

le, începînd, îndeosebi, cu producția fizică și cu producția netă". Cu alte cuvinte, realizarea a acestor doi indicatori — cerință de bază a aplicării mecanismului economico-finanțiar, a sporirii eficienței și rentabilității muncii și, pe această bază, a creșterii bunăstării întregului popor trebuie să constituie în perioada ce urmează o constantă definitorie a activității tuturor colectivelor. În numerele viitoare ne propunem să examinăm concret felul în care se acționează pentru lichidarea restanțelor în unitățile vizate.

Calendarul producției fizice

Cronica de librărie

O carte de referință, o carte de speranță și pătimire, lucidă și pe alocuri amară publică **Ion Marin Almăjan** în Editura Eminescu sub titlul tropical de **Tornada**. E vorba de un roman de «tăietură clasică» înrudit în intenție și colorit cu **Delirul** lui **Marin Preda** și **Labirintul** lui **Francisc Păcurariu**. • **Grigore Moisil**, poet și filozof al matematicilor a prezent, după trecerea sa dinspre timp în eternitate în librării cu volumul de eseuri și articole: **Știință și umanism**, tipărit, cu pioșenie, la **Junimea** din Iași. Un citat revelator: „Ar fi greșit să se creadă că matematicienii fac matematică numai pentru ei. Noi matematicienii facem matematică pentru toată lumea”. • **Alexandru Pașcanu**, compozitor și muzicolog

reputat, scoate în Editura Muzicală cea de a treia ediție a lucrării sale: **Despre instrumente muzicale**. Volumul conține poezie involuntară de o savoare indirectă: „**Flautul actual se prezintă ca un tub cilindric de lemn sau argint, lung de aproximativ 70 de cm, demontabil în trei părți**”. • Un ambițios și inteligent eseu despre **Antoine de Saint-Exupéry** semnează tinărul publicist și prozator **Dumitru Radu Popa** în eficienta Editură Albatros. Titlul cărții: **Antoine de Saint-Exupéry sau aventura conștiinței**. Reținem: „Antoine de Saint Exupéry nu a fost un literat în sensul cel mai propriu al cuvintului și nici un filozof sistematic. A scris în schimb și a gândit cu o fervoare al cărui ecou îl putem lesne de-

sluși în întreaga sa operă. • **George Lăzărescu** face să-i apară în Editura Ion Creangă, din capitală, o carte utilă și instructivă, mai ales la vârste mici — **Dicționar de mitologie**. • **Eugen Teodoru** revine la standurile de cărți cu volumul de documente comentate: **Scrinurile regilor** punând la umbră și la lumină, alternativ și lucid, viața particulară a unor „ilustri”. Textele publicate degajă, ca un parfum persistent, un inedit șocant. • Amatorii de biografii spectaculoase se pot delecta parcurgând op-ul lui **Philipp Vanderberg**: **Nefertiti**, talmăcit cursiv în românește de **Petru Năvodaru**, cu posfată și note (utile) de **Radu Florescu**.

DAN MUTĂȘCU

La școala înaltelor virtuți

Bucurându-se de grija și îndrumarea permanentă a partidului, personal a tovarășului **Nicolae Ceaușescu**, Comandantul Suprem, gărzile patriotice își investesc capacitatea și elanul, cunoștințele și experiența în îndeplinirea datoriei, pentru a fi gata oricând ca, împreună cu armata și celelalte formațiuni de apărare, să apere independența și suveranitatea patriei socialiste.

În eforturile lor pentru dobândirea unei calități noi, superioare în producție, în pregătirea de luptă, pentru transpunerea în realitate a concepției partidului privind apărarea patriei de către întregul popor, **gărzile patriotice se inspiră din același spirit revoluționar care animă întregul popor** sub steagul glorios al partidului. Promotorii acestui spirit sînt, firește, și în gărzile patriotice — comuniștii.

Am urmărit la o aplicație tactică mai multe gărzile patriotice din municipiul Sibiu. Aplicația a început cu alarmarea acestora, deplasarea la obiectivul de pază și apărare și realizarea dispozitivului pentru apărare. Spiritul de ordine și disciplină în care s-au desfășurat activitățile au scos în evidență gradul înalt de pregătire a gărzilor patriotice de la întreprinderea județeană de gospodărie comună și locativă.

Comandantul găzii patriotice, tovarășul **Ciorgoveanu Miron**, a dat cu promptitudine misiunile de luptă și, analizând bine situația, și-a dat seama că, datorită

superiorității inamicului, nu va putea să-și îndeplinească misiunea. Atunci a cerut ajutor gărzilor patriotice de la „Steaua roșie” și întreprinderea județeană de transporturi locale, care, într-un timp foarte scurt, au sosit la obiectiv și, într-o perfectă cooperare, au îndeplinit misiunea.

Astfel de fapte spicuite dintre multe altele, conferă dimensiuni majore eforturilor de fiecare zi ale activității gărzilor patriotice: gărzile patriotice — datorie patriotică, spirit revoluționar; gărzile patriotice — integritate morală, curaj și răspundere — sînt elemente care reprezintă modelul de a transpune în viață exigențele codului etic comunist.

Lt. col. AUREL MIHAILA



Cultivarea dirijată a midiilor

În scopul introducerii în consumul de masă a unor resurse biologice marine valoroase, specialiștii de la Institutul de cercetări marine din Constanța au construit o stație pilot pentru cultivarea dirijată a midiilor (scoici de mare) în condițiile hidrobiologice specifice litoralului nostru.

Constituindu-se ca un aliment complex, datorită conținutului bogat în proteine, glucide, enzime, vitamine, microelemente, midiile se caracterizează prin lipsa grăsimilor, ceea ce le recomandă, în special, pentru alimentația copiilor și a persoanelor care țin regim dietetic. În același timp, această resursă biologică marină este utilizată cu succes în industriile chimică și farmaceutică.

(Agerpres)

O nouă premieră pe țară la Teatrul de stat din Sibiu



Joi, 26 iunie a.c. ora 19,30 — Teatrul de stat Sibiu prezintă în premieră pe țară spectacolul cu piesa „**Balladyna**”, a scriitorului clasic polonez **Juliusz Slowacki**.

Două cunoscute artiste din R. P. Polonă, regizoarea **Irena Wollen** și scenografa **Maria Adamska** au realizat, cu concursul întregului colectiv artistic al teatrului, un spectacol de mare mon-tare în care elementele fantastice și de feerie se îmbină cu elemente de teatru politic.

Asistența de regie este semnată de Octavian Rusu.



Aceasta este echipa viitoare Textila Cîsnădie, campioana județeană de juniori, ediția 1979/80. Rîndul de sus (de la stînga la dreapta): **Glîgore Fătul, Gînter Ludwig, Nicolae Olaru, Robert Kloss, Ioan Popa** (căpitanul echipei), **Ioan Sopa, Mîhai Gligor, Dorin Holom, Mircea Raica** (instructorul echipei), **Jos: Ioan Gligor, Ovidiu Ceasar, Ovidiu Olaru, Mircea Ionîță, Marius Văduva, Daniel Cotoră, Adrian Vitan, Nicolae Toc**. Lipsesc din fotografie: **Alexandru Boar, Adrian Tudor, Nicolae Roșu, Constantin Corp, Ioan Căldăraru**.

Anunț important

Începînd de astăzi, 26 iunie, la Agenția loto-pro-nosport, de vizavi de cinematograful „Pacea” din Sibiu, se pun în vânzare noile cartele de suport ale Fotbal Clubului „Șoimii” Sibiu pentru viitorul campionat de fotbal. Tot de aici, susținătorii fotbalului sibian își pot procura diverse materiale de propagandă.

De asemenea, la sediul clubului „Șoimii” și la agenția loto-pronosport de mai sus, se vor difuza și abonamentele pentru campionatul 1980/1981.

CURIER ADAS

Întrebare: Ce fel de asigurări pune ADAS la dispoziția populației pentru perioada de concediu?

Răspuns: Administrația Asigurărilor de Stat pune la dispoziția populației, pentru perioada concediului de odihnă **ASIGURAREA DE ACCIDENTE „TURIST”**, care se încheie pentru persoanele

peste vîrsta de 16 ani implinți.

Prin asigurarea „TURIST”, se asigură persoana care încheie contractul, pentru cazurile de invaliditate permanentă și de deces din accident, precum și bunurile casnice și gospodărești ale acesteia, la următoarele sume asigurate:

	Pentru invaliditate permanentă	Pentru deces
a) pentru accidente de circulație auto-moto	25 000 lei	15 000 lei
b) pentru accidente la domiciliul asiguratului	20 000 lei	10 000 lei
c) pentru celelalte accidente	10 000 lei	5 000 lei
d) pentru bunurile casnice și gospodărești	20 000 lei	

Dacă invaliditatea permanentă este parțială se plătește o parte din suma asigurată corespunzătoare gradului de invaliditate, majorată cu 25 la sută.

Asigurarea se încheie pe durată de o lună și începe după 24 ore de la expirarea zilei în care s-a achitat prima de asigurare.

Prima de asigurare este de 15 lei.

Asigurarea cuprinde cazurile de accidente întimplabile la mare, la munte, folosirea mijloacelor de transport și alte cazuri petrecute în perioada valabilității asigurării.

Știri...rezultate...știri...rezultate...

• **ETAPA JUDEȚEANĂ** a Complexului aplicativ pentru apărarea patriei — la care au participat elevii claselor a VII-a și a VIII-a — cuprinzînd ca probe de concurs: pistă cu obstacole, tir, probă sanitară, orientare după azimut, întocmirea schiței de teren, semnalizarea cu fanioane și montarea cortului, a fost câștigată de echipa Șc. gen. nr. 10 Sibiu, urmată de Șc. gen. nr. 1 Cîsnădie și Șc. gen. nr. 1 Dumbrăveni. • **FEDERAȚIA** română de fotbal a fixat datele de disputare a jocurilor de baraj pentru promovarea în divizia C: 6 iulie (turul), 13 iulie (returul). Județul nostru... candidează cu Textila Cîsnădie. • **BAZA HIPICĂ** din Mangalia a găzduit concursul republican de călărie (obstacole) dotat cu „Cupa Litoralului” la care au fost prezenți sportivi de la C.S.M. Sibiu, Steaua, Dinamo și Olimpia București, Petrolul Ploiești, Agricola Lugoj, A.S. Ialomița, Izvin Timiș, C.S.M. Iași, C.S.M. Craiova, A.S.A.

Cluj-Napoca și Venus Mangalia. Sibiienii au fost ca de obicei printre animatorii întrecerii, pe echipe clasîndu-se pe locul IV, după puternicele formații Dinamo, Steaua și A.S.A. Cluj-Napoca. La individual, cat. ușoară, **Otto Fabich** cu Căprioara a ocupat locul III. În clasamentul general, primele trei locuri sînt ocupate în ordine de Dinamo, Steaua și C.S.M. Sibiu. • **LA BACAU** s-au desfășurat Campionatele republicane de gimnastică pentru copii (fete), cat. a IV-a și a III-a. La cat. a IV-a pe primele locuri s-au clasat echipele Sport Club Bacău, C.S.S. nr. 2 București și C.S.S. Sibiu, iar la cat. a III-a: Petrolul Ploiești, C.S.S. Onești și C.S.S. Sibiu. • **GIMNASTUL** sibian **Adrian Căpătînă** a participat, cu echipa de tineret a României, la un concurs internațional desfășurat în R.F.G., cucerind medalia de aur la inele și ocupînd un merituos loc IV la individual compus.

Tenis

La Wimbledon, Virginia Ruzici a învins-o pe italianca Sabina Simmonds

Și în ziua a doua a turneului internațional de tenis de la Wimbledon vremea ploioasă a împiedicat buna desfășurare a întrecerilor, astfel că numai 22 partide dintre cele 64 programate s-au putut încheia.

În primul tur al probei de simplu femei, jucătoarea română **Virginia Ruzici** a învins-o cu 7-6, 6-4 pe **Sabina Simmonds** (Italia), în timp ce **Florența Mihai** a pierdut cu 7-6, 1-6, 1-6 partida disputată cu **Sue Saliba** (Australia).

10,00 Tel
11,00 Ro
„Bastard
II-a). „F
luarea c
11,50 Tel
16,00 Tel
16,05 Tel
17,00 Re
Antanar
tala Ma
17,15 Vi
18,10 Co
aur.
18,35 De
„Sindba
ultimul
19,00 Te
19,30 Or
20,20 205
la crea
stat dac
independ
20,45 Ju
lor și
21,25 La
cultură.
21,45 Dr
cîntece
„Charlie
22,05 Te

Cin

SIBIU
zerabili
11,45: 1
Arta: „M
țiu”, ore
16,30:
Tineretu
tură în
le 10;
18 și 20
vară: „A
Arabia”.
MEDIA
„Sosea
lăreț”.
13,45: 1
Tineretu
caș la c
rele 10;
Grădina
„Profetu
delenii”.
CISNA
cerea l
pușnean
orele 10
DUMI
„Rug și
le 9; 18
APOL
„Luca c
le 16 și
OCNA
„M-ati
rele 10;
pron
Trager
pres diz
Extra:
22; 37;
Extra:
23; 36;
Extra:
1; 4; 16

tele

Agent
C.F.R.
togară
157 52;
C.F.R.
Farmaci
134 28;
levard
Continer
Împărâti
— 164 9

mei

(meteor

IULIA

Mine,
instabilă
schimbă
după-an
dea ave
însoțite
cări ele
va suflă
vest.
minime
tre 11 și
cele ma
și 25 g

„UTILITARIII“, acești minunați necunoscuți...

„Utilitarii“ se înalță în aer pentru a îngriji pământul. E drept, pentru mulți dintre noi singurii „oameni minunați“ de pe singurele „mașini zburătoare“ înseamnă piloții de la 10 000 de metri B.A.C.-urile, Concorde-urile. Piloții aviației utilitare sînt, pentru mulți dintre noi, la marginea unei curiozități epuizate de acrobațiile avionului de vînătoare sau de fastul unui Boeing 447. Am debutat astfel discuția mea cu cei patru componenți ai echipei aviației utilitare, sau cum îmi spunea unul din ei — aviația fără stewardese — poate pentru a-i îndemna la vorbă și — de ce nu? — pentru a-i întări nițel. N-am reușit pentru că sînt niște oameni care, învățați cu singurătatea, nu prea se îndemneau. Totuși am reușit să află ceva, ca de pildă că în aceste zile în teren au văzut oameni care nu erau țărani și care nu făceau parte din peisajul obișnuit. Cum i-ați depistat? „După haine, mai ales pe fete, că purtau pantaloni“. Am mai întîlnit și în Bărăgan, e drept mai puțini îmbrăcați așa, dar purtau cîrnete, un băț, nu sapă. Nu mi-am putut înfrîna întrebarea „Apropo de Bărăgan cam ce diferență este față de Sibiu, așa cînd vezi agricultură de sus?“. În Bărăgan ai loc să zbori, o tarla ține cam patru km, aici nu apuci să iei vitează că trebuie să întorci. Mai sînt dealurile, pomii, că zbori una cu pămîntul la razmut cum îi spunem noi. Ce „imagine“ v-a plăcut cel mai mult? „Poate nu credeți, un lot cu cartofi înfloriți în care gîndacul din Colorado nu a intrat, care de sus se vede mai frumos“. „Acum la ce lucrați?“ „Executăm lucrări de fertilizare, erbici-

dări, combaterea gîndacului din Colorado, a mamei cartofului și hameiului“. Interlocutorul, Eugen Nicoră, comandantul aeronavei, îmi dă amănunte prețioase. „Lucrăm zi lumină, inclusiv duminică. Baremul de zbor e de 450 de ore efectiv. De regulă facem cîte 600“. „De ce?“ „Păi poți să lași așa culturile ca un funcționar și să spui gîndacului din Colorado, este pauză de masă, sau cînd ți-ai terminat orele să pleci prin oraș? Vorba lui Nedelcu, cînd lanul de sub tine este clasa prima altfel te simți“. Cît ține sezonul la dumneavoastră? „7 ianuarie — 1 decembrie. Asta e meseria, asta e programul“. Cum vi se par culturile din anul asta? „Sincer să fiu foarte bune, mai puțin porumbul. Dacă se face timp bun o să crească și asta“. Deși cu un nume, așa zice... predestinat interviurilor Traian Limbă, pilotul secund, nu prea se omoară cu vorba. Așteaptă întrebările, le gîndește și... tace. Mai înfigăreț mi se pare Constantin Artenie, conducătorul autoalimentatorului. Nu îți pare rău că nu zbori? „De ce? Și asta este o meserie ca și cea de pilot. Ei cu manșă eu cu volanul. Mai mult tremur eu decît ei“. „De ce?“ „Dacă nu au combustibil suficient i-am topit. Dacă ar cădea de la 10 000 de metri pînă jos ar mai putea bea o cafea, așa pînă să vadă ce și cum... li se închid ochii, de tot“. Dincolo de gluma macabră, să știți că nu e ușor. Anul trecut, de exemplu, alimentam două avioane și un elicopter. Făceam 7 000 km pe lună, cu ninsori, cu ceață, cu nopți și mă grăbeam să nu întîrzii. Băieții aveau nevoie de benzină și gîndacii erau puzderie. Ziua aprovizionarea.

Aici nu merge cu scuzele. Ce amintiri neplăcute aveți? „Cele mai neplăcute sînt legate de timp. Pleci pe timp frumos și vii împins din coadă de furtună și ploaie. În rest ne supărăm citeodată, pe la 7 dimineața, cînd sîntem cam... singuri pe timp. Ce amintiri plăcute aveți? „Am eu una, dar o spun așa pentru dumneavoastră nu pentru ziar“. Zice tovarășul Nedelcu, „Anul trecut, în timp ce stropeam în județul Mureș, am văzut un tractorist care vrînd să-și spele tractorul a intrat cu el în Mureș. Apa începea să se apropie de nivelul cabinei. Am luat legătura prin radio și am informat. Pompierii și miliția l-au salvat“. Ce greutăți aveți? „Ne-am bucura mult, intervine Eugen Nicoră, dacă am avea mai multe terenuri amenajate, mai multe baze. Așa pierdem o mare parte din timp cu «dus-întorsul» și consumăm și combustibil“. Ce bucurii? „Bucurii? Cea mai mare bucurie pe care o avem este aceea că acolo unde am lucrat cultura este foarte bună“. Sigur în ceea ce-mi spunea mai înainte Iancu Nedelcu există și un dram de mîndrie. Tot el îmi spunea că-i crește inima cînd vede că este o deosebire între ceea ce s-a stropit cu tractoarele și ceea ce s-a făcut cu avionul în favoarea „țăranelor înaripate“.

L. BREZAE

Două accidente de muncă, o singură cauză — indisciplina

„Într-un procent covârșitor accidentele de muncă au drept cauză necunoașterea de către cei implicați a instrucțiunilor de protecția muncii și indisciplina în sensul ei cel mai larg“. Constatarea aparține inspectorului Octavian Friciu, din partea Inspectoratului teritorial de stat pentru protecția muncii Sibiu. Că așa stau lucrurile ne-o confirmă două grave accidente de muncă petrecute recent pe drumurile forestiere, cei angajați în ele fiind lucrători la I.F.E.T. Sibiu.

„Filmul“ evenimentelor. 1. În dimineața zilei de 20 mai a.c. tractoristul Radu Vasile Costache, încadrat la parchetul de exploatare Iacuri —

tr-o mlaștină, murind prin asfixiere.

2. Duminică, 15 iunie a.c. Remus Ianc, tractorist la aceeași unitate taie lanțul care bloca TAF-ul la locul de parcare, înlătură bușteanul care baricada drumul de acces spre drumul județean (n.n. tractorul nu era înmatriculat pentru a circula pe drumurile județene) și împreună cu 8 persoane, printre care și soția sa pleacă de la cabana Podul Izvor la Păltiniș, unde se consumă băuturi alcoolice. Dar iată ce declară Dumitru Moldovan prezent la acest grav accident: „În jurul orei 19 am

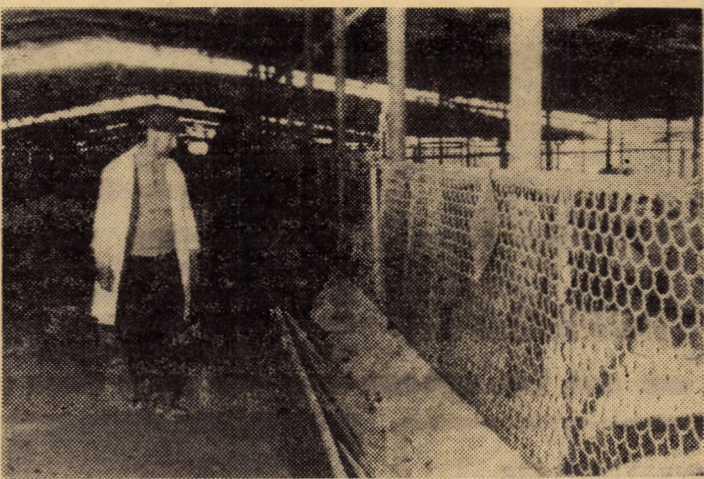
Pe teme de protecția muncii

plecat spre cabană. La km. 20+600 R. Ianc oprește tractorul, soția sa aflată în cabină fiind leșinată... M-am dus după apă și am încercat să o ajut să-și revină. Apoi, am plecat împreună cu ceilalți pe jos. La puțin timp după aceea am auzit o izbitură, apoi a doua, TAF-ul se prăbușise în prăpastie.“

În cabina tractorului se mai afla Ionel Juranelea, iar în remorcă Alexandru Ocneanu, tatăl a 7 copii, dormind (beat). Din fericire ambii au scăpat cu viață și fără leziuni grave. Grav accidentat a fost doar tractoristul (înălțimea de la care a căzut este de peste 9 metri). Bineînțeles, tractorul și remorca sînt grav avariate.

Am detaliat ceva mai mult cele două accidente intrucît în ambele cazuri cauza este una singură: lipsa de disciplină, abuz și iresponsabilitate din partea celor doi tractoriști. Vinovați, chiar dacă nu penal, sînt însă și cei care nu au intervenit pentru a-i opri pe cei doi de a se urca la volan. Am asistat la un întreg lanț de abateri ale căror consecințe materiale și umane au fost grave. Intensificarea acțiunilor de supraveghere a personalului muncitor din exploatarea forestieră, însușirea de către aceștia a normelor de protecție a muncii și a celor privind regimul de circulație pe drumurile forestiere, găsirea unui nou sistem de blocare în parcaj a utilajelor, dar mai ales exercitarea unui control sever asupra consumului de alcool în timpul deplasărilor de la un loc de muncă la altul — sînt tot atîtea măsuri ce vor trebui luate de urgență de către conducerea I.F.E.T.-ului sibian.

D. MANIȚIU



Linie de furajare la crescătoria de berbecuți din Săliște
Foto: H. BUCHFELNER

Schimb de experiență

În zilele de 24 și 25 iunie la întreprinderea „Independența“ Sibiu s-a desfășurat un schimb de experiență pe tema: Sistem de conducere operativă a producției în scopul realizării sarcinilor de plan și a productivității muncii, polideservirea mașinilor și utilajelor, organizat în cinstea Zilei constructorilor

de mașini din R.S.R. Au participat circa 80 de cadre de specialiști din întreprinderile ministerului de resort. În programul manifestării au figurat prezentarea unor referate, întocmite de specialiștii întreprinderii sibiane, vizitarea unor secții de fabricație și desfășurarea unor discuții-dezbateri în jurul temei fixate.

Inscripția „FABRICAT ÎN M. MÎRȘA“, este cunoscută și recunoscută astăzi în peste 50 de țări ale lumii, ca un semn al calității. Ca dovezi grătore ale prestigiului de care se bucură în străinătate produsele acestei întreprinderi stau numeroasele scrisori de mulțumire sosite din cele mai îndepărtate colțuri ale lumii, scrisori în care se apreciază atât calitatea execuției și funcționarea ireproșabilă a autobasculantelor, cît și activitatea depusă de echipele de întreținere trimise de întreprindere pentru a veni în sprijinul beneficiarilor externi.

Recent, pe adresa directorului I. M. Mîrșă, ing. Ilarie Munteanu, a sosit o nouă scrisoare de mulțumire, semnată de Edgardo P. Salvado, inginer echipament regional, Reg. XI, Davao City, scrisoare în care specialiștii din îndepărtatul Filipine își exprimă gratitudinea și aprecierea pentru activitatea depusă de doi tehnicieni români, Gheorghe Zichil (I.A.T.S. — Brașov) și Oancea Cenușă (I. M. Mîrșă), care au acordat asistență tehnică la repararea, funcționarea și întreținerea autobasculantelor ROMAN livrate în Filipine. În scrisoare se apreciază dăruirea celor doi, calitatea muncii depuse, faptul că și-au conjugat eforturile cu ale specialiștilor filipinezi, avînd drept unic scop realizarea unui timp cît mai redus de staționare a autobasculantelor. Emoționantă pentru cei de aici a fost fraza în care

se spunea că cei doi specialiști români se dăruiesc cu atîta pasiune muncii lor, încît adeseori refuză chiar să mînce pînă nu-și termină treaba.

Scrisoarea a fost însoțită de articole decupate din zărele filipineze, care semnalau prezența tehnicienilor români. Astfel, sub titlul „Tehnicieni români în Davao City“, se spune: „Doi tehnicieni români au sosit sîmbăta trecută, 15 martie, pentru a verifica

Si poate mai emoționantă a fost o copie a unei scrisori adresate chiar celor doi specialiști români de Abundio B. Valdez, Jr., director regional irigației, în care se spune: „Sosirea dv. în această regiune pentru verificarea și darea în exploatare a autobasculantelor ROMAN a fost o adevărată ușurare pentru noi. Înaintea venirii dv. pentru verificări, am avut mare bătaie de cap cu demontarea acestor echipamente, deoarece mecanicii noștri, nefamiliarizați cu construcția și caracteristicile acestora, nu au reușit să le pună în funcțiune. Or, toate aceste experiențe neplăcute pentru noi s-au spulberat odată cu venirea dv. S-a cunoscut imediat mîna de expert și ați știut imediat ce trebuie făcut ca echipamentele să funcționeze eficient.“

Avînd în vedere cele arătate, dorim să vă mulțumim încă o dată pentru calitatea muncii depuse. Așteptăm cu nerăbdare continuarea coordonării acțiunilor dv. cu ale noastre în vederea completării echipamentelor noastre ROMAN.“

La cei 33 de ani ai săi, comunistul Oancea Cenușă, fiu de muncitori de pe meleagurile istorice ale Oituzului, a înțeles că, indiferent unde te-ai afla, a-ți face meseria nu este doar o problemă de rutină, ci presupune pasiune pentru ceea ce faci. Așa arată unul dintre oamenii întreprinderii mecanice Mîrșă...

ANCA-ILEANA MORARU

Pe urmele unei știri laconice:

„Doi tehnicieni români în Davao City“

autobasculantele trimise din România la Autoritățile Naționale de Irigație. Cei doi, Zichil Gheorghe și Oancea Cenușă, în timpul verificărilor vor și școlariza și pregăti șoferii și tehnicienii acestor autobasculante“. Intervievați în legătură cu activitatea lor, cei doi au declarat că „au efectuat asemenea verificări din august 1979, aducînd cu ei piesele de schimb necesare acestor autobasculante, care au o perioadă de garanție de un an și au dat primele indicații despre ele. Au fost la Luzon, Vișayas și în unele zone din Mindanao. În timpul vizitelor au remarcat faptul că șoferii și mecanicii filipinezi sînt mult mai interesați să învețe decît cei din alte țări pe care le-au vizitat“.

Vizita oficială de prietenie a delegației de partid și de stat a Republicii Democrate Germane în țara noastră

Inceperea convorbirilor oficiale

(Urmare din pag. 1)

Tovarășii Nicolae Ceaușescu și Erich Honecker au reliefat cu satisfacție faptul că, prin transpunerea în viață a înțelegerilor și măsurilor convenite cu prilejul întâlnirilor anterioare, raporturile de prietenie, colaborare și solidaritate dintre Partidul Comunist Român și Partidul Socialist Unit din Germania, dintre România și R. D. Germană s-au întărit și îmbogățit continuu, înregistrând o evoluție mereu ascendentă și tot mai rodnică. În acest sens, au fost relevate rezultatele fructuoase ale conlucrării pe plan politic, economic, tehnicoștiințific, cultural și în alte sfere de activitate.

Remarcând nivelul înalt al colaborării bilaterale, cei doi conducători de partid și de stat au arătat, totodată, că sînt posibilități și mai largi pentru intensificarea și diversificarea ei, pe temeiul depline egalități, stimei, avantajului mutual și înțelesului reciproc. S-a considerat

că trebuie valorificat potențialul economic și tehnicoștiințific în plin avînt al țărilor noastre pentru impulsivitatea și mai puternică a conlucrării, în domenii de interes reciproc. A fost exprimată hotărîrea ambelor părți de a folosi cît mai eficient condițiile existente, de a identifica noi domenii și posibilități în vederea extinderii și mai puternice a cooperării și specializării în producție — în forme moderne și în ramuri de vîrf ale progresului tehnic — cum sînt construcțiile de mașini, industria chimică, metalurgia, electronica și electrotehnica și altele — precum și a creșterii schimburilor comerciale. În acest context a fost evidențiată posibilitatea organizării unor acțiuni de cooperare pe terțe piețe. A fost subliniată, de asemenea, dorința de a conferi noi dimensiuni colaborării în domeniul științei și tehnicii, culturii, învățămîntului, turismului, sportului, precum și în alte domenii.

Tovarășii Nicolae Ceaușescu și Erich Honecker au reafirmat voința comună de a întări și mai mult conlucrarea dintre Partidul Comunist Român și Partidul Socialist Unit din Germania — factor esențial în dezvoltarea prieteniei și colaborării dintre țările și popoarele noastre dintre organizațiile de masă și obștești — de a intensifica schimburile de experiență și de păreri în cele mai diferite domenii ale construcției socialiste, asupra problemelor luptei pentru pace și socialism. De ambele părți, s-a apreciat că aprofundarea continuă a relațiilor dintre cele două țări, dintre România și R. D. Germană, este în folosul și spre binele țărilor și popoarelor noastre, angajate plenar în opera de edificare a noii orînduirii, în interesul cauzei generale a socialismului și păcii.

Convorbirile se desfășoară într-o atmosferă de caldă prietenie, de înțelegere și stimă reciprocă.

Sosirea în Capitală

(Urmare din pag. 1)

borarea multilaterală dintre partidele și țările noastre, în beneficiul ambelor popoare, în interesul cauzei socialismului, destinderii și păcii în Europa și în întreaga lume.

Ceremonia sosirii înălților oaspeți a avut loc pe aeroportul Otopeni, împodobit sărbătorește.

... Ora 11.00. Aeronava prezidențială, însoțită de la intrarea pe teritoriul României de avioane ale forțelor noastre armate, aterizează pe pista aeroportului.

La coborîrea din avion, tovarășul Erich Honecker este întâmpinat cu cordialitate de tovarășul Nicolae Ceaușescu. Cei doi conducători de partid și de stat își string călduros minile, se îmbrățișează prietenește.

În întâmpinarea înălților oaspeți, pe aeroport au venit mii de locuitori ai Capitalei, precum și tineri din R. D. Germană care studiază în țara noastră.

Animăți de profunde sentimente de stimă și prețuire față de cei doi conducători de partid și de stat, bucureștenii aplaudă și ovaționează îndelung, manifestîndu-și deplina

satisfacție față de noul dialog la nivel înalt dintre România și R. D. Germană, eveniment remarcabil care va contribui la dezvoltarea în continuare a relațiilor de caldă prietenie dintre cele două țări, state și popoare.

În aplauzele entuziaste ale celor prezenți, tovarășii Nicolae Ceaușescu și Erich Honecker părăsesc aeroportul într-o mașină escortată de motocicliști.

În comuna Otopeni și pe arterele principale ale Capitalei domnește o atmosferă entuziastă. Mii de locuitori au venit în întâmpinarea solilor R. D. Germane, purtînd pan-carte și panouri pe care se pot citi cuvinte de bun-sos, urări în cinstea prieteniei și solidarității militante dintre țările, partidele și popoarele noastre.

Însoțiți de entuziasmul deosebit al celor prezenți, cei doi conducători de partid și de stat se îndreaptă apoi spre reședința înălților oaspeți — Palatul Primăverii.

La reședința oficială, tovarășii Nicolae Ceaușescu și Erich Honecker s-au întreținut într-o atmosferă caldă, prietenească.

Solemnitate de decorare

Tovarășului Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, i-a fost înmînat în cadrul unei solemnități care a avut loc, miercuri după-amiază, la Palatul Consiliului de Stat Or-

dinul „Karl Marx”, conferință cu prilejul împlinirii vîrstei de 60 de ani și a peste 45 de ani de activitate revoluționară, pentru merite deosebite în lupta pentru pace și solidaritate, pentru înțelegere între popoare și pentru dezvoltarea unor relații frățești între Ro-

mânia și Republica Democrată Germană.

Înalta distincție i-a fost înmînată de tovarășul Erich Honecker, secretar general al Comitetului Central al Partidului Socialist Unit din Germania, președintele Consiliului de Stat al Republicii Democrate Germane.

Tovarășii Nicolae Ceaușescu și Erich Honecker și-au strîns prietenește minile, s-au îmbrățișat cu căldură.

Cei doi conducători de partid și de stat au rostit apoi alocuțiuni urmărite cu atenție și subliniate cu aplauze de cei prezenți.

Persoanele oficiale române și din R. D. Germană, prezente la solemnitate, l-au felicitat cu multă căldură pe tovarășul Nicolae Ceaușescu.

Vizită protocolară

Tovarășul Erich Honecker, secretar general al Comitetului Central al Partidului Socialist Unit din Germania, președintele Consiliului de Stat al Republicii Democrate Germane, a făcut, în cursul după-amiezii, la Palatul Consiliului de Stat, o vizită protocolară tovarășului Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România.

La întrevvedere au participat tovarășii Hie Verdeț, membru al Comitetului Politic Executiv al C.C. al P.C.R., prim-ministru al gu-

vernului și Willi Stoph, membru al Biroului Politic al C.C. al P.S.U.G., președintele Consiliului de Miniștri al R. D. Germane.

Cu acest prilej, cei doi conducători de partid și de stat au avut un prim schimb de păreri, premergător convorbirilor oficiale, care s-a desfășurat într-o atmosferă de caldă prietenie, sub semnul bunelor relații care s-au statornicit și se dezvoltă continuu între Partidul Comunist Român și Partidul Socialist Unit din Germania, între România și R. D. Germană, între popoarele noastre.

Dineu oficial

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, a oferit, miercuri, un dineu oficial în onoarea tovarășului Erich Honecker, secretar general al Comitetului Central al Partidului Socialist Unit din Germania, președintele Consiliului de Stat al Republicii Democrate Germane, la Palatul Consiliului de Stat.

În timpul dineului, desfășurat într-o atmosferă de caldă prietenie, tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarășul Erich Honecker au rostit toasturi.

Urmărite cu deosebit interes și subliniate cu aplauze de cei prezenți, toasturile au fost marcate în mod solemn, la terminarea lor, de intonarea imnurilor de stat ale Republicii Democrate Germane și Republicii Socialiste România.

BAZA JUDEȚEANĂ DE APROVIZIONARE TEHNICO-MATERIALĂ SIBIU,

INCADREAZĂ URGENT:

- macaragii pentru macara de 16 tone
- muncitori necalificați
- legători sarcină — program 12 ore.

— 435 —

COOPERATIVA AGRICOLĂ DE PRODUCȚIE RUȘI încadrează:

● INGRIJITORI DE OVINE

Relații suplimentare la sediul C.A.P. Ruși.

— 457 —

„I.P.I.M.” 13 DECEMBRIE SIBIU

INCADREAZĂ URGENT:

- tractoriști rutieriști, cu vechime de cel puțin 5 ani în funcție.

— 458 —

Mica publicitate

VINZARI

- Vind Dacia 1100 — excepțională, cu piese rezervă. Sibiu, telefon 718 55.
- Vind Dacia 1300 sau Skoda 120 L — din depozit. Sibiu, telefon 3 00 41.

SCHIMBURI DE LOCUINTE

- Schimb apartament proprietate personală — două camere, baie, dependințe — ultra-central, Brașov. Dorește similar Sibiu. Accept variante. Informații Sibiu, telefon 2 12 10.
- Ofer apartament — două camere București — central. Dorește apartament similar în Sibiu — Telefon 2 50 70.
- Ofer în Cluj-Napoca, apartament trei camere, confort I. Dorește similar Sibiu. Informații Sibiu, telefon 1 68 49.

INCHIRIERI

- Familie tină, cu copil, căutăm spre închiriere — pentru cel puțin un an — apartament sau garsonieră (plata anticipată). Sibiu, telefon 2 32 34, orele 18—20.
- Primește două fete în gazdă. Sibiu, str. Vopsitorilor 13, familia Popa, telefon 3 27 11.

DIVERSE

- Primește ucenici pentru croitorie (dame-bărbați). Sibiu, telefon 1 69 83.

ANUNȚURI FAMILIALE

Soția, copiii, surorile, ginerii și nepoții cu adîncă durere în suflet, anunță pe această cale încetarea din viață a celui care a fost mult iubit soț, tată, soț și bunice

ALEXANDRU MUNTEAN
— 68 ani —

Înmormîntarea are loc azi, 26 iunie 1980, ora 16, din str. Lungă, nr. 23, Cîsnădie.

Colectivul de muncă din cadrul Oficiului de calcul al Întreprinderii mecanice Mîrșă, este alături de colegul lor Muntean Alexandru, la marea durere pricinuită de decesul tatălui său

ALEXANDRU MUNTEAN
și transmite întregii familii sincere condoleanțe.

Soțul — Ghiță, copiii — Adina și Marius anunță cu profundă durere încetarea fulgerătoare din viață a scumpei lor soție și mamă

ANA POPA

născ. Buian

— 29 ani —

Înmormîntarea are loc azi, 26 iunie 1980, ora 13, din Cîsnădie, str. Stejarului, bloc 18.

Tată, surorile și cumnații anunță cu profundă durere încetarea fulgerătoare din viață a scumpei lor fiică, soră și cumnată

ANA POPA

Soția și copiii anunță cu profundă durere moartea fulgerătoare a celui care a fost soț și tată

NICOLAE LIMBAȘAN (Lae)
— 43 ani —

Înmormîntarea are loc azi, 26 iunie 1980, ora 12, în comuna Racovița.

Mama, surorile, fratele, cumnații, cumnatele și nepoții anunță, cu inimile zdrobite de durere, încetarea fulgerătoare din viață a celui care a fost

NICOLAE LIMBAȘAN (Lae)

— 43 ani —

Nu te vom uita niciodată

Mulțumim din inimă tuturor celor care prin prezență, flori, telegrame, au fost alături, împărtaşind durerea pierderii bunei și dragi noastre mame, bunici, soră, cumnată, vară și mătușă

ECATERINA CUZA
decedată la data de 20 iunie 1980.

Familia îndurerată

COLEGIUL DE REDACȚIE: Victor DOMȘA (redactor șef), Ioan NISTOR (redactor șef adjunct), Emil DAVID, Traian SUCIU, Ioan DOBRA.

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: Bulevardul Victoriei 11 — Telefoane: Redactor șef 1 28 10, Redactor șef adj. 1 33 33. Secția economică — politică 1 14 95. Administrația — Secția socială — cultură — sport — scrisori 1 31 83.