

# Tribuna

SIBIU

ORGAN AL COMITETULUI JUDEȚEAN SIBIU AL P.C.R. ȘI AL CONSILIULUI POPULAR JUDEȚEAN

Anul XXXIV, nr. 7 768

Simbătă, 17 iulie 1982

4 pagini, 50 bani

## Vizita de lucru a tovarășului NICOLAE CEAUȘESCU în județul Constanța

Tovarășul Nicolae Ceaușescu secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, a făcut, vineri 16 iulie — la puține zile după întâlnirea cu lucrătorii ogoarelor județului Constanța — o nouă vizită de lucru în acest județ. De această dată, secretarul general al partidului s-a întâlnit cu constructorii a trei mari obiective de investiții prevăzute pentru perioada actualului plan cincinal — Canalul Dunăre—Marea Neagră, Centrala atomo-electrică de la Cernavodă și noul port Constanța Sud.

Împreună cu secretarul general al partidului, la această vizită au participat tovarășii Elena Ceaușescu, tovarășii Emil Bobu, Nicolae Constantin, Ion Pătan, Constantin Olteanu, Gheorghe Petrescu, viceprim ministru al guvernului, Ion Stoian, prim secretar al Comitetului județean Constanța al P.C.R., Nicu Ceaușescu, secretar al C.C. al U.T.C.

Desfășurată sub semnul muncii pline de abnegație depuse de oamenii muncii din întreaga țară, al profundului omagiu pe care toți cetățenii patriei noastre, fără deosebire de naționalitate, îl aduc tovarășului Nicolae Ceaușescu, la împlinirea a 17 ani de la alegerea sa în fruntea partidului, dialogul de lucru cu oamenii muncii din această parte a țării a constituit, pentru colectivele de constructori încă un prilej pentru a exprima, din adâncul inimilor, sentimentele lor de nețărmurită dragoste, de înaltă stimă și respect față de conducătorul iubit al națiunii noastre, de numele cărui se leagă cele mai mari înfăptuiri din istoria țării.

Vizita din acest an pe traseul Canalului Dunăre-Marea Neagră, a fost consacrată analizei stadiului de execuție a lucrărilor, la punctele cheie ale acestei mărețe construcții, acum când a mai rămas mai puțin de un an până la des-

chiderea navigației pe noua magistrală de transport pe apă.

Elicopterul prezidențial a aterizat pe platforma noului port Cernavodă, obiectiv care, din acest an, conturează în linii bine definite punctul de început al Canalului, respectiv locul de unde o parte din apele bătrânului Danubiu părăsesc albia lor milenară, pornind pe o cale mult mai scurtă, durată de om, din înalte rațiuni economico-sociale, pentru a se îngemăna cu cele ale Mării Negre.

În raportul muncitoresc prezentat secretarului general al partidului de general colonel Vasile Ionel, adjunct al ministrului transportului și telecomunicațiilor, directorul general al Centralei Canalului Dunăre-Marea Neagră precizează că, în momentul de față, lucrările se desfășoară din plin pe întreg traseul Canalului. Cei 25 000 de constructori au excavat, până la sfârșitul primului trimestru al acestui an, 175 milioane mc pământ, din cei 276 milioane mc prevăzuți în proiect și s-au turnat aproape 1,9 milioane mc beton, din totalul proiectat de aproape 3 milioane mc. La cele două ecluze ale Canalului — de la Cernavodă și Agigea — constructorii au atins cotele finale, iar lucrările de construcție a porților fluviale Cernavodă, Medgidia și Basarabi, precum și a portului maritim Constanța Sud se desfășoară în avans. La Agigea, podul de cale ferată a fost dat în funcțiune, iar celelalte poduri rutiere și feroviare care traversează în diferite puncte magistrala de transport pe apă, se află în plină construcție.

În timpul dialogului, tovarășul Nicolae Ceaușescu cere tuturor factorilor care participă la înfăptuirea acestui important obiectiv al transporturilor românești să acționeze cu aceeași fermitate ca până acum, pentru îndeplinirea ritmică a prevederilor de plan.

În continuare, este prezentat noul port Cernavodă, care poate realiza în prima etapă un trafic anual de un milion tone, capacitatea sa putând să fie extinsă la 7 milioane tone.

Apreciind eforturile depuse în acest punct de început al canalului, tovarășul Nicolae Ceaușescu recomandă ca paralel cu menținerea ritmului de până acum al lucrărilor de construcție, să fie luate măsurile pentru taluzarea dealurilor care împrejmuiesc vastul platou al portului, astfel încât cadrul natural să creeze împreună cu impunătoarea construcție portuară, un mediu cu adevărat ambiant.

În continuare se vizitează ecluza de la Cernavodă — poartă dinspre Dunăre a canalului —, care va asigura un trafic fluent, în dublu sens, al navelor.

Gazdele informează că, în prezent, aici se află în stadiu avansat de execuție montajul porților de la ecluză, operațiune ce urmează să fie încheiată până la sfârșitul acestui an. Se vor crea astfel condiții ca, după betonarea pieselor înglobate și montarea echipamentelor hidromecanice, la începutul lunii aprilie anul viitor să înceapă probele de apă.

În continuare, se dau explicații în legătură cu podul combinat de cale ferată dublă și șosea cu două benzi de circulație, care va trece pe deasupra ecluzei. Constructorii raportează că la începutul anului viitor podul va putea fi dat circulației.

În încheiere, tovarășul Nicolae Ceaușescu a urat succes constructorilor de pe șantierul de la ecluză, aceștia asigurându-l, la rîndul lor, că vor acționa cu hotărâre pentru îndeplinirea în cele mai bune condiții a sarcinilor ce le revin.

Elicopterul prezidențial aterizează apoi pe șantierul Centralei nucleare-electrice de la Cernavodă — obiectiv deose-

(Continuare în pag. a IV-a)

„Acum, în agricultură, sarcinile sînt complexe și urgente; de ritmul și calitatea lucrărilor depind producțiile întregului an“

— de vorbă cu tov. Iosif Tutulea, director general la Direcția agricolă a județului —

— Tovarășe director general, în județul nostru secerișul orzului a început izolat la 26 iunie. În perioada 6—13 iulie precipitațiile (106 litri/mp. la Agnita, 72,9 litri la Arpas, 61,7 litri la Dumbrăveni, 43,2 litri la Sibiu), au întrerupt lucrările din câmp. În ziua de 15 secerișul s-a reluat, iar de ieri lucrările s-au generalizat. În ce stadiu ne aflăm acum cu recoltatul și ce trebuie făcut pentru încheierea grabnică a secerișului, achitarea obligațiilor la fondul de stat, eliberatul terenurilor, semănatul culturilor duble?

— Orzul a fost recoltat de pe mai bine de 63 la sută din suprafețe, iar orzoaica de pe aproape 30 la sută. Rezultatele nu ne mulțumesc. Deși s-a recoltat în aceleași condiții, în consiliile unice agroindustriale Șeica Mare, Miercurea, Axente Sever, Avrig, Mediaș, Ocna Sibiului rezultatele sînt mai bune față de cele obținute în C.U.A.S.C. Loamneș, Norcric, Roșia. Cu toate că Truscul S.M.A. a dat asigurări că utilajele au fost pregătite ireproșabil, productivitatea pe combină, presă de balotat etc., nu s-a încadrat în nivelul planificat. Pornind de la această situație, consider că sarcinile prioritare ale următoarelor zile sînt:

• Secerișul orzului și orzoaicei trebuie să se încheie până duminică, 18 iulie. Pentru aceasta, în mod obligatoriu, fiecare combină trebuie să seceze zilnic recolta de pe minimum 6 ha. În mod corespunzător, trebuie corelată ac-

tivitatea utilajelor de eliberat terenul și a celor de semănat culturi duble. Această viteză de lucru (2700 ha zilnic) se poate realiza în condițiile de calitate cerute de tehnologie dacă activitatea va fi bine organizată, iar asistența tehnică va interveni operativ atunci cînd situația o cere.

• Fac și precizarea că griul se apropie de faza optimă de recoltare. De la orz și orzoaica se va trece direct la griu. Cu tehnica de care dispunem, secerișul griului se poate încheia în mai puțin de opt zile.

• Transportul și livrarea producției de orz, orzoaică, griu se va face direct de la combine în bazele de recepție. Toate bazele de recepție au fost dotate cu echipamente de aerare forțată, așa că producția poate fi preluată și cu un procent mai avansat de umiditate. Predarea orzului și orzoaicei la fondul de stat și F.N.C. trebuie încheiată pînă în seara zilei de 18 iulie.

• Trebuie respectat programul de însămînțat culturi duble. Precipitațiile au stînjinit serios și activitatea de recoltat furaje. În compensare, trebuie să profităm de apa acumulată în sol. Imediat ce s-a ridicat producția principală și secundară de pe un teren, să se treacă la discuire energice și incorporarea semintei de porumb în sol la adîncimea de 5—6 cm.

— Ce precizări faceți în legătură cu mazărea și trifoiul?

(Continuare în pag. a III-a)

I. FLESCHIN

### ECONOMII DE ENERGIE ELECTRICĂ

În cursul primului semestru al anului, în economia județului, pe total consumatori, au fost economisiți 25 581 MWh energie electrică, din care 1 000 MWh revin întreprinderii furnizoare, I.R.E. Sibiu, pe baza reducerii consumului tehnologic propriu de energie electrică.

Căutînd un termen de comparație, cantitatea economisită echivalează cu consumul anual al unei întreprinderi de talia „Carbosin” Copșa Mică.

### Din sumar:

- Văzute, citite, auzite
- Concurs de cîntece muncitorești, patriotice și revoluționare
- Cadran rutier
- Sport

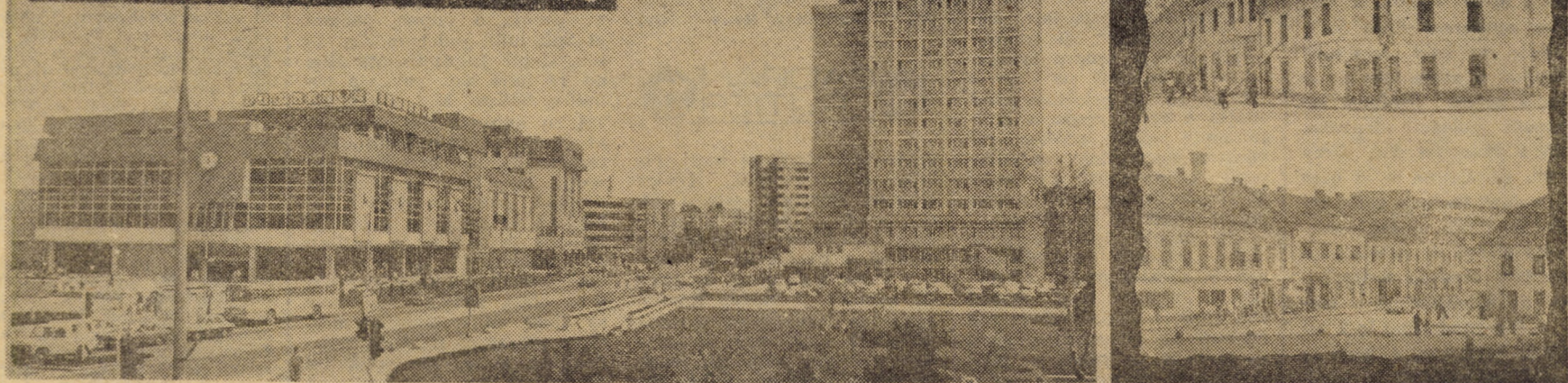
(în pag. a II-a)

- Din experiența organelor și organizațiilor de partid. Stil și metode de muncă pe măsura sarcinilor economice
- Valoarea ideilor simple

(în pag. a III-a)

17 ANI DE LA CONGRESUL AL IX-LEA AL P.C.R.

• epocă de profunde și radicale transformări inovatoare, revoluționare •



O imagine-document cu o profundă semnificație pentru ceea ce au însemnat și pentru municipiul Sibiu anii de rodnică împliniri declanșate de Congresul al IX-lea al partidului. Sau, cu alte cuvinte, dovada profundelor innoiri

urbanistice ce conferă azi Sibiului nostru tinerețea fără bătrînețe pe care o trăiesc azi, sub soarele socialismului, toate așezările țării.

Foto: Fred NUSS

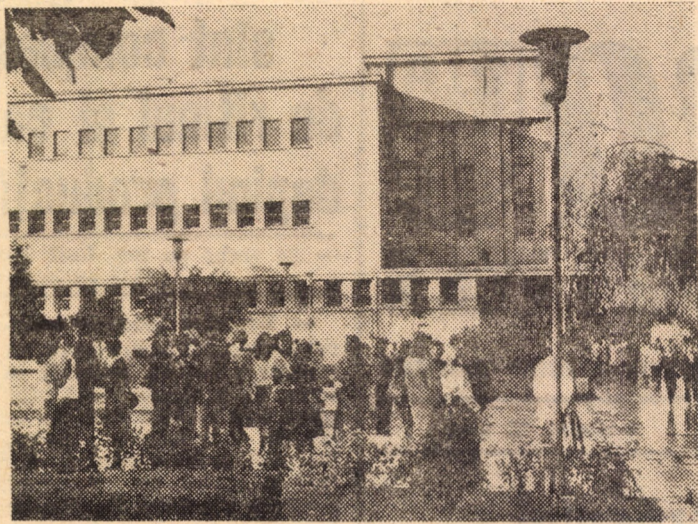
văzute

citite

auzite

● Asociația sportivă IPRO-CHIM din Sibiu a creat - la inițiativa unui grup de tineri - o secție de skat-board, alcătuită până în prezent din 25 de membri între 14 și 26 de ani. Președintele asociației este ing. V. Oniga. ● Cine a pierdut un ciine Setter se poate adresa la telefon 7 26 06. ● ... iar cine a pierdut în 9.VII, pe str. Lupeni, două chei pentru autoturism „Dacia 1300” le poate recupera telefonind la fam. Andrica, 1 54 40. ● La numai 12 ani, elevul Konstantin Slavin din Baku a absolvit școala medie și a dat examenul de maturitate, obținând, pentru merite deosebite, medalia de aur. Acum se pregătește să intre în rândurile studenților. La doi ani a învățat în două săptămâni alfabetul, la 5 ani a mers la școală, iar după doi ani a absolvit primele 4 clase. ● Irina Heinrich din Coșca Mică, str. Visei nr. 20 sesizează faptul că - deși face economie la consumul de gaz metan - i-a venit să plătească, pe o singură lună (!) 780 lei. Nu e o sumă cam mare pentru o lună de vară? ● „Cu numai 25 de dolari puteți deveni proprietarul unei stele personale”. Nu-i glumă, ci un fragment dintr-un prospect de reclamă a unei agenții californiene de comercializare (!) a spațiului cosmic. Amatori le achiziționează - cum altfel? - ... pe incredere. ● Bontea Ioan din Rășinari nr. 515 ne sesizează că de două săptămâni nu știe unde a dispărut soția sa. O așteaptă împreună cu cei 3 copii. Chiar să fi uitat de ei? ● Tînărul cu bicicleta, care a ajutat în 3.VII o femeie căreia i se făcuse rău lângă ceasul de la magazinul „Dumbrava” este rugat să telefoneze la 1 57 17. ● Ediliile orașului Coșca Mică au zăgarit blocurile din „Colonia”, dar au uitat să înlocuiască scocurile sparte, apa prelinghându-se pe pereții abia înnoiți (vezi blocul 23). Păcat de banii cheltuiți! ● Dobră Maria din Sibiu, str. Vopsitorilor nr. 19, aduce calde mulțumiri celui care i-a redat vederea - căpitan medic Gheorghe Vlad. ● În marea lor grabă, constructorii au „uitat” să racordeze blocul 112 din Sibiu, Hipodrom III, la rețeaua telefonică. Va rămâne așa, uitat? ● A apărut „Almanahul estival Lucașfăru” - ediție specială pe 1982. ● Mai mulți cetățeni sesizează cele întâmplate în 29.VI, ora 22,30, în stația de pe B-dul M. Viteazul, când șoferul autobuzului 31-SB-2449 l-a lovit cu un furtun de cauciuc pe un biciclist care circula regulamentar. Frumoasă conduită a șoferilor I.J.T.L.S.! ● Cine a pierdut un portmoneu cu bani (pe str. Dobrun) se poate adresa la tel. 3 86 94, între orele 15-17; ● iar cine a găsit - în data de 10.VII - o umbrelă mică, cu toc, în cabina telefonică de lângă Institutul de proiectări Sibiu, este rugat să telefoneze la nr. 1 33 69. ● Profesoara pensionară Anca Stanca aduce mulțumiri medicului N. Cristian și asistentelor de la chirurgie pentru îngrijirea excepțională, redându-i sănătatea. ● Otvos Gheorghe din Ocna Sibiului, str. Cetății nr. 6 avea o „ocupatie” (în lipsa uneia care să-l onoreze): pindea oame-nii care plecau de acasă, intra în locuința acestora și fura obiecte de îmbrăcăminte și casnice. A fost condamnat la 2 ani și 6 luni închisoare. ● Știți că un adult de circa 70 kg continue, în mod obligatoriu, în structura tesuturilor sale, cel puțin 50 kg apă?...

P. SCURTU



**EXAMENELE!** Iată, pentru aceste zile, o imagine tipică de mare densitate emoțională - examenele. Fotoreporterul nostru Fred Nuss a surprins această secvență după prima probă scrisă la examenul de admitere la Institutul de învățământ superior Sibiu. În ciuda ploii care a răcorit caldarimul străzii, febra candidaților la studenție se află în creștere

## Concurs de cintece muncitorești, patriotice și revoluționare

Pentru îmbogățirea continuă a repertoriului formațiilor muzicale de amatori participante la Festivalul național „Cîntarea României”, ediția a IV-a, pentru stimularea dezvoltării continue a creației de cintece inspirate din viața și activitatea oamenilor muncii și pătrunderea mai largă a cîntecului muncitoresc, patriotic și revoluționar în viața spirituală a maselor, Consiliul Central al Uniunii Generale a Sindicatelor din România, în colaborare cu Consiliul Culturii și Educației Socialiste, Uniunea Compozitorilor și Radioteleviziunea Română, organizează un concurs de creații muzicale (lucrări pentru cor mixt, cor pe voci egale și grupuri vocale; piese solistice cu acompaniament și cintece de muzică ușoară).

Concursul urmărește atragerea unui cît mai mare număr de creatori din rîndul profesioniștilor și al amatorilor, care să realizeze cintece muncitorești, patriotice și marșuri revoluționare în forme variate (îm, suită corală etc.) menite să mobilizeze masele de oameni ai muncii în vederea îndeplinirii mărețelor obiective ale actualei etape de dezvoltare

voltare economico-socială a țării.

Creațiile muzicale realizate pentru acest concurs vor cultiva sentimentele de dragoste și devotament ale colectivelor de muncă față de patrie și partid, vor evoca, în spiritul unui autentic romantism revoluționar, tradițiile eroice ale clasei muncitoare. Lupta ei, sub conducerea partidului, pentru libertate și dreptate socială, pentru independența și suveranitatea patriei, dînd glas idealurilor de pace și prietenie ale națiunii noastre socialiste cu toate popoarele lumii.

Concursul este deschis tuturor compozitorilor și poezilor profesioniști și amatori. Fiecare compozitor poate participa cu una sau mai multe lucrări.

Lucrările vor fi trimise pe adresa Ansamblului artistic „Rapsodia română” al U.G.S.R., str. Blănari nr. 21, sectorul 3, cu mențiunea „Pentru concursul de creație de cintece muncitorești, patriotice și revoluționare”, pînă la data de 1 octombrie 1982. Se vor acorda premii și mențiuni.

Relații suplimentare se pot obține la Consiliul județean Sibiu al sindicatelor.

## Două neatenții și... mai multe victime

Preocuparea de căpătîi a conducătorului auto aflat la volan este, se înțelege, pilonul autovehiculului în condiții de deplină siguranță, fapt dependent, întii și-ntii, de respectarea strictă a regulilor de circulație. Și, din ferice, în majoritatea cazurilor, „oamenii volanului” își concentrează atenția asupra drumului și a mașinii pe care o conduc, acordă prioritate (cînd situația o cere), respectă indicațiile rutiere, ocolește prevăzător obstacolele din carosabil, se comportă preventiv și, firește, ajung la destinația dorită teferi și nevătămați.

Din păcate, însă, lucrurile nu se întîmplă întotdeauna așa. Și aceasta pentru că discuțiile în jurul unui subiect sau altul îi acaparează în așa măsură pe ocupanții mașinii - inclusiv pe pilot! - încît deplasarea propriu-zisă, oricît de aglomerată ar fi șoseaua, trece pe... planul secund, iar consecințele (mereu neplăcute, mereu costisitoare) readuc călătorii la realitate brutal, con-

comitent cu producerea... accidentului! Iată două recente evenimente.

Despre meciurile El Mondialului abia încheiate se discuta duminică 11 iulie, în autoturismul 1-SB-4840 care trecuse de Vestem și se apropia de Selimbăr. Rememorînd



unele faze dintr-un meci, pilotul autoturismului, Dieter Helmut Frymayer (str. Cojocariilor 6) a ignorat semnificația indicatoarelor de avertizare și a panourilor ce marcau sectorul de drum în lucru și, neatenț, a intrat într-un canal ce traversează șoseaua națională. Luați prin surprindere, doi din ocupanții mașinii (Harald Binder și Udo Peter Wagner, ambii din Sibiu) au fost grav accidentați.

Se știe că una dintre cele mai dificile manevre este cea de depășire, ea putîndu-se e-

## SPORT...SPORT...

### Campionatele naționale de călărie

## Sibianul Ion Vescan, locul II

Joi, după-amiază, finala campionatului național de călărie rezervat seniorilor, a programat disputa sportivilor de la obstacole cat. „semimijlocie”. În scopul protejării terenului, organizatorii au programat ambele parcuri după amiază. Cu toate că timpul a fost frumos, datorită terenului saturat de ploile căzute pînă atunci, 25 din cei 43 concurenți, care au luat startul, după parcurul nr. 1, au ieșit din luptă, fie prin descalificări ori abandonări, fie retrași de antrenorii lor pentru acumulările foarte mari de puncte penalizatoare. După o dispută destul de echilibrată examenul parcurului nr. 1 a fost trecut cu 0 p. penalizare doar de doi concurenți, Ion Vescan (C.S.M. Sibiu) cu calul Balans și Alexandru Iavoroschi de la Timiș Istvin cu Zeița, în timp ce alți 5 călăreți: Marian Feraru (Petrolul) cu West, Paul Mazilu (Dinamo) cu Palmares, Florin Stoica (Steaua) cu Baltag, Dumitru Velea (Steaua) cu Jan și Gruița Deac (Dinamo) cu Volpone, au terminat parcurul cu 4 p. penalizare, iar Alexandru Bozan (C.S.M. Sibiu) cu 8 p., mergea cu șanse minime la un loc pe podium. Parcurul nr. 2 triază sever numărul concurenților în drumul spre titlu.

În acest parcurs, atît I. Vescan cît și V. Iavoroschi doboară cîte un obstacol, fiind penalizați cu cîte 4 puncte, în timp ce, Al. Bozan, cu Năpasta și Marian Feraru, cu al doilea cal Solaro, termină parcurul fără greșală intrînd amîndoi în luptă pentru un loc în primii șase. A urmat apoi barajul pentru stabilirea cîștigătorului. Primul intră în parcurul Vescan, care în dorința de a se încadra în timp, doboară un obstacol, în timp ce, adversarul lui direct Iavoroschi, nu doboară nimic și cu toate că nu se încadrează în timpul acordat, cîștigă astfel titlul de campion. Iată clasamentul probei: 1. Alexandru Iavoroschi (Timiș Istvin) cu Zeița 1/4 p. campion național; 2. Ion Vescan (C.S.M. Sibiu) cu Balans 4 p.—42,1 după baraj; 3. Alexandru Bozan (C.S.M. Sibiu) cu Năpasta 8 p.—94,6; 4. Marian Feraru (Petrolul Ploiești) cu West 8 p.—98,5; 5. Paul Mazilu (Dinamo) cu Palmares 8 p.—104,7; 6. Dumitru Velea (Steaua) cu Jan 8 p.—105,7. Astăzi, în penultima zi, de la ora 9,30: dresaj intermediar I. Marele premiu; ora 18: obstacole cat. semigrea parcurul nr. 1 și 2.

ILIE IONESCU

## Gaz metan și-a reluat pregătirile

În ziua de 15 iulie a.c. echipa de fotbal Gaz metan Mediaș și-a reluat pregătirile sub conducerea aceluiași cuplu de antrenori: V. Copil și F. Staudt. Din lot fac parte: Tulinski, Munteanu, Potor, Cula, Lazăr, Boariu, Fetcu, Langa, Albotă, Kusch, Moraru, Ioniță, Bălău, Solomon, Harbădă, Stănilă. Grădinaru, la care se adaugă: Grecu (Carbosin C. Mică), Bucur și Drăgăniță (Automecanica), Retter și Savu (Gaz metan juniori), Galață (F. C. Șoimii).

În perioada 19-30. VII a.c. fotbaliștii medieșeni își vor continua pregătirile la Sovata și vor susține o serie de jocuri amicale. (E. Salcu).

## „Fantastic circ” la Sibiu



Spectacolul prezentat de Circul de stat București în cadrul schimburilor culturale cu Circurile din Budapesta (trupa Eötvös - dresură de hipopotam și trupa Astoreli - bătuță la plasă), Sofia (trupa Grigoriev - echilibristică originală și Rumiana - număr de agilitate), Varșovia (balet pe frînghie și acrobații biciclete - trupa Sczepsansky) realizează un bun program de variații. Alături de oaspeți, artiștii români, reînțorși din turneul din America de Sud în frunte cu consacrații Sandu și Doina Bernea (basculă), vor prezenta cîteva numere în premieră absolută: atletică grea (duo Aurelian și Gheorghe Minicu, maestru al sportului), dresuri de cai (Ioana Iordăneșcu), de urși carpațini (duo Mărgineanu), și, dresuri de cîini (duo Popescu-Kamo). O notă cu totul interesantă în acest program internațional o asigură numărul de jonglerie și acrobație pe sîrmă al duo-ului Văleanu, ca și evoluțiile aeriene ale Mariei Butoiescu și Marienei Puș, culminînd cu „excentricul” Lică Vasile. Întregul program este presărat cu momente vesele prezentate de trupa comicală Ioji Lupescu, Gioni Pop și Mircea Muscaliu (în regia lui Mircea Avram și N. Gheorghiu), pe fondul muzical susținut de formația condusă de Constantin Zidaru, în prezentarea actorilor Dorina Dumitrescu și Alexandru Oros. În ansamblu un adevărat „Fantastic circ”! Nu putem descrie măiestria interpretării și originalității numerelor, decît numai invitîndu-vă să vizionați „pe viu” acest spectacol internațional de varietăți.

VALERIU CRĂCIUNESCU

prog  
L.V.

11,00 Tel  
11,05 Film  
„Legenda  
12,25 Desch  
drumuri  
Congresu  
lea, al F  
12,45 Centr  
le ale t  
biu  
13,30 La s  
săptămîni  
18,00 Repo  
glob:  
irakian  
18,35 Săptă  
litică  
18,50 1001  
19,00 Telej  
Sport  
19,30 Telee  
dia  
20,10 Ritm  
resti  
20,30 Film  
chestiune  
re”. Ultri  
21,10 Întîln  
sîmbătă  
22,15 Telej  
22,30 Întîln  
sîmbătă  
Melodii

Cin

SIBIU

Trei oame  
„osi” orele  
13,45; 16:  
20,30. Art  
pioana me  
10: 12; 24  
18,30 și 20  
retului: „E  
su”. orele  
16; 18 și  
iembrie: „  
de fată”  
16; 18 și  
pendența:  
cu vîlul n  
le 10; 16; 1  
MEDIAS  
gresul: „De  
mantele”  
11,15; 13,45  
și 20,30. T  
„Școala  
III” orele  
18,30; 20  
Caragiale:  
de ani”, or  
18 și 20.  
CISNAĐI  
eela merge  
parte”. or  
18; 20.  
AGNITA  
tistul ghin  
rele 10; 16  
DUMBR  
„Destine r  
orele 9:  
OCNA  
„Semnul s  
rele 17 și  
TALMA  
canul”.  
16,30; 19  
COPSA  
„Maria Mi  
rele 10; 1

MEDIAS

11,15; 13,45  
și 20,30. T  
„Școala  
III” orele  
18,30; 20  
Caragiale:  
de ani”, or  
18 și 20.  
CISNAĐI  
eela merge  
parte”. or  
18; 20.  
AGNITA  
tistul ghin  
rele 10; 16  
DUMBR  
„Destine r  
orele 9:  
OCNA  
„Semnul s  
rele 17 și  
TALMA  
canul”.  
16,30; 19  
COPSA  
„Maria Mi  
rele 10; 1

AGNITA

11,15; 13,45  
și 20,30. T  
„Școala  
III” orele  
18,30; 20  
Caragiale:  
de ani”, or  
18 și 20.  
CISNAĐI  
eela merge  
parte”. or  
18; 20.  
AGNITA  
tistul ghin  
rele 10; 16  
DUMBR  
„Destine r  
orele 9:  
OCNA  
„Semnul s  
rele 17 și  
TALMA  
canul”.  
16,30; 19  
COPSA  
„Maria Mi  
rele 10; 1

DUMBR

11,15; 13,45  
și 20,30. T  
„Școala  
III” orele  
18,30; 20  
Caragiale:  
de ani”, or  
18 și 20.  
CISNAĐI  
eela merge  
parte”. or  
18; 20.  
AGNITA  
tistul ghin  
rele 10; 16  
DUMBR  
„Destine r  
orele 9:  
OCNA  
„Semnul s  
rele 17 și  
TALMA  
canul”.  
16,30; 19  
COPSA  
„Maria Mi  
rele 10; 1

COPSA

11,15; 13,45  
și 20,30. T  
„Școala  
III” orele  
18,30; 20  
Caragiale:  
de ani”, or  
18 și 20.  
CISNAĐI  
eela merge  
parte”. or  
18; 20.  
AGNITA  
tistul ghin  
rele 10; 16  
DUMBR  
„Destine r  
orele 9:  
OCNA  
„Semnul s  
rele 17 și  
TALMA  
canul”.  
16,30; 19  
COPSA  
„Maria Mi  
rele 10; 1

COPSA

11,15; 13,45  
și 20,30. T  
„Școala  
III” orele  
18,30; 20  
Caragiale:  
de ani”, or  
18 și 20.  
CISNAĐI  
eela merge  
parte”. or  
18; 20.  
AGNITA  
tistul ghin  
rele 10; 16  
DUMBR  
„Destine r  
orele 9:  
OCNA  
„Semnul s  
rele 17 și  
TALMA  
canul”.  
16,30; 19  
COPSA  
„Maria Mi  
rele 10; 1

OCNA

11,15; 13,45  
și 20,30. T  
„Școala  
III” orele  
18,30; 20  
Caragiale:  
de ani”, or  
18 și 20.  
CISNAĐI  
eela merge  
parte”. or  
18; 20.  
AGNITA  
tistul ghin  
rele 10; 16  
DUMBR  
„Destine r  
orele 9:  
OCNA  
„Semnul s  
rele 17 și  
TALMA  
canul”.  
16,30; 19  
COPSA  
„Maria Mi  
rele 10; 1

OCNA

11,15; 13,45  
și 20,30. T  
„Școala  
III” orele  
18,30; 20  
Caragiale:  
de ani”, or  
18 și 20.  
CISNAĐI  
eela merge  
parte”. or  
18; 20.  
AGNITA  
tistul ghin  
rele 10; 16  
DUMBR  
„Destine r  
orele 9:  
OCNA  
„Semnul s  
rele 17 și  
TALMA  
canul”.  
16,30; 19  
COPSA  
„Maria Mi  
rele 10; 1

COPSA

11,15; 13,45  
și 20,30. T  
„Școala  
III” orele  
18,30; 20  
Caragiale:  
de ani”, or  
18 și 20.  
CISNAĐI  
eela merge  
parte”. or  
18; 20.  
AGNITA  
tistul ghin  
rele 10; 16  
DUMBR  
„Destine r  
orele 9:  
OCNA  
„Semnul s  
rele 17 și  
TALMA  
canul”.  
16,30; 19  
COPSA  
„Maria Mi  
rele 10; 1

COPSA

11,15; 13,45  
și 20,30. T  
„Școala  
III” orele  
18,30; 20  
Caragiale:  
de ani”, or  
18 și 20.  
CISNAĐI  
eela merge  
parte”. or  
18; 20.  
AGNITA  
tistul ghin  
rele 10; 16  
DUMBR  
„Destine r  
orele 9:  
OCNA  
„Semnul s  
rele 17 și  
TALMA  
canul”.  
16,30; 19  
COPSA  
„Maria Mi  
rele 10; 1

COPSA

11,15; 13,45  
și 20,30. T  
„Școala  
III” orele  
18,30; 20  
Caragiale:  
de ani”, or  
18 și 20.  
CISNAĐI  
eela merge  
parte”. or  
18; 20.  
AGNITA  
tistul ghin  
rele 10; 16  
DUMBR  
„Destine r  
orele 9:  
OCNA  
„Semnul s  
rele 17 și  
TALMA  
canul”.  
16,30; 19  
COPSA  
„Maria Mi  
rele 10; 1

COPSA

11,15; 13,45  
și 20,30. T  
„Școala  
III” orele  
18,30; 20  
Caragiale:  
de ani”, or  
18 și 20.  
CISNAĐI  
eela merge  
parte”. or  
18; 20.  
AGNITA  
tistul ghin  
rele 10; 16  
DUMBR  
„Destine r  
orele 9:  
OCNA  
„Semnul s  
rele 17 și  
TALMA  
canul”.  
16,30; 19  
COPSA  
„Maria Mi  
rele 10; 1

COPSA

# Stil și metode de muncă pe măsura sarcinilor economice

— Care sînt stilul și metodele de muncă folosite de Consiliul de control muncitoresc al activității economice și sociale al Comitetului municipal Sibiu al P.C.R., în realizarea sarcinilor ce-i revin? — l-am întrebat pe tovarășul Viorel Pescar, secretar al Comitetului municipal de partid.

— În prim planul preocupărilor noastre se situează activitatea de control și îndrumare privind fundamentarea și realizarea planului de dezvoltare economico-socială în profil teritorial. Pornim de la premisa că cele mai bune soluții se găsesc și se adoptă la fața locului, în întreprinderi și secții, acolo unde, de fapt, se hotărăște soarta realizării planului. Ca atare, marea majoritate a acțiunilor noastre le desfășurăm antrenînd membrii Consiliului de control muncitoresc și alți specialiști, într-o deplină colaborare cu comitetele de partid și celelalte organisme din unitățile economice controlate. În acest scop, ne-am creat un fond curent de date ce ne permite să ne îndreptăm forțele spre domeniile unde apar fenomene negative și unde se simte efectiv nevoia de control și îndrumare. În cunoștință de cauză fiind, putem orienta activitatea colectivelor de control prin tematici concrete, la definitivarea cărora ne consultăm și cu comitetele de partid din unitățile vizate. Acest mod de lucru ne permite să ne coordonăm activitatea în mod eficient, nu numai evitînd paralelismele cu celelalte organe de control ci, dimpotrivă, antrenîndu-le și pe acestea la acțiunile în cauză, considerate, la un moment dat, prioritare.

— În acest context, care este cea mai eficientă metodă de lucru?

— Cred că cea mai eficientă metodă de lucru adoptată de Consiliul municipi-

pal de control muncitoresc este, după părerea noastră, stabilirea preliminară a realizării planului în profil teritorial cu o anticipație de cel puțin o lună și în perspectiva îndeplinirii planului trimestrial. În acest fel ne identificăm, cu marea majoritate a problemelor în soluționarea cărora se impune intervenția noastră. Acolo unde problemele în cauză le putem soluționa prin colaborare directă cu unitățile, o facem operativ, la fața locului, luînd măsuri imediate.

## Din experiența organelor și organizațiilor de partid

Celelalte probleme, de complexitate mai mare și a căror soluționare implică intervenția altor organe, le prezentăm în informări scurte în secretariatul sau biroul Comitetului municipal de partid, acționînd, în același timp, la centrale, ministere și la ceilalți factori de decizie pentru impulsivarea rezolvării lor. Ni se pare deosebit de important faptul că de fiecare dată nu ne mărginim doar la semnalarea problemei, ci propunem și soluția pe care o stabilim cu consultarea oamenilor muncii din unitățile respective. În acest context, urmărim cu prioritate realizarea de către unități a hotărîrilor adoptate pentru îndeplinirea tuturor indicatorilor de plan.

— În ce mod abordați problematica, vastă de altminteri, a realizării planului?

— În primul rînd, acordînd priorita-

te domeniilor-cheie, în care sînt stabilite sarcini de mare importanță de către conducerea partidului. Mă refer la realizarea producției fizice, la export, sub toate aspectele, la investiții și, în mod deosebit, la gospodărirea riguroasă a resurselor de materii prime, materiale, energie și combustibil și a eficienței economice în general. În aceste domenii avem acțiuni permanente și ne străduim să ne perfecționăm continuu stilul și metodele de muncă, mai ales că aici ne confruntăm cu cele mai mari probleme. La export, spre exemplu, la principalii producători, urmărim zilnic modul de derulare a planului, înțelegînd prin aceasta inclusiv perfecționarea formelor și expeditarea mărfurilor...

— Ce vă propuneți, în viitor, pentru îmbunătățirea continuă a stilului și metodelor de muncă?

— În primul rînd va trebui să acționăm cu mai multă exigență pentru a imprima la conducătorii de întreprinderi, secretarii comitetelor de partid o mai mare răspundere pentru cunoașterea zilnică a modului în care se realizează planul la toți indicatorii și pentru a acționa cu anticipația necesară pentru rezolvarea problemelor, înainte ca acestea să afecteze realizarea ritmică a planului; în acțiunile de control vom antrena într-o și mai mare măsură cadre de specialiști din unitățile economice, astfel ca, simultan cu controlul, să realizăm și un fel de schimb de experiență; vom organiza dezbateri corespunzătoare vizînd unele probleme de export și investiții. Desigur, avem stabilite și alte măsuri care, cu siguranță, vor conduce la îmbunătățirea continuă a stilului și metodelor noastre de muncă.

R. BRĂDEANU

## Valoarea ideilor simple

La finele lunii mai a.c. specialiștii atelierului de glucoză din cadrul întreprinderii de bere și amidon Sibiu au finalizat o serie de modificări tehnologice în procesul de fabricație a glucozei. S-a vizat în primul rînd reducerea consumurilor energetice. După o lună de funcționare, rezultatele s-au dovedit a fi deosebit de promițătoare. Despre ce este însă vorba?

Pentru fabricarea glucozei este nevoie de o mare cantitate de apă potabilă încălzită la temperatura de 40°C. Pentru răcire în condensatoarele barometrice se folosea apa industrială, preluată printr-o stație de pompare din Cîbin, și apoi deversată, tot în rîu, dar la temperatura de 40°C. Soluția propusă de sing. Todor Oltean a fost extrem de simplă: pentru răcire nu se mai utilizează apă industrială, ci apă potabilă, care ulterior este folosită în procesul tehnologic avînd temperatura necesară de 40°C. S-a renunțat astfel la încălzirea prealabilă a apei tehnologice și la utilizarea stației de pompare.

Intr-o singură lună (iunie) de la data operării modificărilor amintite (toate acestea au fost realizate cu forțe proprii și fără fonduri de investiții suplimentare) s-au economisit 105 t.c.e., reprezentînd o economie de 75 190 lei. În același timp, au fost scoase din funcțiune 3 pompe, a 15 kW fiecare, economisindu-se 24 300 kWh. Economii totale rezultate astfel însumează 86 125 lei pe lună.

★

Cea de a doua realizare aparține maestrului mecanic Marin Lazăr, din cadrul aceluiași atelier. Acesta a propus înlocuirea separatorului centrifugal de corpuri grele cu un separator static, avînd un randament de cîteva ori mai mare decît utilajul vechi. Și în acest caz soluția este extrem de simplă. Maistrul Lazăr a confecționat un simplu prag metalic și un sertăraș care se curăță de cîteva ori pe schimb. Au fost necesare pentru aceasta doar o foaie de tablă și cîteva electrozi. Și-a eliminat însă o pompă din procesul tehnologic, utilaj care împingea amestecul de boabe de porumb, apă și impuritățile care nu puteau fi separate prin cernere în separatorul centrifugal, fără a se reuși, totuși, o separare totală.

Prin noua soluție, separarea porumbului se face în proporție de 100 la sută, fapt care elimină posibilitatea uzurii premature și apariția avariilor la morile de măcinare și pompele de măcinare. Într-un cuvînt, s-a îmbunătățit procesul tehnologic, reducîndu-se totodată consumul de energie electrică.

(D. Manițiu)

## Despre un anume fel de risipă

Acum, cînd la nivelul economiei naționale se pune cu atîtă acuitate problema închiderii ermetice a tuturor robinetelor risipei, oricît de mici ar fi ele și la orice s-ar referi, pare absurd să continuăm să neglijăm unul mare, mare de tot: rebuturile. Prin aceasta se „scurg” nu doar materii prime și materiale, ci și energie și combustibil, timp și muncă în van. De ce?

Dispunem de cîteva date statistice care atestă negru pe alb că în municipiul Sibiu, spre exemplu, pierderile datorate rebuturilor au crescut în acest an, comparativ cu perioada similară a anului trecut. Și nici în anul trecut din acest punct de vedere situa-

## — Accente —

ția nu a fost într-un totu corresponsabilă. Iată mai mult decît suficiente motive de preocupare pentru conducerea întreprinderilor, pentru organizațiile de partid, dar mai ales pentru fiecare om al muncii. Pentru că, sinteti de acord cu noi, nu ne mai putem permite să privim impasibili la milioanele aruncate în containerele cu rebuturi. Numai în întreprinderile din Sibiu, într-un singur trimestru, acestea au colectat rebuturi de peste 8 milioane lei, din care 4 milioane lei la I.P.A.S., încă două milioane lei la „Independentă” și cîte 900 mii lei la „Balanta” și Întreprinderea mecanică. Cauzele? Sînt vechi și binecunoscute: slaba pregătire profesională, neglijența, indisciplina în muncă și tehnologică.

Li invităm deci pe cei în cauză, dar și pe toți oamenii muncii din județ, ale căror seriozitate și conștiinciozitate în muncă am avut nu de puține ori prilejul să le evindem în aceste pagini de ziar, să reflecte mai adînc asupra acestui subiect. (N. Achim).

## Mai multe apeluri (insistente) pe aceeași adresă: Exploatare prestări construcții fond locativ

În ultimele zile am primit la redacție mai multe scrisori prin care cetățeni care locuiesc la blocuri din cartierele sibiene Hipodrom sau V. Aaron — și nu numai de aici — ne sesizează situația dezastruoasă în care se află lucrurile și locuința lor din pricina infiltrațiilor de apă cauzate de ploile din această perioadă. Unele cazuri le-am semnalat și la rubrica noastră „Văzute-Citite-Auzite”. Altele le vom relata în cele ce urmează.

Dancoș Ion (ap. 85) și Cazacenco Nicolae (ap. 88), scara B, blocul 113 din Sibiu, Hipodrom III, locuiesc împreună cu familiile în condiții de... nelocuit încă de anul trecut. Au încercat ei înșiși să-și rezolve situația plătind

fiecare cîte 700 de lei unor meseriași pentru a le acoperi cu smoală porțiunile unde se infiltra apa. După cîteva luni, izolarea s-a spart și totul a fost ca la început. Au făcut o serie de demersuri la ediliile locale, au fost în audiențe... Peste tot promisiuni, dar, cum vine vorba, „apă de ploaie”. Apă de ploaie care acum le-a stricat o bună parte din apartamente, le-a deteriorat mobilele, instalația electrică, tavanul, pereții etc. Mai mult, li s-a spus să curețe ei, locatarii, acoperișul, că va veni „cineva” să repare. Ei au curățat, au făcut ce li s-a spus, dar n-a mai venit... nimeni. În schimb ploaia vine în fiecare zi.

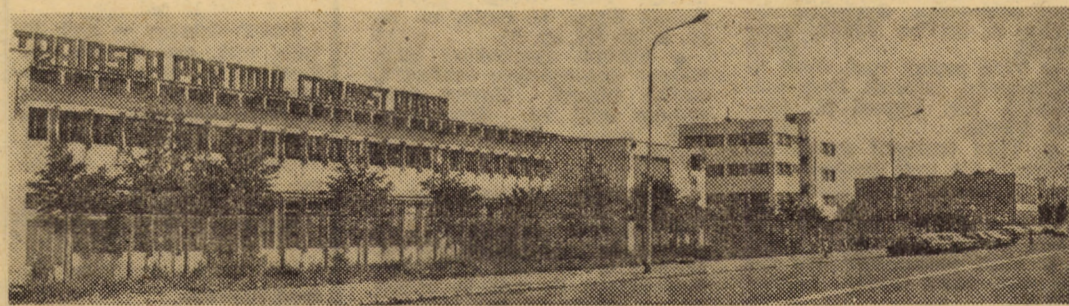
Să mai amintim și că acest bloc, 113, nu are terminat nici

finisajul exterior, iar din cauza infundării canalului, subsolul blocului este inundat.

Aceeași „soartă” cu cei din 113, o împărtășesc și alte 3 familii din V. Aaron, bloc 75, ap. 28 (Blana Elena), ap. 27 (Măruntel Stana) și ap. 26 (Ion Toma), doar că situația e ceva și mai veche: din toamna anului 1980. Nu au întîrziat nici ei, locatarii, să facă demersurile necesare I.C.M.J.-ului, E.P.C.F.L.-ului, fiecare pe unde s-a priceput, numai meșterii au întîrziat să apară. Apa a ajuns acum de la apartamentele etajului IV la cele de la etajul III...

Sperăm, alături de cei în cauză, în măsuri urgente care să remedieze aceste stări de lucruri.

ANGELA CHIȚU



Fabrica de elemente hidro-pneumatice — una din prestigioasele unități de pe platforma industrială Sibiu-est. Foto: FRED NUSS

(Urmare din pag 1)

— În anul viitor culturale de mazăre și trifoi vor fi extinse pe teritoriul județului datorită conținutului bogat în proteină digestibilă și calitatilor lor de refacere a potențialului productiv al solului. Măzarea trebuie recoltată, uscată pe capre și batozată. Trifoiul rămas în cultură trebuie tratat și reținut pentru sămînță.

— Care sînt urgențele în compartimentul zootehnic?

— Să se acționeze ferm pentru sporirea în continuare a producțiilor de carne, lapte,

produși. Am constatat că tărițele repartizate pe unități, în anele locuri, au primit altă destinație. Tărițele — un excelent furaj lactogen — trebuie administrate vacilor

— Tovarășe director general, înțeleg că nu v-ați propus să „dădăciți” de aproape șefii de unități și subunități...

— Normal! Comitetul județean de partid, Consiliul

## „Acum, în agricultură, sarcinile sînt complexe și urgente”

în lactație. Șefii de fermă din zootehnie să se ocupe efectiv de realizarea indicatorilor de plan, de realizarea culturilor duble, recoltarea și depozitarea corectă a furajelor.

popular județean ne cer categoric un control mai sistematic urmat de rezultate. Se întîmplă situații cînd la același loc de muncă se întîlnesc două și chiar trei cadre de

conducere. Neplăcut este că se prezintă, constată, și în loc de măsuri își însușesc justificările șefilor de formații de lucru sau ale altor factori obligați să găsească metode de realizare ritmică a sarcinilor și nu explicații. Consider că conducerile C.U.A.S.C. trebuie să-și îmbunătățească stilul de muncă, să extindă controlul pînă jos, la fiecare om și utilaj, iar rezultatele activității să nu mai fie apreciate global, ci după aportul fiecăruia la realizarea sarcinilor stabilite în programele de măsuri, în planurile operative de campanie.

# Vizita de lucru a tovarășului NICOLAE CEAUȘESCU în județul Constanța

(Urmare din pag. 1)

bit de important înscris în programul energetic al țării. Constructorii și specialiștii, cărora li s-a încredințat sarcina realizării acestei unități ce marchează începutul energiei nucleare românești, primesc în mijlocul lor pe tovarășul Nicolae Ceaușescu și pe tovarăsa Elena Ceaușescu cu deosebire bucurie, cu sentimente de dragoste și aleasă stimă.

În centrul dialogului de lucru al secretarului general al partidului cu constructorii centralei se află analiza concretă, la fața locului, a stadiului lucrărilor, a modului cum sînt transpuse în practică măsurile stabilite cu prilejul vizitei făcute în iulie anul trecut în vederea grăbirii ritmului de execuție. Gazdele raportează că, pe șantier s-a înfăptuit o mai judicioasă eșalonare a muncii, astfel că, în prezent, construcțiile se desfășoară pe un front larg la toate obiectivele de bază și că au început lucrările la unitățile II și III ale centralei.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu este informat despre folosirea unor tehnologii noi, specifice, și asimilarea în țară de materiale și echipamente pentru centrale nucleare. Sînt prezentate unele produse siderurgice și chimice, ce înlocuiesc pe cele din import.

Specialiștii arată cu justificată satisfacție că lucrările realizate la prima centrală nucleare-electrică a țării sînt la nivelul cerut de norme și practicile internaționale pentru obiective de acest gen. Secretarul general al partidului urmărește pe grafice și la fața locului stadiul lucrărilor de construcție a radiatorului primului reactor și modul cum se desfășoară lucrările la unitățile II și III ale centralei.

Secretarul general al partidului a indicat constructorilor, factorilor de răspundere chemați să contribuie la realizarea acestui obiectiv de importanță deosebită pentru înfăptuirea programului energetic al țării, să urgenceze ritmul lucrărilor și să asigure asimilarea în țară a materialelor și utilajelor conform măsurilor stabilite.

La plecarea din șantier, tovarășul Nicolae Ceaușescu a felicitat pe constructorii pentru realizările obținute.

O scurtă oprire la km 18. Aici funcționează de mai mul-

tă vreme o stație de pompare care deserveste sistemul de irigații din această parte a județului. Deoarece traseul canalului va trece prin acest loc, stația urmează să fie dezafectată, funcția sa fiind preluată de o stație similară la km 4 — Cernavodă. Lucrările de transferare a pompelor la noua stație au început.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, atrage atenția, atît celor care construiesc Canalul Dunărea-Marea Neagră cît și cadrelor din conducerea Ministerului Agriculturii și Industriei Alimentare ca pe măsură ce se încheie lucrările pe șantierele acestei mari construcții, terenurile ocupate acum de diverse depozite, de pămîntul și sterilul excavate să fie de urgență reintroduse în circuitul agricol.

De aici elicopterul prezidențial se îndreaptă spre Medgidia, alt punct-cheie al canalului, unde se vizitează podul.

**Podul de la Medgidia**, cu o lungime totală de 688 metri, va avea patru benzi de circulație, cîte două pe sens, și va prelua tot traficul rutier din zonă. Secretarul general al partidului este informat că infrastructura și suprastructura podului sînt terminate, montarea părții centrale — un tablou metalic cu o deschidere de 130 metri —, urmînd să se încheie în trimestrul doi al anului viitor.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu se interesează despre stadiul lucrărilor la podul de cale ferată care leagă Medgidia de Negru Vodă, o reușită realizare a constructorilor români. Este informat că podul, cu o deschidere centrală de 135 metri și cale ferată dublă, va putea fi traversat încă de la începutul anului viitor.

Felicitînd proiectanții și constructorii pentru realizările de pînă acum, secretarul general al partidului a indicat să se realizeze, în continuare, o amplă mobilizare de forțe, să se lucreze cu toată abnegația, pentru ca obiectivele prevăzute în plan să se realizeze în timpul fixat.

Se survolează o porțiune a arterei de apă ce va lega Dunărea de Marea Neagră și se ajunge în sectorul în care își desfășoară activitatea, cu toată vigoarea tineretii, militari ai forțelor noastre armate.

Conducătorul partidului și statului nostru, comandantul suprem al forțelor armate este întîmpinat de general-locotenent Constantin Olteanu, ministrul apărării naționale, care raportează că sarcinile încredințate militarilor, la precedenta vizită au fost îndeplinite exemplar.

Adresîndu-se ostașilor-constructori, tovarășul Nicolae Ceaușescu a transmis calde felicitări tuturor militarilor care lucrează pe acest mare șantier.

Ca și în alte puncte vizitate, tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarăsa Elena Ceaușescu, ceilalți tovarăși din conducerea partidului și statului au fost întîmpinați cu deosebire entuziasm, cu însuflețire la Șantierul național al tineretului de la km 50.

La coborîre din elicopter, tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarăsa Elena Ceaușescu sînt salutați de tovarășul Pantelimon Găvănescu, prim-secretar al Comitetului Central al U.T.C., Tudor Mohora, președintele Consiliului Uniunii Asociațiilor Studenților Comuniști.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarăsa Elena Ceaușescu, ceilalți tovarăși din conducerea de partid și de stat sînt invitați apoi în fața unor planșe, unde comandantul Șantierului național al tineretului, Nicolae Ivanov, informează despre realizările de pînă acum ale brigadierilor.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu a apreciat modul de organizare a șantierului pe trepte de execuție fapt ce conduce la utilizarea eficientă a mijloacelor mecanice, și a cerut ministerelor aprovizionării tehnico-materiale și gospodăririi fondurilor fixe și transporturilor și telecomunicațiilor să asigure cele necesare în vederea încheierii lucrărilor la termenul prevăzut.

Următorul moment al dialogului cu constructorii canalului s-a desfășurat la **kilometrul 58**, punct aflat pe traseul celor doi kilometri care, la vizita făcută exact cu un an în urmă de secretarul general al partidului, a fost repartizat pentru execuție armatei.

Secretarul general al partidului îi sînt prezentate, în fața unor planșe, situația la zi a lucrărilor din zona de platou a canalului, cuprînsă

între kilometrii 49 și 60, respectiv localitățile Straja și Agigea, precum și măsurile luate astfel încît să fie îndeplinit angajamentul asumat ca la jumătatea anului viitor acest grandios obiectiv să fie finalizat.

În încheierea vizitei tovarășul Nicolae Ceaușescu recomandă să fie mobilizate toate forțele materiale și umane existente și în această zonă a canalului, astfel încît lucrările prevăzute să fie executate în termenele stabilite, în condițiile evitării oricărei pierderi de teren arabil.

**La Ecluză de la Agigea**, poartă dinspre mare a Canalului Dunărea-Marea Neagră sînt prezentate secretarului general al partidului stadiile avansate ale lucrărilor la acest important obiectiv.

Constructorii de la I.C.H. Constanța și montorii de la Trustul Energomontaj-București au înregistrat aici ritmuri înalte de lucru. Tovarășul Nicolae Ceaușescu apreciază că ecluza de la Agigea se prezintă ca un obiectiv conturat, în pragul finalizării.

În continuare, directorul general al Centralei Canalul Dunărea-Marea Neagră prezintă programul de lucrări la cele două poduri din zonă: cel de cale ferată de pe magistrala feroviară Constanța-Mangalia, în lungime de 348 metri, care a fost recent dat în funcțiune, și podul rutier de pe autostrada E 15, ce leagă stațiunile turistice de pe litoral, cu patru benzi de circulație, avînd o lungime de 264 m.

Analiza efectuată de secretarul general al partidului a fost axată și la ultimul obiectiv al vizitei — **portul Constanța Sud** — pe principalele probleme legate de darea în exploatare a termenului acestui important obiectiv al economiei naționale. Noul port — situat în punctul terminus al Canalului Dunărea-Marea Neagră — este un imens șantier, unde se depun eforturi concentrate pentru accelerarea ritmului de execuție a capacităților prevăzute.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu a cerut constructorilor să țină cont de termenele de punere în funcțiune a capacităților din prima etapă de dezvoltare a portului, cărora să le acorde prioritate. În același timp, a recomandat să

se asigure cît mai rapid umplerea și amenajarea spațiilor îndiguite, precum și utilizarea cît mai eficientă a suprafețelor portuare.

În legătură cu dezvoltarea ulterioară a marelui complex portuar, tovarășul Nicolae Ceaușescu a cerut proiectanților și constructorilor să studieze posibilitățile optime de amenajare în această zonă a unui șantier de reparații pentru nave românești și străine.

Dialogul secretarului general al partidului cu constructorii marelui port constăntean s-a extins apoi la problemele dezvoltării unui alt port din această zonă — cel de la Midia. Pornind de la examinarea stadiului actual al lucrărilor de extindere a portului Midia, situat în imediata vecinătate a Combinatului petrochimic, tovarășul Nicolae Ceaușescu a insistat asupra necesității executării la termen a digurilor de larg și a capacităților portuare, arătînd că este momentul să înceapă și amenajarea unor capacități de reparație și întreținere a navelor. În legătură cu modul în care vor fi executate, secretarul general al partidului a subliniat că trebuie să se opteze pentru soluții constructive rapide, fără construcții mari și costisitoare, iar dezvoltarea lor să se facă pe parcurs, în etape, după darea în exploatare.

În încheierea vizitei, tovarășul Nicolae Ceaușescu a felicitat pe constructorii pentru realizările obținute și le-a urat să muncească cu spor pentru îndeplinirea angajamentelor asumate.

Mîile de constructori prezenți aici și-au exprimat, din nou, prin puternice aplauze, îndelungi urale și ovatii, sentimentele de înaltă stimă și prețuire, dragostea lor fierbinte față de cel care, în fruntea partidului și statului, asigură, cu deplină clarviziune și neasemuit patriotism, dezvoltarea multilaterală a României contemporane, împlinirea neabătută a destinelor sale comuniste. Atmosfera vibrantă ce domnește acum, la încheierea vizitei de lucru și care s-a regăsit pe întreg parcursul ei, exprimă în același timp hotărîrea oamenilor muncii constănteni de a întîmpina cu noi fapte de muncă Conferința națională a partidului.

## MICA PUBLICITATE

### VINZĂRI-CUMPĂRĂRI

- Vînd motocicletă Jawa 350 cmc și nutriei. Sibiu, str. Oțetarilor bl. 1, et. III, ap. 301. (5682)
- Vînd Dacia 1300 albă, 24 000 km. Telefon 120 86. (5692)
- Vînd dulap hol, potrivit la blocurile: 59, 30, 35, 41, 42 Hipodrom, Telefon 2 40 13. (5694)
- Vînd Dacia 1300 din depozit. Informații, str. Ștefan cel Mare, 147, bl. 1, ap. 407. (5784)
- Vînd Dacia 1300. Str. Uzinei 26, et. I, ap. 2. (5793)
- Vînd motocicletă MZ cu ataș și piese schimb. Informații, Selimbăr 478. (5674)
- Vînd apartament confort I, 3 camere, sau schimb cu casă V. Aaron, bl. 58, ap. 20, sc. A. (5668)
- Vînd mașină cusut electrică, nouă U.R.S.S. Telefon 7 23 43. (5696)
- Vînd urgent Fiat 1300. Preț convenabil. Informații telefon 3 80 67 Sibiu. (5700)
- Vînd Volkswagen 1200. Sibiu Vasile Aaron, bl. 43, ap. 33. (5677)
- Vînd ieftin VW 1200. 34 CP, cota 0 (eventual motor, cutie viteze etc.). Sibiu, telefon 1 82 98. (5722)

- Vînd IMS cu motor semicarpați, stare excepțională, preț convenabil. Gusterița, str. Viilor 5, telefon 3 54 40, orele 16-20. (5600)
- Vînd urgent casă, două apartamente, grădină. Preț convenabil. Str. Lupeni 16, telefon 1 56 86. (5622)
- Vînd material construcții provenit din casă propusă pentru demolare. Tg. Cailor 31, Sibiu. (5687)
- Vînd Dacia 1100, str. Karl Marx 10, după ora 15. (5695)
- Vînd motocicletă MZ 250 cu ataș, stare bună, telefon 6 11 07. (5698)
- Vînd ciine vinătoare, Setter-Irlandez maro. Informații Sibiu, telefon 3 09 55. (5756)
- Cumpăr urgent Vincristin sau Vinblastin. Adresați familia Krauss, str. Neculuță 14, telefon 1 66 70. (5697)

### SCHIMBURI DE LOCUINTE

- Cedez apartament trei camere bloc, confort I, Hipodrom I. Doresc două-trei camere, dependințe — casă I.L.L. Telefon 2 05 04. (7435)
- Cedez apartament confort I, două camere Hipodrom I, bl. 28, ap. 24, parter. Doresc similar etaj, cartier Hipodrom. (5781)

- Schimb apartament proprietate, trei camere confort I Brașov cu similar Sibiu. Informații Noerich, telefon 255. (5787)
- Schimb locuință I.L.L. două camere, bucatărie, baie, grădină în Marghita-Bihor, cu similar Sibiu. Accept variante. Relații Sibiu, 11 Iunie, bl. 16, sc. B, et. II, ap. 15. (5729)
- Schimb apartament două camere decomandate confort I, cartier Ștrand. Doresc două camere mici cu dependințe, fără acces, I.L.L. Telefon 1 72 20. (5741)

### ANUNȚURI FAMILIALE

- Mulțumim colectivului de muncă de la I.P.A. Sibiu și tuturor cunoscutilor care au fost alături de noi la marea durere pricinuită de moartea fulgerătoare a celui care a fost **NICOLAE BRATU** Familia îndurerată (5788)
- Soția, fiile, fiicele, nurorele și ginerii anunță cu durere încetarea din viață după grele zile de suferință a celui care a fost **GHEORGHE ȚIRLEA** — 80 ani — Înmormîntarea — azi, 17 iulie 1982, ora 14, din str. Alpinismului, nr. 2, Sibiu. (5699)

Părinții, sora Mioara și fratele Marius anunță cu durere încetarea din viață după o lungă și grea suferință a celui care a fost **VASILICA DRAGOMIR** — 18 ani — Înmormîntarea — luni, 19 iulie 1982, ora 12, din str. Luchian nr. 24 (cartier Poplăcii). (5794)

Bunica, unchi, mătușile, verișoarele și verii, anunță cu adîncă durere încetarea din viață a dragului lor **VASILICA DRAGOMIR** — 18 ani — Vei rămîne veșnic în inimile noastre. (5795)

Cu aceeași nemărginită durere, soția și copiii amintim că azi, 17 iulie 1982, se împlinesc 6 luni de dor și jale de cînd ne-a părăsit pentru totdeauna cel mai iubit soț și tată **ILIE SĂUCHEA** Nu te vom uita niciodată.

Colegi de serviciu sînt alături de familia COFARU în greausă pierdere suferită prin decesul mamei și transmit sincere condoleanțe. (5775)

Azi, 17 iulie 1982, se împlineste un an de la decesul celui care a fost un bun soț **IANCU ROTAR** Îi voi păstra veșnic amintirea. Soția (5688)

Cadrele didactice de la Școala generală nr. 23, Sibiu, sînt sufletește alături de colega lor prof. DORINA MĂNEA la marea durere pricinuită de moartea mamei sale și transmit sincere condoleanțe familiei îndurerate. (5777)

Amintim celor care au cunoscut-o pe **RODICA POPA** — 23 ani —

că azi, 17 iulie 1982, se împlineste un an de cînd mormîntul ei a fost udat cu lacrimi fierbinți de mama, frații și cumnatul. (5747)

Cu adîncă durere anunțăm încetarea din viață după o grea suferință a scumpei și iubitei noastre, mamă, soacră și bunică **SOFIA CIORTEA** — 67 ani —

Înmormîntarea — azi, 17 iulie 1982, ora 11, la cimitirul central Sibiu. (5776)

COLEGIUL DE REDACȚIE: Emil DAVID (redactor șef), Ioan NISTOR (redactor șef adjunct), Radu SELEJAN, Ion SORESCU, Traian SUCIU.

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: Bulevardul Victoriei 8 - Telefoane: Redactor șef 1 28 10; Redactor șef adjunct 1 33 33; Secția economică 1 14 95; Secția politică - cultură 1 25 06; Administrația - Secția socială - Sport - scrisori 1 31 83; Tiparul Întreprinderea poligrafică Sibiu - 4 00 64 -