

# Tribuna

PROLETARI DIN TOATE ȚĂRILE, UNIȚI-VA!

SABATĂ

ORGAN AL COMITETULUI JUDEȚEAN SIBIU AL P.C.R. ȘI AL CONSILIULUI POPULAR JUDEȚEAN

Anul XXXIII, nr. 7 329

Duminică, 15 februarie

1981

4 pagini,

30 bani

IN PAGINA A II-A

- Un profil al compozitorului Gheorghe Șoima
- Ancheta socială: trei destine ale unor tinere care au trăit, până acum, inutil
- Film
  - Scurte cronici ale filmelor săptămânii
  - Intilniri dintre realizatori și public
- Teatru
  - Premieră a Teatrului de păpuși
- Sport
  - C.S.U. Sibiu, nici o victorie în „Cupa României“

## La „Mecanica“ Mîrșa o problemă care se ridică cu acuitate: asigurarea bazei materiale

Exigență, spirit critic și autocritic, evidențierea rezultatelor bune înregistrate în cursul anului 1980, a lipsurilor și neajunsurilor care se manifestă încă în activitatea secțiilor și atelierelor întreprinderii, dar mai ales căutarea unor noi soluții tehnice și organizatorice pentru realizarea în condiții exemplare a sarcinilor de plan ale acestui an — acestea au fost în linii mari coordonatele pe care s-au bazat dezbaterile din adunarea reprezentanților oamenilor muncii de la întreprinderea constructoare de mașini — „Mecanica“ Mîrșa.

La adunare a participat tovarășul **Marin Rădoi**, membru supleant al Comitetului Politic Executiv al C.C. al P.C.R., tovarășul **Nistor Paicu**, secretar al Comitetului județean de partid Sibiu, alți invitați din partea unor organizații locale de partid și de stat.

Firește, dezbaterile au avut drept catalizator valoroasele idei cuprinse în cuvîntările secretarului general al partidului, tovarășul **Nicolae Ceaușescu**, rostite la plenarele C.C. al P.C.R. din octom-

brile și decembrie 1980, la re-  
centa plenară a Consiliului Național al Oamenilor Muncii.

Expresia cea mai elocventă a calității și competenței profesionale, a dăruirii și abnegației muncitorești de care a dat dovadă acest puternic colectiv de muncă este dată de tabloul realizărilor. Or la acest capitol cifrele sînt impresionante: 5 miliarde lei

Aceste date ne dau măsura exactă a efortului depus, a înțelegerii de către oamenii Mîrșei a cerințelor noului me-  
canism economico-financiar. Firește, se pune întrebarea: care a fost „cheia“ acestor succese remarcabile? Răspunsul l-au dat oamenii în luările de cuvînt. Rezumînd, el constă în asimilarea unor tehnologii noi și generalizarea celor avansate, creșterea ponderii produselor noi și reproductate la peste 90 la sută, or-

ganizarea și reorganizarea fluxurilor tehnologice, extinderea muncii în acord și acord global la activitățile directe și indirecte productive, implementarea și aplicarea unui număr tot mai mare de proiecte și lucrări pe calculator cu efecte pozitive asupra reducerii numărului persona-

(Continuare în pag. a III-a)  
**M. DUMITRU**

### ADUNĂRI GENERALE ALE OAMENILOR MUNCII

producție suplimentară în cincinalul trecut, ceea ce reprezintă jumătate din întreaga producție realizată suplimentar în întreg județul Sibiu; realizarea exemplară a sarcinilor anului 1980, în special la indicatorii calitativi; depășirea cu 45,6 milioane lei a producției nete, cu 197 milioane lei a producției marfă și 16,4 milioane lei a exportului, realizarea planului de investiții în proporție de 101,2 la sută, iar la puneri în funcțiune cu 151 la sută, depășirea indicelui de productivitate preconizat, a beneficiilor prevăzute, reducerea cu 2 lei a cheltuielilor la 1000 lei producție.

## Constituirea birourilor de coordonare a activității politico-organizatorice de partid din cadrul C. U. A. S. C.

După cum se cunoaște, la sediinta de lucru pe probleme de agricultură desfășurată în 9 ianuarie a.c. la Brașov, tovarășul **Nicolae Ceaușescu**, secretarul general al partidului, referindu-se la direcțiile principale în care trebuie să se acționeze încă din acest an al cincinalului pentru înfăptuirea unei autentice revoluții în agricultură, a accentuat necesitatea creșterii rolului, locului și funcțiilor consiliilor unice agroindustriale de stat și cooperatiste în organizarea și desfășurarea activității agricole, în deplină concordanță cu cerințele și sarcinile din epoca actuală.

În lumina acestor indicații s-a hotărît constituirea birourilor de coordonare a activității politico-organizatorice de partid din cadrul C.U.A.S.C. Hotărî-

rea se înscrie pe linia preocupării constante a partidului și statului nostru de largire a democrației socialiste în unitățile agricole și, prin aceasta, atragerea largă și nemijlocită a cadrelor de conducere, a specialiștilor, a maselor de oameni ai muncii din agricultura de stat și cooperatistă la elaborarea și aplicarea măsurilor care privesc mersul înainte al țării.

Pornindu-se de la necesitatea implementării mai accentuate a principiului muncii și răspunderii colective, a noului me-  
canism economico-financiar, a autogestunii și autoconducerii muncitorești și în unitățile agricole, birourile de coordonare a activității politico-organizatorice de partid din cadrul C.U.A.S.C. au în componența lor 9—15 membri cuprinzînd secretarii comitetelor de partid comunale, secretarii ai organizațiilor de partid din C.A.P., I.A.S., S.M.A., președinții birourilor executive ale C.U.A.S.C.

(Continuare în pag. a III-a)

## FEBRUARIE 1933 — pagină de glorie nepieritoare din istoria partidului comunist, a proletariatului român

Cel de-al patrulea deceniu al secolului nostru, marcat de marea criză economică din 1929—1933 și de începutul celui de-al doilea război mondial, a fost pentru omenire o perioadă de mari frământări sociale, care pun cu pregnanță în evidență, pe de o parte, ascuțirea contradicțiilor fundamentale ale capitalismului, iar pe de altă parte, puternica ridicare la luptă a forțelor revoluționare, democratice și progresiste.

În România, primii ani ai celui deceniu au început sub semnul desfășurării unor ample bătălii sociale împotriva ofensivei capitalului și monopolurilor străine, bătălii la care au luat parte mari mase ale poporului, în frunte cu clasa muncitoare. Punctul culminant al valului puternic de acțiuni revoluționare din anii crizei economice îl re-

prezintă memorabilele lupte ale muncitorilor ceferiști și petroliști din ianuarie-februarie 1933. Organizatorul și conducătorul acestor importante acțiuni muncitorești a fost partidul comunist, organele și organizațiile sale locale, din fabrici și ateliere.

În urma activității intense desfășurate de Partidul Comunist Român în rîndurile maselor muncitorești a prins viață și s-a transformat într-o realitate efectivă, în focul luptelor de clasă ce au îmbinat obiective economice și politice, frontul unic muncitoresc de jos, înfrunghiat de crearea comitetelor de acțiune pe regiuni, localități și întreprinderi, concomitent cu îmbunătățirea muncii în sindicatelor legale și transformarea a-

(Continuare în pag. a III-a)  
**Prof. MIHAI RACOVITAN**

## „Cale lungă drum de fier“

„Firma noastră-i C.F.R.-ul — obișnuiește să spună **Mihai Boca**, operator șef la Regulatorul de circulație Sibiu. Iar cînd spui C.F.R. este sinonim cu ordine, disciplină, promptitudine, precizie în servirea beneficiarilor și a călătorilor. De fapt, indicatorii Regulatorului de circulație reflectă cel mai fidel producția și activitatea tuturor feroviarilor sibiieni, iar triajul este plămînu acestei complexe activități de transport“. Ce-au reprezentat acești ultimi 5 ani pentru C.F.R.-ul sibiian? Inginerul **Nicolae Prioteasa**, șeful Regulatorului de circulație ne răspunde cu vădită mîndrie. „Au fost cei mai ferți dintr-o perioadă de peste 100 de ani de istorie feroviară sibiiană. Practic am beneficiat de cele mai mari investiții pentru dezvoltări și dotări tehnice, în special pentru ramura mișcare, creîndu-se condiții deosebit de bune pentru desfășurarea traficului feroviar, atît ca ra-

piditate, cît și din punct de vedere al siguranței circulației. S-au finalizat astfel o serie de lucrări de mare anvergură ca refacția liniei Podul Olt — Ghimbav, dublarea liniei Sibiu — Vințul de Jos, dotări noi cu vagoane, modernizări de stații și instalații etc“. Rezultatele sînt și ele pe măsura eforturilor.

continuu. În intervalul dintre două apeluri, toate urgente prin care diverși solicitanți cer, cer vagoane pentru tot felul de producții, confirmare a dinamismului economiei sibiene, reușesc să națeze cîte ceva despre munca acestor oameni din complexul feroviar. Practic n-a rămas nici o cerere

tori zilnici care vin, pleacă sau tranzitează stația Sibiu i-ar veni ideea de a-și fixa ceasul după mersul trenurilor de călători, eu ce eroare ar putea-o face? Mi-a răspuns cu promptitudine: „la toate trenurile de persoane, cu excepția acceleratelor care nu depind de noi o va putea face cu toată încrederea, la minut. În munca noastră nu avem voie să greșim. Meseria de mecanic impune multă, foarte multă atenție, punctualitate, cu noaptea perfectă a meseriei, într-un cuvînt mecanicul trebuie să fie un om inteligent. Numai cu astfel de oameni se poate asigura traficul în condiții, de siguranță deplină a celor 220 curse zilnice care pleacă, vin sau tranzitează prin Sibiu“. Și n-am putut să nu-i dau dreptate acestui om care de un sfert de secol străbate magistralele de fier ale țării. De ziua lor ie facem și noi urarea: Drum bun fără nici un eveniment feroviar!  
**D. MANIȚIU**

### File de reportaj

Și-mi oferă cîteva date revelatoare. În cincinalul trecut pe raza Regulatorului de circulație Sibiu au fost expediate peste 12 milioane tone de mărfuri, încărcîndu-se 863 585 vagoane. Asta înseamnă că dacă le-am pune cap la cap vagoanele încărcate într-un an ar putea acoperi 1 327 km. Numărul vagoanelor prelucrate în triaj este și el impresionant — 6 679 849, suficient pentru a forma o garnitură gigant ce ar înconjură pămîntul o dată și jumătate. Telefoanele sună

nesatisfăcută, atît la intern, cît și la export. Introducerea centralizării electrodinamice a stațiilor, a blocurilor de linie, barierelor automate a determinat ca peste 300 de acari, revizori de ace, paznici de barriere să se recalifice în meserii mai pretențioase. Au apărut electromecanicii, oameni cu o pregătire superioară capabili să asigure un trafic de peste trei ori mai mare.

Pe **Eugen Akaczos**, mecanicul din fotografie, l-am întrebat dacă unuia dintre cei peste 16 000 de călă-

### O nouă premieră tehnică sibiiană: rampa mobilă pentru încărcat și descărcat mărfuri

Specialiștii Fabricii de prototipuri, utilaje și piese de schimb pentru industria alimentară din Sibiu au finalizat în aceste zile construcția unui nou utilaj în premieră. Este vorba despre o rampă mobilă pentru încărcat și descărcat mărfuri din și în mașinile de transport, acolo unde nu există rampe special amenajate în acest scop. Vom mai nota că ea a fost realizată integral în unitate după un proiect semnat de ing. **Dat Remus**, directorul fabricii.







