lungă.

Cu profundă durere anunțăm moartea fulgerătoare a scumpului nostru soț, tată, frațe și socru

OVIDIU SILAGHI (senior)

— 57 ani —

Nu te vom uita niciodată Ovid.

Înmormintarea va avea loc joi, 10 ianuarie, ora 12, din str. Nouă 36.

Cu inimile zdrobite de durere familia Akaczos mulțumește nespuse rudelor, prietenilor apropiați, colegilor de muncă, vecinilor, tuturor celor care l-au iubit și au fost alături de ea prin prezență, flori, telegrame și ajutorul dat în clipele de grea încercare pricinuite de pierderea fulgerătoare a scumpului lor fiu, frate, cumnat și unchi

ARPI DIONISIE AKACZOS
Mama, frații Eugen și Ludovic

IMPORTANT

„În perioada 10—30 ianuarie 1980 cabana „Fintinele” fiind ocupată la întreaga capacitate, O. J. T. Sibiu roagă turiștii să nu urce la această cabană în perioada menționată.”

— 18 —

CONSILIUL POPULAR AL ORAȘULUI OCNA SIBIULUI, încadrează

prin concurs:

- **INSPECTOR ȘEF** în cadrul serviciului financiar
- **CASIER** în cadrul serviciului financiar
- **INSTRUCTOR** în cadrul Casei de cultură

Concursul va avea loc la data de 21 ianuarie 1980, ora 9,00 la sediul Consiliului popular orașenesc, Piața Traian nr. 6.

— 16 —

BAZA DE APROVIZIONARE PENTRU INDUSTRIA

UȘOARĂ,

Depozitul Sibiu,

str. Frigoriferului nr. 2,

încadrează:

- **ECONOMIST** — contabilitate

Informații suplimentare la sediul unității.

— 17 —

COLEGIUL DE REDACȚIE: Victor DOMȘA (redactor șef), Ioan NISTOR (redactor șef adjunct), Emil DAVID, Traian SUCIU, Ioan DOBRA.

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: Sibiu, B-dul Victoriei, nr. 11, telefon 128 10-131 83. Abonamente se fac la oficiile poștale, factorii poștali și difuzorii din întreprinderi și instituții. Mica publicitate se primește zilnic între orele 8-11. Tiparul: Întreprinderea poligrafică Sibiu - 400 64.