

Tribuna

PROLETARI DIN TOATE ȚĂRILE, UNIȚI-VA!



ORGAN AL COMITETULUI JUDEȚEAN SIBIU AL P.C.R. ȘI AL CONSILIULUI POPULAR JUDEȚEAN

Anul XXXII, nr. 6 989

Sămbătă, 12 ianuarie 1980

4 pagini, 30 bani

SUCCES DEPLIN CONFERINȚEI ORGANIZAȚIEI JUDEȚENE A FRONTULUI UNITĂȚII SOCIALISTE

Conferința organizației județene a Frontului Unității Socialiste are loc în condițiile în care, întregul nostru popor, strâns unit în jurul partidului, a secretarului său general, tovarășul Nicolae Ceaușescu își înzecește eforturile pentru îndeplinirea exemplară a sarcinilor reieșite din hotărârile Congresului al XII-lea al Partidului Comunist Român. Întâmpinând neabătut politica partidului, politică ce corespunde intereselor vitale ale poporului, asigurând propășirea neîntreruptă a scumpei noastre patrii, oamenii muncii, români, maghiari, germani și de alte naționalități, din județul Sibiu au obținut în cei patru ani ai actualului cincinal realizări de seamă, care au marcat o contribuție deosebită la dezvoltarea economiei naționale, temelia trainică a ridicării neîntrerupte a nivelului de trai, a afirmării tot mai puternice a civilizației socialiste.

Dând viață propunerilor făcute de secretarul general al partidului, tovarășul Nicolae Ceaușescu privind crearea de organizații proprii ale Frontului Unității Socialiste pentru o și mai accentuată participare a tuturor oamenilor muncii, a întregului nostru popor la îndeplinirea sarcinilor trasate de Congresul al XII-lea al partidului, pentru largirea și adâncirea democrației noastre socialiste și în județul Sibiu au fost înființate un mare număr de organizații proprii ale Frontului Unității Socialiste, zeci de mii de oameni ai muncii, de cetățeni, români, germani, maghiari, cu precădere nemembrii de partid au cerut să fie înscrși ca membri individuali ai Frontului Unității Socialiste, angajându-se, cu acest prilej, să participe cu și mai multă însoțire și dăruire la înălțarea patriei comune, Republica Socialistă România, pe noi trepte de civilizație și bunăstare, sub înțeleapta conducere a Partidului Comunist Român.

Desfășurându-și lucrările în preajma celui de al II-lea Congres al Frontului Unității Socialiste, Conferința organizației județene a Frontului Unității Socialiste își propune ca, prin hotărârile ce le va adopta, sub conducerea organizației județene de partid, să mobilizeze toate forțele cetățenilor din județul Sibiu pentru ca sarcinile stabilite la Congresul al XII-lea al partidului ce-i revin județului nostru să fie îndeplinite în mod exemplar, pentru ca fiecare om al muncii, fiecare cetățean să contribuie într-o și mai mare măsură la înălțarea patriei noastre.

Cunoscând însemnătatea acestui eveniment deosebit de important în viața județului nostru, a locuitorilor săi, urăm succes deplin lucrărilor Conferinței organizației județene a Frontului Unității Socialiste!

*Buchet de realizări
ale organizațiilor
proprii ale Frontu-
lui Unității Socia-
liste dedicate
Conferinței județene
(In pag. a II-a)*

Din cronica întrecerii socialiste

Prima decadă — bilanț remarcabil

Oamenii muncii din industria județului s-au angajat plenar, încă din primele zile ale anului, în lupta pentru realizarea exemplară a sarcinilor de plan. Astfel, la finele primei decade a lunii ianuarie, și a anului în același timp consemnăm livrarea primelor cantități de produse suplimentare, după cum urmează: oțel aliat („Independența” Sibiu) — 5 tone, produse ale industriei de mecanică fină („Balanta” Sibiu) — 861 mii lei, uti laje pentru industria metalurgică („Independența”) — 8 tone, negru de fum („Carbosin” Copșa Mică) — 77 tone, țesături tip lină („Libertatea” Sibiu) — 5 000 m.p., lanțuri cu role („Independența”) — 2 km etc.

Produse noi, cu performanțe superioare

În cursul acestui an la I.U.P.S., vor fi asimilate în producție o serie de noi produse. Între acestea figurează la loc de cinste încărcătorul frontal — Ifron 207 D, care se află actualmente în execuție, urmînd ca în cursul acestui trimestru să fie finalizat și care urmează să înlocuiască Ifron-ul 204 D. Față de acesta, Ifron-ul 207 D prezintă o serie de performanțe su-

perioare ca: organizarea ergonomică a locului de muncă al operatorului și îmbunătățirea capacității de încărcare. De notat că modificările constructive au fost concepute de către specialiștii și muncitorii întreprinderii.

Tot în cursul acestui an urmează să fie asimilată în fabricație mașina de ascuțit pînze de fierăstrău în varianta construcției sudată, ceea ce va duce la eliminarea colaborărilor (care privesc turnarea batiurilor) și reducerea consumului de metal cu circa 15 la sută. Vor mai fi asimilate, de asemenea, un nou tip de gater vertical, reprezentînd o adevărată premieră tehnică națională, și noi tipuri de aparate portabile, avînd la bază motorul cu combustie internă tip „Retezat”, cum ar fi: mototunealtă, motoprașitor, motoburghiu și motocosoare.

Depășiri substanțiale

Colectivul de muncitori, ingineri și tehnicieni ai secției de utilaj metalurgic a întreprinderii „Independența” Sibiu și-a realizat sarcinile de plan aferente primei decade a anului cu o depășire valorică de peste două milioane lei, concretizată în cuptoare de inducție și cuptoare electrice verticale livrate suplimentar unor beneficiari din Rm. Sărat, Craiova și Pitești.

S-au evidențiat în mod deosebit echipele conduse de Florin Trușescu, Petru Stoiță și Herman Țacăl.

Să folosim eficient rezervele de sporire a producțiilor vegetale

După cum se cunoaște — de la 1 ianuarie curent — în conformitate cu Legea 29/1978 s-a introdus indicatorul beneficii și în unitățile agricole cooperatiste. Această măsură pune în fața organelor colective de conducere, a specialiștilor sarcina de mare răspundere de a căuta și găsi soluții de realizare a unor producții agricole cît mai mari cu un preț de cost cît mai scăzut.

Pornind de la această cerință am purtat discuții cu un număr mare de specialiști care au dovedit că știu să identifice rezervele de sporire a produc-

țiilor și mai ales să le pună în valoare. Iată succint concluziile:

- Practica curentă a demon-

strarea a depășit 1 000 spice recoltable pe m.p., pe altele, densitatea a fost de 100 de spice și chiar mai puține. Prin-

(Continuare în pag. a IV-a)
I. FLESCHIN

Beneficiile în C. A. P.

strat că aproape în fiecare cooperativă agricolă de producție există terenuri ce nu se folosesc la capacitate. În vara anului trecut, în timpul recoltării cerealelor păioase, a reieșit că în aceeași tarla, deci în aceeași condiții de climă, sol, soi de sămîntă — producțiile au fost diferite. Pe unele porțiuni den-

tă încărcă și singură. La fel, n-am înțeles de ce a trebuit să treacă atîtea zile pentru a se trece la curățirea rampei de zăpadă. Mașini există, oameni de asemenea, ceea ce lipsește însă în activitatea unității de expediție și camionaj este mai buna organizare a întregii activități.

La terminalul pentru trans-

containere îi întâlnim pe Constantin Ursu, secretarul comite-

tului de partid din Complexul C.F.R. Sibiu și pe Aurel Mun-

teanu. Împreună străbatem

platformele de descărcare. Un

buldozer curăță zăpadă. Cam

tîrziu (operația trebuia făcută

(Continuare în pag. a III-a)

DUMITRU MANIȚIU



E iarnă și în Hipodrom III — Sibiu

Foto: FRED NUSS

Se poate, dar mai este nevoie de puțină...organizare

În ziarul nostru de joi, 10 ianuarie a.c., relatam despre modul în care se (sau nu se) acționează pentru descongestionarea rampelor de descărcare din Gara Sibiu și terminalul pentru transcontainere. În aceeași zi și în ziua următoare ne-am deplasat, din nou, pe aceleași trasee, pentru a constata la fața locului ce s-a făcut pentru îndreptarea situației. Iată prima constatare: De la șeful Gării Sibiu, inginerul Dimitrie Stoica aflăm că nici una dintre întreprinderile sibiene nu mai înregistrează imobilizări de vagoane. S-a acționat urgent, astfel încît situația a revenit la normal. Este încă o dovadă că atunci cînd se acționează energic, problemele, oricît de grele ar fi ele, pot fi soluționate. De ce este însă nevoie de

intervenția altor organisme pentru ca o situație să intre în normal?

Nu același lucru se poate spune însă despre platforma de descărcare a containerelor. Deși ritmul de transport a cres-

pada de pe rampă, iar identificarea containerelor se face cu mare greutate (oare nu se pot găsi doi oameni care vreme de câteva ceasuri să facă această operație care ar ușura destul de mult activitatea,

„Tribuna” pe urmele...„Tribunei”

cut simțitor în ultimele zile, el este încă departe de a se ridica la nivelul cerut. Se stă nepremis de mult la încărcare, așa încît mașinile nu pot efectua mai mult de 2—3 curse pe zi. Or, aceasta este foarte puțin. Ilarie Cotan, directorul adjunct al I.T.A. Sibiu este nemulțumit de organizare. Nici la această oră nu s-a curățit ză-

scutînd simțitor timpul de așteptare pentru încărcare. De asemenea, în apropierea rampei se află trei vagoane care stîngheresc activitatea. Cu o singură lopată, un om, ar fi reușit să înlăture zăpada și gheața de pe linia ferată, iar vagoanele scoase din zonă ar fi permis accesul la rampă, astfel că fiecare mașină să se poa-



Printre alte produse speciale realizate în ultimul timp de întreprinderea de morărit și panificație Sibiu se numără și pâinea hipoglucidică

În întâmpinarea Congresului Frontului Unității Socialiste

ORGANIZAȚIILE PROPRII ALE F. U. S. ÎN ACȚIUNE

Sub semnul dinamismului revoluționar: faptele oamenilor

Ancheta întreprinsă recent într-unul din cele mai reprezentative colective muncitorești din cadrul întreprinderii sibiene „Independența” ne-a relevat convingător dinamismul spiritului revoluționar așa cum se manifestă el în ipostazele muncii și creației colective: voința de a câștiga pas cu pas dificila competiție a calității, folosirea judicioasă a potențialului tehnic și uman, asimilarea mai hotărâtă a progresului tehnic în consens cu dezideratele revoluției tehnico-științifice contemporane. Inevitabil, „miezul” investigației noastre îl constituie locul și rolul organizațiilor proprii ale F.U.S. din întreprindere în acest context, mai exact, investitura social-politică pe care și-au asumat-o în acest „evantai” al problematicei social-economice.

O „hotărâre” și implicațiile ei

La 8 ianuarie a.c., din inițiativa consiliului oamenilor muncii, organizației sindicale, U.T.C. precum și a organizațiilor proprii ale F.U.S. sub conducerea comitetului de partid, a devenit operativă o Hotărâre capabilă să producă mutații substanțiale în structura și profilul forței de muncă din întreprindere. Premisele care validează încă din „start” această hotărâre sunt multiple: structura diversificată a producției determină (poate să pară... paradoxal) un profil „neprofilat” al întreprinderii; de aici, greutăți, uneori insurmontabile în asigurarea adecvată — a se citi la timpul și momentul oportun — cu forță de muncă specializată. Soluția? Policalificarea, adică implicarea personalului muncitor atunci și acolo unde cerințele imediate reclamă operații tehnologice diferite.

Organizația F.U.S.: un cadru viabil de afirmare a personalității și inițiativei

Sondaj ad-hoc în secția Mecanică III — atelierul unelte pneumatice:

● Ion Ciutu, asculțitor scule: „De ieri (8 ian. — n.n.) am un nou loc de muncă. Această mașină de ascuțit scule este de o mare finețe. În scurt timp, am ambiția să o „citesc” din cap până în picioare. „De fapt, cit de important este acest loc de muncă pentru dv, care, o spun pentru cititori, sinteți unul din oamenii de nădejde ai întreprinderii? „De calitatea sculelor, depinde calitatea ulterioară

ra a operațiilor executate de colegii mei. Sint mîndu că împreună cu ei am găsit, odată în plus, prin calitatea de membru al organizației F.U.S. climatul atît de necesar al cooperării și stimulării personalității noastre muncitorești”

● Petru Guță, electrician: „Lucrez de peste 32 de ani la „Independența”. Calitatea de membru al organizației F.U.S. eu o înțeleg așa: „să muncesc și mai bine ca pînă acum”. „În drum spre dumnea-voastră am aflat că sinteți autorul unei invenții care a adus întreprinderii frumoase beneficii...”

„Dacă este vorba de invenție, atunci trebuie să vă spun: mașina de imprecizat role cu bușe care a determinat creșterea producției cu 160 la sută. Acum măstresc încă una: asamblarea mecanizată a lanțurilor prin care se elimină total manopera”.

● Ion Trufică, tehnician (serv. mecano-energetic): „Sint președintele organizației proprii a F.U.S. a serviciului mecano-energetic care numără, cel puțin pînă azi, 101 membri, dar vă asigur că cererile continuă să sosească. Oamenii sint interesați, receptivi față de noul cadru politic. Probleme social-economice care ne stau în atenție: întreținerea la parametrii calitativi superiori a mijloacelor fixe, executarea unor lucrări de întreținere și amenajare corespunzătoare a microclimatului pe cît posibil la fiecare loc de muncă, amenajarea căilor de comunicație interuzinale, a anxelor sociale, etc. Presupun că accentuarea gradului de conștientizare a-l oamenilor muncii coroborat cu realizările din producție vor „modela” permanent „cartea de vizită” a organizației F.U.S.

Acțiuni concertate în sprijinul producției

● Miron Munteanu, președintele organizației proprii a F.U.S. din întreprinderea „Independența”: „Economicul-politicul-socialul” — o triadă cu elemente interdependente. Cele 6 organizații proprii ale F.U.S. subsumate organizației pe întreprindere numără peste 600 membri. „Vă solicit în sinteză enunțarea portofoliului de probleme sociale care intră în sfera de acțiune a organizației F.U.S.”

„Avem destule probleme cu spațiul de locuit. Vă dau și o cifră: 800 solicitări, după o statistică „la zi”. Pot afirma că anul trecut am acționat mai hotărît: dispunem de 7 cămine de familisti și nefamili-

ști executate în regie proprie iar acum se lucrează la încă unul. Răspunzînd chemării comitetului de partid municipal Sibiu am finisat cu forțe proprii, 65 apartamente. Vorbeam de interdependență: pe măsură ce rezolvăm problematicele sociale, sperăm să intensificăm acțiunea de utilizare cu randament maxim a mașinilor automate și semiautomate. În sfera politică, inițiem prin intermediul organizațiilor F.U.S. o serie de acțiuni, social-cultural-educative, capabile să „construiască” o stare de spirit și acțiune novatoare.

★ Desigur că aspectele surprinse în ancheta noastră sint doar un segment al apartenenței acestui colectiv la actul de emulație al gîndului și faptei revoluționare, fapt de altfel ușor sesizabil pe ansamblul întregii citadele muncitorești care este „Independența”.

Cîteva concluzii se impun cu prioritate:

● organizațiile F.U.S. din întreprindere atestă o mare deschidere spre domeniile și problemele — cheie încă nerezolvate din sfera economicului, socialului și politicului.

● calitatea de membru al organizațiilor F.U.S. și-a depășit condiția de „opțiune” devenind operațională prin încredere și prestigiu.

● suma faptelor de muncă reprezintă un veritabil raport muncitoresc dedicat cu devotament Conferinței județene a organizației Frontului Unității Socialiste.

Anchetă social-politică realizată de:
DORIN GOGĂLEA

Vom transforma programele de activitate în fapte de muncă

Cred că nu este o noutate pentru nimeni cînd afirm că întreprinderea sibiană „13 Decembrie” este una din unitățile de bază ale județului, că produsele acesteia poartă emblema seriozității și dăruirii în muncă. Nu întîmplător dialogul meu cu Teofil Luca — președintele Comitetului F.U.S. pe întreprindere — s-a axat în principal pe aceste probleme.

R. — Tovarășe președinte cu ce rezultate întîmpină oamenii muncii din întreprindere Conferința județeană și Congresul al II-lea al Frontului Unității Socialiste?

T.L. — Mobilizarea tuturor oamenilor muncii din întreprinderea noastră a fost și este exemplară. Pentru a exemplifica acest lucru este, cred, de ajuns să enumăr cîteva rezultate cu care am încheiat recentul an '79. Productivitatea muncii 102,69 la sută, export 100,17 la sută, producția marfă 103,5 la sută, producția globală 102,96 la sută. Aceste rezultate de prestigiu au onorat organizațiile proprii ale F.U.S., care au desfășurat o activitate susținută mai ales în ultima perioadă a anului fiind răsplăta pentru condițiile nou create de participare mai activă la autoconducerea muncitorească. Aș aminti aici rezultatele foarte bune obținute de secția încălțăminte care a ocupat locul I în întrecerea între secții și unde activitatea poli-

tică desfășurată de organizația proprie a F.U.S., sub conducerea organizației de partid, a început deja să dea roade palpabile.

R. — Care sint principalele obiective pe care și le propune organizația F.U.S. în continuare?

T.L. — În mod firesc, dincolo de continuarea realizărilor bune în domeniul economic, vrem să sporim numărul membrilor în organizațiile proprii. La constituire am avut 272 de membri, acum avem 321 și în viitor numărul acestora va crește. Un alt domeniu important îl constituie dezbaterile documentelor Congresului al XII-lea al partidului, transformarea măsurilor din programul de activitate în fapte de muncă. Unul din exemple îl constituie chiar acțiunea de desfășurare la care membrii organizațiilor noastre s-au evidențiat.

R. — Ați putea să ne dați cîteva exemple de membri ai organizației care au rezultate bune în muncă?

T.L. — Desigur, aș aminti pe Elena Oțelea, Ana Preda, Doina Martin, Maria Cosma, Violeta Telișoiu. Sigur exemplele pozitive sint mult mai multe, vă pot da o întregă listă de fruntași în întrecerea socialistă. Vrem, însă, ca după încheierea decadelor întii a lunii ianuarie să putem spune „la noi toți sint fruntași în muncă”.

L. BREZAE

Participare largă, activă la îndeplinirea sarcinilor politice și profesionale

Organizația proprie a F.U.S. de la Teatrul de stat numără în componența sa 94 de membri. Raportînd această cifră la totalul încadrărilor în muncă — 148 — avem imaginea elocventă a forței pe care aceasta o reprezintă, a posibilităților de largă mobilizare a forțelor artistice și tehnice ale instituției spre o participare largă, activă la îndeplinirea tuturor obiectivelor planificate.

În aceste zile premergătoare Congresului al XII-lea al F.U.S. am purtat o discuție cu regizorul Iulian Vișa, președintele organizației proprii a F.U.S. de la reputata instituție de spectacole sibiană.

— Cum au debutat acțiunile organizației proprii a F.U.S.?

— Sub semnul mobilizării generale pentru confirmarea bunelor rezultate obținute în 1979: realizarea a 448 spectacole față de 400 planificate, vizionate de peste 130 000 spectatori, punerea în scenă a 16 premiere față de 14 cît era trecut în plan etc.

— Concret aceasta înseamnă...

— Mobilizarea absolut a întregului colectiv pentru realizarea atît a agendei interne de creație cît și a unor activități cu caracter obștesc. — Rezultatul: putem raporta Conferinței județene a F.U.S. că prin devansarea unor termene ne aflăm la secția română, în fază avansată de lucru cu comedia „Revelion la baia de aburi”, am început repetițiile la viitoarea premieră absolută „Broasca țestoasă” de Mircea Săndulescu a cărei premieră va avea loc în plină campanie electorală, iar la secția germană se află într-un stadiu avansat repetițiile cu piesa „Noaptea de după bacalaureat”.

— Ai amintit de activități cu caracter obștesc. Te rog să exemplifici.

— Pregătım pentru campania electorală un moment poetic cu ilustrație muzicală

pe care îl vom imprima și da spre difuzare stațiilor de radioficare din întreprindere, cu prioritate în cele 13 unități în care avem abonați. Tot cu prilejul aceluiași eveniment — alegerile — vom prezenta un recital de poezie în aceleași 13 unități economice, prilej și de întîlnire a actorilor cu oamenii muncii, colaborînd direct cu organizațiile proprii ale F.U.S. din aceste întreprinderi. Mai amintesc hotărîrea noastră de a ne integra în spectacole de amploare cu formații profesionale și de amatori pe care să le susținem în întreprinderi și așezăminte de cultură de la orașe și sate.

— Cîteva cuvinte despre obiectivele mari ale planului de muncă, la aplicarea căruia s-a și trecut.

— Mobilizarea întregului colectiv la realizarea calitativ superioară a sarcinilor prin întărirea disciplinei în toate compartimentele, organizarea de acțiuni pentru creșterea nivelului profesional al actorului și corpului tehnic, schimburi de experiență în domeniul tehnic în vederea introducerii unor elemente de autodotare, asigurarea unei participări active la studierea și aprofundarea documentelor Congresului al XII-lea al partidului. Aș mai aminti o acțiune permanentă de cunoaștere a legilor țării în cadrul căreia am realizat deja două întîlniri cu un jurist și un lucrător al Inspectoratului județean al M.I.

Un alt obiectiv al muncii noastre îl constituie sprijinirea conducerii teatrului pentru afirmarea mai plenară a scenei dramatice sibiene în concertul valorilor patrimonialului cultural național. În acest sens apropiatul turneu de la București cu cele două spectacole de înaltă ținută ale stagiunii actuale „Răceala” și „Neînțelegeră”, precum și participarea la festivalurile teatrale naționale se dovedesc a fi de bun augur.

OCTAVIAN RUSU



PRO
L.V.

10,00
10,20 Cur
germană.
de limb
11,00 Ro
„Gustav
reluarea
11,45 Mu
cu form
Last. 12,0
mateca (r
De la A
17,50 Clu
lui. 18,35
politică.
de seri.
nal. 19,30
Frontul
cialiste.
enciclope
Film seri
Companie
Ewing. E
21,05 Va
bătă sea
lejournal.

Cin

SIBIU:
dona Afr
serii, ore
14,30; 17,
„Totul
cîntec”,
14,30; 1
20,30.
„Popeye
orele 9:
18,45; 20,
dența: „7
gătorului
lungă”,
18; 20. 7
„Vom m
vară”, or
18; 20.

MEDIA
„Lumea
orele 9:
18; 18,30;
ragiale:
serii, ore
19.

CISNA
lar: „La
casă” și
întoarce”,
17 și 2

AGNIT
„Frați de
le 10; 16

DUMBI
Noiembri
tele galt
9; 18 și

OCNA
„Căldu
orele 17

COPSA
Popular:
se trece”
orele 16

APOLI
23 Augu
frontieră
orele 16

AVRIG
Lazăr: „1
den”, ore

TALMA
roșu: „În
casă”, or
19.

ORLAT
peș”, dou
17 și 19,3

met

(meteorol
ILIE

În urn
uă zile
rece mai
și dimi
va fi ve
rar noro
sufia slai
sud-vesti
turile mi
cuprinse
-8 grad
raturile
-2 și 0

Se poate, dar mai este nevoie de puțină...organizare

(Continuare din pag. 1)

în zilele de 3-4 ale lunii), dar tot e bine! La liniile publice lucrurile merg bine. Se înregistrează un singur vagon imobilizat din data de 1 ianuarie. Constatăm totuși că cifra care indică volumul marfurilor neexpediate a crescut cu încă 1000 de tone, astfel că ea reprezintă actual 18.000 tone, echivalentul încărcărilor efectuate în Gara Sibiu în 36 de ore.

O situație, mai deosebită, se menține la linia de transcontainere, unde rampa este aproape blocată. Dacă nu se va urgenta deblocarea ei cât mai urgentă și dat fiind că în zilele următoare traficul feroviar se va normaliza, fapt care va conduce la creșterea numărului de vagoane ce vor intra în stație, situația poate deveni critică.

Șeful districtului E. C. Ion Bolovan ne asigură, totuși, că „riscul blocării nu mai există”. Ritmul descărcării vagoanelor a crescut simțitor. Dacă în ziua de 6 ianuarie nu s-a descărcat nici un vagon, în 7 s-au descărcat 14, în 8 s-a ajuns la 24, pentru ca în data de 10 și 11 numărul lor să atingă „cifra de 50”. O creștere asemănătoare s-a înregistrat și la vagoanele complete.

Am putut constata însă și o situație inadmisibilă: transcontainere expediate beneficiarilor care se întorc înapoi în terminal, aceștia refuzând, sub diverse prețuri, descărcarea lor. Vom nominaliza doar câteva. În ziua de 9 ianuarie a.c., șoferul Marcel Radu transporta la B.J.A.T.M. transcontainerul 053438. Nu este descărcat, așa încât se întoarce la terminal. Identic se petrec lucrurile în ziua de 7 ianuarie la I.C.R.M.I. sau la I.C.R.A. în ziua de 30

decembrie 1979. Aveam să aflăm că abia ieri, 11 ianuarie I.C.R.A. a trimis mașina pentru a-l descărca în terminal. Nu putem însă să nu ne întrebăm: cine va suporta aceste cheltuieli inutile? Dacă în cazul acestor unități era vorba de cîteva kilometri, în cazul întreprinderii mecanice Mîrșa neprimirea transului chiar nu mai poate fi înțeleasă. Cine își poate permite să irosească un asemenea mijloc de transport își poate permite probabil să și plătească contravaloarea acestui transport!

Ne-am continuat investigația la alți cîteva beneficiari. La depozitul I.C.R.A. (str. Cugir) în curte se aflau 4 mașini dintre care doar două funcționau. Una se defectase la prima oră și prin „grija” șoferului avea să stea toată ziua, iar cea de a doua stătea, șoferul neprezentându-se la lucru. La una dintre cele aflate în funcțiune se încălca faină cu un singur muncitor, în timp ce la o magazie alăturată alți patru stăteau la... o șuetă. N-am putut să nu ne întrebăm: magazinele nu aparțin oare aceleiași unități? Ne este oare indiferent cît stă o mașină la încălcat?

Ajungem și la I.C.R.T.I. (str. Brutarilor nr. 3). Zăpada s-a curățat, dar cu mare întârziere, începînd astfel și transportarea containerelor goale. N-ar fi fost rău dacă municipalitatea ar fi curățat, ceva mai bine, și str. Nouă.

Ne continuăm drumul urmărind traseele parcurse de mașinile I.T.A. între Gară și beneficiari. Ni se confirmă nemulțumirile șoferilor la adresa beneficiarilor care nu și-au curățat la timp zăpada din incinta depozitelor sau de la rampele de descărcare. În incinta Depozitului nr. 1, aparținînd

I.C.R.A., cît și la celelalte aflate în același loc, am constatat doar... slabe încercări de curățare a zăpezii. Ce fel de gospodari or fi acești șefi de depozite? Se așteaptă, din acest punct de vedere, cu cei de la Întreprinderea viei și vinului de pe str. Alba Iulia, loc în care cu foarte multă greutate șoferii reușesc să aducă sau să ridice transcontainerele. Din lipsă de timp ne-am oprit doar la aceste unități. Inginerul Ioan Mihăilescu, directorul I.T.A. Sibiu, cel care ne-a însoțit pe întreg parcursul acestui raid ne relatează că, „astfel de situații mai pot fi întâlnite la multe alte unități industriale din Sibiu sau Cisnădie”.

Ne-am convins, încă odată, urmărind îndeaproape în aceste zile modul în care se derulează transportul marfurilor din Gara Sibiu spre beneficiari că secretul — dacă poate fi considerat secret — constă doar în organizare, în modul în care fiecare unitate ce concurează la această activitate înțelege să-și îndeplinească sarcinile și obligațiile ce-i revin.

Vom încheia, consemnînd apelul C.F.R.-ului sibian: „Întrucît în zilele următoare vor sosi multe vagoane aflate încă pe rețeaua feroviară, iar unitatea E.C. va fi foarte solicitată, rugăm beneficiarii care dispun de posibilități să ne ajute descărcînd direct din vagon marfurile. De asemenea, ar fi de dorit să nu se mai repete refuzurile transcontainerelor sau a containerelor pentru a nu îngreuna suplimentar sarcinile și așa sporite ale unității de expediții și camionaj”.

Anul economic 1980

(Urmare din pag. 1)

nale conducerea activității se face pe bază de buget de venituri și cheltuieli, care devine astfel principalul instrument de conducere, control și echilibru financiar. Întărirea autogestunii economico-financiare a unităților se reflectă în obligația ca, prin activitatea desfășurată, unitățile economice să-și acopere cheltuielile din venituri proprii, să restituie în termen cît mai scurt fondurile primite de la societate, să contribuie la formarea fondurilor generale ale societății și să-și constituie fondurile destinate cointeresei materiale. Creșterea gradului de autofinanțare se reflectă și în creșterea, față de 1979, a fondurilor de dezvoltare economică a unităților cu 57 la sută, a fondurilor mijloacelor circulante cu 29 la sută, a fondurilor construcției de locuințe cu 14 la sută, a fondurilor pentru activități sociale cu 12 la sută și a fondurilor de participare la beneficii cu 14 la sută. Va crește în 1980 și rolul beneficiului. Astfel, din volumul total al beneficiilor planificate, 34 la sută se va lăsa la dispoziția întreprinderilor și centralelor, comparativ cu 28 la sută în 1979.

Lărgirea autofinanțării unităților economice influențează bugetul de stat, în sensul scăderii volumului său absolut, față de 1979. În condiții comparabile însă, veniturile și cheltuielile din bugetul de stat cresc cu 11,6 la sută.

Alte elemente cu caracter de noutate se referă la creșterea rolului creditului bancar (participă la finanțarea investițiilor în proporție de 34 la sută față de 27 la sută în 1979) și autofinanțarea unităților administrațiilor teritoriale — numărul consiliilor populare care se autofinanțează crește în 1980 de peste două ori față de 1978; 92 la sută din cheltuielile bugetelor locale se asigură din venituri proprii realizate de consiliile populare, sume defalcate din veniturile provenite de la unitățile republicane de pe teritoriu, respectiv și din subvenții de la bugetul de stat.

Dincolo de toate aceste prevederi rămîne obligația tuturor unităților economice de a realiza veniturile planificate. În acest sens sînt de așteptat o serie de direcții de acțiune care trebuie avute în vedere în agenda de lucru pentru 1980: îndeplinirea sarcinilor la producția netă, fizică și sortimentală și asigurarea desfășurării integrale a producției pe bază de contracte sau comenzi ferme; încadrarea strictă în nivelul planificat al costurilor de producție și al cheltuielilor de circulație; economisirea materiilor prime, materialelor, combustibililor și energiei; creșterea mai accentuată a productivității muncii; asigurarea unui echilibru permanent între încasări și plăți; ridicarea gradului de rentabilitate a fiecărei unități și a fiecărui produs etc.

Amplă mobilizare de forțe pentru deszăpezirea drumurilor forestiere

Zăpada căzută din abundență a creat probleme serioase secției de mecanizare a transporturilor forestiere din cadrul I.F.E.T. Sibiu. Am solicitat inginerului șef Mihai Oprea, câteva detalii:

— În vederea deszăpezirii celor 700 km de drumuri forestiere care asigură căile de acces între parchetele de exploatare și drumurile publice acționăm cu importante forțe umane și utilaje speciale sau echipate corespunzător condițiilor grele ale acestei ierni. Astfel, pînă la această oră (n.n. 10 ianuarie, ora 8) au fost deszăpezite 162 km de drumuri forestiere. Am folo-

sit în această acțiune 20 de tractoare și 20 de tufuri, 4 autogredere, două buldozere, 7 ifroane. De asemenea, peste 500 de oameni acționează neîntrerupt pentru înlăturarea zăpezii.

— În ce direcții sînt orientate eforturile dumneavoastră?

— Acționăm, în principal, în două direcții: 1. deszăpezirea, de urgență, a drumurilor de acces spre punctele unde există stocuri de material lemnos pentru ca aprovizionarea fabricilor și a platformelor de preindustrializare să se facă în condiții cît mai bune, pentru a nu se înregistra

stagnări; 2. asigurarea accesului la parchetele de exploatare mai apropiate de căile de acces în vederea continuării activității de exploatare a masei lemnoase.

— Cum se face aprovizionarea cu material lemnos a fabricilor și a platformelor la această dată?

— Chiar în aceste condiții deosebit de grele reușim să asigurăm aprovizionarea cu masă lemnoasă. În următoarele zile activitatea se va îmbunătăți, pe măsură ce vom reuși să deblocăm și alte drumuri de acces spre punctele de depozitare existente.

M. D.

În atenția dv.!

Începînd de miercuri, 9 ianuarie a.c., abonaților telefonici domiciliați în blocurile 1 pînă la 20 (inclusiv), respectiv 29, 31, 33, 34, 36, 37, 38, 39, 59, 60 și 61 din Hipodrom III li s-au schimbat numerele de telefon, în sensul că prima cifră nu mai este 3

ca pînă acum ci 2. Intrucît în cazul abonaților cuplați din Hipodrom III s-au modificat mai multe cifre ale numerotației D.J.P.Tc. Sibiu recomandăm celor interesați să apeleze, pentru aflarea noilor numere, la serviciul de informații 03.

Filmări la Mediaș

O echipă a televiziunii va filma în curînd la Mediaș și în împrejurimi pentru realizarea serialului „Lumini și umbre” în regia lui Andrei Blaier. Pentru necesitățile filmului se închiriază din sector de stat sau particular: ziare, reviste, afișe, autoturisme, trăsuri, motociclete, costume

militare și civile, decorații și obiecte de ornament din perioada 1940—1944. Prezentarea acestora se va face la Casa de cultură a municipiului Mediaș (Piața Republicii nr. 15), astăzi între orele 17 și 20 și mîine, 13.I. a.c., orele 9—13. Informații suplimentare la telefon 1 44 97.

O nouă discotecă

Astăzi, la clubul „Independența” din Sibiu, în sala terasă se deschide o discotecă,

avînd program în fiecare joi, sîmbătă și duminică, între orele 19 și 22.

„Ne mîndrim cu faptele copiilor noștri”

42 de pionieri, elevi ai Școlii generale nr. 15 din Sibiu români, germani, maghiari — aflați în tabăra de schi de la data de 3 ianuarie pînă în 9 ianuarie 1980, în stațiunea Păltiniș răspund: „toți ca unul și unul ca toți” la apelul Comandamentului județean pentru deblocarea căilor de acces ce fuseseră afectate de căderile abundente de zăpadă, în zonă.

Datorită pregătirii lor temeinice din școală, a unei înalte finute morale plină de patriotism, trec toți la acțiunea de deszăpezire încă din prima zi la magazinele alimentare, lemne și combustibil, precum și a drumurilor de acces spre cantină, telefoane și pavilioanele de cazare ale stațiunii.

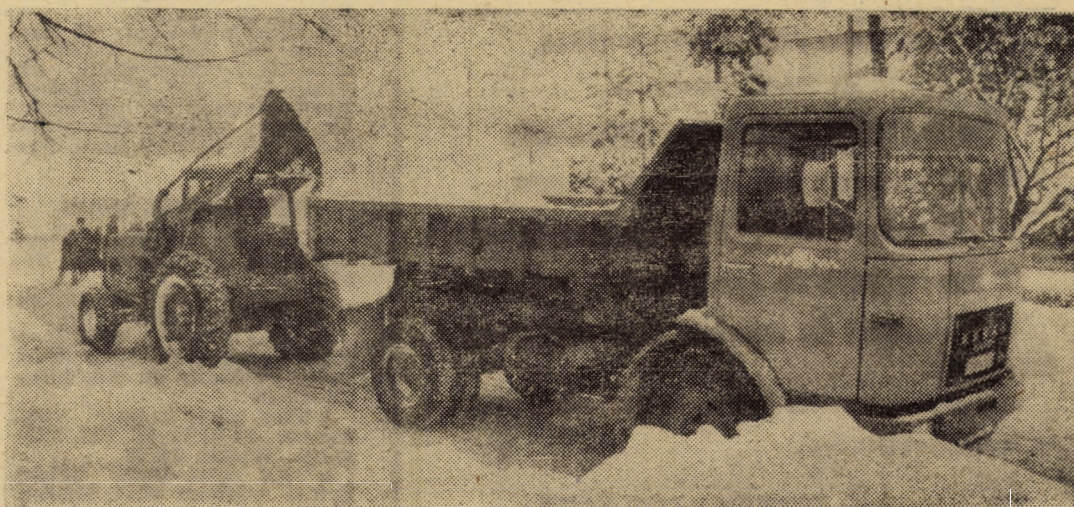
Sub direcția îndrumare și supraveghere a comandantului instructor al unității de pio-

nieri, prof. Felicia Stanciu, a profesorului diriginte Viorel Nemeș și profesorului de sport Margareta Stenzel, trec la acțiune organizată, în colaborare cu conducerea stațiunii Păltiniș, care le stabilește zona, punctele și volumul activității pe grupe.

Plecați pe o perioadă de șapte zile pentru instruire și perfecționare a tehnicii schiului, în cadrul competiției „Daciadei” și a pregătirii pentru apărarea patriei, renunță fiecare pionier la circa 10-15 ore din totalul de 40 ore cît erau prevăzute pentru instruire și cu dăruire deplină, dedică acest timp acțiunii patriotice de deszăpezire.

ILIE MORARU

președintele Comitetului cetățenesc al părinților de la Școala generală nr. 15 din Sibiu



Oameni și utilaje acționează consecvent zilele acestea pentru înlăturarea zăpezii din carosabil
Foto: FRED NUSS

„Oamenii cu hanorace portocalii” la datorie

Joi, 3 ianuarie 1980. Căderi masive de zăpadă. Îngrijorați, membrii clubului „Amicii munților” anunță pe tovarășul Iosif Schneider, de la „Salvamoto”, în legătură cu situația critică a 7 tineri, rămași la schi la refugiu Cînaia din Munții Cindrelului. Se aprobă de urgență plecarea unui grup de salvamontiști pentru a le veni în ajutor.

Vineri, 4 ianuarie 1980, dimineață, 7 oameni sînt gata de plecare în stația autobuzului de Păltiniș. Drumul spre

stațiune era, însă, impracticabil pentru vehicule obișnuite. S-a apelat atunci la Direcția sanitară pentru obținerea unei autosalvări cu dublă tracțiune. La ora 16, grupul de salvamontiști, ajuns în stațiunea Păltiniș, începe lupta cu troi-nele. Se înainta doar cu 300 de metri pe oră. Seara se ajunge în Poiana Muncel, unde se și înnoptează, iar a doua zi se continuă drumul cu greu, făcîndu-și loc cu lopetile, schiurile și mîinile. La ora 14, momente emoționante: întâlnirea cu cei aflați în pe-

ricol. Cei înzăpeziți la cabană reușiseră cu greu a înainta prin stratul de omăt, ce le depășea înălțimea, timp de șase ore pe o distanță ce în condiții normale ar fi necesitat doar o oră.

Astfel prin spiritul de abnegație, curaj și dăruire al salvamontiștilor, tinerii s-au putut reînălța în sinul familiei lor, îmbogății cu experiența ce și-o dă lupta cu natura, cu propriile tale posibilități.

MARIA VESA,

Clubul „Amicii munților”

TELEGRAME EXTERNE

● La Teheran a fost inaugurată expoziția de fotografii „România azi”, care prezintă aspecte ale realizărilor obținute de poporul român, de la eliberare și până în prezent, pe drumul construirii socialismului. Cotidienele „Bourse” și „Teheran Times” au publicat articole în care subliniază semnificația momentului istoric al proclamării Republicii în România și dezvoltarea prezentă a țării noastre. Se subliniază, totodată, că „perspectivele relațiilor româno-iraniene sînt strălucite, ambele state fiind republici care întemeiază raporturile lor pe principiile internaționale unanim acceptate”.

● La Madrid a fost semnat Acordul privind transporturile aeriene, între Guvernul Republicii Socialiste România și Guvernul Spaniei care va contribui la dezvoltarea în continuare a transporturilor aeriene civile între cele două țări.

● Președintele Venezuelei, Luis Herrera Campins, va întreprinde un turneu de două săptămîni într-o serie de țări membre ale O.P.E.C., în cadrul căruia va vizita Arabia Saudită, Kuveitul, Jamahiriya Libiană, Emiratele Arabe Unite, Algeria, Irakul și Qatarul. Șeful statului venezuelean va întreprinde, de asemenea, o vizită la sediul din Viena al Organizației țărilor exportatoare de petrol.

● Greva siderurgistilor, declanșată la 2 ianuarie de peste 100 000 de muncitori ai companiei naționale „British Steel”, va face obiectul unei dezbateri speciale în Camera Comunelor la cererea guvernului britanic.

● Secretarul general al Ligii Arabe, Chedli Klibi, care se află într-o vizită la Roma, a avut joi, convorbiri cu primul ministru al Italiei, Francesco Cossiga.

● O scrisoare în care se cere premierului britanic retragerea imediată a trupelor sud-africane din Rhodesia a fost depusă, joi, la Downing Street 10, de către un grup de ma-

nifestanți. Acțiunea a fost organizată de mișcarea britanică antiapartheid.

Frontul Patriotic Zimbabwe a protestat după cum se știe, împotriva prezenței trupelor sud-africane, ceea ce contravine prevederilor acordului de la Londra în problema Rhodesiei.

Guvernatorul Rhodesiei, lordul Soames, a recunoscut că a autorizat unor unități ale armatei sud-africane să rămînă la Beitbridge, Rhodesia, „în scopul protejării legăturilor rutiere între Africa de Sud și Zambia”.

● Uniunea cadrelor didactice din R.F. Germania a protestat împotriva intenției anunțate a Ministerului vest-german de Finanțe de a suprima în viitorii trei ani 20 000 de locuri de muncă din acest sector de activitate.

● Anul acesta vor începe lucrările de construire a primei linii de metro la Sofia, oraș cu o populație de 1 300 000 locuitori. Prima porțiune a liniei de metro va traversa Sofia de la vest la est, ea va avea o lungime de 7,7 km.

● Egiptul a pus la punct un program tehnic, în perspectiva elaborării primei hărți marcinde zonele „solare” de pe cuprinsul țării. Detectarea acestor zone și valorificarea lor ulterioară se înscriu în cadrul preocupărilor guvernului de la Cairo de diversificare a surselor naționale de energie. După cum a precizat ministrul egiptean al energiei, Mustafa Kamal Sabri, energia solară va fi folosită la încălzit, desalinizarea apei de mare și uscarea recoltelor agricole. Programul tehnic amintit va fi realizat în colaborare cu Franța.

● La Dacca a avut loc, la 11 ianuarie, plenara C.C. al P.C. din Bangladesh. Plenara a analizat situația politică internă din țară. A fost adoptată hotărîrea ca al III-lea Congres al partidului să aibă loc la 10-14 februarie 1980.

Să folosim eficient rezervele de sporire a producțiilor vegetale

(Urmare din pag. I)

cipalele cauze care au provocat acest fenomen cu implicații în realizarea unor producții sporite sînt nerespectarea în totalitate a tehnologiilor.

● Un alt aspect este modul cum sînt gospodărite îngrășămintele. Tot anul trecut au fost identificate terenuri arabile pe care nu s-au administrat îngrășăminte naturale din anul 1962. Fiind vorba de îngrășăminte naturale mai amintim că în drumul acestora din zootehnie pînă în cîmp se pierd o bună parte din principiile fertilizante. Or îngrășămintele naturale, în afara faptului că refac solul, produc și o mare contribuție calorică, fapt ce scurtează perioada de vegetație a plantelor. În ce privește îngrășămintele chimice pentru fabricarea și transportul cărora se consumă mari cantități de energie și combustibil se manifestă neajunsuri în manipulare și depozitare.

● Aproape în toate perimetrele există focare de buruieni, mai ales în jurul stîlpilor de telegraf și a copacilor izolați. La nivel de județ s-a făcut un studiu în legătură cu buruienile problemă, s-a stabilit pericolul

ce îl reprezintă pentru producțiile vegetale. S-au făcut și calcule. Prețul de cost pentru combaterea focarelor de buruieni dintr-un perimetru de 100 ha este egal cu costul combaterii curente a buruienilor pe un ha cultură normală. Or combaterea radicală a buruienilor preînde lichidarea cu prioritate a tuturor surselor de proliferare a acestor dușmani neîmoacăți ai culturilor.

Am punctat doar cîteva din locurile unde există posibilități de mai bine. Aria compartimentelor unde sînt rezerve de sporire a producțiilor vegetale este mult mai largă. Punerea lor în valoare presupune analize temeinice. Acum este momentul să analizăm fiecare cultură în parte. Și nu la general ci pe verigile lanțului tehnologic. Am depășit etapa producțiilor globale. Pentru a rentabiliza fiecare cultură, pentru a realiza beneficii, sîntem obligați să dăm fiecărei parcele ceea ce îi trebuie. Procedînd gospodărește nu sîntem departe de timpul cînd pe suprafețe mari vom obține producții de 6-8 000 kg grâu și orz/ha, 12-14 000 kg porumb șiuleți/ha, 45-50 000 kg cartofi, 60 000 kg sfeclă de zahăr, 150 000 kg/ha gulii sau sfeclă furajeră.

„OFICIUL DE GOSPODĂRIREA APELOR”,

cu sediul în Sibiu, str. Someșului nr. 49, telefon 1 24 47,

interior 155

INCADREAZĂ DE URGENTĂ: ● mecanici auto sau utilaje cu carnet de conducere pentru atelier mobil ● lăcătuș pentru atelierul de întreținere ● ifronist.

De asemenea recrutează muncitori necalificați pentru calificare în meseria de zidar.

— 19 —

COOPERATIVA „TEXTILA” SIBIU,

str. Zaharia Boiu nr. 2

INCADREAZĂ PRIN CONCURS:

- șef birou aprovizionare-desfacere
- tehnician principal în ramura tricotate
- un maestru în specialitatea țesătorie
- 4 maiștri în specialitatea spălat-curățat-vopsit

Concursul va avea loc în ziua de 25 ianuarie 1980, ora 10, la sediul cooperativei.

De asemenea, MAI INCADREAZĂ:

- tricotate și muncitoare necalificate pentru calificarea în meseria de tricotate
- muncitori necalificați pentru calificarea în meseria de spălător textile
- muncitori necalificați (bărbați) pentru transporturi.

Informații suplimentare la biroul personal-învățămînt. telefon 1 58 09.

— 20 —

MICA PUBLICITATE

PIERDERI

● Pierdut cîine mare, negru, pieptul alb. Găsitului recompensă. Adresați telefon 3 95 28, Sibiu.

● Cine a găsit o plasă conținînd 18 sacose pentru Arta manuală, în care se afla și Cartea de muncă pe numele Beu Ana, uitată în trenul personal Vințu de Jos — Sibiu (în Sibiu la ora 13,45), în data de 17 decembrie 1979, este rugat a anunța pe Beu Ana, Apoldu de Jos 210. Recompensă.

● Pierdut (doi cai și un minz): iapă murgă, brează și pintoagă; minzul murg, cu steluță în frunte și armăsar murg, pîntenog la picioarele din spate. Adresați Polana Sibiuului 607, Dăncilă Ioan. Recompensă.

VINZĂRI-CUMPĂRĂRI

● Cumpăr congelator nou. Informații telefon 1 41 04, Sibiu.

● Cumpăr urgent congelator. Sibiu, telefon 1 76 94.

● Vînd Moskvici 408/412 — stare excepțională (cotă nominală). Cîrțișoara nr. 586, județul Sibiu.

● Vînd minicalculator nou, japonez — 6x50 M. BO. Monarch. Telefon 7 27 05.

● Vînd haină blană (Alain Delon), mărimea 42/II. Telefon 2 00 69.

● Vînd nutril mături. (masculi) și cuști, Sibiu, str. Ștefan cel Mare 23, telefon 1 58 12.

● Vînd „Turometru” — nou, fabricație R.D.G. Sibiu, telefon 2 49 25.

● Vînd radiocasetofon „Grundig C 6 200”. Telefon 1 61 35, orele 19-22.

● Vînd casă (1/4 parte) în Sibiu, str. Arad 18, orele 17-19.

● Vînd 6 fiole gamaglobulină: mobilă dormitor — preț convenabil. Telefon 3 80 57.

SCHIMBURI DE LOCUINTE

● Ofer în București garsonieră — central. Doresc similar în Sibiu. Telefon 2 49 25 Sibiu.

● Schimb apartament trei camere (parchet, gaz), proprietate personală Iași, cu similar Sibiu. Accept variante. Telefon 3 23 87 Sibiu.

● Cedez cameră 24 m.p., dependințe. Doresc spațiu mai mic. Sibiu, str. Karl Marx 5-7.

OFERTE DE SERVICIU

● Caut femeie supraveghere copil — dimineața (domiciliu central). Telefon 1 22 62, Sibiu.

● Caut femeie pentru îngrijire femeie vîrstnică. Sibiu, telefon 1 46 94.

● Caut femeie pentru îngrijire copil de doi ani, la domiciliul meu (prefer cunoscătoare limba germană). Sibiu, telefon 2 81 33, orele 16-20.

● Caut femeie, de preferință cunoscătoare limba germană, pentru îngrijire copil de doi ani, în București — condiții foarte avantajoase. Familia Petcu, telefon 12 32 50, după ora 17.

INCHIRIERI

● Tînăr caut cameră cu intrare separată. Sibiu, telefon 1 14 36.

● Primesc o fată în gazdă. Sibiu, str. Galileo Galilei 10.

● Primesc doi băieți în gazdă. Sibiu, str. Fragilor 22.

● Caut garaj pentru închiriat, cartier Ștrand sau apropiere. Cumpăr radio portativ Riga 104. Telefon 1 56 30.

ANUNȚURI FAMILIALE

Cu adîncă durere anunțăm încetarea din viață a neprețuitei noastre mamă, soacră și bunică

MARIA TARCEA

născ. Sas

— 78 ani —

Înmormîntarea are loc sîmbătă, 12 ianuarie 1980, ora 14, în satul Mag.

Îndurerata familie

Colectivul aeroclubului Sibiu, este alături de familia Crauciuc în greua încercare pricinuită de decesul părintelui lor

GHEORGHE CRAUCIUC

sincere condoleanțe.

Colectivul Aeroportului Sibiu este alături de familia Crauciuc Alexandru, la durerea pricinuită de pierderea tatălui lor

CRAUCIUC GHEORGHE

sincere condoleanțe

Mulțumim rudelor, prietenilor și colectivului întarsie I.P.L., care au fost alături de noi în clipele grele ale despărțirii de scumpa noastră

ADINA

în vîrstă de o lună

Familia îndurerată

Mulțumim tuturor celor care au fost alături de noi la marea durere pricinuită de moartea fulgerătoare a scumpului nostru

CONSTANTIN GARTONEA

— 52 ani —

Familia îndoliată

Mulțumim tuturor rudelor, prietenilor, vecinilor, cunoscuților și colegilor de muncă de la I.J.G.C.L. Sibiu, fabrica „Frigoriferul” și Procuratura județeană Sibiu care, prin prezență, flori și telegrame, au fost alături de noi la marea durere pricinuită de moartea fulgerătoare a celui ce a fost

OVIDIU SILAGHI (senior)

Familia îndoliată

Mulțumesc rudelor, prietenilor, vecinilor, colegilor de muncă, tuturor care l-au iubit și au fost alături de mine prin prezență, flori și ajutorul dat în clipele de grea încercare pricinuite de pierderea scumpului și neuitatului meu sot

ȘTEFAN MURGEANU

Părinții și fratele multumesc colectivului spitalului militar pentru ajutorul acordat, precum și tuturor celor care au fost alături de ei la marea durere pricinuită de moartea scumpului lor fiu și frate

mr. GHEORGHE MORARU

COLEGIUL DE REDACȚIE: Victor DOMȘA (redactor șef), Ioan NISTOR (redactor șef adjunct), Emil DAVID, Traian SUCIU, Ioan DOBRA.

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: Sibiu, B-dul Victoriei, nr. 11, telefon 1 28 10-1 31 83. Abonamente se fac la oficiile poștale, factorii poștali și difuzorii din întreprinderi și instituții. Mica publicitate se primește zilnic între orele 8-11. Tiparul: Întreprinderea poligrafică Sibiu - 4 00 64.