

Încheierea vizitei oficiale de prietenie a delegației de partid și de stat a Republicii Democrate Germane în țara noastră

Oaspeți ai municipiului Brașov

Vineri dimineața, tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarășul Erich Honecker au fost oaspeții municipiului Brașov, unul din cele mai puternice centre muncitorești din țara noastră, cu o veche tradiție industrială.

La plecarea din Sinaia, tovarășii Nicolae Ceaușescu și Erich Honecker au fost sâltuți cu cordialitate de primul secretar al Comitetului județean Prahova al P.C.R., tovarășul Ion Cîrcei, de alte oficialități locale.

La intrarea în județul Brașov, tovarășii Nicolae Ceaușescu și Erich Honecker au fost întâmpinați cu căldură de tovarășul Gheorghe Dumitrache, prim-secretar al Comitetului județean de partid, de alte oficialități locale, care le-au urât un călduros bun-venit pe meleagurile brașovene.

Vizita în municipiul Brașov a cuprins două importante unități industriale, întreprinderea de rulmenți și Uzina de tractoare, având pondere însemnată în economia orașului și județului.

Pe întregul traseu, mii de brașoveni au făcut tovarășilor Nicolae Ceaușescu și Erich Honecker o primire entuziastă, manifestându-și deplina aprobare față de noul dialog la nivel înalt româno-est-german, încrederea că acesta va contribui la ridicarea pe noi trepte, superioare, a legăturilor de prietenie și colaborare multilaterală dintre Partidul Comunist Român și Partidul Socialist Unit din Germania, dintre România și Republica Democrată Germană.

La Uzina de rulmenți, gazdele au invitat pe înalții oaspeți în fața unor grafice, unde le-au prezentat evoluția acestei unități. S-a arătat, că întreprinderea brașoveană este una din cele mai mari unități producătoare de rulmenți din țara noastră, care a cunoscut, ca urmare a grijii permanente a conducerii partidului nostru, personal a tovarășului Nicolae Ceaușescu, o rapidă dezvoltare și modernizare. Ca urmare a vastului proces de înnoire, producția

de rulmenți a uzinei a marcat un adevărat salt, ajungând în acest an la 38 milioane bucăți. Pe primele cinci luni din acest an producția globală a fost depășită cu peste 20 milioane lei, iar producția marfă cu 7,3 milioane lei. Rulmenții produși la Brașov sunt cunoscuți în 56 de țări ale lumii. A fost evocată buna colaborare cu parteneri din R.D. Germană, unde anul acesta se livrează aproape 2,5 milioane rulmenți.

Tovarășul Erich Honecker a dat o înaltă apreciere realizărilor colectivului brașovean, bunei experiențe acumulate de muncitori în acest domeniu de mare însemnatate pentru orice economie industrializată.

Înalții oaspeți au fost invitați să viziteze unele secții de producție, unde au avut prilejul să cunoască procesele moderne de fabricație, precum și rezultatul eforturilor în direcția dotării

(Continuare în pag. a IV-a)

Sosirea în Capitală

La sosirea în Capitală, în gara Băneasa, cei doi conducători de partid și de stat au fost salutați de membri și membrii supleanți ai Comitetului Politic Executiv al C.C. al P.C.R., precum și de membri ai C.C. al P.C.R. și ai guvernului.

Numerosi locuitori ai Capitalei au venit în piață și pe peronul gării, împodobită cu drapelul de stat al Republicii Socialiste România și Republicii Democrate Germane, pentru a saluta pe tovarășii Nicolae Ceaușescu și Erich Honecker. Ei au făcut o caldă manifestare de stimă și prețuire celor doi conducători de partid și de stat, ovacionând și aclamând pentru prietenia și colaborarea dintre partidele, țările și popoarele noastre.

Semnarea documentelor oficiale

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, și tovarășul Erich Honecker, secretar general al Comitetului Central al Partidului Socialist Unit din Germania, președintele Consiliului de Stat al Republicii Democrate Germane, au semnat, vineri după-amiază, în cadrul unei ceremonii care a avut loc la palatul Consiliului de Stat, Declarația comună.

La ceremonie au participat persoane oficiale din cele două țări.

După semnare, în aplauzele celor prezenți, tovarășii

Nicolae Ceaușescu și Erich Honecker și-au strins minile cu căldură, s-au îmbrățișat cu prietenie.

În cadrul aceleiași ceremonii au mai fost semnate: Protocolul cu privire la extinderea în continuare a colaborării economice și tehnico-stiințifice între Republica Socialistă România și Republica Democrată Germană, și Programul principalelor obiective de cooperare în domeniul științei și tehnologiei între Republica Socialistă România și Republica Democrată Germană pe perioada 1981-1985, de către tovarășii Gheorghe O-

(Continuare în pag. a IV-a)

„Muncitorii forestieri de azi nu mai sînt doar simpli tăietori de lemne, ci oameni mult mai complecși, avînd diverse grade de calificare, inclusiv studii medii tehnice sau superioare — obișnuiește să spună ing. Cornel Han, directorul I.F.E.T. Sibiu. Schimbările intervenite în munca acestor oameni a impus și un nou mod de a gândi activitatea profesională și de petrecere a timpului liber, condițiile de viață. Așa cum fiecare dintre noi, seara, după o zi de muncă, ne stringem în mijlocul familiei, tot așa și forestierii doresc același lucru. Cînd spun aceasta am în vedere greutățile în recrutarea forței de muncă, faptul că an de an tot mai puțini oameni sînt dispuși să ia drumul muntelui pentru a lucra acolo ca forestieri. Or, dacă forestierul ar putea să-și ia dimineața ferăstrăul în mașină, iar seara să se întoarcă acasă situația ar fi alta, iar numărul celor dispuși să lucreze ca forestieri ar fi mult mai mare. Nu vîd pentru moment o altă soluție pentru a rezolva problema forței de muncă în viitor.”

Unde există spirit gospodăresc, și-n munți se poate trăi ca acasă

În aceeași idee mi-a vorbit și Ștefan Chelcea, maestrul de exploatare la parchetul Bătrîna, sectorul Tălmăciu. „Astăzi forestierului trebuie să-i crezi condiții, altfel nu-l poți atrage la pădure. Dacă ai rezolvat această problemă, a-

ză fie spus, acești gospodari și-au creat și o mică fermă (vacă, porci, găini), astfel încît au oricînd un ou sau un pahar de lapte proaspăt. „Dacă omul se simte bine la cabană și găsește tot ce-i trebuie, atunci problema planului nici nu se mai pune.

„Începînd cu 1 august vom lucra în contul anului 1981”

Uite, începînd de la 1 iulie noi vom lucra în contul anului 1981”. Președintele Comitetului sindicatului de la I.F.E.T. Silvestru Vlad, caracterizîndu-l pe „nea Fane” completează: „Este omul care nu așteaptă să vină alții să-i rezolve problemele. Pune singur mîna și le face. Iată un singur exemplu: cabana avea în dotare un grup electrogen pentru asigurarea energiei electrice. Făcea mult zgomot și consuma multă motorină. În trei duminici a plantat cu oamenii

(Continuare în pag. a III-a)
DUMITRU MANIȚIU

Anotimp de aur în istoria României 15 ani de la Congresul al IX-lea al partidului

La Centrul de cercetări și proiectări pentru gaz metan din Mediaș

Perseverență și pasiune pentru reducerea consumului de combustibil, pentru valorificarea de noi surse de gaze de ardere

Pînă în anul 1970, activitatea de cercetare și proiectare pentru gaz metan a existat, fiind însă dispersată la unitățile componente ale centralei, limitîndu-se la cercetări și proiectări de mai mică importanță. În anul 1970, la indicația secretarului general al partidului, tovarășul Nicolae Ceaușescu, în cadrul Centralei gazului metan din Mediaș, a fost înființat Centrul de cercetări și proiectări pentru gaz metan, unitate care a concentrat forțele existente la acea oră, forțe cuprinzînd 49 de oameni, din care, doar șapte cu studii superioare. În prezent, amintita instituție numără aproape 300 de oameni ai muncii, dintre care, peste 90 sînt specialiști cu studii superioare. La înființare, se realizau aici analize curente

privind funcționarea instalațiilor de ardere, precum și proiectarea lucrărilor de investiții pentru schelele de gaz metan, valoarea producției fiind de numai 1,5 milioane lei anual. Dar, pe măsura dezvoltării acestui centru de cercetări, s-au cristallizat profilul și structura unității, astfel încît, la această oră cuprinde trei mari compartimente de cercetare și proiectare, iar profilul stabilit însumează tot sectorul de gaze naturale, începînd de la cercetarea geologică, punerea în exploatare a zăcămintelor, extracția, transportul și distribuția, inclusiv instalațiile de utilizare a gazelor naturale. Ca urmare, baza materială s-a dezvoltat în mod

(Continuare în pag. a III-a)
RADU SELEJAN



Instantaneu din atelierul motoferăstraie de la I.U.P.S. Sibiu al cărui colectiv se numără printre cele fruntașe pe întreprindere

Cu planul cincinal îndeplinit

O nouă întreprindere din județul nostru a îndeplinit prevederile planului cincinal. Este vorba, de această dată, de întreprinderea de extracție gaz metan din Mediaș care a raportat îndeplinirea planului la producția marfă și producția globală. Prin eforturile muncitorilor și specialiștilor se estimează că pînă la sfîrșitul anului să se realizeze o producție suplimentară de peste 200 milioane lei.

„Cum pregătim campania agricolă de vară?”

Iată o întrebare pe care am pus-o mecanizatorilor din Mîcăsasa. E drept într-un moment destul de dificil pentru ei și, aș zice, destul de favorabil pentru mine. În ziua rădului nostru erau la verificarea combinelor ing. Ilie Cătoiu, directorul Trustului S.M.A. Sibiu, Biviu Pleșea, director al S.M.A. Axente Sever. „Nu întîmplător facem acest control — îmi spunea tovarășul Cătoiu. Pe de o parte că în stilul nostru de muncă s-a împămîntenit această formă de conducere a întregii activități — controlul, iar pe de altă parte pentru că vrem să dormim liniștiți, cum se spune, în privința funcționării utilajelor în timpul campaniei de recoltare. Din nefericire, în cazul de față, nu putem să dormim liniștiți. Am verificat o parte însemnată din S.M.A.-uri, dar se pare că starea în care se află mașinile aici, mă refer la combine, m-a dezamăgit profund. Mai trist este faptul că și la pregătirea campaniei de recoltare a furajelor au fost aceleași probleme. Lucrări făcute de mîntuială, de slabă calitate sau, lucru foarte grav, neexecutate. Nu pot să afirm că acestea nu se puteau realiza. A fost timp suficient. Noi, la trust, am luat măsuri pentru

(Continuare în pag. a III-a)
L. BREZAE

LUMEA FORESTIERILOR

tunci vine singur”. Pentru a ne convinge de cele spuse ne invită să vedem cabana forestierilor. De fapt, este impropriu spus cabană, mai degrabă „hotel”, o clădire mai mult decît arătoasă, cu trei dormitoare elegante, strălucind de curățenie și în care nu se intră încălțat, bucătărie, radiouri, televizoare, într-un cuvînt tot dichisul. Dimineața forestierul găsește ceaiul făcut sau laptele fier, iar seara apa încălzită. În parante-

văzute

citite

auzite

• De aproape 2 ani, imobilul din Sibiu, str. Uzinei nr. 26 are pînă înundată datorită unei defecțiuni existente la instalația de canalizare. Dacă va mai sta așa, cu apa la... rădăcină, într-o bună zi casa se va dărîma. Pe tovarășii de la „fondul locativ” chiar nu-i interesează acest aspect? • Gheorghe Roman din Sibiu, str. Yalta nr. 10 a găsit, simbătă, 21.VI. a.c., într-o pîine cumpărată la magazinul din Piața Cibin... un șurub. Brutalul care l-a „pierdut” îl poate recupera de la noi (camera 23), fiindcă din fericire, G.R. nu l-a înghițit. Apropos, tovarășa directoare a întreprinderii de măriri și panificație îi roagă pe cei ce mai găsesc asemenea obiecte în pîine să se prezinte la sediul fabricii (șos. Alba Iulia) cu o bucată mai mare din respectiva pîine pentru a putea fi depistat vinovatul pe baza analizelor de laborator. • În bucătăria cantinei întreprinderii „Textila” Cisădie tovarășii de la Centrul sanitar antiepidemic au găsit o... pisică. N-a fost amendat animalul... • În perimetrul afectat rampei de gunoi a municipiului Sibiu au fost văzute pîcuri de oi păsînd. Cei ce le mină acolo nu-și dau oare seama la ce pericol le expun? • Astăzi, (de la ora 17) și mâine, (de la ora 10) pe stadionul Șoimii din Sibiu se desfășoară etapa a II-a a „Cupei României” la atletism (grupa B, seria a doua) la care participă reprezentativele județelor Brașov, Timiș, Bihor, Arad, Covasna, Caraș-Severin, Hunedoara și Sibiu. După prima etapă în clasament conduce echipa județului Bihor, urmată de Brașov și Sibiu. De mult n-a mai găzduit Sibiu un concurs de asemenea amploare. • Nicolae Goga este numele unuia dintre tinerii încadrați ai O.J.T.-ului: politicos, plin de tact, prezentabil. • Günter Netzer, actualul manager al echipei de fotbal Hamburger S.V., câștiga la 18 ani ca jucător la Borussia Mönchengladbach 180 mîrci pe lună. Zece ani mai tîrziu era milionar, dar între timp în vitrina sa cu trofee se adunaseră: cupa mondială (cu echipa R.F.G.), două titluri de campion al R.F.G., o cupă a R.F.G., două titluri de campion al Spaniei (cu Real Madrid), o cupă a Spaniei. Alții abia își tirăș ghețele cu crampoane... • Conform estimărilor specialiștilor, în 1990 vânzările medii anuale pe un locuitor al județului nostru vor ajunge la 16 900 lei, iar în municipiul Sibiu, la circa 24 000 lei. • Profesorul Hans Schäfer din Heidelberg notează drept cauze ale arteriosclerozei: hrana, băutura, fumatul, sedentarismul, abuzul de medicamente, stresul, ambiția, gelozia, teama, disperarea.... Tot ce se poate. • Virgil Faur (27 ani), conducător auto la I.J.G.C.I., Petre Purcărescu (29 ani), rectificator la I.U.P.S., Virgil Purcărescu (36 ani), conducător auto la I.U.P.S. și Gheorghe Suciu (34 ani), conducător auto la B.J.A.T.M. au fost condamnați la pedepse între 5 și 6 ani închisoare pentru viol. • În revista „Magazin” nr. 1185, Arcadie Percek publică articolul „Exploziile solare și organismul uman” din care cităm (pentru zvonști și panicarzi, în special): „Deși perioadelor de activitate solară crescută le sînt proprii și emisiuni sporite de radiații ultraviolete și de raze X, acest spor de emisie nu exercită efecte nocive asupra omului deoarece învelișul atmosferic al Terrei și în special straturile sale protectoare de ozon ne vin în ajutor pe această linie”.

E. CANDID

Grădina de lîngă casă

Am văzut la Orșova, în acest oraș modern, nou și frumos, în acest oraș ultraturistic cît preț pun oamenii locului pe grădinile de lîngă casă. Am văzut grădini de numai 25 de metri pătrați cu salată, usturoi și ceapă, cu o a doua recoltă de roșii, grădini amenajate în preajma blocurilor cu zece etaje, în plin centru, amenajate astfel încît să nu distoneze cu jur-impjurul, cu Dunărea și cu lacul de acumulare, cu portul și cu străzile-faleze, grădini prin care omul, gospodina își apropia piața de casă. În care cultiva zarzavaturile și legumele de zilnică trebuință. Erau și flori în preajma acestor grădini și arbuști ornamentali. Și n-am auzit pe nimeni zicînd că Orșova este un oraș de zarzavagii. Dimpotrivă, că este o urbe a bunilor gospodări. Deși, petecile de iarbă, mai mari sau mai mici, din parcuri sau dintre blocuri, nu erau păzite de „nu călcați pe iarbă”.

Am văzut la Șimleul Silvaniei, un oraș mic, din nordul Transilvaniei, urmărind

cîtiva ani la rînd acest lucru cum curțile, terenurile nefolosite din jurul caselor — case frumoase înșirate și de-a lungul străzii principale, parter de drum național — s-au transformat la îndemnul edililor, al deputaților, prin grija locuitorilor, în grădini.

De aceea, propunem deputaților din Sibiu să viziteze curțile și grădinile din jurul caselor din circumscripțiile electorale în care au fost aleși,

să se plimbe mai cu luare aminte pe străzi, să mai deschidă cîte o poartă, să mai discute cu cîte un om, fie el mai tînr, ori mai bătrîn și să constate, pe viu și la fața locului de ce încă unii locuitori ai Sibiului au uitat cum se ține în mînă o cazma, o sapă sau o greblă sau ce gust are ceapa morcovul sau pătrunjelul sau căpșuna crescută, deci semănate, în propria-i grădină.

Pentru că, să stăm strîmb și să judecăm drept, se vorbește cam mult și se face cam puțin în această direcție.

R. BRĂDEANU



La Școala generală nr. 19 din Sibiu s-a inaugurat, cu prilejul încheierii anului școlar o frumoasă expoziție cu lucrările realizate de elevii claselor V-VIII.

Cusăturile, dantelăriile, broderiile sau confecțiile expuse vădese preocuparea cadrelor didactice (în speță prof. instructor de practică Maria Dragomir) pentru a forma deprinderi practice și folositoare tuturor elevilor, îmbinînd învățătura cu pregătirea lor pentru muncă și viață. Realizarea confecțiilor artistice, costumele naționale și a altor obiecte — ce rămîn în dotarea școlii — dovedesc pe lîngă valoarea creativă o prețuire a tradițiilor artistice a acestor frumoase meleaguri ale Mărginimii Sibiului.

Un bufet zis „terasă” și o neglijență crasă

În urma unei sesizări, marți, 24 iunie a.c., împreună cu lt. major Vasile Mercea de la serviciul economic al Miliției județului Sibiu, am efectuat un control la Bufetul-Terasă din Ocna Sibiului, unitate aparținînd de O.J.T. Sibiu. Și concluziile nu sînt deloc îmbucurătoare. De ce? Pentru că responsabila Valentina Ivan — și soțul dumeaiei — Petru Ivan, încadrat tot aici ca muncitor necalificat — se pare că sînt preocupați mai mult de problemele lor personale decît de bunul mers al unității și de satisfacerea cerințelor clienților. Ce-am constatat, de visu: la ora vizitei noastre (11,30), responsabilă era plecată cu mașina personală într-o direcție necunoscută de cei doi ospătari (Viorel Aleman și Simion Gligor) care făceau oficiile casei; din vitrina frigorifică, un om care ar fi dorit să mănînce o gustare n-avea de ales decît între o cutie cu pește conservat, cîteva triunghiuri de brînză Cedar, două roate de cașcaval și niște măsline; în bucătărie — o mașină de spălat rufe (cu rufe) aparținînd familiei Ivan; încălzitorul de apă — defect; spălătorul de vase existent nu-i recordat la instalația de canalizare; magazinele sînt tixite cu lăzi goale și lăzi pline, clăie peste grămadă; în pivniță — unde se prelinge apă pe lîngă o conductă din tavan — 35 de butoaie de bere, deși pe inventar sînt trecute doar 34, iar Valentina Ivan susține că ar trebui să fie 36; în dulapul frigorific, pe lîngă pulpa și cotelul

destinate preparării „specialităților” unității, găsim urdă, brînză, cap, plămîni și ficat de miel aparținînd aceleiași familii Ivan... Facem monetarul ospătarului Simion Gligor: de la ora 8 pînă la ora 12 încasase 203 lei și ceva bani (conform notelor de plată), dar într-un buzunar mai avea 55 de lei de care „uitase” să ne spună și pe care nu-i înscrisese — conform dispozițiilor — la intrarea în serviciu în caietul pentru înscriserea banilor personalului (de fapt așa ceva nici nu există aici pentru că, zice Valentin Ivan, „mi-au spus că n-o să vină cu bani la ei”). Nu ne-ar interesa nici faptul că familia Ivan are mașină și cîteva zeci de oi (date în grija unui cioban, plătit cu 2500 lei lunar), nici faptul că Petru Ivan execută — la locul de muncă — o pedeapsă de un an și 4 luni închisoare pentru o infracțiune la legea circulației, nici amănuntul că același P.I. preferă să stea la Bufetul-Terasă din Ocna cu 1295 lei pe lună, decît să-și exercite meseria de instalator apă-gaz, dacă lucrurile ar merge bine la respectiva unitate. Cum însă, din cîte am constatat, activitatea de la Bufetul-Terasă din Ocna Sibiului este necorespunzătoare pretențiilor actuale ale cetățenilor-localnici și veniți la odihnă, propunem conducerii Oficiului județean de turism să analizeze și să ia niște măsuri care să conducă la așezarea activității pe un făgăș normal.

N. I. DOBRA

„Curajul” provocat de...alcool

• CE DEPARTE E AZI... VISUL! De mult tinjește Iosif Fakesch, lăcătuș la întreprinderea „Furul roșu” din Tâlmăciu, după o mașinuță. A început să pună leu lîngă leu, a făcut economii, mă rog, ca tot omul hotărît să-și vadă visul cît mai repede împlinit și, într-o bună zi, i-a căzut cu tronc mașina lui Ion Oancea (1-SB-5826). Ți-o cumpăr, Ioane — zise I.F., și s-a ținut de cuvînt. Pînă aici toate bune și la locul lor. Dar, pentru că există și un dar, cu mașina pe mînă, I.F. și-a pierdut răbdarea. Voia să conducă, voia să-l vadă prietenii și cunoștințele, voia — cum să vă spun? — să se simtă șofer! Un singur lucru uitase: că nu are permis de conducere. „Amănuntul” acesta i s-a părut insignifiant duminică, (22.VI.) dis-de-dimineață, cînd cîntatul cocoșului îl prinse tot cu paharul în mînă. Realiza, desigur, că e băut, dar simțea în el un „curaj” fără... frică. Cum nici unul din amicii cu care cheful se peste noapte n-a încercat să-l oprească, I.F. și-a pus... visul în practică. S-a suit la volan și, cu puțin noroc, a reușit să ajungă de la Tâlmăciu la Sibiu. Dar, pe Șos. Alba Iulia, din cauza alcoolului consumat și a oboselii, I.F. pierde controlul mașinii, izbînd-o violent într-un imobil. Mașina e serios avariata și, din pură întâmplare, cei patru pasageri scapă cu rani ușoare. Conducînd fără permis și aflîndu-se și sub influența băuturilor al-

coolice, I.F. a intrat într-un serios conflict cu legea penală. Cît privește visul lui de a deveni conducător auto, după asemenea fapte el pare irealizabil!

• CASCADOR FĂRĂ VOIE! S-a întîmplat la Șura Mare, duminică, 22.VI., dimineața. Încă mahmur după cheful cu prelungire la care participase în compania mai multor prieteni, lui Ioan Drotlef (Șura Mare nr. 405) i s-a făcut dor de ducă. „Hai să mergem la Mediaș, că



doar am număr cu soț la mașină — propune I.D. și într-o clipă cei cinci ortaci s-au și imbarcat. Dar după numai cîteva sute de metri, într-o curbă, Ioan Drotlef pierde controlul volanului, răsfrîndu-se într-un șanț adînc de 4 m. Hans Adam, unul din ocupanții mașinii, este accidentat grav, ceilalți alegîndu-se cu rani ușoare.

• RECOMANDARI. Serviciul de circulație reamintește conducătorilor auto că interdicția de a circula (între orele 11,30 și 15,30) prin defileul Olutului s-a extins pentru toate zilele săptămîinii, mai puțin simbătă și duminică. Iată de ce se recomandă celor interesați să folosească D.N. 1 Sibiu — Brașov.

Natație Anca Bratu și Geanina Hrenciuc — noi recorduri naționale

La bazinul „Olimpia”, în cadrul Campionatului republican de înot — etapa județeană, Anca Bratu și Geanina Hrenciuc, componente ale Clubului sportiv școlar Sibiu, au stabilit noi recorduri naționale și județene: **Geanina Hrenciuc a realizat noi recorduri, județene la probele:** 100 m bras — 1,54; 50 m liber — 40,1; 100 m spate — 1,32,0; 50 m spate — 40; 50 m bras — 50,1 și a doborît vechiul record național 1,38 de la 100 m delfin, realizînd 1,37.

Anca Bratu a realizat noi recorduri naționale la 50 m bras — 42,4 și la 50 m liber — 35,0 precum și unul județean la 100 m bras cu timpul de 1,34,7. (I.I.).

Sărituri în apă

Ruxanda Hociotă — campioană la trambulina de 3 metri

În ultima zi a Campionatelor naționale de sărituri în apă, care au avut loc în Capitală, sibianca Ruxanda Hociotă, de la Clubul sportiv școlar Sibiu, antrenor prof. Dumitru Popoie, a cîștigat titlul de campioană a senioarelor la trambulina de 3 metri cu rezultatul de 568,12 p. Elevul Dan Oprean de la același club s-a situat pe locul trei, la platformă seniori, cu 591,52 p.

I. IONESCU

Invitație la Mag

Comitetul de organizare informează pe cei care vor să participe la serbarea „Fiilor satului Mag” de duminică, 29 iunie, că autobuzele pleacă din Autogara Turnișor, între orele 6 și 7.

9,30
ta:
limp
nima
9,55
10,15
„Rev
Case
12,00
tiv.
13,00
artis
16,30
Roma
18,30
croni
lor p
18,50
19,00
19,25
țara
19,45
20,30
de...
21,20
cultu
21,30
las -
trolie
mul
22,20
22,50

SIB
zerabi
11,45
Arta:
tiu”,
16,30
Tiner
tura
le 10
18 și
ja:
orele
7 Ne
pentru
rele 1

MEL
„Sosea
lăreț”
13,45
Tiner
caș la
rele 1
I.L. C
zentat
16; 18

CISM
cerea
pusne
orele 1

AGN
tare și
și „Fr
rele 10

DUM
„Rug
le 9; 1

APD
„Ifiger
vrăjito
rele 10

OCN
„Rug
le 17

COP
raganu
Navar
și 19.

tel

Agen
C.F.R.
toga
157 52
C.F.R.
Farmac
134 28
levar
Contine
Împara
— 164

me

(meteor
ILI

În ur
zile vre
stabilă
riabil.
ros. Vo
de ploa
descărc
Vintul
din se
Temper
me vev
între 10
iar cel
tre 20

Perseverență și pasiune pentru reducerea consumului de combustibil

(Urmare din pag. 1)

continuu, valoarea mijloacelor fixe din dotarea laboratoarelor ajungând, de la câteva sute de mii, la peste 15 milioane lei, creștându-se astfel, în lumina sarcinilor trasate de conducerea superioară a partidului, de secretarul său general, tovarășul Nicolae Ceaușescu, condiții optime pentru desfășurarea unei activități de înaltă valoare, competitivă cu ceea ce se obține astăzi la nivel mondial în acest domeniu.

Reducerea consumului de gaz metan în procesele de ardere — soluții și eficiență

Despre preocupările colectivelor de cercetare privind acest important domeniu de activitate, am consemnat păreriile unor specialiști. „Noi, fine să subliniez inginerul Ilie Lăța, șeful colectivului de proiectare tehnologică, am avut sarcina să realizăm, respectiv, să asimilăm diferite aparate de utilizat gaze naturale necesare unor obiective noi, aparate care se procurau din import. Este vorba despre arzătoarele cu impuls, arzătoarele pilot cu aprindere și supraveghere automată și de reglatoarele de raport aer-gaz. Tema de proiectare a fost emisă de două institute centrale din sectorul construcțiilor de mașini din București. Prezentat la omologare registratorul de raport, realizat în concepție originală la nivelul tehnicii mondiale, au fost foarte multe discuții. De ce? Pentru că, respectiva comisie de omologare, luând ca bază modelele de referință fabricate în străinătate, care mergeau la raportul gaz-aer de unu la unu, nu era prea lămurită cum pot reglatoarele noastre să realizeze o gamă mai largă privind raportul dintre gaz și aer, respectiv de la 0,5 la doi, putând fi, astfel, utilizate inclusiv la cazul utilitată de unu per unu, dar și la o multitudine de alte cazuri existente în industria noastră. Deci aparatele realizate de noi erau mult mai perfecționate decât cele aduse din import. Omologarea a durat trei zile, până când fiecare membru al comisiei s-a lămurit că, deși „ieșisem” din tema propriu-zisă de proiectare, am rezolvat-o la parametru mult superior...”

„Noi am depășit de mult faza de realizare a oricărui tip de arzător pentru metan. La această oră, se pune problema valorificării oricărui fel de reziduu gazos sau lichid, provenind din diverse procese tehnologice industriale. În această ordine de idei, aș dori să mai spun că am abordat realizarea de instalații de ardere în domeniile de vîrf ale acestor produse, astfel încît, concurînd de la egal la egal firmele străine, de tradiție în producerea echipamentului de ardere pe plan mondial, am reușit să eliminăm importul”, subliniază inginerul Claus Fronius, directorul centrului de cercetări.

Cercetătorul științific principal, inginerul Iuliu Fodor, intervine: „Se știe că în procesele chimice și metalurgice apar gaze secundare. Spre exemplu, la instalația de fenol de la Combinatul petrochimic Brazi unde vom vedea de ce, au fost prevăzute arzătoare din import la noua instalație, numai și numai pentru că și prima instalație a fost echipată cu astfel de arzătoare. Ca urmare, proiectantul general a venit la noi cu fișele pentru avizarea importului, fără să cunoască activitatea desfășurată de noi, de fapt posibilitățile de realizare în țară a unor asemenea arzătoare. Noi, firește, le-am respins cererea de import, oferindu-i arzătoare concepute la Mediaș, care, culmea, au fost verificate, în prealabil, chiar la Brazi, la instalația veche, unde au dat rezultate foarte bune, mai bune decât cele importate. De menționat un fapt deloc neglijabil: prețul arzătoarelor realizate în țară

este de două, pînă la trei ori mai mic, față de prețul acestora plătit în valută. În felul acesta, economiile obținute nu s-au rezumat doar la lei-valută ci și la reducerea valorii investiției. Nu trebuie uitate nici piesele de schimb și nici posibilitatea procurării acestora la momentul oportun. Pentru că, se știe, de multe ori, valoarea pieselor de schimb este mai mare decât prețul de achiziționare al arzătoarelor din import. Prin realizarea de către noi, în colaborare cu Uzina mecanică din Mediaș care execută în serie tipurile de arzătoare necesare economiei naționale, respectiv, tuturor ramurilor industriale, se economisesc anual zeci de milioane de lei-valută”.

„În prezent, menționează inginerul Claus Fronius, una din preocupările noastre de bază, rezultată din indicațiile secretarului general al partidului, tovarășul Nicolae Ceaușescu la recenta Ședință plenară largită a Consiliului Național al Oamenilor Muncii, este tipizarea arzătoarelor pe ramuri, procese tehnologice și instalații, în scopul reducerii numărului de tipodimensiuni, care se folosesc în prezent, astfel, încît, se creează premisa disciplinării consumului de gaze naturale, creșterea randamentelor și posibilități de organizare a tehnologiilor de grup pentru fabricarea lor în Uzina mecanică, precum și facilitarea creșterii exploatării lor optime de către beneficiari. Pe această linie se înscrie și standardizarea arzătoarelor din familia GARI, care asigură 80 la sută din necesitățile tehnologice din industrie”.

Reziduurile = combustibili de bază

„La ora actuală, ne spune inginerul Iuliu Fodor, în toate rafinăriile și combinatele chimice există reziduuri de toate felurile care nu se pot distruge și, care, depozitându-se, poluează mediul înconjurător. Noi ne propunem să studiem și să găsim, în perioada care urmează, tehnologii pentru valorificarea energetică a acestor reziduuri, prin ardere. Este vorba, cînd spunem reziduuri, de nămoluri și ape reziduale care nu pot fi folosite prin reciclare ca materii prime și nici nu pot fi deversate în riuri. Sperăm ca, cel tîrziu în anul 1981, să experimentăm noua tehnologie care se află în curs de cercetare și proiectare, tehnologie cu multe avantaje, nu numai economice, pentru economia națională”.

„O altă preocupare înscrisă ca prioritară pe agenda noastră de lucru, în lumina indicațiilor tovarășului Nicolae Ceaușescu, este realizarea unor aparate care să utilizeze gaze combustibile bogate în hidrogen și oxid de carbon, gaze care rezultă în mod frecvent, ca reziduuri nefolosite încă, în multe procese din industria chimică. În acest scop, un colectiv format din inginerii Cristea Goga, Mihai Brekner și Mioara Gligor, împreună cu alți specialiști ai centrului nostru de cercetări, a realizat deja câteva tipuri de arzătoare care se folosesc pe platformele chimice de la Săvinești, Teleajen, Borzești, Pitești, Tîrnăveni, urmînd să extindem aceste rezultate și la alte obiective asemănătoare”, ne spune inginerul Claus Fronius.

Am aflat, de asemenea, că metanul rezultat din degazarea minelor carbonifere din Valea Jiului, ca și cel rezultat din sistemele bituminoase de la Anina, fac obiectul preocupărilor unui colectiv de cercetători, pentru utilizarea lui eficientă în producerea de apă și aer cald. În Valea Jiului, la mina Lupeni, s-a experimentat deja arderea gazului metan provenit din degazarea lucrărilor subterane, procedeu la materializarea căruia au colaborat și specialiști de la institutele de cercetări miniere din Petroșani. Un alt domeniu al preocupărilor cercetătorilor mediașeni îl reprezintă utilizarea gazelor asociate și

feului, gaze bogate în bioxid de carbon și care, pînă nu de mult, erau evacuate în atmosferă. Aparatele proiectate la Mediaș și experimentate realizează arderea acestor gaze și folosirea puterii lor calorice în industria municipiului Arad, constituind, în același timp, premieră mondială. Invențiile, la acest centru de cercetări care împlinesc în acest an un deceniu de activitate, nu constituie o noutate, ele fiind, cum s-ar spune, fără exagerare, parte integrantă a activității de fiecare zi.

Asigurarea rezervelor de gaze naturale

Directorul Centrului de cercetări pentru gaz metan din Mediaș, inginerul Claus Fronius, fine să menționeze preocuparea specialiștilor din unitatea pe care o conduce pentru asigurarea rezervelor de gaze naturale: „Ca urmare a prevederilor documentelor Congresului al XII-lea al partidului, a indicațiilor secretarului general al partidului, tovarășul Nicolae Ceaușescu, ne preocupăm intens de atragerea în circuitul economic a tuturor zonelor de perspectivă și a zăcămintelor potențiale considerate mici, pînă în prezent. Desigur, punerea acestor zăcăminte în exploatare, implică tehnologii noi. Unul din procesele importante și cu un aport substanțial de gaze, îl constituie valorificarea zăcămintelor depletate, de presiuni mici. De altfel, soluția aplicată a și fost brevetată ca invenție, avîndu-i ca autori pe: inginerii Ionică Olteanu și Pericles Svoronos. Concepții noi aplicate pentru stabilirea mai precisă a rezervelor de gaze naturale au condus, de asemenea, la lărgirea bazei de materii prime și combustibili, la realizarea cărora au contribuit inginerii Ion Velica, Ileana Bandac, Florica Dascălu și geologul Dorin Lălici. În același timp, asigurarea capacităților de producție care realizează producția de gaze naturale planificată, constituie o altă preocupare de seamă a sectorului nostru de proiectare. Noile investiții în sectoarele de extracție, transport și distribuție a gazului metan se realizează în condițiile introducerii unui nivel ridicat de automatizare și la parametri economici de eficiență ridicată. Modernizarea întregii dotări tehnice în sectorul gazelor naturale constituie o sarcină prioritară a tuturor cercetătorilor și proiectanților din unitatea noastră, probleme de care se ocupă, în mod special, inginerii Valeriu Sultănoiu, Gheorghe Alexandrescu, Liviu Pintican, Emil Adam și economistul Ana Raicu”.

★

Cele consemnate mai sus reflectă faptul că Centrul de cercetări și proiectări pentru gaz metan din Mediaș, unitate tină, născută în acest deceniu și jumătate cit a trecut de la Congresul al IX-lea al partidului, este puternic implicat în realizarea prețioaselor indicații date de tovarășul Nicolae Ceaușescu privind asigurarea independenței energetice a țării noastre în deceniul următor, în valorificarea superioară a gazelor naturale.

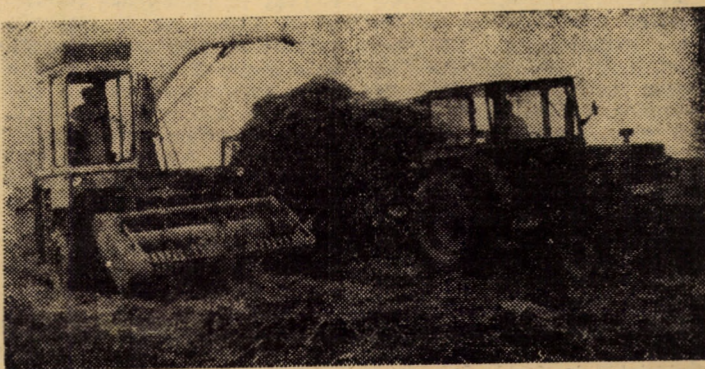
Desigur, drumul străbătut pînă la nivelele înalte performanțe obținute în acești ani de rodnică activitate, n-a fost ușor. Performanțele cercetătorilor nu vin de la sine, nu sînt primite cadou. Ele înglobează studiu, seriozitate, muncă asiduă, multe nopți albe, neliniște, nemulțumiri, dar și pasiune și perseverență, optimism și încredere în reușită. Mobilizați de organizația de partid, avînd mereu în față exemplul comuniștilor, acest harnic colectiv a dovedit maturitate, a dovedit că știe să se mobilizeze, să răspundă prin fapte îndemnuirilor secretarului general al partidului, tovarășul Nicolae Ceaușescu, să contribuie din plin la rodnicia acestui anotimp de aur din istoria României.

„Cum pregătim campania agricolă de vară?”

(Urmare din pag. 1)

ca subansamblele importante, cum ar fi de pildă motoarele, să fie verificate și puse în stare de funcționare normală, la nivel de județ, în ateliere specializate. Cu atît mai neexplicabil îmi pare acum lipsa de răspundere cu care s-a acționat aici. Toate lucrările de reparații și întreținere nu depășeau posibilitățile materiale și de pregătire profesională a secției locale. Am văzut și eu filtrele. Pline de praful care în contact cu uleiul s-a transformat într-un nămol negru care reducea simțitor capacitatea de lucru a motorului. De asemenea, subansamblele de antrenare a spicelor cu „dinți” lipsă, îndoit, existînd pericolul de blocare în timpul lucrului. La unele filtre, fără a fi curățate, s-a turnat ulei nou și nu din cel recondiționat, o serie de piese nu au fost curățate, fiind într-o stare avansată de rugină. Erau lipsă bateriile. De la începutul „campaniei” de pregătire a mașinilor agricole pentru recoltare era timp suficient să facă toate remediile amintite. Concluzia generală pe care am tras-o cei care au controlat a fost că în această stare mașinile nu pot intra în lan. E-

xistă permanent pericolul de „cădere” în plină campanie de recoltare. De aceea s-a simțit nevoia, ca de urgență, să se creeze o echipă la Miercurea Sibiului care, pe baza unui program, de această dată special, să repare neîntîrziat combinele respective — nereparate în timpul, destul de mare, avut la dispoziție de către secția de mecanizare Micăsasa. Rămîn totuși niște aspecte neclare. Combinele au fost raportate ca reparate și în stare de a începe recoltatul deși în realitate nu erau pregătite pentru campanie. Au fost raportate ca recepționate și se pare că și banii pentru „lucrările realizate” au fost încasați (?) deși nu s-a făcut nimic. S-ar putea spune ceva și de controlul realizat de organele cu atribuții în mecanizare pe plan local. Modul superficial în care au verificat lucrările de reparații și întreținere, lipsa de urmărire, în conformitate cu graficul, a stadiului efectuării lucrărilor a generat indisciplina care poate avea influențe nefaste în campanie. Deocamdată recoltarea păioșelor nu a început, atenție deci la ultimele pregătiri și la seriozitatea cu care trebuie privită calitatea lucrărilor executate.



Imaginea înfățișează stringerea mecanizată a finului în „Răzi” Cristian
Foto: N. IVAN

Lumea forestierilor

(Urmare din pag. 1)

săi, zeci de stilpi pe o distanță de peste 1,5 km, respectiv pînă la cabana Gitul Berbecului, astfel încît cabana aflată în creierul munților dispune de energie electrică. În mod normal ar fi trebuit, așa cum se practică, să facă un memoriu, ori mai multe, și să aștepte să vină alții să-i instaleze lumina. A rezolvat-o singur și operativ, așa cum le rezolvă pe toate. În consecință, nu-i lipsesc nici oamenii și nici nu are probleme cu planul”.

Două sectoare, două modalități opuse de organizare

Intr-un alt sector, la Avrig situația pe care ne-o prezintă noul șef de sector, ing. Emil Oproiu, este complet diferită. „Bazinul „Marmora” este neatacat, din lipsă de forță de muncă, sectorul este dezorganizat existînd o masivă fragmentare a planului de producție și a forței de muncă, așa încît planul la fasonarea masei lemnoase s-a realizat doar pe jumătate. Sînt și cauze obiective, timpul nepermînd intrarea în zona Rucăr unde s-ar fi putut realiza 4 sortimente. În proporție de 40 la sută responsabilitatea revine însă sectorului. Sper să aduc în curînd o brigadă de vreo 70 de forestieri; vom crea sectoare de exploatare mai mari în zonele Bradu—Rucăr și Victoria—Racovița, așa încît să recuperăm în aceste luni de vară restanțele”. Energic și hotărît să facă treabă, credem că ing. Oproiu va reuși să depășească impasul.

Pe cînd un echipament de lucru corespunzător condițiilor muntelui?

Dacă preocupările conducerei I.F.E.T. Sibiu pentru asigurarea unor condiții bune de muncă și viață sînt mai mult decît laudabile, rămîne în suspensie o serie întreagă de probleme a căror rezolvare se tergiversează de ani și ani.

„De ani de zile — îmi spun oamenii — așteptăm ca Ministerul Muncii să dispună, iar industria confecțiilor să realizeze un echipament de lucru pentru noi care să întrunească câteva condiții: să fie ușor, călduros și impermeabil. Or, noi astăzi nu mai găsim un bocanc bun care să nu tragă apă, iar cismele de cauciuc sînt mult prea slabe. Dacă ar fi obligați să le poarte cei care le produc sîntem convinși că le-ar face ceva mai bune! I-am invitat pe tovarășii care tergiversează cam mult rezolvarea problemei echipamentului de uzură să lucreze un sezon alături de noi. Sîntem siguri că atunci ar înțelege”. N-am putut să nu le dau dreptate și să nu-mi spun că inerția și spiritul birocratic, lipsa de răspundere și indiferența își mai găsesc din păcate loc în concepțiile unora care stau, bine mersi, la căldură, fericiți de intemperii vremii.

Sînt nemăsurate faptele de muncă trecute în carnetul meu de reporter pe parcursul celor trei zile în care am străbătut munții în lumea forestierilor.

În aceste zile trăite printre muncitorii forestieri m-am convins de adevărul spuselor oamenilor. Acești minunați oameni merită, într-adevăr, mai multă atenție.

Încheierea vizitei oficiale de prietenie a delegației de partid și de stat a Republicii Democrate Germane în țara noastră

Oaspeți ai municipiului Brașov

(Urmare din pag. 1)

au utilaje de înaltă productivitate.

În secția cușineti — unde se realizează întregul necesar al țării de asemenea produse, precum și solicitările de export — gazdele au prezentat câteva utilaje de mare randament și de o înaltă tehnicitate, care asigură o bună calitate acestor produse. Între acestea, a reținut atenția linia de sinterizat bandă metalică placată pentru fabricarea cușinetilor — unică în Europa —, care a demonstrat o înaltă eficiență economică.

În secția strungărie au fost prezentate strungurile automate cu 6—8 axe și strungurile hidraulice monoax cu comandă-program, care permit efectuarea simultană a mai multor operații, asigurând o înaltă productivitate a muncii, iar în secția de rectificări, liniile de transfer integrate cu aparatură de control post proces.

La secțiile de cușineti, strungărie, rectificări, forjă și tratament, tovarășul Nicolae Ceaușescu a analizat cu ministrul de resort, cu specialiștii ai uzinei posibilitățile de îmbunătățire în continuare a proceselor tehnologice, pentru sporirea producției și ridicarea parametrilor tehnico-funcționali ai rulmenților, pentru creșterea eficienței economice a fabricației. În acest sens, secretarul general al partidului a indicat să se continue acțiunea de automatizare a întregului proces de fabricație, să fie realizate în continuare mașini și utilaje la nivelul tehnicii mondiale.

Secretarul general a cerut să se modernizeze transportul uzinal, astfel încât acesta să se efectueze cu cât mai puțin cheltuielă de forță de muncă, să se generalizeze automatizarea complexă a tuturor operațiilor de prelucrare, transport și control al producției.

Sintetizând impresiile lăsate de vizita în uzina brașoveană, tovarășul Erich Honecker a notat în cartea de onoare a uzinei: „Am dat curs cu bucurie invitației de a vizita întreprinderea dumneavoastră. Am putut să ne convingem de rezultatele remarcabile obținute în îndeplinirea sarcinilor economiei naționale, pentru care vă felicităm din toată inima. Produsele întreprinderii dumneavoastră sunt foarte bine cunoscute în Republica Democrată Germană. În îndeplinirea unui contract multilateral de specializare în cadrul C.A.E.R., uzina dumneavoastră livrează anual către R.D.G. echipamente în valoare de peste 5 milioane ruble.

Dorim comuniștilor și tuturor oamenilor muncii ai Uzinei de rulmenți Brașov mari succese în viitor la întărirea multilaterală a Republicii Socialiste România.”

În încheierea vizitei, tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarășul Erich Honecker au adresat încă o dată felicitări colectivului pentru rezultatele obținute și le-a urat noi succese în muncă.

Următorul moment al vizitei s-a desfășurat la întreprinderea de tractoare, prestigioasă unitate economică, ale cărei produse sunt cunoscute și apreciate în 90 de țări. Și aici, ca de altfel pe întregul traseu, tovarășii Nicolae Ceaușescu și Erich Honecker au fost întâmpinați cu deosebită căldură, cu sentimente de aleasă stimă și prețuire.

Înălților oaspeți le este prezentat al început un scurt istoric al întreprinderii, semnificativ pentru întreaga evoluție înregistrată în anii socialismului de industrie românească. Gazdele au menționat că printre beneficiarii

importanți ai tractoarelor românești se numără și R.D. Germană, țară în care întreprinderile noastre au livrat, până în prezent, peste 36.000 de tractoare de diferite tipuri și puteri. Cei doi conducători de partid și de stat, persoanele oficiale care îi însoțesc, au vizitat câteva din principalele sectoare de producție. În cadrul secției de motoare de 65 și 80 C.P., se remarcă în special gradul înalt de tehnicitate al mașinilor și utilajelor, care asigură o productivitate sporită. Pe această bază secția a ajuns să producă anual 110.000 motoare și piesele de schimb aferente.

Tovarășul Erich Honecker a urmărit cu atenție și a apreciat modul în care este organizat fluxul tehnologic, randamentul ridicat al mașinilor și utilajelor, calitatea pieselor prelucrate aici.

Preocuparea oamenilor muncii de la întreprinderea brașoveană de a conferi produselor realizate aici calitățile cerute de condițiile specifice de exploatare, ce determină în același timp un nivel ridicat de competitivitate, se face simțită și în atelierul de asamblare. Și aici, capacitatea creatoare a colectivului s-a materializat în numeroase instalații și dispozitive, menite să asigure un ritm alert fluxului tehnologic, să ușureze efortul fizic. Prin intermediul a trei expoziții distincte, sunt înfățișate ansambluri complexe din componența tractoarelor, care evidențiază eficiența tipizării unor repere, sculele și dispozitivele concepute și realizate în scopul sporirii productivității muncii și îmbunătățirii calității produselor.

Ultima secție vizitată, cea de montaj general, oferă cea mai sugestivă imagine a ritmului pe care îl are întregul proces de producție. Utilizarea unor tehnologii moderne, preocuparea pentru sporirea continuă a productivității muncii sunt ilustrate sugestiv de faptul că pe fiecare din cele două linii de asamblare ieșesc câte un tractor, la fiecare 6 minute. Un exemplu elocvent al volumului mare alins de producția actuală a constituie ieșirea de pe banda de montaj a tractorului cu numărul 760.200.

Cei doi conducători de partid și de stat, persoanele oficiale care îi însoțesc au urmărit cu interes prezentarea întregii game de tractoare destinate mecanizării agriculturii, dintre care se remarcă, prin caracteristici tehnice și randament ridicat, cele specializate în lucrările pe terenurile în pantă, în vii și livezi, în ferme, tractoarele cu puteri sporite, ce pot executa mai multe operații odată.

Cei prezenți au urmărit apoi trecerea autoturismelor de teren din familia ARO, dintre care s-au remarcat noile modele, caracterizate prin putere sporită, consum de carburanți redus, performanțe

îmbunătățite în exploatare. Au fost prezentate, apoi, noi modele de autoutilitare pentru transportul urban de persoane și de mărfuri, autobuze de mare capacitate, cu motor Diesel, autocamioane grele, autotrenuri și autotractoare destinate transportului de mărfuri pe distanțe lungi.

Grăitoare pentru diversificarea producției de mijloace de transport rutier în țara noastră a fost și prezentarea familiei de autobasculante, dintre care s-au bucurat de aprecieri deosebite cele de mare capacitate, cum sunt cele de 25, 50, 120 tone, realizări de prestigiu ale industriei românești constructoare de mașini.

În încheierea vizitei, gazdele oferă în dar tovarășilor Nicolae Ceaușescu și Erich Honecker câte o frumoasă machetă a unui tractor fabricat la Brașov.

Exprimându-și impresiile din această vizită, tovarășul Erich Honecker a scris în cartea de onoare a întreprinderii: „Uzina de tractoare Brașov reprezintă în mod convingător stadiul înalt al aplicării științei și tehnicii în producție. Uzina dumneavoastră se situează printre întreprinderile cele mai importante și competitive furnizoare de tractoare pentru Republica Democrată Germană. Produsele dumneavoastră sunt mult apreciate de oamenii muncii din agricultură și economia forestieră socialistă a statului nostru. Felicităm întregul colectiv al uzinei pentru rezultatele exemplare în muncă și îi dorim pentru viitor mari succese.”

Aceleași cuvinte de căldă apreciere a exprimat tovarășul Erich Honecker la adresa colectivului brașovean, căruia, după ce i-a mulțumit pentru lucrurile deosebite de interesante pe care le-a prezentat, i-a urat noi succese în activitatea sa. Reliefind rezultatele constructorilor de mașini din țara noastră, tovarășii Nicolae Ceaușescu și Erich Honecker au apreciat că acestea constituie noi posibilități de întărire a colaborării dintre România și R.D. Germană, de extindere a cooperării și specializării în producție dintre cele două țări.

După vizita la Uzina de tractoare, tovarășii Nicolae Ceaușescu și Erich Honecker s-au îndreptat, într-o mașină deschisă, spre gara orașului Brașov, de unde, cu un tren special, au plecat la București. Pe parcursul străbătut de coloana oficială s-au aflat mii de brașoveni care au ovationat cu înfocare pe cei doi conducători de partid și de stat.

Tovarășii Nicolae Ceaușescu și Erich Honecker au răspuns cu multă căldură acestor manifestări.

La ora 12,15, trenul prezidențial a părăsit, în uralele celor prezenți, gara Brașov, îndreptându-se spre Capitală.

Semnarea documentelor oficiale

(Urmare din pag. 1)

prea, prim-viceprim-ministru al guvernului Republicii Socialiste România și Gerhard Weiss, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri al Republicii Democrate Germane; Protocolul privind rezultatele coordonării planurilor economice naționale ale Republicii Socialiste România și Republicii Democrate Germane pe perioada 1981—1985, de către tovarășii Nicolae Ceaușescu, viceprim-ministru, președintele Comitetului de Stat al Planificării din Republica Socialistă România, și Gerhard Weiss; Acordul de colaborare culturală și știin-

țifică între guvernul Republicii Socialiste România și guvernul Republicii Democrate Germane, de către tovarășii Ștefan Andrei, ministrul afacerilor externe al Republicii Socialiste România, și Oskar Fischer, ministrul afacerilor externe al Republicii Democrate Germane.

În încheierea solemnității, tovarășii Nicolae Ceaușescu și Erich Honecker au închinat o cupă de șampanie pentru dezvoltarea și întărirea continuă a relațiilor de prietenie, solidaritate și colaborare dintre partidele, țările și popoarele noastre, în folosul și spre binele lor, al cauzei generale a socialismului și păcii.

Mitingul oamenilor muncii din Capitală

Mitingul oamenilor muncii din Capitală, organizat vineri, cu prilejul vizitei oficiale de prietenie în țara noastră a delegației de partid și de stat a Republicii Democrate Germane, condusă de tovarășul Erich Honecker, constituie un moment deosebit de important, de profundă semnificație politică în cronică raporturilor de colaborare și solidaritate dintre Republica Socialistă România și Republica Democrată Germană.

La intrarea în Sala Palatului Republicii, tovarășii Nicolae Ceaușescu și Erich Honecker sînt salutați de cei prezenți cu urale și ovății îndelungate, expresie a satisfacției deosebite a întregului nostru popor pentru rezultatele rodnice ale întăririi și convorbirilor purtate în aceste zile de conducătorii de partid și de stat ai celor două țări.

Tovarășii Nicolae Ceaușescu și Erich Honecker iau loc în prezidiu. De asemenea, în prezidiu iau loc persoane oficiale din cele două țări.

În sală sînt prezenți, de asemenea, membri ai C.C. al P.C.R., ai Consiliului de Stat și ai guvernului, conducători de instituții centrale și organizații obștești, personalități ale vieții științifice și culturale, generali, oameni ai muncii din Capitală.

Sînt de față șefi de misiuni diplomatice acreditați în țara noastră.

Pe fundalul scenei de la Sala Palatului, încadrat de drapelul celor două țări, se află portretele tovarășilor Nicolae Ceaușescu și Erich Honecker, precum și urarea în limbile română și germană: „Să se

dezvolte continuu relațiile de prietenie frățească, solidaritate și colaborare multilaterală dintre Partidul Communist Român și Partidul Socialist Unit din Germania, dintre Republica Socialistă România și Republica Democrată Germană!”

Răsună solemn imnurile de stat ale celor două țări.

Mitingul este deschis de tovarășul Gheorghe Pană, membru al Comitetului Politic Executiv al C.C. al P.C.R., prim secretar al Comitetului municipal București al P.C.R., primul general al Capitalei.

Întimpinați cu deosebită înfocare, cu îndelungi aplauze și ovății, la miting iau cuvîntul tovarășii Nicolae Ceaușescu secretar general al Partidului Communist Român, președintele Republicii Socialiste România, și Erich Honecker, secretar general al Comitetului Central al Partidului Socialist Unit din Germania, președintele Consiliului de Stat al Republicii Democrate Germane.

Cuvîntările celor doi conducători de partid și de stat au fost urmărite cu deosebită atenție și interes și subliniate în repetate rânduri cu puternice și îndelungi aplauze.

Tovarășii Nicolae Ceaușescu și Erich Honecker se îmbrățișează cu multă căldură, salută cu minile unite strîns pe mii de participanți, care îi ovăționează scîndînd: „Ceaușescu — Honecker!”, „P.C.R. — P.S.U.G.!” „R.S.R. — R.D.G.!” aclamînd îndelung pentru dezvoltarea și aprofundarea continuă a prieteniei și solidarității frățești dintre partidele, țările și popoarele noastre.

Ceremonia plecării din București

Vineri, după-amiază, s-a încheiat vizita oficială de prietenie pe care a făcut-o în țara noastră, la invitația Comitetului Central al Partidului Communist Român și Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România, a tovarășului Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Communist Român, președintele Republicii Socialiste România, delegația de partid și de stat a Republicii Democrate Germane, condusă de tovarășul Erich Honecker, secretar general al Comitetului Central al Partidului Socialist Unit din Germania, președintele Consiliului de Stat al Republicii Democrate Germane.

Ceremonia plecării distinșilor oaspeți a avut loc pe aeroportul Otopeni, imponent festiv.

Tovarășii Nicolae Ceaușescu și Erich Honecker au sosit împreună la aeroport.

Mii de cetățeni ai Capitalei au venit pe aeroport să salute pe cei doi conducători de partid și de stat, înfîmpîindu-i, la sosire, cu urale și ovății puternice.

Ceremonia plecării a început prin prezentarea onorului de către o gardă militară. În continuare au fost intonate imnuri-

le de stat ale Republicii Democrate Germane și Republicii Socialiste România.

În semn de salut sînt trase 21 salve de artilerie.

Tovarășii Nicolae Ceaușescu și Erich Honecker trec în revistă garda de onoare.

Secretarul general al Comitetului Central al Partidului Socialist Unit din Germania își ia apoi rămas bun de la persoanele oficiale române venite să-l salute pe aeroport.

Sînt prezente persoane oficiale din cele două țări.

Pionieri români și din R.D. Germană oferă tovarășilor Nicolae Ceaușescu și Erich Honecker buchete de flori.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu și-a luat rămas bun de la membrii delegației de partid și de stat a Republicii Democrate Germane.

La scara avionului, tovarășul Nicolae Ceaușescu și-a luat apoi un călduros rămas bun de la tovarășul Erich Honecker. Cei doi conducători de partid și de stat și-au strîns minile cu cordialitate, s-au îmbrățișat prietenește.

La ora 19,00, aeronava prezidențială a decolat, îndreptîndu-se spre Berlin.

Mica publicitate

VÎNZĂRI-CUMPĂRĂRI

● Vînd Skoda S 100 — stare excepțională; mașină de cusut electrică „Krace 2” și frigider „Frigo Arctic” — nou. Sibiu, telefon 16484, orele 14—17.

● Vînd motor electric trifazic, 10 C.P.; cîntar (decimal) 500 kg; mașină de geluit. Sebeșu de Jos, nr. 17, comuna Turnu Roșu, Oprea Popa.

ANUNȚURI FAMILIALE

Profund îndurerată multumesc locatarilor blocului P 1, sc. B, din cartierul Gheorghiu Dej, Sibiu, precum și tuturor celor care au fost alături de mine prin prezență, flori, telegrame și condoleanțe, în dureroasa despărțire de scumpul meu soț

DR. REMUS PAȘCA
Soția Sabina

Cu ocazia pensionării celui mai stimat și drag coleg — **HURDUBELEA MANIȚ** — colegii de muncă de la Coloana 2 — **IOMCOOP** Sibiu, îi urează multă sănătate și mulți ani fericiti!

Mama, soția, copiii, nora și nepoții anunță cu adîncă durere încetarea din viață, după o lungă și grea suferință a iubitului lor

TRAIAN MOISE
— 54 ani —

Înmormîntarea are loc azi, 28 iunie 1980, ora 12, în satul Mindra.

Familie Popescu Constantin, prof. Hanganu, ing. Mateșiu și Cornelia Mateșiu — cu profundă durere regretă decesul celei care a fost —

MARIA BALTEȘ
— educatoare —

și transmit sincere condoleanțe familiei îndoliată.