

Tribuna

ORGAN AL COMITETULUI JUDEȚEAN SIBIU AL P.C.R. ȘI AL CONSILIULUI POPULAR JUDEȚEAN

Anul XXXVI, nr. 8 345

Duminică, 27 mai 1984

4 pagini, 50 bani

**O pagină memorabilă încrustată cu litere de aur
în cronica edificării socialiste a României**

TOVARĂȘUL NICOLAE CEAUȘESCU a inaugurat oficial Canalul Dunăre – Marea Neagră

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, a inaugurat oficial, sâmbătă, 26 mai, Canalul Dunăre-Marea Neagră, grandioasă construcție, dovadă grăitoare a geniului creator, a capacității de gândire și faptă ale poporului român, pagină memorabilă încrustată cu litere de aur în cronica edificării socialiste a patriei.

La festivitatea de inaugurare, împreună cu conducătorul partidului și statului au participat tovarășa Elena Ceaușescu, precum și tovarăși din conducerea partidului și statului.

Finalizarea acestei monumentale lucrări, încadrată de aura evenimentelor de excepție, are loc în atmosfera de puternică emulație în care țara întreagă se pregătește să aniverseze împlinirea a 40 de ani de la revoluția de eliberare socială și națională, antifascistă și antiimperialistă, să întâmpine cel de-al XIII-lea Congres al Partidului Comunist Român.

Îmbracă astfel formă definitivă unul din cele mai îndrăznețe proiecte românești, capitol eroic al epocii de puternică înflorire socialistă — „Epoca Ceaușescu”. Înfăptuirea unei opere de o asemenea amploare, cu un atît de înalt grad de dificultate a fost posibilă doar în condițiile dezvoltării impetuoase a economiei noastre naționale, ale prefacerilor înnoitoare cunoscute de societatea românească în anii care au urmat celui de-al IX-lea Congres al partidului. Este un adevăr profund, bine cunoscut, că la baza deciziilor privind construcția Canalului Dunăre-Marea Neagră se află gândirea cutezătoare a conducătorului partidului și statului nostru, care, pornind de la cunoașterea temeinică a realităților românești, a talentului și hărniciei poporului român, a apreciat că stadiul înalt de dezvoltare la care a ajuns industria țării, întreaga economie, face pe deplin posibilă realizarea acestei lucrări fără precedent. Întreaga activitate de concepție și realizare a Canalului Dunăre-Marea Neagră, cale navigabilă internă a României, creată exclusiv prin eforturile materiale și umane „le poporului român, poartă însemnele de marcă ale ideilor, orientărilor și indicațiilor secretarului general al partidului, președintelui Republicii, tovarășul Nicolae Ceaușescu.

... Momentul festiv al inaugurării oficiale a Canalului Dunăre-Marea Neagră are loc la Cernavodă, la kilometrul 0 al canalului, unde o parte din apele fluviului părăsesc albia milenară, pentru a întini, la

capătul unui drum de numai 64,2 kilometri, Marea Neagră. Aici, pe platforma noului port Cernavodă, s-au adunat mii de constructori, proiectanți, cercetători, alți specialiști care au participat la realizarea acestei grandioase lucrări, precum și locuitorii ai satelor și orașelor dobrogene.

Domnește o atmosferă entuziastă, ce exprimă vibrant sentimentele de înaltă prețuire, de fierbinte dragoste, pe care toți fiii Dobrogei, asemenea întregului nostru popor, le poartă secretarului general al partidului.

Ora 8,30. Elicopterul prezidențial aterizează. Răsună puternice și prelungi urale, aplauze și ovații.

La coborîrea din elicopter, tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarășa Elena Ceaușescu sînt salutați cu căldură de primul secretar al Comitetului județean Constanța al P.C.R., Nicolae Mihalache; ministrul transporturilor și telecomunicațiilor, Vasile Bulucea, de reprezentanți ai conducerii Centralei canalului, ai organelor locale de partid și de stat.

În cinstea sosirii tovarășului Nicolae Ceaușescu se află aliniată o gardă alcătuită din ostași ai marinei militare, membri ai gărzilor patriotice și ai detașamentelor de pregătire a tineretului pentru apărarea patriei, care prezintă onorul.

Este intonat Imnul de Stat al Republicii Socialiste România.

De pe navele flotei militare de Dunăre, ancorate la dantele portului, răsună prelung sirenele.

Întîmpinîndu-i după data străbună, gazdele invită pe tovarășul Nicolae Ceaușescu, pe tovarășa Elena Ceaușescu să guste din roadele bogate ale pămîntului dobrogean, din pîinea și vinul ospitalității.

La această sărbătoare a întregului popor participă cu toată bucuria pionieri și șoimi ai patriei, tineri și tinere, care oferă cu emoție tovarășului Nicolae Ceaușescu, tovarășei Elena Ceaușescu frumoase buchete de flori.

Inaugurarea canalului marchează, totodată, darea în exploatare a portului de la Cernavodă. De pe o platformă special amenajată, tovarășului Nicolae Ceaușescu, tovarășei Elena Ceaușescu le este prezentat noul obiectiv economic. General colonel Vasile Ionel, adjunct al ministrului transporturilor și telecomunicațiilor, director general al Centralei canalului, arată că portul are, în etapa actuală, o capacitate de trafic de un milion tone pe an, cu posibilități de extindere la 7 milioane tone.

În ovațiile multimei prezente de-a lungul cheiului, to-

varășul Nicolae Ceaușescu, tovarășa Elena Ceaușescu se îmbarcă, apoi, pe nava „Lancea”. După cîteva minute, nava se oprește la punctul de intrare pe magistrala albăstră, locul unde hărțile consemnează kilometrul 0.

Este ora 8,47. Un moment ce intră în istorie: tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, în uralele și aclamațiile zecilor de mii de oameni prezenți de o parte și de alta, pe malurile apei, taie panglica întinsă pe lățimea albiei canalului, inaugurînd, astfel, această cale navigabilă națională, de semnificație internațională. Răsună solemn acordurile Imnului de stat al Republicii Socialiste România. Se trag 21 de salve de tun. Se aud sirenele de pe vasele militare aflate pe Dunăre.

Din această clipă, canalul este deschis navigației. Acest act inaugural dobîndește cele mai înalte și profunde semnificații, el încununînd o activitate eroică, care-și găsește o strălucită concretizare în epocala construcție — Canalul Dunăre-Marea Neagră.

Prin gestul de cîtor al președintelui țării se certifică o extraordinară faptă de muncă. Intră în funcțiune un obiectiv de cea mai mare însemnătate economică și socială.

Canalul cuprinde, pe lângă calea navigabilă, și cele trei porturi interioare de la Cernavodă, Medgidia și Basarabi, două ecluze și portul din apropierea municipiului Constanța. Edificarea lui a solicitat un uriaș volum de muncă, dăruire și îndrăzneală. Măsura acestui imens efort constructiv este dată de cele peste 300 milioane metri cubi excavați — cu 25 milioane metri cubi mai mult decît la Canalul Suez și cu 140 milioane mai mult decît la Canalul Panama.

Au fost turnate, de asemenea, peste 4,2 milioane m.c. betoane. S-au executat peste 40 kilometri ziduri de sprijin. Au fost incorporate 11.000 tone de tablă metalică pentru poduri și 14.000 tone echipamente hidromecanice. Realizarea canalului a impus rectificarea unor căi de comunicație, șosele, căi ferate, a unor rețele de înaltă tensiune sau de alimentare cu apă, amenajări pentru irigații, supraînălțări de terenuri inundabile, fertilizări, desecări, îndiguiuri, baraje de retenție. Escortată de vedete militare rapide, nava, la bordul căreia se află președintele României, parcurge primele sute de metri din lungimea canalului.

Pe cheiul unde acostează nava „Lancea”, oaspeților

(Continuare în pag. a III-a)

La zi în agricultură Activitate rodnică, susținută pe ogoarele I.A.S. Agnita

● În prim-plan, lucrările de întreținere a culturilor ● La rădăcinoasele furajere s-a trecut la prașila a II-a manuală ● Culturile de porumb afectate de inundații, întoarse și reînsămînțate

Activitatea de zi cu zi a specialiștilor din unitățile agricole, a tuturor lucrătorilor ogoarelor de pe cuprinsul județului nostru este direcționată spre materializarea întocmai a prevederilor Hotărîrii-Apel a Plenei Consiliului Național al Agriculturii, Industriei Alimentare, Silviculturii și Gospodăririi Apelor, referitoare la executarea în condiții calitativ superioare și într-un termen cît mai scurt a tuturor lucrărilor corespunzătoare actualei etape din calendarul agricol. Iată, deci, în rîndurile următoare cîteva secvențe concrete de muncă, argumente capabile să demonstreze fermitatea lucrătorilor din agricultură, în a obține producții agricole superioare celor din anii anteriori.

La I.A.S. Agnita, ca de altfel în toate unitățile agricole ale județului, se acționează cu prioritate pentru executarea lucrărilor de întreținere la toate culturile și în special la cele prașitoare. Prin urmare, pu-

tem menționa, după cum ne relatează directorul unității, Constantin Bucuța, că pe cele 100 ha cultivate cu rădăcinoase furajere, prașila întâi manuală a fost încheiată încă cu cîteva zile în urmă, din 23 mai, pe unele terenuri demarînd prașila a doua manuală. De remarcă că pe întreaga suprafață cultivată densitatea este foarte bună, estimîndu-se ca în condiții normale de vegetație să se obțină o producție de 100 tone rădăcinoase furajere la hectar. Cele mai bune culturi de rădăcinoase furajere le deține ferma Coveș (40 ha), de aceasta ocupîndu-se în mod special Ioan Voroșeu.

Cartofii de toamnă, amplasați pe un teren aparținînd fermei Valea Olboc, au fost erbicidați și rebilonați pe întreaga suprafață de 50 ha. De

(Continuare în pag. a II-a)

N. CIPRIAN

I. M. Mîrșa Importante economii

O preocupare majoră se înregistrează la Întreprinderea mecanică Mîrșa în ce privește reducerea consumului de materii prime, materiale, combustibili și energie electrică. Materializarea, în devans, a unor prevederi ale programelor speciale elaborate în această direcție, mai ales a celor vizînd reproiectarea unor produse și aplicarea în producția curentă a noii tehnologii, a determinat economisirea, față de consumurile

realizate anul trecut, a 919,4 t metal, iar față de normele planificate pe acest an, a 13,4 t. În plus, au fost recuperate și reutilizate 162,4 t metal și s-au economisit 504 t.c.c. și 734 KWh energie electrică.

De menționat că aplicarea în totalitate a celorlalte măsuri stabilite în program va conduce la economisirea, pînă la finele acestui semestru, a 125 t metal, 75 MWh și 80 t.c.c.



I.M.M.N. Copșa Mică, Dialog de lucru în fața tabloului de comandă a furnalului
Foto: Fred NUSS

„FLORI DE MAI”

Agenda zilei de astăzi, ultima din cadrul Săptămîinii culturale-artistice medieșene „Flori de mai” — manifestare aflată la cea de a XII-a ediție — cuprinde următoarele activități: ora 9, Casa de cultură a sindicatelor, expoziția cercurilor de creație de la Casa pionierilor și șoimilor patriei „Cu mîinile noastre făurim viitorul”; ora 10, Casa de cultură a sindicatelor, spectacol artistic sub genericul „E tinerețea noastră partidului datorate pentru anii de libertate”, susținut de pionieri și șoimi ai patriei; ora 11, Muzeul municipal, dezbateri pe tema „Locuri și monumente istorice din Mediaș, cu participarea cercurilor de isto-

rie din școli; ora 19, Clubul „I. L. Caragiale”, seară de poezie patriotică „Eterni pe aceste cîmpii de lumină”.

Astăzi, concert simfonic

Din motive de natură organizatorică ce (în de Agenția română de impresariat artistic, obisnuitul concert simfonic de marți va avea loc astăzi, ora 19,30, în sala Teatrului de stat din Sibiu. În program: Monumentul — Dumitru Bughici, Concertul pentru pian în la minor de R. Schumann, Simfonia a VI-a de Schubert. Solist, Kimiko Nukii (Japonia). Dirijor, Petre Sbărcea.

În spiritul sarcinilor și orientărilor formulate de tovarășul NICOLAE CEAUȘESCU la Plenara Consiliului Național al Oamenilor Muncii

PERSPECTIVE CERTE PENTRU OBTINEREA UNOR REALIZĂRI DE PRESTIGIU

În lumina indicațiilor și orientărilor rezultate din cuvântarea secretarului general al partidului, tovarășul Nicolae Ceaușescu, la recenta Plenară a Consiliului Național al Oamenilor Muncii, plenara Comitetului orașenesc de partid Dumbăveni a analizat cu exigență și responsabilitate comunistă, activitatea desfășurată de organele și organizațiile de partid, de masă și obștești, de consiliile oamenilor muncii pentru realizarea sarcinilor de plan pe primele 4 luni din acest an, stabilind, totodată, măsurile ce se impun a fi luate pentru realizarea planului pe trimestrul doi și pe întregul an 1984.

În acest context, trebuie să amintim că unitățile economice din orașul Dumbăveni, sub conducerea organelor și organizațiilor de partid, au obținut în primele 4 luni din acest an realizări demne de laudă. Astfel, au fost realizate peste plan 112 tone legume, 1132 mii flori, 372 bucăți ulei, 276 mii lei, s.a. De asemenea, la export, s-a obținut o depășire de peste 3 milioane lei. Referindu-ne la export, plenara a recomandat unităților economice din oraș, inclusiv cooperativei meșteșugărești „Dumbrava”, pentru prima oară în acest an participarea la export, să-și intensifice eforturile în vederea diversificării produselor realizate pentru export și ridicării nivelului tehnic-calitativ al ofertei.

În altă ordine de idei, să amintim că, în acest răstimp, cu toate că n-au fost înregistrate depășiri în ceea ce privește încadrarea în normele de consum la principalele categorii de materii prime, combustibil și energie, totuși, preocupările conducătorilor colectivi nu s-au concentrat în suficientă măsură pentru găsirea de noi soluții și procedee tehnice în vederea reducerii acestora, mulțumindu-se cu încadrarea în normele existente. O mai mare preocupare trebuie să se manifeste pentru valorificarea materialelor refolosibile de

către întreprinderea de serie, cooperativa „Dumbrava” s.a. În ce privește calitatea produselor, deși n-au existat probleme din acest punct de vedere, se impune totuși o mai mare atenție față de acest important indicator, pentru a se evita returnările interfazice, iar produsele fabricate să fie de cea mai bună calitate. Acest lucru depinde, firesc, și de continuarea ridicării a calificării tuturor oamenilor muncii, de perfecționarea pregătirii profesionale. Legat de această cerință, se poate spune că rezultatele obținute în creșterea productivității muncii se datoresc bunei pregătiri profesionale a personalului muncitor și, în mod deosebit, aplicării acordului global, direcție în care trebuie să se acționeze cu și mai multă responsabilitate.

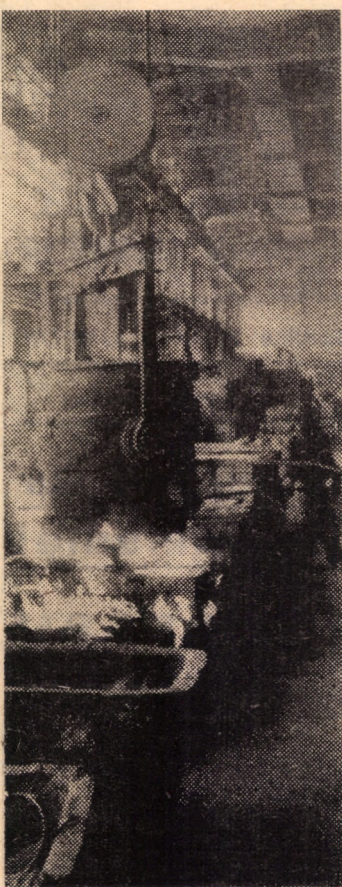
Realizările obținute pe primele 4 luni din acest an ne întăresc convingerea că oamenii muncii din orașul Dumbăveni, sub conducerea organelor și organizațiilor de partid, vor ridica tot mai sus stacheta împlinirii de prestigiu, acționând în lumina indicațiilor și orientărilor secretarului general al partidului, tovarășul Nicolae Ceaușescu și întimpinând cu rezultate remarcabile în întrecerea socialistă, mărețele evenimente din viața partidului și poporului nostru — cea de a 40-a aniversare a revoluției de eliberare socială și națională, antifascistă și antiimperialistă de la 23 August 1944 și Congresul al XIII-lea al partidului.

Stefan SASU,

secretar adjunct cu probleme economice al Comitetului orașenesc de partid Dumbăveni

■ După ce campania de împăduriri, care constituie și cea mai importantă lucrare silvică a anului, s-a încheiat cu rezultate bune în întreaga zonă colinară a județului, iar în zona de munte (este vorba de ocoalele silvice Valea Cibinului, Tâlmăciu, Valea Sadului, Avrig și Arpaș) se acționează astfel încât, în următoarele câteva zile, să se planteze și ultimii puieți din planul acestui hotărât an al actualului cincinal, silvicultorii acționează pentru întreținerea, curățirea și regenerarea naturală a pădurilor, ca și în alte compartimente, subsumate muncii lor, nu mai puțin importante.

■ Sunt în stadiu final pregătirile necesare desfășurării în cele mai bune condiții a campaniei de recoltare a fructelor de pădure și a ciupercilor comestibile, care va începe nu peste mult timp. După aprecierile specialiștilor, în acest an vor fructifica bine afinetele. Pentru recoltarea acestora, ca și a zmeurei și ciupercilor, au fost pregătite spațiile de depozitare în 17 puncte fixe și 8 subpuncte de achiziții, fiind procurat întregul necesar de



Turnarea în forme la turnătorie de oțel a Fabricii de utilaj metalurgic și turnătorii Sibiu

Foto: Fred NUSS

Convocare

Cercul de bibliofilie și ex-libris al Bibliotecii „Astra” își ține ședința lunară de lucru în ziua de marți, 29 mai a.c., orele 18, la sediul bibliotecii. Tema: Cea de a IV-a întâlnire a cercurilor de bibliofilie și ex-libris din întreaga țară, care va avea loc în acest an. Sunt invitați să participe iubitorii cărții, colecționarii și graficieni.

De la C. J. E. F. S. Sibiu

Luni, 28 mai, ora 15, la sediul C.J.E.F.S. are loc ședința antrenorilor și instructorilor de fotbal din zona Sibiu.

ambalaje. Totodată, au fost igienizate spațiile de cazare destinate echipelor de culegători. În 31 mai urmează să aibă loc o instruire a tehnicienilor și șefilor punctelor de achiziții, în vederea recoltării.

DIN PREOCUPĂRILE SILVICULTORILOR

conservării și livrării fructelor la parametri calitativi superiori.

■ De câteva zile, cu sprijinul conducerii Trustului S.M.A., toate familiile de albine aparținând Inspectoratului silvic (2050) și din proprietatea personală a unor silvicultori (450 familii), au fost mutate temporar la floarea de salcîm din bazinul Mehedintilor. Planul biologic a fost asigurat prin producerea a încă 260 roiuri de albine. Actualmente se lucrează la confecționarea a 200 lăzi noi.

PRINTRE COPII ȘI CEI CE AU GRIJA LOR

Pe malul stîng al Cibinului, între podul de fier de la piață și cel de piatră al Terezanului, n-ai să vezi oameni mulți decît atunci cînd muncitorii intră sau ies din schimburi. E un segment de stradă unde fabricile stau umăr lângă umăr, etalînd fațade înalte, hașurate de zeci de geamuri, în spatele cărora mîini și mașini cheltuiesc creator energii. Între aceste clădiri ale muncii, înăuntrul cărora nimeni nu stă degeaba, o felie de grădină, de lungimea unei case obișnuite, întrerupe stafa zidurilor. E de fapt o grădină, cum tot grădina e și clădirea din spate, afundată, parcă retrasă din sfilă de pe aliniamentul surtelor ei de mai mari proporții. O tăbliță albastră indică trecătorilor că aici sînt grădinița și creșa întreprinderii „7 Noiembrie”, în care azi (7 mai), de cînd s-a

se dezbracă pentru culcare, vorbesc cu Adriana Petcu, directoarea grădiniței, tot despre jucării. Îmi mărturisește că unele, ca de pildă trusele Arco, nu se prea găsesc și că ar fi de dorit un spirit mai inventiv și mai funcțional în conceperea altora. Între timp, micuții au îmbrăcat pijama-tele și au intrat în așternuturile albe ca zăpada. Campioni sînt declarați Marcu Iovu și Radu Constantin fiindcă au făcut-o singuri, fără ajutorul „tovarășei”. Din paturi zeci de ochi frumoși, nevinovați, mă ațintesc. Mă simt tulburat, așa, intrat în atîtea pupile întrebătoare, căutînd să-mi deslușesc misiunea, aici, unde cei mari fac pentru ei mereu ceva: desfac șireturi, îi învață poezii și jocuri, îi poartă de mîină în parcuri, îi încheie la

File de reportaj

nasturi, îi deprind să se folosească de linguriță, să deseneze pomi. Cei mari, adică educatoarele Doina Bucurenciu și Clara Ofil.

Urc la nivelul de sus, unde se află creșa. E foarte curat și atîta nu e de ajuns spus fiindcă aici n-are ce căuta nici invizibilul microb. Faptul e atestat de asistenta șefă, Vera Deac, care îmi spune că la locul lor de muncă nu s-a înregistrat nici un caz de boală contagioasă. E și o liniște deplină, grupa între 1 și 3 ani dormind adînc. La cea mică, sub un an, Ionela Băciu, Anca Bleju și Ion Mara se țin cu mînușele de marginea pătului și ne privesc marțial. „Aici, mi se spune, munca începe de la 5,30 dimineața, cînd se face o severă triere medicală, un moment de cea mai mare importanță al activității noastre și desfințării copilului. Sîntem cadre medicale pe post de mame, adică niște aprige și neînduplecate adversare ale bolilor și ale condițiilor în care se produc, dar și femei de la care micuții învață să vorbească și dinspre care sînt revărsîndu-se dragoste și duioșie. Știi ce face un copil trecut prin creșă cînd vede pe cineva îmbrăcat în alb? Își deschide brațele și vrea în brațele lui. Aici albul e o culoare victorioasă, necesară, pe care și mamele învață s-o prețuiescă și s-o instaureze acasă”.

Dîs-de-dimineață și pînă la ora 23, Vera Deac, sora pediatra Crista Binder infirmierele Lucia Oprea și Letiția Dinică se dăruiesc ocrotirii și creșterii copiilor oamenilor muncii. E o muncă grea, de mare responsabilitate, care cere o enormă răbdare și o severă interiorizare, un du-te-vino permanent de la un pătut la altul, de la o guriță la alta, de la un suflet la altul. Și, în cel mai mare grad, o veghe încordată pentru ca roșul din obraji mării sale copilul să fie un semn de sănătate și nu unul de febră.

Stefan MIHAI

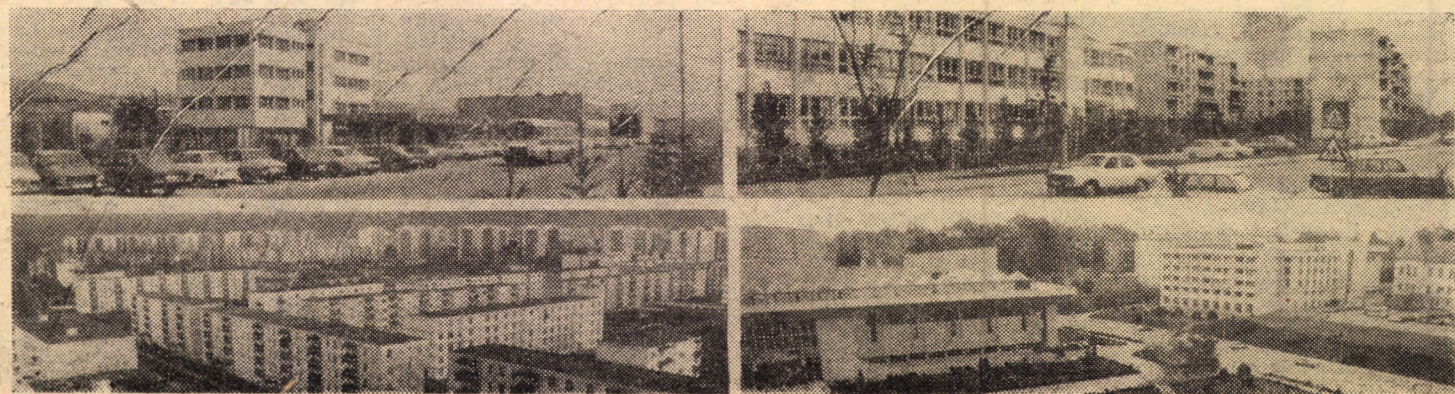
Imagini, sugestive ale progresului economic, social și cultural înregistrat de municipiul Sibiu în cei 40 de ani de la actul istoric de la 23 August 1944, dar, în special, după Congresul al IX-lea al P.C.R. Foto: Fred NUSS

La zi în agricultură

(Urmare din pag. 1)

cîteva zile s-a intrat la prășila întâi manuală, lucrare executată deja pe 12 ha.

Culturile de porumb au fost afectate parțial de revărsarea apelor Hîrtibaciului. Dar, imediat după retragerea apelor, oamenii din fermele în cauză avînd o contribuție definitorie la acest lucru, s-au luat măsurile necesare pentru reînsămîntarea terenurilor afectate, tot cu porumb boabe. Așa că, printr-o urmărire mai atentă a evoluției culturilor pe aceste terenuri, prin executarea tuturor lucrărilor de întreținere în condiții calitativ superioare, se preconizează ca producțiile obținute să fie la nivelul unei vegetații normale. Pe celelalte terenuri cultivate cu porumb pentru boabe s-a intrat cu sapa rotativă și cu cultivatoarele la executarea prășilei întâi mecanice. Avînd în vedere suprafața mare de porumb existentă în cultură (1465 ha) la I.A.S. Agnita, faptul că timpul înaintat reclamă executarea lucrărilor de întreținere într-un interval cît mai scurt, viteza de lucru ar putea fi considerabil sporită prin dotarea suplimentară cu încă 3—4 cultivatoare.



O pagină memorabilă încrustată cu litere de aur în cronica edificării socialiste a României

TOVARĂȘUL NICOLAE CEAUȘESCU a inaugurat oficial Canalul Dunăre-Marea Neagră

(Urmare din pag. 1)

dragii le este rezervată, de asemenea, o primire entuziastă. De aici, tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarăsa Elena Ceaușescu se îndreaptă, într-o mașină deschisă, spre podul mixt — rutier și de cale ferată —, de la Cernavodă. Amplasat pe magistrala feroviară București—Constanța, podul de la Cernavodă — care se asociază podurilor transdanubiene „Borcea” și „Dunărea” — construcție suplă și modernă, asigură o cale ferată dublă la nivelul inferior și patru benzi de circulație rutieră la cel superior. La ridicarea acestei punți din oțel și beton, peste ecluză, au fost utilizate tehnologii originale, de înaltă cucerire tehnică. Dealtfel, fiecare din cele șase mari poduri de traversare a canalului reprezintă prin soluțiile constructive originale adoptate, veritabile premii în acest domeniu.

Tovarășului Nicolae Ceaușescu, tovarăsei Elena Ceaușescu li se prezintă nodul hidrotehnic de la Cernavodă.

Cel mai complex obiectiv de aici îl constituie ecluza. Ea dispune, de o parte și de alta, de câte două porți care deschid și închid accesul apelor, lăsând să treacă câte un convoi de vase, simultan, în ambele sensuri.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarăsa Elena Ceaușescu, ceilalți tovarăși din conducerea partidului și statului asistă la intrarea în ecluză a primului convoi de șlepturi.

De la înălțimea podului se înfățișează privirii imaginea orașului Cernavodă, până nu demult o mică localitate știută prin podul construit, la sfârșitul secolului trecut, de inginerul român Anghel Saligny.

De la ecluză, tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarăsa Elena Ceaușescu, ceilalți tovarăși din conducerea partidului și statului se îmbarcă pe nava „Mihai Viteazul”.

Nava prezidențială, escortată de vedete militare se desprinde de chei, îndreptându-se spre Agigea, poartă dinspre est a canalului Dunăre-Marea Neagră. De pe puntea navei se vede imaginea profundelor transformări ale spațiului geografic dobrogean.

Nava prezidențială se apropie de eleganta acodă a podului de la kilometrul 24 aflat în orașul Medgidia, pod rutier în lungime de 689 metri, cu nota de particularitate conferită de soluția în arc, folosită în premieră în țara noastră, și care se bazează pe asocierea de oțel-beton ușor.

Km 39. — Tovarășul Nicolae Ceaușescu se reîntâlnește cu bravul detașament al militaților, cu geniișii, infanteriștii, vinătorii de munte, artilerieștii, tanchiștii și marinarii, cei care, din prima până în ultima zi, de la prima cupă de pământ excavat și până la încheierea lucrărilor, au lucrat cu entuziasm și devotament, întru împlinirea misiunii încredințate de comandatul suprem, pentru realizarea celei mai impresionante lucrări din istoria construcțiilor în România.

Este ora 11. Nava prezidențială oprește pentru câteva momente. De pe cele două maluri ale canalului se revărsă uralele puternice ale ostașilor.

Secretarului general al partidului i se raportează, de către general locotenent Constantin Antoniu, că armata și-a îndeplinit misiunea primită din partea comandantului suprem în realizarea Canalului Dunăre-Marea Neagră.

Adresându-se militarilor prezenți aici, tovarășul Nicolae Ceaușescu i-a felicitat pentru munca depusă și le-a urat noi și noi succese în nobila misiune de apăratori ai cuceririlor revoluționare ale poporului, de participanți activi la edificarea societății socialiste multilateral dezvoltate pe pământul României.

Cuvintele secretarului general al partidului, cuvinte de apreciere și prețuire, sînt primite de tinerii constructori în haine militare cu puternice urale. Se scandează cu însuflețire, cu mîndrie patriotică, pentru patrie și partid, pentru secretarul său general.

Acum, în ziua inaugurării, militarii-constructori înscriu cu trupurile lor numele partidului, al secretarului său general și al țării „Ceaușescu-România”, „Ceaușescu-P.C.R.”.

Nava prezidențială luncă pe oglinda de cristal a noii căi de navigație. La intrarea în zona Basarabi, tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarăsa Elena Ceaușescu sînt întâmpinați cu puternice urale și ovații de locuitorii ășezărilor din această parte a ținutului dobrogean.

Nava prezidențială trece pe sub podul care asigură, pe două benzi de circulație, legătura rutieră dintre Constanța și Ostrov. Un pod care se distinge prin eleganța și armonia sa geometrică.

Km. 45. Un mare număr de tineri înscriu cu trupurile lor două cuvinte în simbolica ațăturare: „Ceaușescu-tinerii”.

În această zonă de creastă, lucrările au fost executate de brigadierii Șantierului Național al Tineretului.

Însuflețită de exemplul personal al tovarășului Nicolae Ceaușescu, de vasta sa activitate revoluționară, de munca neobosită desfășurată pentru binele poporului și al patriei, tinăra generație a participat nemijlocit la tot ce s-a înfăptuit mai grandios, mai măreț în România socialistă. Tineretul țării a înțeles să răspundă cu toată responsabilitatea la chemarea tovarășului Nicolae Ceaușescu, care le-a încredințat sarcina de onoare — realizarea a 10 km de canal. Muncind exemplar, însufleții de o înaltă răspundere, tinerii și-au pus semnătura de entuziasm și competență în construcția acestui măreț obiectiv al României socialiste. Peste 46 000 de tineri muncitori, elevi și studenți de pe întreg cuprinsul țării au îmbrăcat salopetele muncii, arborînd ecusoanele curajului și destoiniciei.

Kilometrul 48. Locul unde tovarășul Nicolae Ceaușescu s-a întîlnit în repetate rînduri cu brigadierii, a primit raportul lor și i-a îndemnat la fapte pe măsura eroicelor tradiții ale marilor șantieri ale patriei. Răsună urale și ovații.

Nava „Mihai Viteazul” se oprește.

Secretarului general al partidului, președintele Republicii, i se raportează de către comandantul șantierului național al tineretului, Nicolae Ivanov, că sarcina încredințată de partid, personal de tovarășul Nicolae Ceaușescu, Uniunii Tineretului Comunist a fost îndeplinită. Se cere permisiunea ca azi, cînd conducătorul partidului și statului a deschis oficial navigația pe noul drum de apă al țării, să înceapă construcția Monumentului Tineretului, situat în acest punct pe promontoriul ce străjuie malul drept al acestei gigantice construcții a timpului nostru.

Adresându-se miilor de tineri, aflați de o parte și de

alta a canalului, secretarul general al partidului a spus:

„Dragi tovarăși brigadieri, doresc să vă adresez cele mai calde felicitări acum cînd inaugurăm Canalul Dunăre-Marea Neagră. Vă felicit pentru ceea ce ați realizat la această măreață lucrare, care demonstrează forța și capacitatea tineretului țării noastre, contribuția sa la înfăptuirea societății socialiste multilateral dezvoltate. Vă mulțumesc!”.

Răsună urale și ovații. În aclamațiile tinerilor brigadieri, nava prezidențială pornește, îndreptîndu-se spre mare.

Nava prezidențială se apropie de ecluza de la Agigea.

Agigea s-a înfrumusețat cu spectaculosul pod rutier situat pe șoseaua Constanța—Mangalia, care domină întreg peisajul cu înălțimea celor 90 de metri ai pilonului ce susține, prin cabluri metalice de mare rezistență, întregul tablier metalic. Este primul mare pod suspendat din România, avînd lungimea de 300 de metri, patru benzi de circulație și două trotuare și este socotit a fi una dintre cele mai izbutite lucrări de artă inginerască de pe axa canalului.

Nava prezidențială acostează la cheul portului ecluzei — punctul terminus al Canalului.

Este intonat Imnul de Stat. O gardă alcătuită din membri ai gărzilor patriotice și ai formațiunilor de pregătire a tineretului pentru apărarea patriei prezintă onorul.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarăsa Elena Ceaușescu urcă pe terasa turnului de control al ecluzei — impunătoare construcție din beton și sticlă.

Tovarășului Nicolae Ceaușescu și tovarăsei Elena Ceaușescu le sînt prezentate instalațiile și aparatura de mare complexitate cu care este dotată camera de comandă din turnul de control produse în întregime în țară. În ecluză se află convoiul de barje și remorcherul împingător. Apa din camera de ecluzare se află la nivelul mării.

A sosit momentul solemn, încărcat de emoție: tovarășul Nicolae Ceaușescu este invitat să dea comanda, printr-o apăsare pe buton, pentru efectuarea operațiunilor tehnice de ieșire a primului convoi în mare. Conducătorul partidului și statului declanșează deschiderea masivelor porți metalice ale ecluzei. Acestea încep să se depărteze încet, lăsînd apele fluviului să se unească cu cele ale mării. Este ora 12,45. Remorcherul împinge convoiul. Primele vase se îndreaptă spre întinsul nemărginit al apelor mării.

Urale entuziaste, sirenele navelor aflate în zonă salută acest eveniment.

...Sîmbătă, 26 mai 1984. Canalul Dunăre-Marea Neagră a fost inaugurat! Acest vis secular al românilor s-a împlinit acum, în această zi de mai a anului 1984, anul unor mari aniversări din istoria poporului român.

Proiectul complex al Canalului Dunăre-Marea Neagră, prin obiect și anvergură, nu are precedent în România. El a reprezentat un moment culminant de încercare și verificare a potențialului creator al muncitorilor și specialiștilor noștri și a prilejuit, în același timp, cea mai amplă operă de colaborare tehnică națională.

Pentru țara noastră, canalul prezintă o deosebită însemnătate economică și socială. Preluînd anual un volum de trafic de aproape 80 milioane tone de mărfuri, destinate în primul rînd combinatelor și uzinelor construite în zona Dunării, canalul este parte integrantă a unui ansamblu de funcționalități multiple privind gospodărirea judicioasă a apelor interne din această parte a țării.

În spiritul conlucrării pașnice și reciproce avantajoase cu toate popoarele și statele, spirit care guvernează politica externă a partidului și statului nostru, canalul este accesibil tuturor navelor sub pavilion străin, în conformitate cu legislația română.

Istoria a preluat pentru eternitate efigia acestei magnifice construcții a cărei dimensiuni și importanță economică este dată de principalii parametri tehnici: o adîncime a apei, la nivel normal de exploatare, de 7 metri; o lățime la bază de 70 metri, 90 metri și 120 metri; o înălțime liberă sub poduri de 17 metri. Circulația se poate efectua în două sensuri de navigație.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarăsa Elena Ceaușescu coboară din turnul de comandă și se îndreaptă către platoul unde va avea loc marea adunare populară.

Înainte de începerea adunării populare, tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarăsa Elena Ceaușescu, ceilalți tovarăși din conducerea partidului și statului au vizionat o expoziție de fotografii ilustrînd principalele etape ale construcției canalului.

Marea adunare populară desfășurată pe platoul din apropierea ecluzei de la Agigea

Încheierea festivităților de inaugurare a Canalului Dunăre-Marea Neagră, a fost marcată de marea adunare populară desfășurată pe platoul din apropierea ecluzei de la Agigea.

Împreună cu tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretarul general al partidului, președintele Republicii Socialiste România, la adunare a luat parte tovarăsa Elena Ceaușescu.

La această entuziastă și impresionantă manifestare au participat peste 150 000 de locuitori ai județului Constanța: muncitori, țărani, intelectuali, oameni de toate vîrstele și profesiile, mulți dintre ei participanți la gigantica înclăștare cu relieful dobrogean. Aici, la poarta ce separă apele canalului de mare, ei l-au întîmpinat pe secretarul general al partidului cu cele mai calde sentimente de dragoste, stimă și recunoștință pe care întregul nostru popor le nutrește pentru cititorul României moderne.

În uralele și ovațiile celor prezenți la această impresionantă sărbătoare, tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarăsa Elena Ceaușescu, ceilalți tovarăși din conducerea partidului și statului urcă în tribuna oficială.

S-a intonat Imnul de Stat al Republicii Socialiste România.

La începutul adunării festive, ca și pe parcursul des-

fășurării ei, mii de pionieri constănțeni, aflați într-o tribună special amenajată, au simbolizat grafic stema patriei și a partidului, portretele tovarășului Nicolae Ceaușescu și tovarăsei Elena Ceaușescu. Ei au realizat suite de imagini care au redat trecerea primelor nave pe noua cale de ape dăltuită în străbunul pămînt dobrogean.

Marea adunare populară a fost deschisă de tovarășul Nicolae Mihalache, prim-secretar al Comitetului județean Constanța al P.C.R.

În continuare au luat cuvîntul tovarășii Vasile Bulucea, ministrul transporturilor și telecomunicațiilor, col. Constantin Vină, inginerul șef al Brigăzii hidrotehnice nr. 45 din cadrul Centralei Canalul Dunăre-Marea Neagră, Erou al Muncii Socialiste, Nicolae Ivanov, comandantul Șantierului Național al Tineretului — Canalul Dunăre-Marea Neagră, Constantin Roșoga, maistru constructor, secretar al Comitetului de partid al Grupului de șantier nr. 3 Basarabi.

În numele tuturor participanților la marea adunare populară, primul secretar al Comitetului județean Constanța al P.C.R. a adresat tovarășului Nicolae Ceaușescu rugămintea de a lua cuvîntul.

În ovațiile și uralele participanților la marea adunare populară, a luat cuvîntul

tovarășul NICOLAE CEAUȘESCU, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România.

Cuvîntarea conducătorului partidului și statului nostru a fost urmărită cu deosebită atenție, cu deplină satisfacție și aprobare, fiind subliniată în repetate rînduri cu vii și puternice aplauze. Aprecierile și îndrumările cuprinse în cuvîntarea secretarului general al partidului găsesc un puternic ecou în inimile și conștiința tuturor celor prezenți, mobilizîndu-le și stimulîndu-le energiile și forțele creatoare pentru înfăptuirea exemplară a importanțelor sarcini ce le revin în actuala etapă de dezvoltare a țării.

Marea adunare populară, prilejuită de inaugurarea Canalului Dunăre-Marea Neagră, a luat sfîrșit într-o atmosferă de vibrant patriotism. Miile de participanți la adunare au scandat din nou, cu multă însuflețire, „Ceaușescu-P.C.R.!” „Ceaușescu și poporul!”. Într-o zonă din preajma ecluzei de la Agigea, înțesată de lume, vibrează de urale și aclamații.

După încheierea adunării populare, prilejuită de inaugurarea Canalului Dunăre-Marea Neagră, tovarășul Nicolae Ceaușescu, împreună cu tovarăsa Elena Ceaușescu, au revenit, la bordul elicopterului prezidențial, în Capitală.

TELEGRAMME EXTERNE

● Consiliul Economic și Social (E.C.O.S.O.C.) a adoptat, prin consens, proiectul de rezoluție cu privire la îmbunătățirea activităților de coordonare și informare în domeniul tineretului, inițiat de delegația română, careia i s-a alăturat, în calitate de coautori, un număr de 38 delegații din toate regiunile geografice. Adoptarea rezoluției se înscrie în contextul pregătirilor pentru marcarea în 1985 a Anului Internațional al Tineretului (A.I.T.).

După cum este cunoscut, proclamarea A.I.T. are la origine o inițiativă a României, iar pregătirile pentru marcarea anului se află în plină desfășurare, pe baza unui program de măsuri și activități elaborat, din însărcinarea Adunării Generale a O.N.U., de Comitetul Consultativ pentru A.I.T., a cărui președinție o deține reprezentantul țării noastre, tovarășul Nicu Ceaușescu, prim-secretar al C.C. al U.T.C.

Săptămîna viitoare pe ecrane

GARĂ PENTRU DOI, s. I—II — Remarcabilă realizare artistică, film cu profunde semnificații umane realizat de un maestru de talia lui Eldar Riazanov, **Gară pentru doi** este așteptat cu mare interes de publicul cinefil. Povestea de dragoste a doi oameni trecuți de prima tinerețe emoționează profund. În fruntea distribuției: Liudmila Gurcenko — Premiul de interpretare feminină la Moscova 1983 pentru rolul Vera, Oleg Basilasvili și Nikita Mihalkov (cinema Pașea, orele 9; 11,45; 14,30; 17,15 și 20; La Casa de cultură, pentru abonati, va fi prezentat, în avanpremieră, luni, ora 19,30, filmul **Damen, tango**, un alt posibil mare succes de critică și de public).

GALAX — Purtînd semnătura unui cineast de talie mondială, Ion Popescu Gopo, filmul **Galax** se adresează spectatorilor de toate vîrstele. Film de ficțiune, poveste științifico-fantastică, **Galax** are în centrul acțiunii un robot înzestrat cu sentimente umane. De fapt, esența filmului este acel străvechi „un băiat iubea o fată”. Merită văzut acest film care poartă pecetea inconfundabilei personalități a lui Gopo. Un film cu George Constantin, Mariana Cabanov, Radu Buznea, Mircea Danieliuc, Angela Ioan, Claudiu Stănescu, Adela Mărculescu, Alexandru Darie, Radu Beligan, Stela Popescu, Florin Piersic, Jorj Voicu, Dem Rădulescu, Ion Popescu (Cinema Tineretului, orele 10; 12; 14; 16; 18 și 20. Vineri, orele 16 și 17, duminică, orele 10 și 11 — Program de desene animate).

DRUMUL SPRE VICTORIE, s. I—II — Cu gîndul la turneul final al Campionatului european de fotbal, vom revizui acest film cu mari actori și cu fotbaliști celebri, un film frumos realizat de marele John Huston (Cinema Arta, orele 10; 12,30; 15; 17,30 și 20).

Filme românești în premieră la Cîsnădie (**Lovind o pasăre de pradă**), Dumbrăveni (Sfîrșitul nopții), Ocna Sibiului (**Prea cald pentru luna mai**), Avrîg (**Căruta cu mere**) și Copsa Mică (**Melodii la Costinești**).

Spectacole cu filme istorice românești în întîmpinarea marilor sărbători de la 23 August, la cinematografele „Tineretului” Mediaș — 28—29.V., „7 Noiembrie” Dumbrăveni — 28—31.V., „Popular” Cîsnădie — 28.V—2.VI. **N. I. POPA**

Adoptarea, prin consens, a rezoluției inițiate de România în cadrul E.C.O.S.O.C. scoate în evidență interesul major de care se bucură inițiativa țării noastre de a înscrie problematica tineretului între preocupările prioritare ale O.N.U. și comunității internaționale.

● **Creșterea medie anuală a populației globului este în prezent de 80 milioane persoane**, urmînd să ajungă la 90 milioane către sfîrșitul acestui secol, a declarat, la o conferință de presă ținută la Bonn, Rafael Salas, președintele Fondului Națiunilor Unite pentru activitățile populației. În acest ritm, a spus el, populația urmează să crească de la 4,6 miliarde persoane, cît este în prezent, la 6,1 miliarde în anul 2000.

● **În nord-vestul Kazahstanului a început să producă o nouă sondă de țitei și de gaz condensat**. Geologii apreciază că la adîncimea de peste 5 000 m se găsește un strat de petrol și gaze, descoperit cu ajutorul prospecțiunilor geologice din Cosmos.

Realizarea unor sonde atît de adînci permite extinderea exploatării petrolului în zona situată la est de Marea Caspică.

Pentru o prospectare și mai completă a regiunii petrolifere, specialiștii sovietici au început forajul unei sonde care

urmează să ajungă la adîncimea de 7 000 m.

● **În capitala Etiopiei s-au deschis lucrările celei de-a IX-a sesiuni a Conferinței miniștrilor planificării din țările africane** — anunță agenția J.A.N.A. Sesiunea va fi consacrată examinării unor probleme economice și sociale cu care sînt confruntate țările africane în aplicarea planurilor lor de dezvoltare, precum și coordonării acestora cu planul strategic elaborat de O.U.A. și Comisia economică O.N.U. pentru Africa (C.E.A.).

● **În primele trei luni ale acestui an fabrica de aluminiu din localitatea iugoslavă Mostar a produs 23 500 tone aluminiu**, cu 4 la sută mai mult decît fusese planificat. O parte a producției realizate — respectiv 13 000 tone — a fost exportată, realizîndu-se beneficii valutare estimate la 18 milioane dolari — informează agenția Taniug. Această unitate economică urmează să producă, în acest an, o cantitate de 92 000 tone aluminiu, din care peste 60 000 tone vor fi exportate.

● **Specialiștii firmei finlandeze „Ristola” au realizat un nou material pentru confecționarea ușilor încăperilor care presupun un înalt grad de igienă**. Suprafața acestor uși este acoperită cu folii din aluminiu sau oțel și sînt termoizolante.

Mica publicitate

PIERDERI

● Pîrdut cal roib, 10 ani, în pășunea din Armeni. Găsitorul lui bună recompensă. Adresați Armeni 471. (2204)

VINZARI

● Vînd Dacia 1300 E 1 (fabricată în 1983) — 8 000 km. Telefon 2 89 55. (2173)
● Vînd casă mare — liberă — toate dependențele. Sibiu, str. Luceafărului 1 B, orele 16—20. (2203)

OFERTA DE SERVICIU

● Căutăm femeie îngrijitoare copil mic. Sibiu, telefon 1 72 37. (2182)

ANUNTURI FAMILIALE

Cu ocazia aniversării zilei de naștere, îi urăm dragului nostru **ILIE DANCU**, din Ocna Sibiului — multă sănătate, fericire și „La mulți ani!”
Soția, fiicele, fiii, ginerii, nororii, nepoatele și nepoții (2174)

Cu ocazia împlinirii a 60 ani și a pensionării, urăm prietenului **NICOLAE LUCICA** — mulți ani fericiți și sănătate!
(2156) **Familia Reufoiu**

Fiica Mia, ginerele Valer, nepoții Adi, Liviu, Ica, Ilie urează dragului lor **IOAN SECELEAN** (Nelu) din satul Mag nr. 77, cu ocazia împlinirii a 70 ani, „La mulți ani!”
(2168)

● Cu adîncă durere anunțăm încetarea din viață a iubitei și neuitatei noastre soție, mamă, soacră, bunică, soră și mătușă,
FILOFTEIA BOBANGA-BENCIU — 58 ani —
Înmormîntarea — azi, 27 mai, în Sebeșu de Sus. (2169) **Familia îndurerată**

Soția, fiica, ginerele și nepoții anunță încetarea din viață după o lungă și grea suferință, a dragului lor, ing. **SEBASTIAN FLOREA** — 77 ani — (2181)

Cu profundă durere, părinții Ilie și Maria Andrei, copiii defunctei Romulus și Andreea împreună cu cel mai drag prieten, Tică, anunțăm moartea fulgerătoare a celei mai dragi ființe,
LUCICA — 29 ani —

Nu te vom uita niciodată, draga noastră.
Înmormîntarea — luni, 28 mai, ora 17, în Cîsnădie. (2185)

Cu inima zdrobită de durere, Dorina cu familia regretă moartea fulgerătoare a dragei ei surori,
LUCICA — 29 ani — (2184)

Colectivul serviciului aprovizionare al întreprinderii „Textila” Cîsnădie regretă moartea prematură a bunei lor kolege,
LUCICA ANDREI și este alături de copii și familia îndoliată. (2187)

Colegii birourilor Administrativ și P.I.R. ale întreprinderii „Textila” Cîsnădie, a dînc îndurerată, regretă moartea fulgerătoare a kolegei,
LUCICA ANDREI — 29 ani — și transmit sincere condoleanțe far iliei îndoliată. (2188)

Colectivul secției repasat stoffe — „Textila” Cîsnădie — este alături de kolega **Maria Andrei**, greu încercată prin decesul fiicei sale,
LUCICA Sincere condoleanțe familiei îndurerate. (2191)

Elevii clasei a V-a C, împreună cu tovarășa dirigintă — Școala generală nr. 3 Cîsnădie — sînt alături de elevul **Romulus Olaru**, în marea durere suferită prin decesul mamei sale. (2190)

Ziarul „Tribuna Sibiului” organizează un concurs pentru încadrarea unei stenodactilografice, în condițiile prevăzute de lege. Înscrierile se fac la sediul redacției, B-dul Victoriei, nr. 8, pînă joi, 31 mai a.c.

INTREPRINDEREA DE EXECUȚIE ȘI EXPLOATARE A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRI FUNCiare

SIBIU, cu sediul în Sibiu, str. Autogării nr. 12,

încadrează urgent:

● **PRIMITOR-DISTRIBUITOR** cu gestiune pentru lotul Mediaș-Dumbrăveni.

● **MECANIC UTILAJE TERASIERE**.

Informații suplimentare la telefon 1 54 34, interior 28. — 212 —

INTREPRINDEREA MECANICĂ A AGRICULTURII ȘI INDUSTRIEI ALIMENTARE SIBIU

INCADREAZĂ DE URGENȚĂ următorul personal muncitor:

● **STRUNGARI**, categoriile 1—5;

● **FREZORI**, categoriile 1—5;

● **SUDORI**, categoriile 1—4;

● **VOPSITORI INDUSTRIALI**, categoriile 1—3.

Informații suplimentare se primesc la sediul întreprinderii, telefon 3 40 26, interior 25. — 211 —

Fiii Ioan, Nicolae și Dumitru, nurorii Maria, Ana și Maria, împreună cu nepoții, anunță cu durere în suflet încetarea din viață, după o lungă suferință, a bunului lor tată, socru și bunic
IOAN BUTA — 79 ani —
Înmormîntarea — luni, 28 mai, ora 14, în Apoldu de Jos.
Nu te vom uita niciodată.

Locatarii blocului din str. Kolarov nr. 57, scara C, sînt alături de familia **Vulcan Viorel** la greaua pierdere suferită prin decesul mamei și transmit sincere condoleanțe.

Colectivul oamenilor muncii din întreprinderea „Sticla” Avrîg, regretă profund trecerea în neființă a celui care a fost

GIRODI ERICH și transmite condoleanțe familiei.
Înmormîntarea va avea loc luni, ora 14, în localitatea Avrîg, județul Sibiu, din str. 1 Mai 159.

Soția, copiii, nurorii, nepoții și strănepoții anunță cu durere încetarea din viață a dragului lor,
IRIMIE FARCAȘ — 84 ani —
Înmormîntarea — azi, 27 mai 1984, ora 13, în comuna Racovița. (2175)

Sîntem alături de colegul nostru învîtător **Gheorghe Farcaș**, în greaua încercare pricinuită de moartea tatălui său.

Colegii de la Școala generală Racovița (2205)
Elevii claselor a II-a — Școala generală Racovița — sînt alături de tov. învățător **Paraschiva și Gheorghe Farcaș**, la marea durere pricinuită de decesul tatălui lor,

IRIMIE FARCAȘ Sincere condoleanțe familiei îndoliată. (2196)

Familia îndurerată anunță încetarea fulgerătoare din viață a scumpului lor tată, soț, frate și cumnat

PAVEL JOO — 56 ani —

Nu te vom uita niciodată! Înmormîntarea va avea loc luni, 28 mai 1984, ora 13, din Sibiu, str. Lupeni 26. Soția Ecaterina, fiica Margit, ginerele Mathias, fratele Marlon, cumnatele și cumnații (2199)

Au trecut trei ani de neștiins dor și multă durere de cînd ne-a părăsit al nostru soț și tată,

IOAN PETRESE Va rămîne veșnic în inimile noastre. (2167) Soția și fiica

Familia Coman din Mediaș anunță, cu durere, rudele, prietenii și pe toți cei care l-au iubit că, astăzi se împlinesc 6 săptămîni de la trecerea în neființă a celui care a fost,

DENIS MARGINEANU Vei rămîne veșnic în amintirea noastră. (2193)

Mulțumim pe această cale rudelor, prietenilor, vecinilor, familiei Cîndea, cunoscuților, colegilor de la întreprinderea „Libertatea” și în special de la Întreprinderea de piese auto Sibiu care au fost alături de noi și l-au condus pe ultimul drum pe cel care ne-a fost drag,

BELA NANAȘI Nu te vom uita niciodată! (2192) Soția și familia

Barcan Eugenia și familia mulțumește pe această cale prietenilor, colegilor, vecinilor, tuturor celor care, prin prezență, telegrame, flori, le-au fost alături la marea durere suferită prin pierderea scumpului lor tată. (2177)