

Tribuna

SIBIU

ORGAN AL COMITETULUI JUDEȚEAN SIBIU AL P.C.R. ȘI AL CONSILIULUI POPULAR JUDEȚEAN

Anul XXXIII, nr. 7304

Simbătă, 17 ianuarie 1981

4 pagini, 30 bani

VIZITA DE LUCRU A TOVARĂȘULUI NICOLAE CEAUȘESCU ÎN JUDEȚUL BRAȘOV

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, a continuat împreună cu tovarășa Elena Ceaușescu, vineri, 16 ianuarie, vizita de lucru în județul Brașov, unde s-a întâlnit cu colective de oameni ai muncii din importante unități industriale ale municipiului de reședință a județului.

Cea de-a doua zi a vizitei de lucru a tovarășului Nicolae Ceaușescu în județul și municipiul Brașov a avut loc în aceeași atmosferă de puternică angajare, de manifestare a hotărârii oamenilor muncii din acest puternic centru economic și cultural al țării — români, maghiari, germani și de alte naționalități — de a munci strâns uniți în jurul partidului, al secretarului său general, pentru îndeplinirea în cele mai bune condiții a sarcinilor noului cincinal, pentru îndeplinirea importantelor obiective stabilite de Congresul al XII-lea al Partidului Comunist Român, de Plenara Comitetului Central al Partidului din decembrie 1980.

Pe parcursul vizitei, miile de brașoveni au ovationat îndelung, au aclamat cu înflăcărare pentru partid și secretarul său general, au urat din inimă tovarășului Nicolae Ceaușescu tradiționalul „La mulți ani”, cu prilejul apropiei aniversări a zilei de naștere, multă sănătate și putere de muncă, spre binele și prosperitatea națiunii noastre, spre fericirea poporului

nostru, pentru măreția României socialiste. Aceleași urări au fost adresate tovarășei Elena Ceaușescu, cu ocazia recentei aniversări a zilei sale de naștere.

Dialogul de lucru al tovarășului Nicolae Ceaușescu a început la întreprinderea de autocamioane Brașov, una dintre cele mai mari și puternice unități industriale a județului.

Rodnicul dialog al secretarului general al partidului cu muncitorii, inginerii și tehnicienii din întreprinderea brașoveană, cu reprezentanții ministerului de resort a cuprins o arie largă de probleme vizând modernizarea și diversificarea producției de motoare și autovehicule în raport cu cerințele economiei naționale și ale beneficiarilor externi. Secretarul general al partidului a pus în fața colectivului de oameni ai muncii problema deosebit de actuală a adinorii dieselizării transportului auto prin construirea de noi motoare, cu o putere sporită, și prin asimilarea în fabricație a unor autobasculante de capacități mari, trecerea la mărirea încărcăturii transportate, prin realizarea de remorci multifuncționale, precum și începerea fabricării de combine mari de recoltat, care să contribuie la grăbirea mecanizării agriculturii noastre.

Plecând de la aceste sarcini deosebit de actuale, gazdele au prezentat rezultatele obținute în activitatea productivă, precum și preocupările colectivului pentru construc-

rea de mijloace de transport rutier moderne și de o funcționalitate tot mai mare.

Această preocupare pentru modernizarea continuă a producției, pentru asimilarea în fabricație de noi motoare și autocamioane se evidențiază cu deosebire în timpul vizitei secțiilor principale de fabricație.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, apreciind aceste eforturi, a cerut asimilarea mai rapidă a motoarelor de mare putere, care vor trebui ca în acest cincinal să echipeze toate autovehiculele produse aici.

Preocupat de îmbunătățirea permanentă a condițiilor de muncă din sectoarele calde, tovarășul Nicolae Ceaușescu a analizat cu cadrele uzinei posibilitatea creării de noi luminatoare și guri de aerisire care să permită o mai bună iluminare și eliminarea rapidă a noxelor. În acest sens, secretarul general al partidului s-a adresat muncitorilor din secții, interesându-se de condițiile de muncă, de posibilitățile îmbunătățirii lor. Cei prezenți au subliniat că s-au făcut multe îmbunătățiri, că hala a fost modernizată, fapt care a contribuit la buna desfășurare a procesului de muncă și producție.

Aceeași idee a fost subliniată și în secția motor Diesel. Au fost vizitate în continuare secțiile sculărie, de matrițe metalice, de mașini-unelte agregat.

La încheierea vizitei în sectoarele de fabricație ale uni-

(Continuare în pag. a III-a)

Nu numai beneficiari, ci și creatori de progres tehnic

— de vorbă cu tovarășul Constantin Ionescu, director al Întreprinderii de mănuși și ciorapi Agnita —

— Modernizarea proceselor de producție, continua diversificare sortimentală, sporirea productivității muncii, reducerea considerabilă a efortului fizic și îmbunătățirea calității produselor — iată doar câteva din prioritățile pe care întreprinderea le-a avut în cincinalul care s-a încheiat. Cum ați conceput, organizat și desfășurat aceste activități și care sunt rezultatele obținute?

— Cu permisiunea dv., am să iau ca bază de referință anul 1965. De ce? Pentru că anii ultimilor trei cincinale reprezintă perioada cea mai fertilă, marcată de adinci progrese inovatoare, din noua istorie a întreprinderii. În mod obiectiv, revoluția tehnico-științifică și-a pus pregnant amprenta și în procesele de producție din atelierele de fabricație. De la anteriorul „statut” manual-mecanic al operațiilor, prin dezvoltări succesive ale noilor capacități de producție, s-a ajuns la mecanizarea și automatizarea completă a acestora, cu utilaje de mare productivitate. Am înlocuit mașinile de tricotate, acționate manual, cu mașini mecanizate tip

MTD 1 și MTD 2, ceea ce a condus la o creștere a productivității muncii de la 18—19 perechi/om/8 ore, la 28—30 perechi/om/8 ore, adică un spor de 60 la sută. Menționez că aceste mașini au fost realizate prin concepția proprie a unui colectiv de muncitori și tehnicieni din unitatea noastră. În final s-au construit 400 de utilaje pentru producția proprie și circa 150 bucăți pentru export. Pentru performanțele tehnice deosebite mașina a obținut medalia de aur la Tîrgul internațional de mașini textile, Viena 1970. La ora actuală, este singura mașină rectilinie de tricotate din lume care funcționează cu viteza de 280 curse/min., eliminând efortul fizic deosebit anterior prin antrenarea manuală a saniei cu lacăte, împreună cu toate organele de formare a ochiurilor.

În operația de tricotate mașeta și palma mașinilor au fost introduse, pentru prima dată, mașinile rectilinie automate de tricotate de mare lă-

(Continuare în pag. a III-a)

Convorbire consemnată de
LUCIAN JIMAN

DIN CRONICA ÎNTRERECII SOCIALISTE

Ne aflăm în plină desfășurare a conferințelor sindicale, prilej pentru ca oamenii muncii din unitățile industriale și economice sibiene să inițieze și să organizeze primele „săptămâni record” în producție. Primim la redacție câteva rezultate înregistrate în cadrul acestei acțiuni.

„Flaro” Sibiu

Produce peste plan

Georgeta Istrate, președinta comitetului sindicatului, ne comunică câteva rezultate notabile înregistrate în aceste zile de colective de muncă din cadrul secțiilor și atelierelor întreprinderii. Utilizarea eficientă a potențialului tehnic și uman de care dispune secția stiloari a permis colectivului de muncă să producă peste plan articole de scris în valoare de peste 458 mii lei, realizare la care în mod deosebit a contribuit formația de lucru specializată în fabricarea minelor cu pastă de scris. Și colectivele de muncă din sec-

ția metal I și metal II au înregistrat în zilele de 12, 13 și 14 rezultate bune, obținându-se ritmuri de producție superioare afrelor de plan. Printre evidențiate se numără și formația de lucru condusă de Ilie Dancu care a realizat peste plan 12 mii bucăți ace de cusut pentru mașini. Vom mai nota, printre altele, depășirea cu 20 la sută a producției de către formația de injectat cursori din material plastic (secția I.P.S.) și compartimentul termorigide, care și-a depășit sarcinile de plan cu 25 la sută.

„Emailul roșu” Mediaș

Dublarea producției de export

Încă din primele zile ale anului, la „Emailul roșu” Mediaș au fost realizate importante cantități de produse destinate exportului. În prezent sînt pregătite pentru expediție 200 000 de vase, avînd ca destinație Libia, Irak, Israel, Franța și Olanda. Acelorași beneficiari urmează să le fie livrate pînă la sfîrșitul lunii curente alte circa 300 000 de vase.

De remarcat că, față de perioada similară a anului trecut, livrările la export în această lună vor fi duble.

Stimați cetățeni!

Din cauza căderilor abundente de zăpadă, vă rugăm să participați activ la curățirea și îndepărtarea zăpezii din fața imobilelor unde locuiți. De asemenea, rugăm conducătorii de întreprinderi, instituții, magazine și depozite să ia măsurile necesare, pentru curățirea spațiilor din fața respectivelor unități, să asigure fluenta circulației pietonilor pe trotuare. Pe conducătorii de autoturisme proprietate personală îi rugăm, de asemenea, să evite circulația pe toată perioada timpului nefavorabil.



Arhitectură modernă în noul cartier „Vasile Aaron” din Sibiu
Foto: FRED NUSS

Experiența pozitivă: s-o cunoaștem, s-o generalizăm

GOSPODĂRIILE-ANEXĂ — importante surse de aprovizionare a cantinelor (II)

CRESCĂTORIA DE PORCI ȘI PĂSĂRI — LA ÎNĂLȚIME! Simbătă, 10.I.a.c., am vizitat gospodăria-anexă de la Gușterita. Impresionat cu gard și încăpută pe mina soților Maria și Ion Harhoi, oameni harnici și pricepuți, crescătoria e foarte bine gospodărită, fapt ce explică realizările frumoase ale anului trecut: 2 000 păsări (față de 500 plan) și 96 porci (față de 38 plan). Numai în 1980 din gospodăria-anexă s-au sacrificat 56 porci, cu o greutate vie de 4 131 kg (carne rezultată 3 306 kg) și respectiv, 2 000 păsări, rezultînd 2 311 kg carne. Și un amănunt nu lipsit de interes: efectivul de animale a sporit grație purceilor produși în gospodăria proprie! Pentru a li se asigura condiții optime de creștere și îngrășare, aici a fost construit, cu cărămidă rezultată din demolări, un adăpost modern cu o capacitate de 200—250 porci, capabil să adăpostească, în anul 1981, 200 de găini ouătoare și 300 pui pentru carne. Hrana pentru animale și păsări este asigurată, în cea mai mare parte, din resturile rezultate de la

cantina și microcantinele întreprinderii, ca și de la alte cantine din municipiul Sibiu. Comitetul de cantină, am aflat, intenționează să încadreze la gospodăria-anexă un tehnician veterinar, lucru lesne de înțeles dacă avem în vedere faptul că, în acest an, efectivul de porci va spori la 150 capete, în afara porcilor care vor fi sacrificați pentru nevoile cantinei. „Tuturor acestor preocupări li se datorează faptul că un kilogram de carne de porc — ne spune D. Bischin — ne costă 12—13 lei, adică aproximativ jumătate din prețul plătit statului”. Și încă ceva: tot la gospodăria-anexă s-a construit o stație de biogaz pentru încălzirea hranei animalelor.

PROIECTE, PERSPECTIVE. Așa cum spuneam, în anul trecut, din activitatea de bulet și din mesele organizate, cantina restaurant a întreprinderii de piese auto a realizat un beneficiu în valoare de 400 000 lei și a alocat pen-

(Continuare în pag. a III-a)

Raid-anchetă realizat de
MIRCEA BIȚU

