

## Cîteva aspecte (negative) ale unei situații de ansamblu (pozitivă)

Continuînd ancheta noastră pe tema folosirii utilajelor, ne-am oprit pentru astăzi la întreprinderea „Metalurgica” din Sibiu. Directorul unității, ing. Alexandru Bucur și președintele comitetului sindicatului, maestrul Vasile Micu, ne oferă primele informații despre situația de ansamblu, insistînd pe profilul întreprinderii, care influențează într-o foarte mare măsură gradul de utilizare a mașinilor-unelte aflate în secții și ateliere. Este vorba, în principal, de faptul că producția este de serie mică sau unicat, înnoirea atin-

gînd o proporție de peste 70 la sută anual. Cum se prezintă, în aceste condiții, indicii de utilizare a mașinilor-unelte? Din datele centralizate, la nivelul anului 1981 acesta a atins 87,2 la sută, adică cu 0,8 la sută peste cel planificat. Pe categorii de utilaje, cei mai mari indici au fost atinși de „borwerk-uri” (90), strungurile mari (88,8) și mașinile de injectat mase plastice (89,8), sub nivelurile planificate situîndu-se mașinile de frezat universale și orizontale (80,1) și strungurile mici (85,9). La mașinile de rectificat indicii atinși sunt cu puțin peste cel planificat. În prima lună a

anului 1982 situația se prezintă aproximativ la fel. Deci, concluzia firească ce se desprinde din această statistică este că la întreprinderea „Metalurgica” utilizarea mașinilor-unelte este pe ansamblu corespunzătoare. Nu omitem din vedere, cînd spunem aceasta, faptul că rezultatele economice înregistrate în anul 1981 și ianuarie 1982 sînt bune, ceea ce n-ar fi fost posibil fără o utilizare eficientă a mașinilor și utilajelor.

Următoarea etapă a documentării noastre s-a consumat într-una din secțiile de producție (a III-a), în prezența președintelui comitetului sindicatului, a maestrului Gheorghe Izdrailă, secretarul de partid pe secție și, mai tîrziu, a sing. Mihai Șerban, de la serviciul mecano-energetic. Primul atelier în care intrăm ne întîmpină... în liniște: din 5 mașini de rectificat plan nici una nu funcționează. Una este defectă, trei stau din cauza lipsei curelelor de transmisie, iar a cincea nu are de lucru. De cînd această „cădere” totală? — o întrebăm pe o muncitoare. „De ieri, cînd s-a rupt ultima cu-

(Continuare în pag. a III-a)  
NICOLAE ACHIM

## LA ZI — in agricultură Numărătoare inversă înaintea campaniei de primăvară

Am intrat în luna martie, motiv care ne îndreptățește sublinierea că pînă la ieșirea în cîmp pentru executarea primelor lucrări proprii campaniei agricole de primăvară, timpul este relativ scurt. Care este stadiul lucrărilor pregătitoare în unitățile agricole cooperatiste din Dirlos și Hoghilag, mai precis în ce măsură au fost transportate în cîmp și administrate îngrășămintele naturale disponibile, dacă sînt asigurate cantitățile de semințe necesare, raportat la culturile planificate, și dacă mașinile și utilajele sînt apte pentru a lua startul în campanie am aflat de la inginerul șef Irmgard Mocanu, (C.A.P. Dirlos) și președintele Emil Munteanu (C.A.P. Hoghilag).

● C.A.P. Dirlos. Acțiunea de transport și fertilizare cu îngrășăminte naturale a început încă din noiembrie trecut. Cea mai mare cantitate — 2010 tone — a fost însă transportată începînd cu 1 ianuarie, pentru urgentarea lucrării fiind folosite și atelajele unității, sau ale membrilor cooperatori. 1480 tone îngrășăminte organice au fost

(Continuare în pag. a III-a)



Întreprinderea mecanică Mediaș. În imagine: agregat modern pentru obținerea niturilor prin extrudare la rece, necesare dispozitivului de ambreiaj de la automobilul „Dacia”

### STOP—CADRU ÎN ECONOMIE Să vorbim despre... UTILAJE

### Decada cărții social-politice pentru tineret

Vineri, 5 martie, ora 16, la Casa de cultură a tineretului din Sibiu, se va desfășura simpozionul „Tînăra generație și Organizația Națiunilor Unite”. — „Tineretul român — participant activ la îndeplinirea obiectivelor politicii internaționale a partidului și statului nostru”. Participă Ioan Voicu, consilier la Ministerul de Externe și Dan Birliaba, lector al C.C. al U.T.C.

Aceeași manifestare va avea loc vineri, 6 martie la Casa de cultură a sindicatelor din Cisnădie, începînd de la ora 16.

### Vă informăm despre:

## Preocupări permanente pentru onorarea devizei „DACIA-SERVICE la dispoziția dumneavoastră”!

— interlocutor ing. Gheorghe Boghici, șeful filialei „Dacia-service” Sibiu —

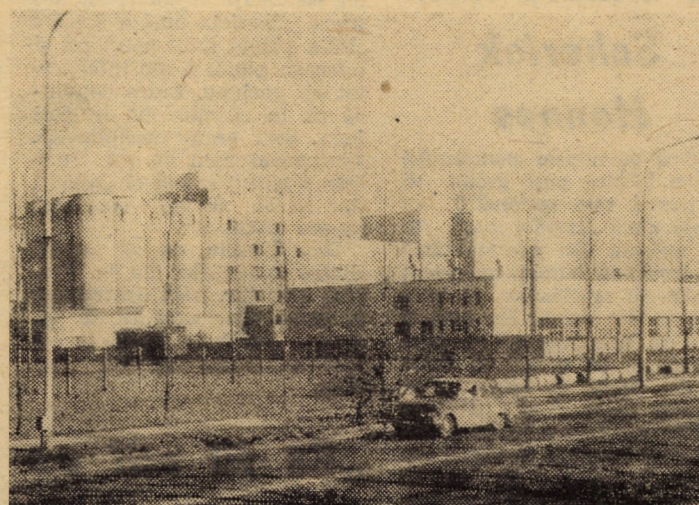
— Deși au trecut două luni din acest an, încă mai putem spune că 1981 este la „ordinea zilei”. Aceasta deoarece colectivele de oameni ai muncii au analizat în această perioadă activitatea desfășurată în anul trecut. Și lucrătorii de la „Dacia-service” Sibiu au făcut acest lucru, iar recent v-ați întors și de la adunarea generală a întreprinderii de asistență tehnică și service „Dacia” Pitești de care aparțineți, așa că v-am invitat să ne vorbiți despre activitatea desfășurată de service-urile din județul nostru în 1981.

— Voi începe prin a aduce la cunoștința cititorilor ziarului „Tribuna Sibiului”, dintre care sînt convins că mulți sînt și posesori de autoturisme, că în cadrul întrecerii socialiste între filialele I.A.T.S. „Dacia” din țară, filiala Sibiu a ocupat locul III pe țară pentru activitatea desfășurată în 1981.

— Ce anume a condus la situarea filialei Sibiu pe un loc fruntaș?

— Fără a folosi cifre, date, indicatori, voi spune că, în primul rînd deservirea promptă și de calitate în ceea ce privește prestările de servicii către populație. Volumul acestor prestări a fost în 1981 față de 1980 — voi da o singură cifră — cu 12 la sută mai mare. Apoi, realizările obținute la o serie de alte activități importante: recondiționările de piese, economii de materii prime și materiale, o activitate economică rentabilă pe ansamblu filialei etc. De asemenea, filiala noastră a executat — fiind singura pe țară —, prin rețeaua Service, S.D.V.-uri pentru export. Paralel cu deservirea parcului de turisme pentru populație, am realizat modificări constructive la turismul de teren ARO, pentru reducerea consumului de benzină (la 500 astfel de mașini). Sigur că toate acestea au fost posibile și da-

(Continuare în pag. a III-a)  
Convorbire consemnată de ANGELA CHITU



Imagine detaliu a platformei industriale Sibiu-vest Foto: FR. NUSS

## TEATRUL POPULAR MEDIAȘ — Destine artistice sub semnul împlinirilor contemporane

De ce Teatrul popular din Mediaș?

Și pentru că...

... A alăturat, la ediția a IV-a a Festivalului „Cîntarea României” numeroase premii, diplome și distincții un premiu I și titlul de laureat la secția română, un premiu II pentru secția germană, obținut cu lucrarea dramaturgului sibiian Christian Maurer, „Sfinții din Idiciu”, un premiu III al păpușarilor, iar formația de limbă maghiară a instituției a fost prezentă la faza interjudețeană.

... Casa de cultură a municipiului, care patronează și găzduiește activitatea Teatrului popular a obținut, la aceeași ediție a festivalului muncii și creației premiul I.

... De la data înființării sale, în cocheta sală de spectacole de la sediul sau pe scenele altor așezăminte de cultură din județ și din țară au văzut lumina rampei 100 de premiere cu lucrări din dramaturgia românească și universală, jucate în

1460 de spectacole spre încintarea și bucuria a peste 650 000 de spectatori.

... A reprezentat țara la Festivalul internațional al teatrelor de amatori din anul 1973, la Budapesta.

... Pe parcursul anilor aici s-au împlinit destine artistice cu forță de exemplu, afirmate sub zodia largă a democratismului culturii noastre socialiste.

... Aici s-au format caractere și oameni adevărați, unii îmbrățișînd cariera artistică, alții, din cei peste 200 ce au trecut permanent pragul instituției, fiind exemple demne de urmat la locurile lor de muncă și în societate.

Dar despre toate acestea, despre împliniri și greutăți vremelnice, despre izbînză și mai ales despre oameni, admirabili autori, despre pasiunea și entuziasmul lor, în pagina a II-a, consacrată — sub genericul „Tribunei cultural-artistice” — muncii acestui minunat colectiv.

### punct ● contrapunct

## Refolosibile

Stringe omul ca furnica... ș.a.m.d. — știți zicala. Așa și cu Sucală al meu: ce vede i se lipește de mină — poate-i bun la ceva, își zice. Și, poftim, și-a umplut casa, pivnița, garajul, curtea cu toate minunile: cauciucuri vechi, sfiori (nu și săpun), tinichele, branturi, petice, ziare, stanițele (de plastic, de scai, de carton, de cotoan, de...), sticle, borcane, cipici, șalvari, rame (de barcă și de tablouri), caiele, potcoave, dinți (de la roți dintate), poze (de familie și familii) ... artroze și nevroze... Păi, într-un asemenea babilon nu-i de mirare o nevroză.

Stringe omul... Și pentru ce stringe. Din spirit de economie! Ei, așa! Așa, să fie — ca la D.C.A. (noua firmă aud că e I.J.R.V.M.R.), că la D.C.A. nu le duce. Nu vrea — nu-i vorba, acolo, de cițiva lei, că are leafă. Așa a pomenit el, Sucală, să stringă. Nimic de zis, a fi stringător nu-i rău, dar nici așa. Dacă stai să te gîndești, socotind ciți de-alde Sucală sînt și cîte deșeurii, pentru ei netrebuincioase, adună, apăi... faci cîteva „deceauri” folositoare. Toate resturile astea sînt într-adevăr bune la ceva, numai la Sucală a-casă nu! Dă-le-măi tată a-colo unde-și au rostul...

TRAIAN SUCIU



# Calitatea muncii — premisă a succeselor

Conferința pentru dare de seamă și alegeri a prilejuit comunistilor din organizația de partid I.C.S. Mărfuri alimentare Sibiu un bun prilej de a-și analiza activitatea în spirit critic și autocritic, de a-și inventaria succesele și, firește, lipsurile, de a-și propune pentru viitor măsuri concrete, eficiente pentru îmbunătățirea muncii. „Experiența acumulată de organul nostru de partid, de la alegeri până în prezent, ne-a demonstrat că succesele, atât pe linie de organizație, cât și în ce privește activitatea profesională de pînd de modul în care comitetul de partid, organizațiile de bază acționează în scopul orientării comunistilor, a tuturor oamenilor muncii spre rezolvarea problemelor majore, esențiale, cînd se urmărește cu perseverență îndeplinirea lor” — se subliniază în darea de seamă. Acest lucru s-a reflectat, de fapt, așa după cum au arătat și vorbitorii, în eficiența muncii pe linia creșterii răspunderii personale în executarea sarcinilor, în preocuparea fiecăruia de a face un comerț și o servire a populației potrivit cerințelor actuale, rezultate din documentele de partid. În acest context, de amintit că, spre exemplu, în anul 1980 au fost desfășurate către populație măruri cu 54 milioane lei mai multe decît în 1979, iar în 1981 cu 15 milioane lei mai mult decît în 1980. A fost re-

levat, de asemenea, faptul că unii furnizori, ca spre exemplu, I.M.P.P.F., I.J.L.F., nu și-au respectat obligațiile contractuale, fapt ce a diminuat realizările obținute. Dar, analizîndu-se în spirit critic și autocritic activitatea desfășurată, atît vorbitorii, între care Aurica Duțiu, Zaharia Bucurenciu, Rozalia Croitoru, Cornelia Avram, Marcela Tănase, Cîrjan Elena, Aurel Purceru, Traian Bucșe, cît și

## Conferințe pentru dare de seamă și alegeri

darea de seamă au evidențiat și propriile lipsuri: lansarea de comenzi necorespunzătoare necesarului de consum la unele măruri existente în depozite; reclama și prezentarea necorespunzătoare la unele produse cum ar fi conservele prin frig și semiconservate; vizitarea depozitelor; luarea măsurilor operative comune cu reprezentanții grossurilor pentru impulsivizarea aprovizionării nu s-a făcut conform cerințelor și indicațiilor; a lipsit, uneori, o mai mare mobilizare a comunistilor pentru o aprovizionare ritmică, mai multă sollicitudine față de cumpărătorii, precum și disciplina necesară. În același timp, s-a menționat că birourile organizațiilor de bază, comitetul de partid n-au intervenit întotdeauna cu oportunitate și eficiență pentru înlăturarea

imediată a neajunsurilor ivite, pentru ca activitatea să se desfășoare în condiții optime.

Referindu-se la viața internă de organizație, lucrările conferinței au evidențiat activitatea corespunzătoare desfășurată pentru îmbunătățirea pregătirii adunărilor generale, a învățămîntului ideologic, discuțiile individuale cu membrii de partid dovedindu-se deosebit de eficiente în ce privește îmbunătățirea stilului și metodelor de muncă, iar învățămîntul politico-ideologic și-a dovedit pe deplin eficiența. A fost evidențiată, de asemenea, preocuparea comitetului de partid privind îndrumarea activității sindicatului, organizației de tineret și O.D.U.S. în scopul îndeplinirii sarcinilor, pentru ca fiecare om al muncii să-și facă pe deplin datoria.

Pentru îmbunătățirea activității viitoare, conferința a adoptat un amplu program de măsuri vizînd unele probleme economice, de îmbunătățire a aprovizionării populației, ridicarea nivelului de conștiință a comunistilor, pentru continuarea întăririi a rolului conducător al partidului la fiecare loc de muncă, pentru creșterea conștiinței comuniste și întărirea disciplinei, exprimîndu-se convingerea că noul comitet va acționa cu mai multă răspundere și perseverență astfel ca toate sarcinile să fie îndeplinite exemplar.

R. BRĂDEANU



Harnicul colectiv al compartimentului de asamblare a articolelor de scris de la „FLARO” Sibiu, condus de Ana Stănoiu, obține, lună de lună, rezultate din cele mai bune  
Foto: FRED NUSS

## LA ZI — în agricultură

(Urmare din pag. 1)

deja împrăștiate pe o suprafață de 46 ha, destinate culturilor de cartofi, sfeclă de zahăr și furajeră. Acțiunea continuă, în incinta fermei zootehnice existînd însă circa 200 tone de dejectii.

În mare parte cantitățile de semințe planificate au fost ridicate, rămînd să mai fie preluate și semințele de gullii furajere, mazărice, porumb siloz din grupa 400, cîneșă și sfeclă de zahăr, existente în bază. Cît despre utilajele agricole putem consemna că majoritatea dintre acestea au fost recepționate, rămînd să mai fie soluționate doar problema acumulatoarelor de pornire pentru 8 tractoare.

● C.A.P. Hoghilag. Din cele 2200 tone îngrășăminte naturale transportate în cîmp, 1800 tone au fost deja administrate pe o suprafață de 42 ha, destinată exclusiv producerii de furaje (fînețe naturale sau cultivate). Mai sînt de transportat circa 1000 tone, urmînd ca acțiunea să fie reluată cînd condițiile meteorologice vor fi favorabile. Pen-

tru valorificarea integrală a dejectiilor provenite din sectorul zootehnic, în urmă cu 3 zile a început fertilizarea cu urină, care se administrează deasupra mustului zăpezii.

Exceptînd semințele de orz și sfeclă furajeră se poate spune că magazia unității amintite este goală, întrucît doar ieri 3 martie ingenera șefă Elena Imre s-a prezentat la bază pentru ridicarea celorlalte planificate (porumb boabe, porumb siloz, borcag, mazărice, ș.a.). Situația este motivată prin lipsa carburantului pentru mijloacele de transport, completată credem de insuficienta preocupare pentru rezolvarea operativă a acestei deosebite de importante probleme. Ne întărește această convingere faptul că președintele unității nu a avut nici cel puțin curiozitatea să aplece la cantități de sămînță și sînt repartizate. Utilajele reparate au fost verificate prin probe staționare, urmînd ca cele practice din teren să fie făcute cînd se zvîntă pămîntul. Atenție, mai sînt de reparat 4 remorci și 3 tractoare care s-au defectat ulterior!

## Dacia-service, la dispoziția dumneavoastră!

(Urmare din pag. 1)

torită dotării, aparaturii de control de care beneficiem și care asigură calitate prestațiilor noastre.

— Să „pășim” acum în 1982...

— Noutatea anului pentru activitatea noastră este apariția în lunile următoare, a autoturismului OLTICIT. În acest sens, am trimis și vom mai trimite, la Craiova, specialiști pentru școlarizare. Avem în pregătire spațiile necesare care urmează a fi dotate cu aparatură de testare și diagnosticare proprie OLTICIT-ului. Vom realiza noi reorganizări de spații pentru îmbunătățirea fluxului de reparații — atelier de schimb pentru Dacia, Oltcit și Aro. De asemenea avem deschise, cu sprijinul organelor locale de partid și de stat, încă două noi finanțări, ceea ce va face ca celor 4 unități Dacia-service din județ (la Sibiu — două, câte una la Miercurea și Cîsnădie) să se adauge în trim. II, o modernă unitate la Dumbrăveni și o stație (pînă anul viitor cînd și aici vom înființa o unitate nouă) la Medias, unde se va asigura asistență tehnică pentru toate cele 3 tipuri de autoturisme. Tot în acest an, vom începe construirea unui

depozit zonal pentru piese de schimb.

— Ce greutăți întâmpinați?

— Una pe care o simțim acut este lipsa de oameni în anumite meserii, așa-numite de noi deficiente. Este vorba de tinichigii, vopsitori și tapițeri. Avem pentru anul acesta școlarizate două clase și, în vederea sporirii productivității, vom organiza și cursuri de calificare de scurtă durată.

— Ce le pretindeți lucrătorilor din filiala pe care o conduceți?

— Noi ne considerăm ca o „clinică” unde un autoturism trebuie făcut „sănătos”, adică în perfectă stare de funcționare. De aceea doresc ca toți lucrătorii să manifeste conștiințozitate, disciplină, corectitudine. Iar faptul că la noi vin pentru reparații, posesorii de autoturisme din alte județe confirmă faptul că la Dacia-service Sibiu muncește un colectiv serios și competent profesional.

— Ce ați dori de la beneficiarii activității dv. — posesorii de autoturisme?

— Am dori ca toți posesorii de autoturisme să vină cel puțin o dată pe trimestru la service pentru diagnosticarea motorului. Aceasta face ca să se asigure încadrarea în consumul de carburanți și lubrifianti prevăzut de constructor, ceea ce reprezintă un cîș-

tig și pentru posesor și pentru economia noastră. Putem asigura și abonamente — este un apel al nostru — pentru asigurarea în condiții foarte avantajoase a asistenței tehnice. Aceste abonamente au denumirea „Amicii Daciei”. De asemenea, ne aflăm în faza de verificări tehnice anuale. Rugăm posesorii să vină din timp. Unitățile noastre sînt și vor fi în continuare în posesia tuturor pieselor de schimb necesare, asigurînd o servire promptă și de calitate.

— Care este situația garanțiilor la mașinile cumpărate în ultimele luni?

— Ultimul telex care ne-a sosit în 25.II. a.c., ne comunică: Termenul de garanție este de 12 luni sau 6000 km pentru autoturismele Dacia vindute începînd cu 1.I. 1982.

— Vă mulțumim!

## STOP-CADRU ÎN ECONOMIE

(Urmare din pag. 1)

rea bună. Maistrul încearcă să facă rost de altele.

„Chiar așa, ați rămas fără nici o curea de transmisie? N-ar trebui să aveți o rezervă?” — îl abordăm pe maestrul Ilie Toma.

„Ce rezervă? De un an de zile umblăm după curelele astea. Și văd că serviciul aprovizionare ne lasă în continuare să ne descurcăm cum putem. N-avem nici diamante pentru pietrele de rectificat, dar pe cei de acolo se pare că-i interesează prea puțin că noi trebuie să facem producție de export, adică de bună calitate și la timp”. „Și faceți?” „Facem, că nu putem sta așa. Avem plan, mașinile lucrează în trei schimburi, oamenii vin să muncească, nu să se uite la ele. Acum un muncitor umblă pe la alte întreprinderi după curele. Numai în ianuarie am înregistrat 25 ore staționare din lipsa lor”.

În continuare, mai întîlnim încă patru prese care nu funcționează, din diferite motive. Două, de 16 t.f., au sistemul de frînare defect; alta de 100 t.f. are axul principal rupt.

De cînd? De un an și jumătate, ne spune unul din muncitori, dar îl corectează sing. Șerban: „Nu chiar de atîta timp”. Oricum, de prea mult timp, mai ales că utilajul respectiv ar rezolva problemele de strângere a fluxului.

Chiar dacă dintr-un proces-verbal, încheiat la 30 ianuarie, rezulta că la secția respectivă toate reviziile tehnice și reparațiile curente prevăzute au fost executate în totalitate, adică la 36 mașini și utilaje, cele câteva excepții dovedesc că nu s-a întîmplat așa. Dar, să revenim la presa de 100 t.f. „Serviciul nostru n-a putut face reparația fiindcă lipsește materialul din care trebuie executat alt ax — precizează sing. Mihai Șerban. De fapt, multe probleme avem la reparații din cauza lipsei pieselor de schimb sau a materialelor din care le-am putea executa noi. Serviciul aprovizionare ne-ar putea ajuta mai mult în acest sens”.

Iată că din nou apare implicat acest serviciu. Probabil că pentru cei de la aprovizionare o curea de transmisie pare neimportantă, dar îi întrebăm, au fost cumva prin ateliere să vadă ce înseamnă lipsa ei? Dacă ar fi puși să

plătească orele sau zilele de staționare ale mașinilor ar mai fi la fel de imposibil? Părerea noastră, confirmată și de cei cu care am stat de vorbă, este că există o ruptură între serviciile tehnico-operative și producție, de unde și o serie de neconcordanțe. Ni s-a părut curios, de exemplu, ca sing. Șerban să nu știe cîți oameni are serviciul mecano-energetic. Și-atunci, răspîndiți prin secții, sau cine știe pe unde, e greu să fie controlați, îndrumați. De aceea s-a hotărît acum ca mecanicii să fie repartizați la secții, care le vor coordona și activitatea. „E bine că mecanicii trec la secții, aprecia maestrul Izdrailă. Nu-i vom mai căuta cînd avem nevoie de ei. Iar ca măsură de stimulare, îi vom antrena în acordul global, să aibă și ei tot interesul ca mașinile să stea cît mai puțin”.

Este clar că cele câteva aspecte negative semnalate nu sînt de neînlăturat. Se impune însă mai multă fermitate pentru eliminarea oricăror carente în folosirea și întreținerea utilajelor, ceea ce va duce, cu siguranță, la îmbunătățirea indicelui de utilizare a mașinilor-unelte.

## Curier ADAS

Întrebare: ADAS plătește sume importante la asigurările de autovehicule?

Răspuns: În anul 1981, numai Sucursala județeană ADAS Sibiu a plătit despăgubiri pentru cele 4216 cazuri de accidente rutiere auto avizate, suma de 17 milioane lei.

Din această sumă totală, peste 10,7 milioane lei s-au achitat posesorilor de autovehicule asigurați pentru avarii auto-casco, iar peste 2,7 milioane lei persoanelor păgubite, în cadrul asigurării de răspundere civilă a conducătorilor auto încadrați în această calitate la unitățile socialiste, pentru pagubele produse din vina lor.

Diferența de 3,6 milioane lei s-a plătit în cadrul asigurării de răspundere civilă a posesorilor particulari de autoturisme, pentru pagubele produse terțelor persoane.

Acest mare număr de accidente în anul 1981 cît și cuantumul despăgubirilor plătite, s-a datorat în mare parte neatenției în conducerea a autovehiculelor.

Astfel din totalul accidentelor, peste 86 la sută s-au datorat nepăstrării distanței suficiente față de autovehiculul din față, derapărilor, neacordării de prioritate precum și neadaptării vitezei de mers la situația atmosferică și a carosabilului.

Exemplele de mai sus credem că sînt edificatoare și întrucît traficul rutier este în creștere, iar pericolele de accidentare sînt din ce în ce mai mari, recomandăm posesorilor de autoturisme și motociclete, precum și conducătorilor auto profesioniști, să încheie asigurări prin inspectorii și agenții de asigurare, ori responsabili ADAS din unitățile județului Sibiu.

