



VIZITA DE LUCRU A TOVARĂȘULUI NICOLAE CEAUȘESCU ÎN JUDEȚUL CONSTANȚA

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România a continuat, joi, 16 iulie, vizita de lucru în județul Constanța, unde s-a întâlnit cu colective de oameni ai muncii ale unor importante obiective economice — șantierul Canalului Dunăre — Marea Neagră și ale Centralei nucleare-electrică — și cu lucrătorii Combinatului petrochimic Midia-Năvodari.

Împreună cu secretarul general al partidului se aflau tovarășa Elena Ceaușescu, alți tovarăși din conducerea de partid și de stat.

Dialogul de lucru al tovarășului Nicolae Ceaușescu cu constructorii viitoarei căi navigabile ce va străbate Dobrogea de la Cernavodă la Agiea și cu cei de pe șantierul centralei nucleare-electrică, cu petrochimistii, a pus în evidență încă o dată preocuparea constantă a conducătorului partidului și statului nostru de a analiza, la fața locului, împreună cu colective largi de oameni ai muncii, modalitățile de realizare într-un termen cât mai scurt și la un înalt grad de eficiență a acestor mari obiective ale construcției socialiste din țara noastră.

Miile de constructori și petrochimisti au primit pe tovarășul Nicolae Ceaușescu cu căldură și entuziasm manifestări de simpatie și dragoste.

Vizita de lucru a tovarășului Nicolae Ceaușescu a început pe șantierele canalului, la Cernavodă, acolo unde se realizează imensa ecluză, de la Dunăre, și noul port al orașului. Aici gazdele raportează că indicațiile date de secretarul general al partidului, cu prilejul precedentei vizite de lucru pe acest mare șantier al țării, au fost transpuse cu succes în viață. Munca tenace, încordată, depusă de miile de constructori ai canalului a permis executarea unui mare volum de lucrări.

Se dau apoi explicații în legătură cu stadiul de con-

strucție a ecluzei de la Cernavodă, în lungime de 310 metri, care va permite intrarea și ieșirea navelor în și din Canalul Dunăre — Marea Neagră.

Apreciind rezultatele obținute de constructori, tovarășul Nicolae Ceaușescu a subliniat necesitatea intensificării ritmului lucrărilor la toate obiectivele de la Cernavodă, a reducerii duratei de executare a podului de cale ferată și rutier, pentru ca toate acestea să fie date în folosință la termenele prevăzute.

Se vizitează apoi, în apropiere de orașul Cernavodă, șantierul primei centrale nucleare-electrice ce se construiește în țara noastră. Constructorii, inginerii, tehnicienii și specialiștii, oameni cu o bogată experiență cărora li s-a încredințat sarcina de a ridica acest important obiectiv ce marchează începutul energiei nucleare în România, primesc în mijlocul lor pe tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarășa Elena Ceaușescu cu sentimente de dragoste și aleasă stimă.

Gazdele prezintă tovarășului Nicolae Ceaușescu stadiul actual al lucrărilor, măsurile luate potrivit indicațiilor date de secretarul general al partidului cu prilejul vizitei precedente, din iulie 1980, privind îmbunătățirea ritmului de lucru și organizarea muncii pe șantier. Transpunerea în practică a acestor indicații, intensificarea eforturilor întregului colectiv și îmbunătățirea dotării tehnice a șantierului au permis ca la ora actuală să se desfășoare lucrări la toate obiectivele de bază ale centralei — existind premise ca în 1985 să se producă aici primele cantități de energie electrică.

Secretarul general al partidului se interesează îndeaproape de mersul lucrărilor la fiecare obiectiv în parte, despre stadiul de realizare a documentațiilor și proiectelor, de asigurare a instalațiilor și utilajelor tehnologice. To-

varășul Nicolae Ceaușescu a cerut constructorilor, factorilor de răspundere, chemați să contribuie la realizarea acestui deosebit de important obiectiv al programului energetic al țării, să întreprindă cele mai eficiente măsuri în scopul grăbirii ritmului de construcții, pentru începerea mai devreme a montajului, astfel încât în 1984 să se încheie lucrările la prima unitate, iar în 1985 să se efectueze verificările, probele și punerea sa în exploatare.

Felicitănd pe constructorii pentru realizările înregistrate până în prezent, secretarul general al partidului le-a cerut să efectueze o esalonare mai judicioasă a lucrărilor, să înceapă în paralel construcția și la celelalte unități ale centralei.

Următorul obiectiv al vizitei de lucru l-a constituit șantierul kilometrul 23, unde își desfășoară activitatea militarii ai armatei noastre.

Călăuziți de orientările primite cu ocazia vizitei din lu-

(Continuare în pag. a IV-a)



Semănat imediat după ce orzul a fost recoltat, porumbul a ajuns deja la 3-4 frunze. Imaginea — concludentă — am surprins-o pe una din tarilele C.A.P. Păuca

La Miercurea Sibiului

RITM INTENS LA RECOLTAREA GRÂULUI!

Marti, 14 iulie, cele trei cooperative agricole de producție de pe raza comunei Miercurea Sibiului au declanșat secerișul grâului. Mai întâi combinele au intrat în lanurile din Miercurea și Dobirca, iar după-amiaza și în cele de la Apoldu de Sus, imediat ce au terminat ultima parcelă cu orzoaică. „Din sondajele pe care le-am făcut, ne-a spus Gheorghe Stoica, primarul comunei, rezultă că grâul a ajuns la stadiul de coacere care permite recoltarea în mai multe lanuri deodată. De aceea, am mobi-

căm însă că, din dorința de a face cât mai mult, mecanizatorii mai uită de calitate. Adică, paieile sînt tăiate prea de sus și în urma combinelor rămîn spice. Mai multă atenție din partea mecanizatorilor și exigență din partea celor puși să urmărească și să îndrume secerișul s-ar materializa, cu siguranță în scăderea procentului de pierdere.

La magazia unității, unde o parte din recoltă este pregătită pentru depozitare, îl găsim pe magazinierul Ioan Cunjan care, la cei 71 de ani

SE CERIS '81

ai săi, continuă să fie „spirit”. „Aici păstrăm orzul și grâul pentru sămîntă”, ne spune, și ne duce apoi să vedem cum și-a orînduit totul. Selectorul funcționează neîntrerupt, iar boabele curate sînt așezate în locurile dinainte stabilite. După descărcarea din remorci, grâul este imediat transferat în magazie cu melcul-încărcător.

C.A.P. Miercurea. Cînd a jungem în „Obreje”, parcela de 26 ha cu grâu era secerată, iar mecanizatorii Nicolae Neagu, Ioan Luepan și Du-

(Continuare în pag. a III-a)

N. ACHIM

Grupul de construcții

căi ferate Sibiu

O nouă magistrală feroviară

Recent, constructorii feroviar sibiieni au început lucrările de construcție la magistrala feroviară Băbeni-Berbești. În lungime de 36 de km, noua cale ferată va facilita transportarea cărbunelui din bazinul Berbești spre centrala termică a Combinatului chimic Rimnicu Vilcea. După cum ne relatează ing. Coriolan Budac, directorul grupului, lucrarea este deosebit de complexă, viitoarea linie ferată străbătînd munții pe o distanță de 20 km și va necesita forarea a patru tunele și executarea unui număr important de viaducte. Constructorii feroviar sînt hotărîți să-și onoreze și în cazul acestei mari lucrări bunul renume de care se bucură printre întreprinderile de profil din țară.

Economii de energie electrică

Grație eforturilor gospodărești manifestate în rîndul tuturor categoriilor de consumatori, în cursul lunii iunie la nivelul județului au fost realizate economii de 1833 MWh energie electrică. Cele mai mari economii au fost realizate în domeniul utilizărilor casnice — 1492 MWh, precum și al marilor consumatori industriali — 906 MWh.

Între unitățile industriale cu bune rezultate pe această linie figurează: I.P.L. Sibiu — 168 MWh, Mecanică Sibiu — 76 MWh, „Dumbrava” Sibiu — 65 MWh, „Mătasea roșie” Cisnădie — 37 MWh și „FLARO” Sibiu — 30 MWh economisite.

Din sumar:

● Un argument al devenirii de sine: „Proiectul de diplomă” În pagina a II-a

● Pămîntul care ar fi merit și el miini de gospodăru: „Pămîntul — lingă calea ferată” În pagina a III-a

File de reportaj La rădăcina luminii

Cînd am ajuns la Sadu II ploaia cu stropi mari și repezi.

Apa Sadului involburată bătea pietrele cu mînie. De veghe la hidrocentrală era Dumitru Roman, secretarul organizației de partid Sadu I și II. „Urită vreme — îmi zice. Ploaie de azi dimineață și nu va înceta curînd, cum se vede”. Înăuntru era și maistrul Dumitru Hanea. Ne-am „așezat” la discuții.

„Sadu II, oricît ar părea de ciudat, dată fiind puterea instalată, a fost și rămîne împreună cu Sadu I un grup hidroenergetic de care se vorbește și de care se va mai vorbi. Sigur, nu ca despre Argeș, Lotru, Porțile de Fier și altele care sînt și care vor mai veni, ci ca de un început, de o rădăcină a luminii. Pentru că, atunci cînd pe harta țării a apărut o stelută roșie, și apoi două, marcînd primele hidrocentrale din România, cei care construiesc gigantul energetic de azi nici nu se născuseră. Se va

vorbi ca de o bunică respectabilă, acum la 75 de ani, care trăiește alături de copiii (Sadu V) și nepoții săi mari și puternici satisfacția continuă a sporirii „familiei”. Se va vorbi despre Sadu I și II ca despre prima linie electrică de transport aerian al curentului pe stâlpi metalici din Europa”.

Se vorbește acum despre oamenii hidrocentralei ca despre niște comunisti de nădejde care la a treia generație de energeticieni se bucură în cadrul I.R.E. Sibiu de respectul muncii și hărniciei lor. Zîlnic pe ploaie, zăpadă, furtună parcurg cei 7 km de drum pe jos, cu bicicletele indiferent de schimb și își fac munca într-o ordine și perseverență împărată de înaintașii lor ca primi energeticieni. Pentru că aici meseriașii se „leagă” din tată în fiu și acei care „întră” tînăr pe poarta „uzinei”, cum îi spun oamenii, ies cu diploma de veteran în buzunar. Din 26 de lucrători, 22 sînt membri de partid și despre faptele

lor s-ar putea spune totul doar printr-un exemplu. Cu energia electrică dată peste plan în '80 poate funcționa o întreprindere ca „Flamura roșie” din Sibiu timp de un an. În fiecare an înțelegînd în adîncul sensului ei chemarea partidului de a produce mai multă energie, colectivul de aici își face o sarcină de onoare din a asigura prin munca lui mai multă energie, din a asigura funcționarea ireproșabilă a unor instalații care de mult nu mai sînt la anii tineretii.

Cînd am plecat de la centrală, ploaia era pe sfîrșite. Munții Prejbei și Măgurii se întorceau din slavă încărcăți de neguri și primele dungi de soare luminau Valea Sadului. Din urmă cei doi mă petreceau cu privirea în timp ce eu adunam în gînd dovezile unei datorii exemplu cu adînci repercusiuni asupra noastră, a celor care nu știam că aici este rădăcina luminii.

L. BREZAE

Cum sînt aprovizionate magazinele forestiere ?

2. Schimbăm ruta, iar echipa noastră de control se completează cu Viorel Mărginean, inspector principal la Inspectoratul comercial de stat. Raidul din acea zi îl începem la magazinul forestier Tălmaciu. Prima constatare: orarul de funcționare afișat nu corespunde celui real după care ne asigură gestionara Maria Voicu că funcționează magazinul. De asemenea, firma unității este spartă, așa încît V. Mărgineanu se simte obligat să solicite conducerei cooperativei de consum Tălmaciu schimbările de rigoare. Ca și în majoritatea celorlalte magazine, și aici aprovizionarea cu legume proaspete se face sporadic și în cantități insuficiente. Cu mici excepții produsele solicitate există. Maria Voicu ne relatează chiar că „am vîndut în acest an atîta zahăr cît n-am vîndut în doi ani”.

O gestionară neliniștită și un președinte căruia nu-i place munca pe care o face

Elena Costei, gestionara magazinului „Strimba”-Olt nu se prea bucură de vizita noastră. Avea și motive. Contrar prevederilor legale, desface mărfurile și produsele direct din depozitul aflat în comuna Turnu Roșu, iar ordinea nu prea e la ea acasă. Nicîi aici nu se întocmesc comenzile pentru legume și zarzavaturi.

Dintre produsele de carne se găsește doar... slănină sărată. Lipsesc și alte produse, aprovizionarea făcîndu-se în acest punct greoi, sau după cum spunea vînzătoarea „numai dacă mă duc eu la depozite”. Unele produse existente în magazine lipsesc în magazin. Pentru cine or fi păstrate? Multe dintre produse sînt păstrate acasă la gestionar. Planul pentru luna iulie și trimestrul III nu e defalcăt. Deși organele de control au dispus scoaterea din vînzare a unor conserve

Raidul nostru

cu termen de valabilitate depășit, ele se mai află în rafturi pentru vînzare. Lipsesc, de asemenea, un frigider astfel încît condițiile pentru păstrarea produselor alimentare sînt neadecvate. Se practică și aici sistemul micii „atenții” față de șofer. „Dacă nu-l cinstesci cu doi-trei poli nu-ți dă marfa de care ai nevoie”. Cu un președinte — l-am numit pe Andrei Mihăilă — căruia nu-i prea place munca pe care o face, este și firesc ca treburile să nu meargă cum trebuie!

La magazinul A.M.F. „Rîul Vadului” am găsit o dezordine greu de imaginat pentru o unitate comercială. N-ar fi lipsit de interes pentru specialiștii „Sanepidului” să treacă pe acolo. Încercînd să se disculpe, Maria Bucșe, gestionara magazinului mai mult se acuza. Dacă pentru unele lipsuri în aprovizionare se

pot găsi scuze, ele nu mai sînt valabile în ceea ce privește modul cum e gospodărit magazinul. Oricum, cooperativa de consum Tălmaciu va trebui să se ocupe ceva mai serios și de acest magazin.

În schimb la „Căprăreț” se simte mina de bun gospodărar a gestionarului Ioan Oancea. Ordine desăvîrșită peste tot, atît în magazin, cît și în magazine. Lipsesc și aici o serie de produse: conservele de fasole verde, brînzeturile, legumele în cantități suficiente, făina albă, ciorapii patenteți, țigările „Naționale” etc. Berea este foarte rar întîlnită în acest punct.

Toader Hojda, gestionarul magazinului forestier „Izvorul Miehului” ne întîmpină cu „să știți că n-am aproape nimic de vînzare”. În realitate avea cam tot ce-i trebuie. Metodele comerciale!

Din nou, cele constatate de ultimul control efectuat în unitate au rămas doar... pe hîrtie și, bineînțeles, nerezolvate.

În final, factorii de conducere din cadrul U.J.C.C., I.C.R.A., I.J.L.F. și Inspectoria comercială s-au întîlnit într-o scurtă sedință de analiză, încercînd și angajîndu-se fiecare să rezolve problemele aprovizionării în bune condiții a muncitorilor forestieri. Dincolo de problemele încă nesoluționate corespunzător (cazul transportului produselor și mărfurilor la punctele Forestiere), am reținut faptul că există posibilități pentru ca și acești oameni care lucrează în munți și se aprovizionează o singură dată pe săptămînă să poată găsi cele necesare în magazinele lor.

DUMITRU MANIȚIU

P.S. În sedința amintită mai sus, Petru Siminel, șeful biroului comercial din cadrul I.J.L.F. Sibiu se angaja că „începînd chiar de la doua zi gestionarii depozitelor vor asigura cu prioritate aceste magazine”. Gh. Stanciu, inspectorul șef al Inspectoratului comercial de stat Sibiu ne comunică cu stupoare faptul că după o săptămînă gestionarul Achim Dragomir nu știa nimic despre o asemenea prioritate în aprovizionarea forestierilor. Așadar, din nou aceleași promisiuni neonorate. Pînă cînd totuși? Vom reveni.

Un cîștig de necontestat: munca obștei pentru obște

Ridicarea continuă a nivelului edilitar-gospodăresc al localităților rurale reprezintă o preocupare majoră a consiliilor populare comunale. De modul cum este organizată și desfășurată această activitate depinde, determinant, apropierea mai accelerată a condițiilor de muncă și de viață ale sătenilor de cele ale orașenilor.

Cum s-a acționat în această direcție și care sînt rezultatele obținute în comuna Iacobeni s-au procurat materialele trebuincioase urmînd ca lucrările să demareze de cum se încheie campania de recoltări la păioase. Sătenii au efectuat aproape 3000 zile contribuție în muncă, valoarea lucrărilor ajungînd la peste o jumătate milion lei. Pe cele 733 ha pășuni aflate în administrarea primăriei s-au făcut curățiri, defrișări arboree, împrăștiat musuroaie și îngrășăminte (400 tone gunoi de grajd și 52 tone îngrășăminte azotoase).

În urma unei analize făcute cu prilejul recensămîntului animalelor, în iarnă, s-a constatat o scădere simțitoare a efectivelor de animale. S-au stabilit planuri de creștere a animalelor pe fiecare gospodărie, în funcție de posibilitățile materiale, specifice fiecărei familii. Acțiunea s-a dovedit a fi bine gîndită și „pusă pe picioare”, dovedind faptul că numărul de animale — bovine, porcine, ovine — a crescut în fiecare

Din activitatea consiliilor populare

sat, în medie, cu 10 la sută, ceea ce înseamnă și o creștere considerabilă a cantității de carne contractată pentru livrarea la fondul de stat, dar și o sursă de venituri suplimentare pentru populație. În plus, în vederea cultivării legumelor și zarzavaturilor în gospodăriile cetățenilor, s-a stabilit cultivarea acestora pe 5 ha dar suprafața cultivată a ajuns la 9 ha. Mulți cetățeni cresc și albine, numărul acestora ajungînd în prezent la aproape 600 familii.

În final, sugerăm primăriei din Iacobeni amenajarea unui panou al frunțașilor comunei. Merită cu prisosință a se găsi aici fotografiile sau cel puțin numele celor mai harnici deputați din comună. Printre aceștia trebuie să figureze neapărat Mircea Valda, Emilia Gînesch, Petru Buta, Ecaterina Schuller, Lucian Popa și Mihail Rozhmann. Cu siguranță, bunul lor exemplu va fi urmat și de alți deputați ori cetățeni din comună. Bucuroși vom consemna ceea ce am anticipat...

LUCIAN JIMAN

Pămîntul — lingă calea ferată

Trenul de 7,41 pe ruta Sibiu — Copsa Mică. În compartiment călătoresc 3 persoane din Ocna Sibiului. Doi tineri, celălalt mai în vîrstă. Cel mai în vîrstă privește cîmpul și oftează. Zice: „Grozav pătimeste pămîntul pe lingă calea ferată”. Unul din tineri răspunde: „Nu numai lingă linie. Știu eu în Ocna Sibiului niște terenuri în care alerg pînă întîlnești un fir de porumb. Oamenii au prășit numai lingă fir. Aici un porumb apoi o postată de pir — apoi încă un fir de porumb...”

În apropierea cantonului din Șura Mică se schimbă firul discuției. Privește — spune tînărul —

— INSEMNAȚI —

terenul acesta aparține Complexului de în-

rele mari. La ieșirea din Loamnes, în cultura de orz, pasc cai. În 3 rînduri am văzut caii respectivi pascînd în același lan. Întîi am crezut că au scăpat de sub supraveghere, a doua oară am zis că ceva nu-i în regulă, a treia oară mi-am dat seama că e un obicei.

Cîteva cuvinte și despre amenajările piscicole de la Riura. Aici se braconează. În lungul terasamentului sînt locuri mai bătucite ca malurile lacurilor destinate pescuitului sportiv. Duminică atît dimineața cît și seara se aflau la braconat zeci de oameni de diferite vîrste cu autoturisme și fără. Cînd se apropie contro-

terul se retrag în stuf, cînd pleacă — revin. Controlul, în forma care se face, nu dă rezultate și de la o zi la alta numărul celor care pescuiesc în această zonă interzisă crește. Pescuitul ca indereticare, în bazinele amenajate, constituie infracțiune și se pedepsește conform Decretului 43/1954 cu amendă de la 1000 la 3000 lei și cu închisoare de la un an la 4 ani. Așteptăm ca organele de ordine să pună stavilă acestui fel de infracțiune.

În lungul căii ferate de la Sibiu la Copsa Mică se află mult teren rămas neproductiv, sau pradă buruienilor. În unele porțiuni buruienile depășesc înălțimea unui om dovedind că solul conține multe elemente fertilizante. Recenta plenară a Comitetului județean de partid a cerut categoric să se combată spiritul de automulțumire să se acționeze cu consecvență pentru punerea în valoare a fiecărui m.p. de teren. Aceasta cere inițiativă, spirit gospodăresc și mai presus de toate preocupare susținută pentru aplicarea fermă în viață a programelor de dezvoltare și modernizare a agriculturii pe toate terenurile.

I. FLESCHIN

Talent, pasiune și rafinament profesional — iată doar cîteva însușiri ale cofetarilor laboratorului nr. 1 al I.C.S.A.P. Sibiu.

Foto: FR. NUSS



SECERISȘ '81

(Urmare din pag. 1)

mitru Tucaliuc se pregăteau să-și ducă „Gloriile” într-un alt lan bun de recoltat. Și aici munca începuse devreme, iar dovada cea mai concretă că s-a lucrat bine e faptul că întreaga tarla a fost terminată într-o zi și jumătate.

„Am umblat ieri toată ziua și am controlat fiecare parcelă de grîu, ca să vedem care e mai coapt. În această ordine, urmează „Dealul căplanului”, unde se și duc acum combinele”. Afirmăția aparține președintelui Simion Roth, pe care l-am întîlnit la șiră unde se depozitau paie de orz. „Astăzi terminăm adunatul și depozitul paielor de orz, ca și semănatul culturilor duble”, ne-a mai spus. Ni se confirma astfel ceea ce văzusem deja pe teren. Adică, cele patru tractoare la arat, în urma cărora veneau Ion Berghesan cu discul și Matei Șoaită cu semănătoarea, care nu mai aveau mult pînă terminau de pus sub brazdă a doua cultură pe tarla din „Fața Gîrbovei”. Iar în apropiere, patru băieți în vacanță — Dorel Selîștean, Ioan Neagu, Ioan Duca și Nicolae Bota — încăreau balotii în remorcile tractorului condus de Ilie Teusan.

VIZITA DE LUCRU A TOVARĂȘULUI NICOLAE CEAUȘESCU ÎN JUDEȚUL CONSTANȚA

(Urmare din pag. 1)

na iulie 1980, militarii care participă la edificarea acestui important obiectiv economic au reușit să obțină noi succese pe linia organizării superioare a muncii, folosirii cu randament sporit a utilajelor și executării ritmice a planului de producție.

Incadrându-și eforturile în activitatea efervescentă desfășurată de oamenii muncii pe șantierele Canalului Dunăre — Marea Neagră, ostasii, inginerii și tehnicienii militari au prezentat un bogat bilanț de realizări. Din cei 40 de kilometri incredințați armatei au fost realizați 32,6 kilometri.

Reținind cu satisfacție succesele obținute de militarii, tovarășul Nicolae Ceaușescu indică să se acționeze cu aceeași fermitate pentru continuarea lucrărilor în toate punctele de lucru, îndeosebi în zona acelor construcții vechi care urmează să fie dezafectate.

Secretarul general al partidului s-a interesat de stadiul și posibilitățile realizării într-un termen mai scurt a celor două mari poduri peste canal de la Medgidia și Basarabi cerind ministrului construcțiilor de mașini să ia toate măsurile pentru realizarea unor repere de care depinde terminarea celor două obiective. Secretarul general a indicat să se revadă actuala repartiție a terenurilor agricole pe unitățile din zonă, asigurându-se fermelor de stat și cooperativelor agricole de producție suprafețe compacte pe o parte sau alta a canalului, astfel încât dispunerea lor să evite dispersarea de forță de muncă și tehnică.

★

Dialogul secretarului general al partidului cu constructorii marii artere de apă ce va lega Dunărea de Marea Neagră a continuat la șantierul kilometrul 43, punct de lucru situat în perimetrul de activitate al colectivului de oameni ai muncii de la Grupul 3 șantier-Basarabi.

De pe platforma pe care a aterizat elicopterul prezidențial, pe malul stâng al albiei viitoare, se deschide privirii tabloul impresionant al acestei porțiuni de canal.

În această zonă, vizitată de secretarul general al partidului și în vara anului trecut, cea mai mare parte a lucrărilor se află în stadiul finalizării.

Aici în fața unor grafice și planșe de proiect, conducerea canalului informează asupra modului cum au fost traduse în viață sarcinile ce le-au fost încredințate de secretarul general al partidului. Reține atenția, între altele, stadiul construcției unuia din podurile de peste canal — cel de la Basarabi, la care lucrările de infrastructură ale podului sînt într-un stadiu final.

Secretarul general al partidului apreciază modul cum s-a muncit în acest punct de pe traseul canalului și se interesează asupra problemelor ce mai sînt de rezolvat. De asemenea, se cere ministrului construcțiilor de mașini să se urgenceze livrarea tablurilor metalice.

★

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarăsa Elena Ceaușescu, ceilalți tovarăși din conducerea partidului și statului sînt apoi întâmpinați cu deosebit entuziasm, la șantierul km. 48, de numeroși tineri, îmbrăcați în salopete albastre și purtînd ecusonul de brigadier, însemnul elanului și bărbăției.

Șantierul național al tinereții oferă imaginea muncii pline de dăruire, de pasiune revoluționară a brigadierilor. Cei veniți să-l salute din toată inima pe secretarul general al partidului reprezintă pe cei 5.000 de tineri care lu-

crează, în momentul de față, la realizarea Canalului Dunăre — Marea Neagră.

Adresîndu-se, la sosire, brigadierilor prezenți — și prin ei tuturor celor care muncesc pe șantierul național al tinereții — tovarășul Nicolae Ceaușescu a spus:

„Vă adresez salutul Comitetului Central al partidului, al Consiliului de Stat și al Guvernului, precum și al meu personal, împreună cu cele mai bune urări.

Vă felicit pentru activitatea ce o desfășurați pe șantierul canalului, care va deschide Dunării un nou drum spre Marea Neagră, și vă urez să realizați, la timp, lucrările incredințate, să vă ridicați necontenit nivelul pregătirii profesionale, al conștiinței voastre revoluționare de slujitori devotați al partidului, patriei și poporului, ai socialismului și comunismului.”

Cuvîntul cald, însuflețitor, al secretarului general al partidului găsește — și de această dată — un profund și vibrant ecou.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarăsa Elena Ceaușescu, ceilalți tovarăși din conducerea partidului și statului au luat cunoștință în fața unor planșe, că tinerii brigadieri sînt hotărîți să încheie excavatiile în luna martie 1982 și să termine complet lucrările ce le revin în cadrul construcției Canalului Dunăre — Marea Neagră pînă la sfîrșitul anului viitor, cînd se vor aniversa 60 de ani de la crearea Uniunii Tineretului Comunist.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu le-a urat brigadierilor succes deplin în îndeplinirea acestui angajament, dorindu-le, totodată, multă sănătate și fericire.

★

Vizita pe șantierul canalului s-a încheiat la Agigea, ultima poartă peste al cărei prag Dunărea își va revărsa apele spre mare, pe noua ei albie. Miile de constructori, angajați în bătaia pentru înfăptuirea unuia din cele mai grandioase proiecte din cîte s-au realizat în anii construcției socialiste, pe pămîntul țării, au salutată, cu deosebită dragoste și căldură, de la posturile lor de lucru, pe tovarășul Nicolae Ceaușescu, pe tovarăsa Elena Ceaușescu, pe ceilalți tovarăși din conducerea de partid și de stat.

În acest sector se va afla ecluza alcătuită din două camere uriașe, fiecare avînd o lungime de 300 m și o lățime de 25 m. Tot aici se vor crea două porturi de așteptare — unul în amonte, și altul în aval; în porțiunea ecluzei se amenajează cheuri în lungime de 3.000 metri.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu este informat despre stadiul lucrărilor. Se precizează că unul din cele două poduri de cale ferată care vor traversa canalul în această zonă se află într-un stadiu înaintat.

Luînd cunoștință de aceste rezultate, tovarășul Nicolae Ceaușescu a cerut ca în anul viitor să se încheie construcția podurilor, astfel încît să se poată realiza cu succes celelalte lucrări prevăzute în proiectul acestui important tronson de navigație.

S-au dat apoi ample explicații referitoare la desfășurarea lucrărilor canalului în zona Agigea.

Arătînd că lucrările trebuie să se desfășoare într-un ritm mult mai susținut, apreciînd contribuția deosebită pe care militarii și brigăzile de tineret o aduc la construcția canalului, tovarășul Nicolae Ceaușescu a recomandat ca lucrările neangajate încă, într-un sector al canalului, în lungime de 2 km, din zona Agigea, să fie încredințate acestora.

În cadrul dialogului au fost examinate pe larg problemele

legate de amplasarea construcțiilor destinate serviciilor de exploatare a canalului în zona Agigea, a turnului de comandă și control de unde se va asigura conducerea ecluzei, precum și a locuințelor. Arătînd că personalul aferent celor două porturi și ecluzei trebuie să locuiască în Agigea, pentru a putea asigura funcționarea, în bune condiții, a tuturor obiectivelor, tovarășul Nicolae Ceaușescu a recomandat ca încă din acest an să se înceapă construcția de apartamente pentru aceștia.

La încheierea vizitei, domnește o atmosferă de puternic entuziasm. Mii de oameni aclamă neîntrerupt în cinstea partidului și a secretarului său general, întreaga manifestare constituindu-se într-o nouă și grăitoare dovadă a dragostei neîmurmurate pe care constructorii canalului, toți cei ce muncesc, întregul nostru popor o poartă tovarășului Nicolae Ceaușescu.

★

Ultimul obiectiv înscris în programul vizitei de lucru, de două zile, pe care tovarășul Nicolae Ceaușescu a efectuat-o în importante unități economice ale județului Constanța, l-a constituit Combinatul petrochimic Midia-Năvodari.

Secretarul general al partidului revine la acest obiectiv economic, la cinci ani de cînd a inaugurat lucrările de construcție și la numai doi ani de la tăierea panglicii inaugurale, care a marcat intrarea în funcțiune a primei unități a combinatului — rafinăria.

Elicopterul prezidențial aterizează pe platforma din fața intrării principale a combinatului.

Un mare număr de muncitori care lucrează în Năvodari fac tovarășului Nicolae Ceaușescu, tovarăsei Elena Ceaușescu o primire deosebit de călduroasă.

Coloana de mașini străbate o porțiune din incinta unității, alcătuită dintr-o adevărată pădure de instalații ce se întinde pe o suprafață de 480 de hectare, din care 47 au fost smulse mării. Ministrul de resort, precum și directorul general al combinatului, informează că în răstimpul care a trecut de la precedenta vizită în combinat au fost prelucrate 3,2 milioane tone țitei.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu este informat, totodată, asupra situației la zi a programului de investiții.

Colectivul combinatului s-a angajat în fața secretarului general al partidului să pună un accent deosebit pe darea în funcțiune a instalațiilor de cracare catalitică și piroliză. Tovarășul Nicolae Ceaușescu a pus în fața Ministerelor Industriei Construcțiilor de Mașini și Aprovizionării Tehnico-Materiale sarcina de a întocmi rapid programe de livrare, astfel încît pînă la sfîrșitul acestui an să fie asigurate toate utilajele și materialele necesare instalațiilor din rafinărie și petrochimie.

Pe platforma 1, secretarul general al partidului primesc explicații asupra instalațiilor recent intrate în probe tehnologice: reformare catalitică, hidrofinaie benzină, fracționare gaze și altele.

Următorul popas se face la platforma 2, unde se trece în revistă instalațiile de extracție aromate, separare aromate și separare xilen, care se află într-un stadiu avansat de execuție și în pregătire pentru a intra în probe tehnologice.

Sute de tineri brigadieri fac oaspeților o primire deosebit de călduroasă, entuziasă. Tovarășul Nicolae Ceaușescu îi felicită pe tineri, le urează succes în activitatea lor viitoare.

În continuare, se vizitează parcurile de rezervoare și sectorul de petrochimie. La piroliză, cea mai completă și

complexă instalație petrochimică, se trece în revistă stadiul de realizare a investițiilor. Încă o dată, secretarul general al partidului a cerut să se asigure utilajele, materialele, echipamentele și forța de muncă necesare pentru terminarea completă a acestui obiectiv și punerea lui în funcțiune la parametrii prevăzuți.

Luîndu-și rămas bun de la gazde, tovarășul Nicolae Ceaușescu are cuvinte de apreciere față de ceea ce s-a făcut pînă acum, cerînd, totodată, să se acționeze cu fermitate pentru punerea în funcțiune într-un termen cât mai scurt a instalațiilor de cracare catalitică și piroliză.

★

Vizita de lucru pe care tovarășul Nicolae Ceaușescu a efectuat-o timp de două zile în județul Constanța s-a încheiat cu o mare adunare populară desfășurată pe Stadionul municipal „1 Mai”, la care au luat parte peste 80.000 de muncitori, ingineri și tehnicieni, constructori de nave, petrochimici, marinari, constructori de mașini, alți oameni ai muncii.

La sosire, tovarășului Nicolae Ceaușescu și tovarăsei Elena Ceaușescu le-a fost făcută o căldă și entuziastă primire.

La apariția în tribuna stadionului a tovarășului Nicolae Ceaușescu, a celorlalți tovarăși din conducerea partidului și statului, izbucnesc din nou aplauze. Secretarul general al partidului răspunde cu căldură manifestărilor pline de entuziasm adresate din inimă de mulțimea prezentă.

Adunarea a fost deschisă de tovarășul Ion Stoian, prim-secretar al Comitetului județean Constanța al P.C.R., președintele Consiliului popular județean. Au mai luat cuvîntul tovarășii Gheorghe Dimoiu, director tehnic la Șantierul naval Constanța, Nicolae Ivanov, comandantul Șantierului național al tinereții Canal Dunăre — Marea Neagră, Tănase Pitu, directorul I.A.S. Amzacea, președintele biroului executiv al Consiliului unicagroindustrial Topraisar, general-colonel Vasile Ionel, director general al Centralei Canal Dunăre — Marea Neagră.

Exprimîndu-și dorința fierbinte, unanimă a participanților la acest eveniment sărbătoresc, a tuturor fiilor și fiicelor Constanței, primul secretar al Comitetului județean de partid a adresat tovarășului Nicolae Ceaușescu

rugămintea de a lua cuvîntul la marea adunare populară.

Întîmpinat cu ovații și urale la cuvîntul tovarășului NICOLAE CEAUȘESCU, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România.

Cuvîntarea tovarășului NICOLAE CEAUȘESCU a fost ascultată cu deosebit interes de cei prezenți și subliniată în repetate rânduri cu ovații și urale.

Participanții la marea adunare și-au exprimat în acest mod hotărîrea nestrămută a tuturor locuitorilor acestor străbune meleaguri românești de a înfăptui neabătut indicațiile și orientările date de secretarul general al partidului, de a-și intensifica eforturile pentru realizarea exemplară a sarcinilor acestui programului de edificare a societății socialiste multilaterale dezvoltate în patria noastră.

Adunarea ia sfîrșit într-o atmosferă de mare sărbătoare. Din nou se ovaționează pentru partid și secretarul său general — tovarășul Nicolae Ceaușescu.

La plecare, tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarăsa Elena Ceaușescu sînt inconjurați cu căldură și bucurie de participanții la adunare.

În aplauzele și uralele multimei, tovarășii Nicolae Ceaușescu, tovarăsa Elena Ceaușescu își iau un călduros rămas bun de la toți cei prezenți.

Această vizită de lucru a secretarului general al partidului, desfășurată timp de două zile în unități industriale și agricole, pe șantierele unor mari obiective economice s-a înscris ca un nou și important moment în activitatea locuitorilor municipiului și județului Constanța, în viața economică a țării. Indicațiile și orientările date de tovarășul Nicolae Ceaușescu, în cursul întîlnirilor cu colectivele unităților vizitate, s-au constituit pentru comunisti, pentru toți oamenii muncii din județ într-un însuflețitor program de acțiune, mobilizînd și stimulînd energiile și forțele lor creatoare în vederea înfăptuirii la un nivel superior a marilor sarcini ce le revin în acest an, în actualul cîncinal, a creșterii contribuției lor la înfăptuirea programului partidului, edificarea societății socialiste multilaterale dezvoltate și înaintarea a României spre comunism.

Mica publicitate

VÎNZĂRI-CUMPARĂRI

- Vînd „Moskvici 1500”, perfectă stare, Sibiu, str. Record 7, după-amiază.
- Vînd bicicleta „Pegas-Camping”, nouă. Informații Sibiu, telefon 206 25. (5700)
- Vînd casă în stare foarte bună la Săliște (plată), nr. 1274. Informații Săliște, nr. 479. (5714)
- Vînd combină muzicală, marca „Silvana”, nouă, tip geantă diplomat. Sibiu, telefon 124 98, după ora 16. (5708)
- Vînd ARO pe motorină, nou. Sibiu, str. Mirăslău, nr. 20, orele 17—21. Popa. (5691)
- Vînd urgent apartament, confort I, 3 camere, etaj I, plinătă, gaze, obiecte casnice. Cisnădie, str. Piața Nouă, bloc E, apart. 6. (5683)
- Vînd radiocasetofon mono, 3 lungimi undă. Sibiu, telefon 3 52 23. (5704)

OFERTĂ DE SERVICIU

- Caut femele internă sau externă îngrijire copii la București. Informații Sibiu, telefon 1 56 76. (5715)

ANUNȚURI FAMILIALE

- Soția, fiica, ginerele și nepoții — Simona și Gheorghidă — urează cu ocazia împlinirii vârstei de 58 de ani, scumpului

lor ION LEPĂDATU, din Rășinari, multă sănătate și „La mulți ani”. (5728)

• Colegii de muncă de la întreprinderea „Furul roșu” Tâlmăciu, atelierul vopsitorie, urează, cu ocazia împlinirii a 60 de ani și ieșirii la pensie, tovarășului FAKESCH IOSIF, multă sănătate și „La mulți ani”. (5699)

• Cu ocazia împlinirii a 25 de ani de căsătorie, Mariana și Miron urează dragilor lor părinți ANA și VASILE MELINTE multă sănătate, fericire și „La mulți ani”. (5695)

• Soțul — Nicolae, fiicele — Elena și Maria, ginerele — Gică urează cu ocazia pensionării, dragii lor MARIANA BOTĂREL, multă sănătate, fericire și viață lungă. (5604)

• Familia îndoliată mulțumește pe această cale tuturor celor care, prin prezență, flori și sprijin, au luat parte la marea durere pricinuită de pierderea celui care a fost un bun sot, tată și bunici
STEFAN ROZSONDAY
— 54 ani —
(din Agnita) (5617)