

Tribuna

ORGAN AL COMITETULUI JUDEȚEAN SIBIU AL P.C.R. ȘI AL CONSILIULUI POPULAR JUDEȚEAN

Anul XXXII, nr. 7074

Duminică, 20 aprilie 1980

4 pagini, 30 bani

Tovarășul NICOLAE CEAUȘESCU a făcut o vizită de lucru în județele Brașov și Covasna

Continuându-și dialogul cu țara, cu cele mai largi și diverse categorii de făuritori de bunuri materiale și spirituale de pe întreg cuprinsul patriei noastre socialiste, tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, s-a întâlnit, simbolic, cu oamenii muncii din județele Brașov și Covasna.

Secretarul general al partidului a fost însoțit în această nouă vizită de lucru de tovarășul Gheorghe Oprea.

La Brașov — puternic și modern centru al construcțiilor de mașini românești, unde se realizează mai mult de jumătate din producția națională de motoare cu combustie internă, întreaga producție de autocamioane și peste 90 la sută din cea de tractoare — conducătorul partidului și statului nostru a analizat, la fața locului, cu reprezentanți ai organelor locale, ai ministerului și centralelor industriale de resort, cu specialiști și muncitori, felul în care se aplică programul de măsuri stabilit cu prilejul vizitei de lucru din ianuarie a acestui an, vizând direcțiile principale de dezvoltare și modernizare a producției de autocamioane și tractoare românești.

La aterizarea elicopterului prezidențial pe unul din stațiile orașului, mii de cetățeni ai Brașovului au dat glas profundeii prețurii și adevăratei stime pe care le poartă conducătorului partidului și statului nostru pentru activitatea de o pilduitoare energie și patriotism consacrat binelui și prosperității țării, a tuturor cetățenilor săi. S-a scandat cu înflecție „C e a u ș e s c u - P. C. R. I. a. „Ceaușescu — România — stima noastră și mândria!”.

Primul obiectiv înscris în programul vizitei de lucru în municipiul Brașov este întreprinderea de autocamioane. Ea intrare, tovarășul Nicolae Ceaușescu este salutată cu căldură de Ioan Avram, ministrul industriei construcțiilor de mașini, Manole Sechei, directorul general al Centralei industriale pentru mijloace de transport auto, Ion Mateescu, directorul general al întreprinderii, de reprezentanți ai Consiliului oamenilor muncii.

Secretarul general al partidului este informat despre măsurile luate de centrala de profil și de conducerea întreprinderii pentru aplicarea programului stabilit privind completarea dieselizării a parcului de autovehicule, prin creșterea ponderii celor dotate cu motoare Diesel, în special din gama de puteri de peste 215 CP și mai mari. Atât din precizările specialiștilor, cât și din graficele prezentate pe parcursul vizitei apare evidentă marea importanță economică a acestei acțiuni — inițiată și urmărită

cu deosebită atenție de secretarul general al partidului — întrucât asigură utilizarea unui combustibil mai ieftin, dar și în cantități mai mici decât motoarele cu benzină.

Pornindu-se de la aceste elemente esențiale în contextul crizei energetice mondiale, la întreprinderea de autocamioane din Brașov se are în vedere reconsiderarea unor linii tehnologice, atât în sectoarele calde, cât și în cele de prelucrare, adaptându-se tehnologiile actuale de fabricație la noile cerințe pe care le ridică dezvoltarea în perspectivă a economiei noastre, ca și cerințele de pe piața internațională. Secretarul general al partidului este informat că au fost organizate linii-agregat specializate, realizate în marea lor majoritate prin autodotare, folosindu-se experiența dobândită de colectivul întreprinderii de autocamioane, care, în anul 1954, a executat primele agregate și linii automate din țara noastră. Se precizează că întreprinderea are condiții pentru lărgirea activității de autodotare în măsură să satisfacă cât mai bine cerințele economiei naționale de mașini-agregat și linii automate, precum și solicitările pieței externe.

Discuția continuă în noua turnătorie de fontă, dotată cu linii semiautomate, unde se folosesc tehnologii moderne.

La următoarea secție vizitată — motoare Diesel — tovarășul Nicolae Ceaușescu asistă apoi la prezentarea ultimelor creații ale întreprinderii de autocamioane brașovene: autotrenurile pentru mărfuri generale și transport confecții, realizate în urma indicațiilor date de tovarășul Nicolae Ceaușescu în timpul vizitei precedente, din ianuarie 1980, vehicule de construcție specială folosite în industria petrolieră și în alte sectoare ale economiei naționale. O impresie deosebită produce basculanta-gigant de 120 de tone, realizată integral cu componente românești și ale cărei performanțe se situează la nivelul tehnicii mondiale. Ea este destinată marilor șantiere ale țării, înlocuind, la un singur transport, 20 de basculante obișnuite.

În discuția finală purtată cu ministrul de resort, cu conducerea centralei de profil și a întreprinderii, tovarășul Nicolae Ceaușescu a insistat asupra necesității diversificării în continuare a producției de motoare Diesel, o atenție deosebită acordându-se motoarelor de puteri mari. Această impune schimbarea, în general, a concepției tehnologice. Secretarul general al partidului a indicat să se realizeze linii elastice de fabricație, atât în turnătorie cât și în sectoarele de prelucrare mecanice, care să poată prelua mai rapid acele

produse solicitate pe piața internă și externă.

Totodată, tovarășul Nicolae Ceaușescu a încredințat unității constructoare de autocamioane din Brașov sarcina de a sprijini întreprinderea „Automecanica” din București în proiectarea și conceperea liniilor de fabricație și pregătirea tehnologică pentru motoarele Diesel de 360 CP.

În același timp, s-a cerut lărgirea profilului unității brașovene, prin extinderea fabricației de mașini unelte, mașini-agregat, autovehicule de transport de capacitate sporite, autotrenuri grele și autovehicule. S-a recomandat, de asemenea, grăbirea asimilării autovehiculelor echipate cu motor de 280 CP, care este o bună realizare a colectivului brașovean. A fost subliniată și necesitatea creșterii producției de piese de schimb, a unei mai bune organizări a service-ului în țară și străinătate.

Specialiștii prezenți l-au asigurat pe secretarul general al partidului că vor acționa cu toată energia pentru transpunerea în viață a indicațiilor date, pentru accelerarea procesului de dieselizare a parcului de autovehicule în scopul satisfacerii cerințelor economiei naționale, al creșterii disponibilităților la export.

Cu aceleași sentimente de înaltă stimă și prețuire, de profundă dragoste, l-au întâmpinat pe tovarășul Nicolae Ceaușescu și constructorii de

(Continuare în pag. a IV-a)

Noi apartamente pentru oamenii muncii

Deși perioada rece nu a fost propice constructorilor de locuințe, îngreunând simțitor activitatea acestora, în primul trimestru al acestui an au fost puse la dispoziția oamenilor muncii din localitățile județului nostru 556 de apartamente. Numai în municipiul Sibiu, în perioada la care ne-am referit, au fost date în folosință 294 apartamente. Pe locurile următoare se situează municipiul Mediaș cu 158 apartamente, Avrigul cu 70, Cisnădie — 19 și Copșa Mică — 15. Aceste prime realizări ale oamenilor muncii de la I.C.M.J. confirmă hotărârea acestui colectiv de a face totul pentru ca planul de locuințe al acestui an să fie îndeplinit integral. Ca o dovadă a celor afirmate, tovarășul Nicolae Spătar, primarul municipiului Sibiu ne relatează că în cursul acestei luni vor mai fi date în folosință alte 250 de apartamente, cu 18 mai mult decât cifra planificată. Este un semn de bun augur pentru construcții de case sibieni.

SEMĂNAT '80 Zile fierbinti, recorduri pe măsura vredniciei

În săptămîna aceasta timpul prielnic a permis desfășurarea integrală a potențialului uman și mecanic și, evident, a prilejuit reporterilor posibilitatea să consemneze secvențe notabile de muncă, fapte de excepție. Astăzi despre activitatea desfășurată în câteva unități din consiliile unice agroindustriale de pe Valea Oltului, unde cartoful — cultură din prima epocă — deține o pondere importantă. Despre cum se desfășoară lucrările, amănunte în consemnările din pagina a III-a.

C.A.P. Sîngătin a terminat însămînțările

Dovedindu-și din plin spiritul de responsabilitate, hărnicia, mobilizînd exemplar toate forțele umane și mijloacele materiale, cooperatorii de la Cooperativa agricolă de producție Sîngătin, din cadrul Consiliului unic agroindustrial Miercurea Sibiului au terminat ieri, 19

aprilie, campania de însămînțări, un remarcabil succes obținut în pofida condițiilor meteorologice nefavorabile din acest an. Cooperatorii din Sîngătin dedică acest frumos succes apropiatei sărbători internaționale a celor ce muncesc, ziua de 1 Mai.



Cooperatorii, cadrele didactice, personalul TESA din unitățile economice ale comunei Cîrțișoara, tineri și vîrstnici, au muncit cu dăruire în aceste zile la sortarea cartofilor pentru sîmînță

Spectacol de gală

Luni, 21 aprilie, va avea loc în Sibiu, premiera de gală a filmului „Blestemul pămîntului, blestemul iubirii”. Eveniment cultural de rezonanță, premiera se va desfășura în prezența realizatorilor, care se vor întîlni cu publicul la cinematograful Pacea — ora 18,30 și la Casa de cultură a sindicatelor — ora 19,30.

La gală, regizorul Mircea Mureșan va fi însoțit de cîțiva dintre interpreții rolurilor principale: Șerban Ionescu (Ion), Ioan Besoiu (Belciug), Tamara Buciuceanu (D-na Herdelea), Costel Constantin (Groșoru), Catrinel Dumitrescu (Laura) și de actori ai teatrului sibian care au colaborat la turnarea acestui film impresionant.



Angajamente în întrecere

Amplificînd rezultatele înregistrate pînă în prezent, angajamentele asumate, oamenii muncii din industria municipiului Mediaș vor realiza în cursul acestui an importante depășiri de plan, care constituie o serioasă opțiune în realizarea exemplară a sarcinilor pe întreg cîcinalul. Astfel, vor fi realizate suplimentar 250 mii m.p. țesături („Tirnavă”), mobilier pentru dormitoare și sufragerii — 83

garnituri (Fabrica de mobilă) 100 mii perechi încălțăminte („8 Mai”), autovehicule speciale pentru transport de bunuri — 50 bucăți („Automecanica”), geam tras — 150 mii m.p. și geam securizat — 30 mii m.p. (întreprinderea de geamuri), sticlărie menaj — 160 mii bucăți („Vitrometan”) etc.

Reducerea consumurilor energetice

La întreprinderea mecanică Mediaș, în cadrul unei acțiuni aflate în plină desfășurare, toate cuptoarele rotative cu flacără deschisă din atelierul de presare la cald vor fi înlocuite cu un cuptor prevăzut cu recuperator de căldură, conceput în colaborare cu C.C.P.G.M. Mediaș și realizat în întreprindere. Noua soluție, net avantajoasă sub raportul consumului de gaze naturale, urmează să fie generalizată în toate întreprinderile producătoare de organe de asamblare din țară.

Un act al lui Mihai Viteazul ce poartă pecetea veşniciei

Pătrunderea oştilor lui Mihai Viteazul în Transilvania în toamna anului 1599 şi răsunătoarea victorie de la Şelimbăr asupra armatelor nobilimii maghiare a trezit în inimile ţărănimii române oprimată speranţa în posibilitatea eliberării sale.

Părtaşă la euforia generală care a aprins conştiinţa maselor româneşti din Transilvania a fost şi ţărănimia făgărăseană, care continua cu multă tenacitate lupta pentru păstrarea vechilor drepturi şi forme de organizare strămoşeşti, în strînsă legătură cu Ţara Românească din care făcuse parte mai înainte. Faptul că Mihai Viteazul îşi adăpostea familia în cetatea Făgăraşului denotă aprecierea fermităţii şi statorniciei sentimentelor populaţiei făgărăşene, care a păstrat de-a lungul secolelor o permanentă legătură cu fraţii de dincolo de Carpaţi. Desele drumuri ale voievodului spre cetatea Făgăraşului au făcut ca în primăvara anului 1600 locuitorii satului Sărata să întâmpine pe Domn şi să i se adreseze cu toată încrederea pentru a le face dreptate într-un diferend de hotărâre ce îl aveau cu vecinii din satul Scorei. Cu această ocazie în cetatea Făgăraşului, la 20 aprilie 1600 (decî în urmă cu 380 de ani) s-a redactat un document care este mai puţin cunoscut, dar care are o importanţă deosebită nu numai ca element de istorie locală ci şi naţională: este unul din cele două acte elaborate de cancelaria marelui voievod în perioada scurtă dintre unirea Transilvaniei, unirea Moldovei şi Ţării Româneşti, în care Mihai Viteazul se intitulează „Domn a toată Ţara Ardealului”.

Acest document s-a redactat la 6 luni după intrarea triumfală în Alba Iulia. Mihai Viteazul se intitulează autoritar: „IO MIHAI VOIEVOD CU MILA LUI DUMNE-

ZEU DOMN A TOATĂ ŢARA ARDEALULUI, FECIOR AL MARELUI ŞI PREBUNULUI PETRAŞCU, VOIEVOD DIN ŢARA ROMÂNEASCĂ”.

Tot aşa de autoritară este şi porunca dată de domnitor în diferendul de hotărâre ce i-a fost dat spre rezolvare: „Dat-am domnia mea această poruncă, a domniei mele lui Stavi (Strava?), lui Cazan şi lui Brates (Bratu?) şi la feciorii lor şi la toţi

380 de ani de la redactarea documentului

fraţii lor cîţi vor fi boieri în Sărata, în sat, ca să fie a lor tot satul Sărata cu iobagi şi cu toată moşia din cîmp şi din ape şi din pădure şi din munte şi tot hotarul, peste tot pentru că este a lor dreaptă şi bătrînă moşie din strămoşi”.

Cum s-a ajuns la acelaşi diferend de hotărâre-o spune tot documentul. Sărăţenii îşi pierduseră „Cartea” — documentele de proprietate asupra pămîntului, iar scoreni după ce au aflat aceasta: „Au început să treacă peste hotarul sărăţenilor, de au luat multe moşii de la sărăţeni”. Scoreni pretindeau „Că au şi ei satul Scorei, carte, şi să fie aşa cum e scris în cartea lor”.

Pentru rezolvarea justă a acestor neînţelegeri, Mihai Viteazul recurge la dreptul natural; la legea strămoşească nescrisă a românilor (jus valachicum) de a judeca şi face dreptate, apelînd la oamenii „bătrîni şi buni”, să spună adevărul. „Domnia mea am socotit şi am căutat cu toţi sfetnicii domniei mele şi am dat 12 boieri dintru

amîndouă satele ca să umble şi să întrebe oamenii bătrîni, să caute să adeverească pe unde sînt hotarele cele bătrîne. Deci satul sărăţenilor şi-au adunat 17 oameni bătrîni şi buni din prejurul locului care au ştiut hotarele cele bătrîne şi au venit înaintea celor 12 boieri şi au jurat că acestea sînt hotarele cele bătrîne de moşie”.

După stabilirea vechilor hotare pe temelul jurămîntului depus de cei 17 oameni „buni şi bătrîni”, Mihai Viteazul stabileşte cu autoritatea lui de mare domn al Ţării Ardealului următoarele: „Aşa am dat domnia mea satului Sărata ca să aibă moşie statornică şi feciorii lor şi nepoţii şi strănepoţii şi de nimeni mişcată după zisa domniei mele”. Nu este vorba de o decizie oarecare ci de o hotărîre care poartă amprenta permanenţei şi trăiniei.

La 12 zile după emiterea acestui act de hotărîre în cetatea de scaun Făgăraş, Mihai Viteazul trece cu oastea în Moldova, realizînd, în mai puţin de o lună, prima unire politică a celor trei ţări române. Fapta lui Mihai Viteazul a contribuit la trezirea conştiinţei naţionale a românilor transilvăneni. Nicolae Iorga scria „De la 1600 nici un român n-a mai putut gîndi unirea fără uriaşa personalitate, fără pa-loşul sau securea ridicată spre cerul dreptăţii, fără chipul lui, de curată şi desăvîrşită poezie tragică”.

Tempul a validat, că într-adevăr hrîsuvul domnesc la care ne-am referit poartă pecetea veşniciei.

Prof. GAVRIL POPA

Sursa de informare documentară: Dr. Szadeczki Lajos, „Erdely es Mihaly Vajda tortenete 1599-1601”, Timişoara, 1893, pag. 335. Volumul se află în biblioteca Muzeului Brukenthal Sibiu.

De la A. G. V. P. S.

Asociaţia generală a vinătorilor şi pescarilor sportivi (A.G.V.P.S.) comunică membrilor săi că prohibiţia pescuitului în apele colinare şi de şes are loc în perioada 21 aprilie—19 iunie a.c. De asemenea, în apele care constituie frontiere de stat, prohibiţia este fixată pentru perioada 21 aprilie—20 mai a.c. În consecinţă, în perioadele menţionate pescuitul sportiv este interzis.

„LUNA CURĂŢENIEI”

Circumscrie acestui generic ce defineşte luna aprilie ca timp al înfrumuseţării localităţilor sînt şi acţiunile desfăşurate în aceste zile de oamenii muncii de la cooperativă „Tehnica nouă” din Sibiu. Alături de ceilalţi cetăţeni sibieni, cooperatorii, tineri şi vîrstnici, participă la curăţirea şi amenajarea zonelor unde se află unităţile în care muncesc. Muncitorii de la unitatea 31 — scolarie au curăţat şi amenajat zona aflată în apropierea unităţii, pe malul stîng al Cîmbinului. Peste 100 de cooperatori (schimburi I şi II) care muncesc în complexul din str. Metalurgiştilor (unităţile 25, 28 şi 33) au amenajat atît spaţiile din incinta unităţii, cît şi din imediata apropiere a complexului. Pînă în prezent, cooperatorii au plantat peste 1000 de arbuşti şi fire de flori. Acţiuni similare se vor desfăşura, în continuare, şi la celelalte unităţi ale cooperativei. (Gh. Răchitan).

Din lumea sportului

● Celebrul fotbalist englez Kevin Keegan, care este legitimat în prezent la S.V. Hamburg (R.F.G.), va juca în viitorul sezon din nou în ţara sa de baştină, la echipa Southampton care, se pare, dispune de... enorma sumă necesară acestui transfer. ● Fotbalul italian este frîmţat de scandalul izbucnit după descoperirea unor jucători şi conducători de cluburi acuzaţi de corupţie şi „pariuri ilegale”. Se prevăd sancţiuni drastice. ● Motociclistul francez Oliver Chevallier (31 ani) a murit în urma accidentului suferit pe circuitul de la Castellet, pilotînd o Yamaha TZ 250 cm³. ● Internaţionalul belgian François Van der Elst (Anderlecht) a semnat un contract pe trei ani cu clubul american Cosmos din New York, unde va juca din toamna acestui an. Mirajul dolarului... ● La 1 mai în oraşul francez, Agen se va desfăşura un meci internaţional de rugbi între echipa Scoţiei şi o selecţionată franceză denumită „XV-le amintirii”, care va avea următoarea componenţă: Aguirre — Harize, Bertranne, Sangalli, Averous — Romeu; Fouroux — Skrela, Joinel, Rives; Palmié, Imbernon; Paperemborde, Paco, Choley. ● După cum se ştie belgianul Ronald Desruelles a cîştigat medalia de aur la săritura în lungime (8,08 m) în cadrul Campionatelor europene de atletism în sală (Sindelfingen, R.F.G., 1-2.III.a.c.). Numai că — s-a anunţat recent — la controlul „anti-dopage”, efectuat imediat după concurs, R. D. a ieşit pozitiv, astfel că este pasibil de sancţiuni aspre: pierderea titlului european şi suspendarea 18 luni (aşa că nu va putea participa nici la J.O.). Ce-şi face omul cu mîna lui... ● Ciclistul spaniol Vicente Lopez Carril (37 ani) a murit în urma unei crize cardiace în timp ce juca... fotbal. El abandonase sportul de performanţă în 1978. (N.I.D.).

Itinerar pe urmele istoriei

În ultimele zile ale vacanţei, elevii români şi germani de la Şcoala generală din Apoldu de Sus au făcut o interesantă excursie pe care şi-au intitulat-o „Itinerar pe urmele istoriei” şi pe care au înscris-o în cadrul acţiunilor dedicate sărbătoririi a 2050 de ani de la întemeierea primului stat dac centralizat şi independent. A fost un adevărat curs de istorie a patriei şi poporului ilustrat prin popasurile de la Alba Iulia, la mormîntul lui

lancu de Hunedoara, la celula de piatră unde şi-a aşteptat sfîrşitul Horia din Albacul Apusenilor, au fost rememorate, sub zidurile catedralei ortodoxe, evenimentele Unirii de la 1918. În drum spre Deva au fost vizitate Casa memorială a lui Aurel Vlaicu, salba de cetăţi Costeşti, Blidaru şi Ripa roşie care duc spre Sarmizegetusa — regia, capitala lui Decebal. La Sarmizegetusa gla-

sur istoriei răzbate prin glasul fiecărei pietre. Am încercat cu ochii minţii, în faţa Amfiteatrului, a Forumului să ni-i imaginăm pe cei „născuţi din coasta Daciei şi a Romei”, viteji stăpîni ai Carpaţilor, acum peste două milenii. Itinerarul nostru pe urmele istoriei ne-a întărit convingerea că preţuind unde am fost, am fost la noi, şi vom fi mereu la noi acasă.

prof. N. GASTONE

Festivalul naţional „CÎNTAREA ROMÂNIEI”

În concurs formaţiile cooperativei meşteşugăreşti

Inscriindu-se pe orbita unei prezenţe ferme în cadrul Festivalului naţional „Cîntarea României”, cooperativa meşteşugărească din municipiul Sibiu se pregăteşte intens. Fiecare cooperativă îşi instruieste formaţiile şi interpreţii pentru prima „bătălie” ce se va desfăşura în două „reprise”, mai precis în zilele de miercuri, 23 aprilie şi luni, 28 aprilie 1980 în sala de spectacole a clubului „Independenţa”.

Expoziţie

O expoziţie temporară organizată recent în cadrul muzeului de istorie naturală „Grigore Antipa” din Bucureşti ne readuce în atenţie viaţa şi activitatea — nu indeajuns cunoscută şi aprofundată — doctorului ILARIE MITREA, fiu al Răsinariului. Medic militar, naturalist şi explorator cuceritor al arhipelagului indo-malaiez (perioada 1867—1893), Ilarie Mitrea a dovedit cu prisosinţă în locurile pe care nici-un român înaintea lui nu le cercetase, un acut simţ al datoriei dublat de curiozitatea omului de ştiinţă autodidact. (D. G.).

lie şi luni, 28 aprilie 1980 în sala de spectacole a clubului „Independenţa”.

Îşi vor disputa dreptul de promovare în fazele superioare brigăzi artistice, grupuri vocale române şi germane, grupuri satirice, grupuri de recitatori, formaţii de montaj-literar, dans modern, teatru scurt, estradă, recitatori, interpreţi vocali şi instrumentişti de muzică uşoară, populară şi folk.

Cooperatorii creatori au pregătit deja produsele de artă meşteşugărească ce vor fi expuse în a doua jumătate a lunii mai.

CRISTIAN CHIRIACESCU

Clubul „Amicii munţilor”

Astăzi, 20 aprilie, clubul „Amicii munţilor” organizează o ieşire pe teren în cadrul cursului de orientare turistică. Întîlnirea are loc la Hanul Dumbrava, la ora 9.

Premiere cinematografice

Blestemul pămîntului — blestemul iubirii — Va fi aceasta, oare filmul românesc al anului 1980? Regizorul Mircea Mureşan se reîntîrneşte cu proza lui Rebreanu, ecranizînd celebrul roman **Ion**, la 14 ani după ce obţinuse, cu **Răscoala**, premiul OPERA PRIMA la prestigiosul Festival internaţional de la Cannes. O reîntîlnire care marchează punctul cel mai înalt al creaţiei sale de pînă acum. Scenariul este scris de Titus Popovici, imaginea aparţine lui Ion Marinescu, iar muzica — lui Gheorghe Zamfir. Distribuţia dovedeşte o adevărată ştiinţă a folosirii actorilor, cuprinzîndu-i pe Şerban Ionescu, Ioana Crăciunescu, Sorina Stănculescu, Valentin Teodosiu, Petre Gheorghiu, Ion Besoiu, Octavian Cotescu, Tamara Buciuceanu, Catrinel Dumitrescu, Rodica Negrea, Romeo Pop, Leopoldina Bălănuţă, Costel Constantin, Ion Hidişan şi Valeria Seciu. Ca şi pentru alte filme ale sale, Mircea Mureşan a apelat la unii actori de la cele două secţii ale Teatrului sibian, astfel că-i vom vedea în acest film de referinţă pe Emilia Porojan,

Eugenia Barcan, Christian Maurer, Hans Pomarius, Radu Basarab, Nicolae Niculescu, Avram Besoiu, Teodor Portărescu, Constantin Stănescu, Mircea Hindoreanu, Paul Mocanu, Kurt Conradt şi Gheorghe DiŢu. După cum vom recunoaşte, poate şi locuri unde s-a filmat: la Miercurea, la Apoldu de Sus, la Fîntînele, la Sibiel...

Deznodămînt la frontieră — Un film poliţist francez în culori, cu acţiunea în Canada, unde un pilot (Lino Ventura) îşi caută fiul.

Clopot de toamnă — Ne-am bucura dacă, în prima săptămînă de după vacanţă, cît mai mulţi învăţători şi-ar duce elevii să vadă un spectacol încîntător destinat în primul rînd lor — ecranizarea unui basm de Puşkin despre frumoasa prinţesă persecutată de mama vitregă.

Jocuri de noapte — Werner Bergman prezintă, cu umor şi uşoară nostalgie, „aventurile”, plasate în cadrul elegantului Interhotel Postdam, a două cupluri: unul în luna de miere, altul trecut bine de prima tinereţe...

N. I. POPA



Imagine din filmul „Blestemul pămîntului, blestemul iubirii”

Handbal divizia şcolară

Echipele Clubului sportiv şcolar Sibiu — învingătoare

Terenurile Clubului sportiv şcolar din Sibiu au găzduit timp de trei zile (15—17 aprilie) întrecerile turului doi al diviziei şcolare şi de juniori la handbal băieţi şi fete. Echipele pregătite de profesorii: Ion Schuster la băieţi şi Gheorghe Bădeanu la fete, au cîştigat toate partidele pe care le-au susţinut. Iată rezultatele: fete

24—8, cu C.S.S. Rm. Vilcea şi 14—13 cu Nitrămonia Făgăraş; băieţi: 17—12 cu C.S.S. Dinamo Braşov, 21—14 cu C.S.S. Bistriţa şi 23—17 cu C.S.S. Sf. Gheorghe. Cel de al treilea turneu se va desfăşura în zilele de 6—8 mai, pentru băieţi la Braşov, iar pentru fete la Rm. Vilcea.

I. ILIE

8,30
9,05
9,15 F
tru c
din T
Episc
satulu
natele
de gir
mănie
jă pat
13,05
cal: 1
muzic
ciocă
caşă
mate.
Teles
Steau
în Car
nal di
pionat
nale d
Româ
serial:
mă O
episod
rie pr
(XXVI
ecran
19,00
Cu i
toate
cea m
tre lu
primă
19,25
Româ
prezen
Ilfov.
tistic:
marin
tară. I
diurnă
21,55

ci

Dumin
SIBI
polişt
rele 9
16; 18;
„Nici c
crimă”
şi
le 14,3
20,30.
Progra
nimate
dentul,
cartofi
16; 18;
dentă
rul”, c
şi 20.
„Legea
10; 16;
Luni,
SIB
„Blest
lui, ble
două s
18,30.
a sind
temul
blesten
19,30.
dămînt
orele
16,30; 1
nereţul
de toa
12; 14;
depend
de nor
16; 18;
MED
„Safari
le 9; 1
18,30;
„Clopot
orele
20,30. I
„Nici o
Crimă”,
18 şi 20

Teatr
biu, pr
ora 19
cu pie
Ab. K.
canica).
19,30
să”. Al
„13 Dec

Teatr
Sibiu,
la sedi
tacul
înflor
(lb. ro

me

(meteor
D
In ur
zile, vr
stabilă
coroasă
schimbă
cădea a
ie. Vin
slab la
nord-ve
turile i
cuprinse
şi 4 gr
maxime
grade.

SEMĂNAT'80-Zile fierbinti, recorduri pe măsura vredniciei

„În 10-12 zile terminăm cu semănatul“

Vineri, 18 aprilie, 1980. „Trebuie cu mapa, doi cu sapa!“ O zicală pe care nu v-aș fi reamintit-o, stimați cititori, dacă însumi n-aș fi fost atenționat asupra valabilității acesteia. La Avrig, la silozurile de cartofi ale C.A.P. în jurul orei unsprezece, hop și eu. E-rau acolo vreo cincizeci de oameni — copii, femei, virstnici — care selectau cartofii de sămânță. O muncă nu tocmai ușoară, și nici foarte curată — pământul, dacă e și umed se cam lipește de mâini și... Dar, zicem de zicală. Până când am ajuns eu la locul cu pricina, mai trecuseră pe acolo șapte „controlori“. Ca atare, femeia care, la „bună-zua“ mea mi-a răspuns cu „trei cu mapa...“ n-a glumit (Nu aveam mapă și, în consecință, „figura“ nu mi-a dispărut).

Elena Dragomir, șefă de fermă, răspundătoare de activitatea de selectare a materialului semincer, mă informează: „Sint aici, la lucru, 25 de membri cooperatori, 15 angajați ai cooperativei de consum — în frunte cu președintele Victor Filip — și 10 copii — fii ai celor prezenți aici. Terminăm azi sortarea cartofilor. Puteți să evidențiați pe tovarășii: Ana Nicolae, Gheorghe Lăzăroaie, Victoria Marcu... De fapt, toată lumea muncește, așa că...“ N-am mai insistat asupra altor amănunte și-am plecat.

Pe președintele C.A.P. și pe inginerul șef al unității n-am reușit să-i prind — da, să-i „prind“, pentru că dinșii alergau peste tot, așa cum stă bine celor ce îndrumă, controlează și răspund de procesul de producție. L-am aflat în schimb, cu greu, pe primarul comunei, Ion Jugărean și pe Ion Muntiu, președintele Consiliului unic agroindustrial Avrig, care mi-au declarat: „Mîine — adică sîmbătă, 19 aprilie — terminăm plantatul

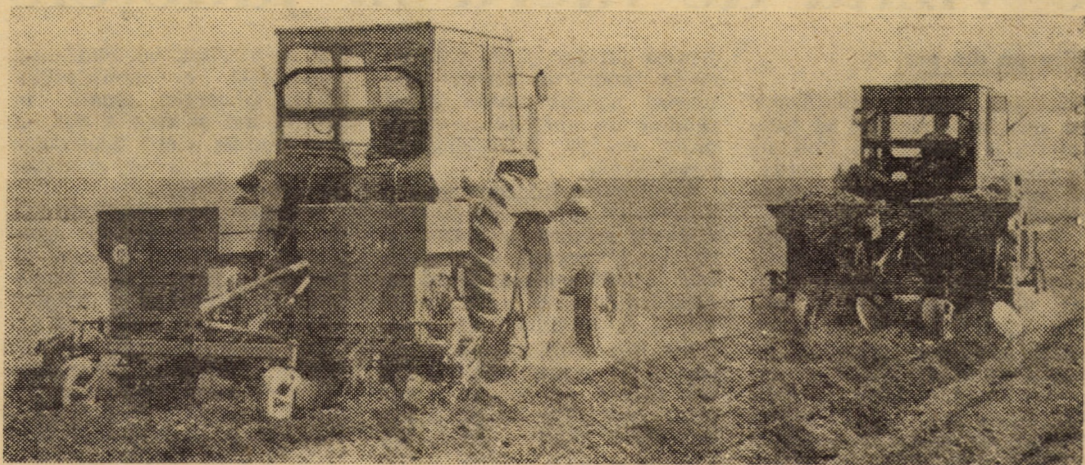
cartofilor — 140 hectare (Avrig și Bradu). Azi am început semănatul porumbului, la Avrig, iar la Săcădate avem deja semănat peste 30 de hectare (planul fiind de 200 ha). În 10-12 zile sperăm să terminăm și cu porumbul, mergînd cu o viteză de lucru de 50 hectare zilnic. Front de lucru avem, așa că numai timp bun ne trebuie. La ora actuală avem însemînat, la Avrig, Bradu și Săcădate, orzoaica, orzul, sfecla furajeră, inul, sfecla de zahăr și, cum vă spuneam, mîine terminăm și cu cartofii. Amintiți și de I.A.S.: azi termină de plantat cele 90 hectare de cartofi, la

LA AVRIG

porumb începe sîmbătă și va termina în 27-28 aprilie. E bine să notați și următoarele: se respectă indicația privitoare la munca pe formații mari de lucru; am realizat o mobilizare generală în campania de primăvară; S.M.A. respectă în totalitate graficul de lucrări; se lucrează în schimburi prelungite; unitățile din cadrul Consiliului unic se ajută între ele (chiar azi avem cinci tractoare la Porumbacu de Jos); este asigurată sută la sută asistența tehnică în teren; în timpul semănatului porumbului asigurăm, prin cantina întreprinderii „Sticla“, o masă caldă în cîmp.

Amintim că, paralel cu campania de semănat, se desfășoară o muncă intensă la: erbicidarea culturilor de toamnă, rebilonarea cartofilor plantați înainte de ploii, fertilizarea și curățarea pășunilor și fînețelor... Și alte activități... „neagricole“: contractări la fondul de stat (peste 150 de porci și peste 60 la sută din plan, la tineret bovin); peste 17 000 kg cartofi achiziționați de la populație; activitatea în construcții înregistrează un ritm fără precedent...

Subliniem ajutorul acordat de I.M. Mîrșă și „Sticla“ Avrig. (T.S.).



Pe tarlăva „Fintina Falanei“ a C.A.P. Cîrțișoara se plantează ultimele suprafețe de cartofi

Plantarea cartofilor la C. A. P. Roșia

DINCOLO DE JUSTIFICĂRI ȘI DE HAINA FESTIVĂ

În aceste zile cu timp frumos, în majoritatea unităților agricole s-au obținut rezultate deosebite la pregătirea terenului și semănat. Rezultatele bune au fost determinate și de faptul că, în perioadele ploioase s-au pregătit toate condițiile pentru ca atunci cînd timpul va permite să se poată lucra din plin. Să analizăm din acest unghi plantatul cartofilor la C.A.P. Roșia.

Unitatea avea de plantat, în primăvara aceasta, cartofi pe suprafață de 100 ha. Terenul destinat culturii e plan și se află în imediata vecinătate a localității. Să mința era asigurată din producție proprie și din cumpărări din unități învecinate. Așa stînd lucrurile era de așteptat ca atunci cînd timpul a dat cuvînt de ordine că se poate ieși în cîmp să fie întrunite toate condițiile pentru ca lucrarea să se încheie în termenul prevăzut de Comandamentul județean.

Să trecem la situația din cîmp. La pregătirea terenului au fost repartizate 4 discuri cu grape iar la încorporat cartofii în sol 4 mașini de plantat. S-a „lucrat din plin“ 4 zile. Rezultatul: încorporat cartofii în sol pe 60 la sută din suprafață. Acest ritm nesatisfăcător s-a datorat faptului că sortatul cartofilor și

alimentatul mașinilor nu s-a făcut în mod corespunzător. (Sîmbătă, 19 aprilie, ora 15. Mașinile așteptau în brazdă, iar oamenii se sprijineau în furci așteptînd să sosească cartofii de la Marpod).

Și în privința calității sînt de spus anumite lucruri. Nu peste tot terenul a fost măruntit corespunzător. S-a făcut risipă de sămînță. Pe anumite porțiuni, mai ales la capete, au rămas cartofi necoperiți. Prin mijlocul tarlăvei, pentru alimentarea mașinilor de plantat s-a format o adevărată șosea care prin unele locuri are... lățimea unei autostrăzi cu 4 benzi de circulație.

Am semnalat toate acestea convîși fiind că încă nu este totul pierdut. Se mai pot lua măsuri pentru accelerarea ritmului la plantat pentru ca cel mai tîrziu mîine (21 aprilie) lucrarea să se încheie. De asemenea, cu muncă manuală, se pot face corecții și completa toate golurile în așa fel ca fiecare mp de teren să fie folosit la maximum.

P. S. Am văzut în cîmp cantități de cartofi de sămînță cumpărați de la C.A.P. Hosman. Felul cum au fost sortați în vederea depozitării și cum au fost asigurate temperaturile în perioada de iarnă nu fac cinste unității.

I. FLESCHE

Productiile acestui an, pregătite exemplar!

Despre cum se muncește în Consiliul unic agroindustrial Arpaș ne-am convins străbătînd hotarele cîtorva comune aflate în imediata apropiere a poalelor Făgărașilor. Pretutindeni urgența numărului unu era plantatul cartofilor, de altfel singura cultură întîrziată din etapa I. Traversăm în lung cele 150 de hectare ale C.A.P. Cîrțișoara. Pe 130 dintre acestea, bîloanele proaspăt ridicate, demonstrează că primul pas pentru recolta viitoare de cartofi a fost făcut. „Mai avem aici 20 de hectare și în „Cîmpul Streza“ 15 — ne spune președintele consiliului unic, Samuil Hanner, aflat în cîmp. După cum vedeți oamenii muncesc bine și probabil la ora cînd faptele noastre de muncă vor fi consemnate în coloanele ziarului, noi vom sărbători încheierea cu succes a unui episod important din bătălia pentru recoltă“. Într-adevăr, tabloul muncii era impresionant. Trei grape cu discuri și o mașină de imprăștiat complexe creau front de lucru mecanizatorilor Matei Mandan, Ioan Cînduleț și Petru Mandan care brazdau linear tarlăva, trăgînd mașinile de plantat cartofi pe 4 rînduri. Notez totuși, după spusele brigadierului Victor Bucurenciu, că de cîteva zile oamenii au plecat din cîmp după ora 20. Ni se oferă exemple concrete, edificatoare. De pildă elevii Ionel Buzulenciu și Ion Cînduleț de la Liceul industrial Mîrșă, lucrează la fel ca orice cooperatori. Secvențe similare de dăruire înregistrăm la silozurile din Cîrțișoara. Brigadier Elena Scorobet încearcă să ne convingă că și aici se munceste la fel de bine. Printre cei peste 100 de oameni care sortează cartofi îl aflăm pe primarul comunei Cornel Moinea care precizează că de cîteva zile li s-au alăturat cooperatori cadrele didactice de la școala și grădinița din localitate, personalul TESA de la consiliul popular și unitățile economice din comună.

Poposim vreme de cîteva ceasuri pe hotarele brigăzii Arpaș de Sus a C.A.P. Arpaș de Jos. În tarlăva „Obrișoara-Săcel“ înregistrăm secvențe de muncă de factură deosebită. Aci terenul a fost împărțit în peste 50 de parcele măsurînd în medie 40 de ari, pe suprafața cărora plantatul cartofilor se face manual. Nu pentru că nu s-ar fi putut face mecanizat, ci pentru a respecta o tradiție din bătrîni potrivit căreia întreg satul trebuie să participe la această lucrare. Secvențele sînt de-a dreptul impresionante. Cărțile trase de boi transportă gunoi de grajd într-un continuu du-te-vino, pilcui de oameni care însumați depășesc 100 pun sub brazdă cartofi, plugurile li acoperă și fac bilonare. Brigadierul Victor Marin, ne relatează că majoritatea celor din cîmp lucrează în fabrică, în timpul lor liber ocupîndu-se de agricultură.

Eforturile sînt înzecite, exemplele de muncă fără preget sînt nenumărate. Acestea pentru că din săptămîna viitoare în toate unitățile Consiliului unic Arpaș se poată demara viguros semănatul porumbului pentru boabe. De altfel lucrarea a fost executată deja pe 50 ha din cele 150 planificate la Noul Român și 30 ha la Brușu. NICOLAE IVAN

Porumbacu de Jos — cu cele 3 cooperative agricole aflate pe raza comunei — deține cea mai mare pondere în cadrul Consiliului unic agroindustrial de stat și cooperatist Avrig. Ca peste tot în județ, profitînd de timpul favorabil, harnicii locuitori ai acestei așezări de pe Valea Oltului sînt angajați în marea „bătălie a primăverii“ pentru însemîntarea tuturor suprafețelor arabile.

Vineri, 18.IV.a.c. ne-am aflat acolo, urmîrind cu nedismulată admirație ampla mobilizare de forțe, seriozitatea și temeinicia cu care oamenii de aici, tineri și vîrstnici, bărbați și femei, muncesc pentru recuperarea restanțelor, pentru a-și dovedi, în primul rînd lor, că nimic — nici chiar vremelnica potrivnicie a naturii — nu-i poate împiedica să dea pămîntului cei-ai pămîntului pentru ca acesta, la rîndul lui, să le răsplătească, la toamnă, înșușit și înmîit, efortul.

Întă „stenograma“ constatărilor noastre.

Ca într-o modernă întreprindere industrială la C.A.P. Porumbacu de Jos totul este pus la punct în cele mai mici detalii: de la pregătirea terenului, la asigurarea sămînței, de la transportul acesteia pe cîmp, la menținerea unui ritm constant accelerat de muncă, fără sincope, fără timpi morți... Se lucrează la plantarea celor 100 ha destinate cartofilor. Terenul, pregătît pe toată suprafața, a

O cursă contracronometru pe care porumbăcenii, cu siguranță, o vor cîștiga

68 de ani ai săi Gh. Posa dovedește o vitalitate uimitoare, lucrînd umăr la umăr cu cei mai tineri. Și nu e singurul care, în aceste zile a dezbrăcat haina bătrîneții... La locul numit „Grîndu la Corabie“ îl înțilim pe ing. Radu Neagu care veghează ca totul să meargă „ca pe roate“. Patru tractoare ară, trei discui și alte trei plantează cartofi. Oamenii din brigada Mariei Mandea sînt „pe poziție“ făcînd cu rapiditate plinul mașinilor de semănat. Mecanizatorul Gheorghe Murgan ne zîmbește larg, de sus, din cabina tractorului: „Merge bine. Dacă jîne vremea

asta și cu noi, n-o să mai zăbovim mult aici. Trecem la porumb că și ăla așteaptă“. Aici ne spune și ambalează motorul. Coloana se pune în mișcare. Îl urmează Viorel Albean și Constantin Popa.

Mihai Cîsmăș, primarul comunei e mulțumit: „Mare noroc avem cu băieții ăștia („băieții“ sînt oameni în toată firea —

asta și cu noi, n-o să mai zăbovim mult aici. Trecem la porumb că și ăla așteaptă“. Aici ne spune și ambalează motorul. Coloana se pune în mișcare. Îl urmează Viorel Albean și Constantin Popa.

Mihai Cîsmăș, primarul comunei e mulțumit: „Mare noroc avem cu băieții ăștia („băieții“ sînt oameni în toată firea —

n.n.). Cum credeți c-am reușit ca în cîteva zile să înaintăm atîta? Datorită lor: lui Murgan, lui Albean, lui Dumitru Bratu, lui Dumitru Moloacă, celorlalți. Au lucrat pe rupe din zori și pînă-n noapte. Din cele 100 ha destinate cartofilor s-au plantat 80. Pînă duminică la prînz sîntem gata“.

Apare, pe bicicletă, și președintele C.A.P., Gheorghe Nistor. „Patrulează“ între magazine și tarla, pe drumul pe care vin remorcile încărcate cu saci. „Deja ne gîndim la porumb. Avem de însemînat 225 ha. Mîine (sîmbătă — n.n.) începem pregătirea terenului și dumi-

N. I. DOBRA

Tovarășul NICOLAE CEAUȘESCU a făcut o vizită de lucru în județele Brașov și Covasna

(Urmare din pag. 1)

tractoare, care se reîntinlesc cu secretarul general al partidului la numai trei luni de la precedentă vizită în această mare întreprindere brașoveană.

Secretarul general al partidului este invitat să viziteze noua secție de motoare Diesel, de putere mică și medie, intrată recent în funcțiune, pentru o capacitate anuală de 60 000 motoare cu puteri cuprinse între 28 și 70 CP. Noua secție, unde reține atenția gradul înalt de dotare tehnică, este construită la indicația tovarășului Nicolae Ceaușescu pentru transpunerea în practică a Programului național de dieselizare a transportului.

În centrul dezbaterilor cu specialiștii și constructorii de motoare au stat, îndeosebi, aspecte legate de sporirea producției de motoare Diesel în această unitate pentru a se asigura acoperirea tuturor necesităților economiei noastre naționale. Gazdele arată că au fost luate măsuri atât pe linia unei mai bune organizări a procesului de producție pe actualele suprafețe de producție, cât și în direcția extinderii capacității noii secții pentru a se ajunge, încă din acest an, la o producție de 65 000 de motoare, iar în anul viitor la 85 000 de bucăți. Tovarășul Nicolae Ceaușescu se interesează de ritmul de desfășurare a noilor lucrări de investiții și recomandă să se examineze posibilitățile de devansare a unor termene de intrare în producție a capacităților aflate în construcție, mai ales prin dotarea actualelor suprafețe cu mașini și linii agregate cu randamente superioare.

Pe parcursul vizitei în această secție conducerea întreprinderii arată că, după asimilarea motoarelor de 2, 3 și 4 cilindri, cu puteri până la 70 CP, întreprinderea a realizat recent un alt tip de motor Diesel, cu 6 cilindri, pentru puteri cuprinse între 85-100 CP, consumul specific de combustibil pe cal putere rămânând același. Pentru că acest motor prezintă o deosebită importanță pentru echiparea unor noi tipuri de tractoare agricole, secretarul general al partidului a indicat să se introducă în fabricația de serie.

Tot pe linia găsirii de soluții în vederea reducerii consumurilor de carburanți, se prezintă un autoturism de teren „ARO-243”, echipat cu motor Diesel cu 3 cilindri în loc de 4 cum se fabrica până acum. Prin această modificare constructivă, care nu diminuează performanțele tehnice ale mașinii, se realizează o economie de combustibil de 2 litri la suta de kilometri.

Pe linia diversificării continue a gamei de tractoare este prezentat un tractor nou de 100 CP — cel mai mare tractor agricol pe roți fabricat până acum la noi în țară —, un alt tip de tractor agricol, fabricat tot pentru prima dată, fiind destinat imbrășierii, cu ajutorul unor echipamente speciale de mare capacitate, a îngrășămintelor chimice, precum și un grup propulsor utilizat pentru realizarea unor tractoare industriale mai mici.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu cere explicații asupra performanțelor acestor produse noi, realizate la nivelul cerințelor tehnice celei mai înaintate, indicând ca diversi-

ficarea producției de tractoare în raport de nevoile economiei noastre naționale să rămână un obiectiv de prim ordin pentru întreprinderea brașoveană.

Conducerea întreprinderii și a centralei industriale de specialitate asigură pe tovarășul Nicolae Ceaușescu, că mobilizați de noile recomandări și indicații date cu prilejul acestei vizite, constructorii de tractoare vor continua să muncească cu același elan pentru înfăptuirea cu succes a tuturor sarcinilor de producție prevăzute pentru anul în curs și pentru cincinalul viitor.

Următorul obiectiv vizitat este noua unitate a vechii întreprinderi brașovene „Hidromecanica”, înălțată în ultimii doi ani pe platforma industrială din zona „Tractorul”.

În secțiile de tratament termic și forjă — intrate parțial în funcțiune — se desfășoară intens montarea utilajelor și agregatelor, care vor asigura atingerea parametrilor proiectați. Tovarășul Nicolae Ceaușescu atrage atenția asupra necesității folosirii județelor a spațiilor de producție construite și dă indicația ca în secția de forjă să se dubleze actuala linie tehnologică.

Montajul utilajelor și agregatelor se află într-un stadiu avansat și în secția de prelucrări de transmisii hidromecanice și turbosuflete, unde au și fost realizate primele produse. Tovarășul Nicolae Ceaușescu i se prezintă noua familie de transmisii hidraulice, precum și unele tipuri noi de turbosuflete. Secretarul general al partidului examinează cu atenție și alte tipuri de transmisii hidromecanice pentru utilajele terasiere și de transport.

Aprecind succesele de până acum ale colectivului întreprinderii „Hidromecanica”, secretarul general al partidului a cerut conducerii uzinei și întreprinderii să-și perfecționeze continuu activitatea, să realizeze produse de performanță tot mai înaltă, în raport cu gradul înalt de dotare, cu capacitățile de producție pe care le are la dispoziție și cu investițiile făcute până în prezent pentru dezvoltarea și modernizarea acestei unități.

După vizitarea întreprinderii Hidromecanica, tovarășul Nicolae Ceaușescu s-a îndreptat spre municipiul Sfântu Gheorghe — reședința județului Covasna.

La plecarea din Brașov, pe stadionul „Tractorul”, mii de locuitori ai orașului au venit să salute încă o dată, cu toată dragostea, pe secretarul general al partidului.

Primul secretar al Comitetului județean de partid, Gheorghe Dumitrache, a mulțumit tovarășului Nicolae Ceaușescu pentru această nouă vizită efectuată la Brașov, pentru orientările și indicațiile date cu acest prilej, exprimând în numele oamenilor muncii din județ hotărârea fermă de a acționa cu toată energia și responsabilitatea pentru aplicarea lor, pentru înfăptuirea prevederilor planului pentru 1980 și ale cincinalului viitor, pentru sporirea contribuției Brașovului la creșterea bogăției naționale — temelia sigură a ridicării neîncetate a nivelului de trai al întregului popor.

După ce a survolat o parte din renumita zonă a Târlă Bîrsei, elicopterul presiden-

țial a aterizat pe platforma industrială a municipiului Sfântu Gheorghe, creată în ultimii ani și care a dat un nou impuls vieții economice și sociale pe aceste străbune plaiuri românești.

Întâmpinat cu ovații de mii de cetățeni români și maghiari, secretarul general al partidului, președintele Republicii, tovarășul Nicolae Ceaușescu, este invitat să viziteze tinăra întreprindere de mașini agregat și subansamblu auto — unitate reprezentativă a economiei județului. Panouri și grafice oglindesc aici, în mod elocvent, puterile transformării economice și sociale care au intervenit pe aceste locuri în anii construcției socialiste, îndeosebi în ultimul deceniu și jumătate. Potrivit indicației tovarășului Nicolae Ceaușescu, aici s-a construit o fabrică specializată în producerea de cutii de viteză și alte echipamente de transmisie, care a intrat parțial în funcțiune și treptat preia producția acestor ansamblu auto de la întreprinderea de autocamioane din Brașov.

Dialogul de lucru cu specialiștii întreprinderii, ai centralei industriale de profil, cu ministrul construcțiilor de mașini s-a axat, îndeosebi, pe probleme privind stadiul de realizare a noilor investiții, de asimilare, sporire și diversificare a producției de cutii de viteză, de îmbunătățire în continuare a parametrelor tehnice și calitative ai acestor produse. Se raportează că, până în prezent, întreprinderea a asimilat fabricația a două familii de cutii de viteză destinate echipării motoarelor de putere medie. Vizitând noile hale ale întreprinderii, secretarul general al partidului solicită explicații în legătură cu modul de organizare a producției, cu acțiunile întreprinse pentru ca fabrica de cutii de viteză să lucreze la capacitatea proiectată. Gazdele informează că s-a realizat proiectul, după o concepție complet românească, a unei cutii de viteză de 90-120 kg forță, destinată echipării autovehiculelor grele, cu motoare de 250-360 CP, al cărui model funcțional va fi realizat până la 30 iunie.

Aprecind aceste rezultate, secretarul general al partidului

lui a cerut conducerii întreprinderii, factorilor de răspundere din ministerul și centrala de resort să urgenzeze lucrările în vederea finalizării investițiilor, să fie întreprinse cele mai eficiente măsuri în scopul introducerii în fabricație de serie, până la finele anului, a cutiilor de viteză pentru autovehicule grele, pentru sporirea producției, astfel încât fabrica de la Sf. Gheorghe să acopere necesarul de cutii de viteză pentru autocamioane, autobuze, tractoare și alte autovehicule.

În continuare se vizitează întreprinderea de aparataj electric auto și motoare electrice, aflată pe aceeași platformă industrială.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu este informat că întreprinderea a acordat o grijă deosebită perfecționării tehnologiilor de fabricație, folosirii raționale, eficiente, a capacităților de producție existente, creșterii calității și gradului de complexitate al produselor ce poartă marca acestei tinere unități. Pe aceste căi și prin întrecerea pentru înfăptuirea exemplară a sarcinilor, întreprinderea a reușit să-și dubleze capacitatea de producție pe aceleași suprafețe construite. S-a precizat că a început fabricația motoarelor electrice asincrone cu puteri cuprinse între 0,55-7,5 kW, ca urmare a măsurilor luate în ultimul timp pentru finalizarea investițiilor până la sfârșitul semestrului II al acestui an, creîndu-se condiții pentru atingerea unei capacități de 250 mii de asemenea motoare. În prezent, în întreprindere se fac intense pregătiri pentru asimilarea echipamentelor electrice necesare fabricării autoturismului „Olteț”, precum și a unor tipuri de autocamioane „Roman”. Tovarășului Nicolae Ceaușescu îi sunt prezentate unele dintre aceste produse. Secretarul general al partidului apreciază preocuparea specialiștilor pentru miniaturizarea echipamentului electric auto, sistemul de concentrare a comenzilor în cea mai avantajoasă poziție în înlocuirea unor materiale deficitare cu materiale indigene. Tovarășul Nicolae Ceaușescu a cerut să se depună în continuare

eforturi susținute și să fie luate cele mai eficiente măsuri pentru atingerea parametrilor prevăzuți în proiect și asimilarea, în cel mai scurt timp, a echipamentului electric și de comandă pentru noul autoturism românesc.

La plecarea din municipiul Sfântu Gheorghe, tovarășul Nicolae Ceaușescu este salutat cu aceleași calde sentimente de numeroși locuitori ai orașului. În numele celor care muncesc și trăiesc pe meleagurile Covasnei, români și maghiari, primul secretar al Comitetului județean de partid, Ferdinand Nagy, a exprimat profunza bucurie și satisfacție de a-l fi avut ca oaspete drag pe tovarășul Nicolae Ceaușescu, angajamentul lor de a înfăptui exemplar indicațiile date, de a realiza prevederile planului anual și pe întregul cincinal, de a urma neabătut politica internă și externă a partidului și statului nostru, de a contribui la edificarea socialismului și comunismului pe pământul scump al patriei — România socialistă.

În toate unitățile vizitate din Brașov și Sfântu Gheorghe, tovarășul Nicolae Ceaușescu a fost înconjurat, ca de fiecare dată, cu cele mai calde sentimente de dragoste și respect. În repetate rânduri, pe traseul vizitei, secretarul general al partidului s-a întreținut cu muncitori, maștri și specialiști, interesându-se de munca și viața lor.

Secretarul general al partidului a adresat felicitări colectivelor de muncitori, tehnicieni și ingineri din întreprinderile vizitate pentru realizările obținute și le-a urat noi și tot mai mari succese în activitatea lor consacrată progresului neîntrerupt al economiei naționale, pentru înflorirea continuă a patriei socialiste.

Mulțumind din inimă pentru grija deosebită pe care tovarășul Nicolae Ceaușescu o poartă clasei noastre muncitoare, întregului popor, oamenii muncii din unitățile vizitate l-au asigurat că vor face totul pentru înfăptuirea sarcinilor ce le revin, pentru îmbunătățirea continuă a calității produselor, pentru creșterea eficienței economice a activității lor.

Mica publicitate

VINZĂRI

- Vind motocicletă N.S.U. cota zero, cu motor de schimb. Sibiu V. Aaron, bloc 75 A, ap. 16 (din spatele benzinăriei). Telefon, după ora 17.
- Vind Ford Capri 1500, fabricație 1970. Telefon 2 49 94, orele 18-22.
- Vind Dacia 1300, stare foarte bună. Agnita, telefon 339.
- Vind Skoda 100 S, stare perfectă, (56 000 km). Sibiu, telefon 3 36 41.
- Vind Dacia 1300, stare bună. Informații Bradu, nr. 236, după ora 18.
- Vind Renault 10. Sibiu, Hipodrom 3, bloc 80, ap. 20, telefon 2 41 81.
- Vind urgent două boxe, noi, 8 Wați. Telefon 1 34 73, orele 10-12, Trihelea.
- Vind autoturism Skoda S 100. Tâlmăciu, Aleea Castanilor 13, telefon 5 50 73.

SCHIMBURI DE LOCUINTE

- Schimb proprietate — patru camere (bloc) București, contra două-trei camere (gaze), curte, Sibiu. Variante. Telefon 1 72 87; București 30 64 79.

DIVERSE

- Ofer apartament două camere, bucatărie, dependință, curte, grădină — central. Dorice asemănător. Accept variate. Sibiu, telefon 3 01 19, orele 10-21.
- Sofer profesionist, caut posesor autoturism fără permis de conducere, pentru efectuarea a diferite servicii. Informații str. Vopșitorilor 21, ap. 5, Sibiu.
- Judecătoria Medias, vinde la licitație publică, în ziua de 26 aprilie 1980, ora 9, 1/3 parte din imobilul situat în Medias, str. Avram Iancu, nr. 143 — un apartament compus din două camere, bucatărie, cameră, hol, pivniță și garaj. Preț de strigare 148 000 lei, proprietatea datornicului Roman Aurel.
- Caut îngrijitor pentru vite, în Sibiu. Informații Sibiu, telefon 7 18 21.

ANUNȚURI FAMILIALE

• Cu ocazia împlinirii vârstei de 34 ani, familia Opreș Paraschiva și Vasile, fratele, cumnata și nepoții îi urează lui VALENTIN OPREȘ — sănătate și un călduros „La mulți ani”!

Familie Voiculescu și Zamfir anunță cu durere înțetarea fulgerătoare din viața a iubitului lor frate și unchi

ION VOICULESCU

Inmormintarea va avea loc în ziua de 21 aprilie, ora 11, la Cimitirul central.

Vasilica Borăscu și Bucian Jimon sînt alături de familie Voiculescu și Zamfir la greaua încercare pricinuită de pierderea celui care a fost

ION VOICULESCU

OFICIUL JUDEȚEAN DE TURISM SIBIU

ORGANIZEAZĂ O EXCURSIE pe litoral. Plecarea în 30 aprilie după-amiază, întoarcerea în 4 mai, după-amiază

Informații și înscrieri: O.J.T. Sibiu telefon 1 25 59.

— 287 —

COLEGIUL DE REDACȚIE: Victor DOMȘA (redactor șef), Ioan NISTOR (redactor șef adjuncț), Emil DAVID, Traian SUCIU, Ioan DOBRA.

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: Bulevardul Victoriei 11 - Telefoane: Redactor șef 1 28 10, Redactor șef adj. 1 33 33, Secția economică - politică - scrisori 1 14 95, Administrația - Secția - socială - cultură - sport 1 31 83.

BIBLIOTECA „ASTRA”
SIBIU