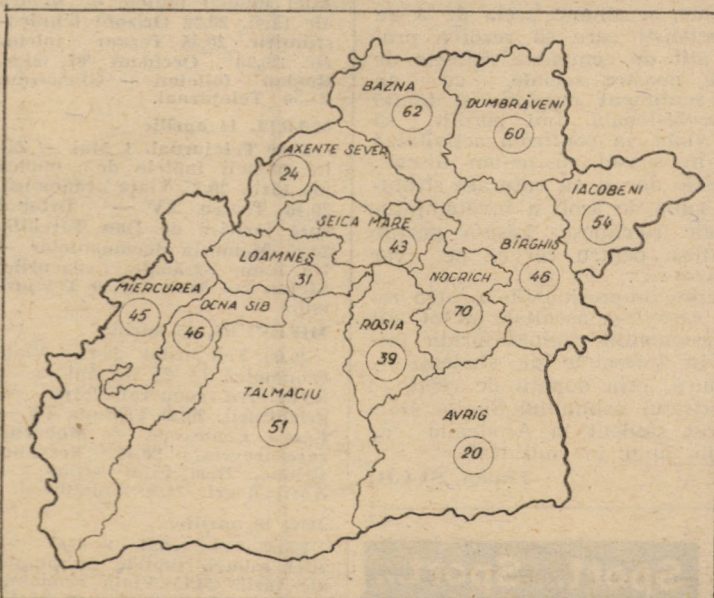


În spiritul sarcinilor și orientărilor subliniate de tovarășul NICOLAE CEAUȘESCU

ÎN AGRICULTURĂ Toate forțele mobilizate exemplar, fiecare oră bună de lucru folosită din plin!

LA PLANTATUL CARTOFILOR — ritmuri susținute pentru înscrierea lucrării în perioada optimă!



Start la semănatul porumbului!

Începând cu data de 8 aprilie, în județul nostru a intrat în actualitate semănatul porumbului, lucrare deosebit de importantă a campaniei agricole de primăvară. Cei mai harnici au fost de această dată membrii cooperativelor din Boian, Blăjeș, Dîrlos, Moșna, Tîrnava, Mălincrav, Noiștat, Retiș, Ruși, Bruiu, Ighiușu Vechi, Vărd, Cristian, Micăsasa, cărora li s-au adăugat, în cursul zilei de ieri, lucrătorii ogoarelor din alte 11 cooperative agricole de producție.

Pînă în prezent, în consiliile unice agroindustriale stadiul realizărilor este următorul: Bazna — 90 ha, Birghiș — 119 ha, Dumbrăveni — 28 ha, Iacobeni — 72 ha, Loamneș — 10 ha, Nocrich — 80 ha și Tâlmaci — 10 ha. Menționăm că pînă în dimineața zilei de ieri, 9 aprilie, în consiliile unice agroindustriale Șeica Mare, Ocna Sibiului, Miercurea și Roșia semănatul porumbului nu începuse încă.

Pentru a înscrie lucrarea în perioada stabilită, se cere respectată o viteză zilnică de lucru de peste 2500 ha, cerință care nu poate fi realizată decît în condițiile folosirii tuturor semănătorilor din dotare, pregătirii din timp a patului germinativ și lucrului în schimburi prelungite.

RESPECTAREA VITEZEI ZILNICE DE LUCRU — o cerință de bază în vederea finalizării grabnice a însămînțărilor

Conform datelor comunicate de Direcția generală agricolă a județului — cifrele înscrise pe harta reprezentînd stadiul atins în consiliile unice agroindustriale în seara zilei de 8 aprilie — plantatul cartofilor de toamnă a fost încheiat în cooperativele agricole de producție din Mediaș, Bruiu și Stejeriș. Cu totul nesatisfăcătoare este situația din C.A.P. Apoldu de Sus, Alămor, Chirpăr și Porumbacu de Sus unde, pînă la data menționată, lucrarea nu începuse încă.

C.U.A.S.C.	în sectorul cooperatist (ha/zi)		
	Plan	Realiz.	%
Avrig	488	155	32
Axente Sever	273	60	22
Bazna	329	131	40
Birghiș	347	99	29
Dumbrăveni	301	49	16
Iacobeni	129	60	47
Loamneș	264	129	49
Miercurea	352	188	54
Nocrich	284	101	45
Ocna Sibiului	173	75	43
Roșia	139	41	29
Șeica Mare	202	93	46
Tâlmaci	181	157	87

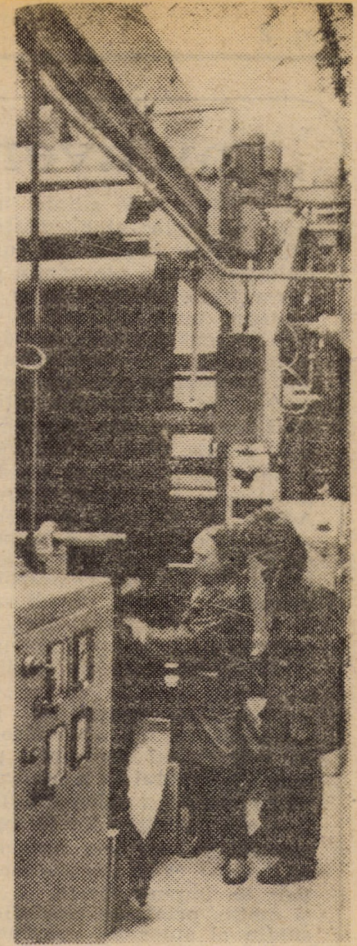
După cum rezultă din situația prezentată, în unitățile agricole socialiste din județ viteza zilnică de lucru planificată nu este, cu rare excepții, respectată. Acest fapt se

I.A.S.	în I.A.S. (ha/zi)		
	Plan	Realiz.	%
Agnita	89	33	37
Apoldu de Sus	38	29	76
Axente Sever	29	21	72
Dealul Ocnei	112	45	40
Dumbrăveni	47	16	34
Mediaș	94	80	85
Nocrich	46	70	152
Ruja	80	36	45
Sibiu	31	12	38
Slimnic	65	59	90
Șura Mică	112	120	107

Notă: Cifrele din tablele reprezintă realizările din 7 aprilie a.c., conform datelor comunicate de Direcția generală agricolă a județului.

datorează în principal, nefolosirii integrale și la capacitate a tractoarelor și semănătorilor din dotare, fapt care are la origine, dincolo de unele cauze obiective, organizarea necorespunzătoare a muncii. Să dăm, însă, în continuare cuvîntul reprezentan-

(Continuare în pag. a III-a)
R. KAMLA



Întreprinderea „Libertatea” Sibiu. După parcurgerea fazelor aparținătoare tratamentelor umido-termice din secția apreturii umedă, țesăturile își continuă drumul la următoarele faze de finisare, în apretura uscată. În imagine: mașina de uscat și termofixat stofe

Depășirea sarcinilor la export

Oamenii muncii de la întreprinderea „Automecanica” din Mediaș sînt antrenați, cu toate forțele, la îndeplinirea ritmică a sarcinilor de plan și întimpinarea cu semnificative fapte de muncă a zilei de 1 Mai. Un prim succes în acest sens s-a înregistrat în îndeplinirea ritmică a planului în primul trimestru al anului, toți indicatorii fiind realizați exemplar.

Se remarcă, deosebit de mult, modul în care s-a acționat pentru onorarea sarcinilor la export. Astfel, s-a reușit livrarea în avans, pentru beneficiarii din Polonia, Ungaria și R.D.G., a unui bogat fond de marfă constînd în: cisterne de transport lichide cu capacități de 6000 l. infrastructuri pentru automacarale, autobetoniere, precum și piese de schimb pentru semiremorci frigorifice, automacarale și autobetoniere. Acestea au permis ca la nivelul trimestrului I planul de export să fie realizat și depășit.

Autogestiunea: funcționalitate, eficiență Folosirea corespunzătoare a capacităților de transport pe calea ferată — un deziderat major pentru toți beneficiarii

La analiza efectuată recent la Consfătuirea de lucru pe probleme economice de la C.C. al P.C.R., tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al partidului, s-a referit la necesitatea aplicării ferme a principiilor mecanismului economico-financiar, ale autoconducerii și autogestiunii și, legat de aceasta, a indicat măsurile ce se impun a fi luate în toate sectoarele de activitate pentru asigurarea unei circulații normale a valorilor (atît în sfera aprovizionării cît și în cea a desfacerii). Un rol important pe această linie revine unităților de transporturi. Astăzi, vom relata despre unele aspecte legate de locațiile de vagoane și consecințele nefavorabile ale acestora.

Despre importanța efectuării operative, în limitele de timp prevăzute de actele normative, a operațiilor de încărcare-descărcare a vagoanelor de cale ferată, în scopul evitării locațiilor și, respectiv, a pierderilor cauzate prin plata penalizărilor, am scris în mai multe rânduri. Putem deci să intrăm direct în subiect cu constatarea că, în anul 1986, pe total județ au fost imobilizate 23 376 vagoane, cu un total de 516 000 vagoane/ore imobilizare, însumînd penalizări în valoare de peste 12 milioane lei. Negăsind un termen de

comparație adecvată (R.C.M. Sibiu, unde ne-am documentat, nu centralizează situația pe total județ decît de anul trecut), nu știm dacă volumul locațiilor a crescut sau nu față de anul anterior. Ceea ce ni se pare însă suficient de clar este faptul că pe primele două luni din acest an situația este mai favorabilă decît în alte perioade similare. Bilanțul locațiilor pe această perioadă cuprinde 3102 vagoane, cu 114 000 vagoane/ore și 3,4 milioane lei penalizări, ceea ce — raportat la media aritmetică a primelor două luni din 1986 — este

totuși mult. Pare că ne contrazicem, dar dacă analizăm mai departe observăm că doar o singură unitate — în speță, I.M.M.N. Coșca Mică, caz special — „umflă” acest bilanț cu 674 vagoane, 68 670 vagoane/ore staționare și 2,1 milioane lei penalități. Făcînd scăderea și împărțind restul la numărul unităților beneficiare, rezultă valori relativ mici. Spre comparație, numărul total de vagoane/ore staționare înregistrat la un loc de către unitățile deservite de stațiile C.F.R. din județ aparținînd de R.C.M. Sibiu este de aproape 4 ori mai mic decît cel al I.M.M.N. Coșca Mică! De altfel, în „clasamentul” locațiilor, unitățile sibiene se prezintă cel mai bine. Așa de pildă, doar două unități se înscriu în locații cu peste 100 vagoane (B.J.A.T.M. și I.C.R.A.), în timp ce durata staționării nu este în general mare (ex. I.P.N.C., la 50 vagoane însu-mează doar 911 vagoane/oră, iar coop. „Munca țimplarilor”,

cu 18 vagoane — 267 vagoane/oră). Între unitățile cu locații mai semnificative (înregistrate mai ales în stația Turnișor), figurează I.U.P.S. și Întreprinderea de bere și amidon. Pentru a ilustra cauzele generatoare de locații ne-am interesat la două unități sibiene, fiecare semnificativă în felul ei: B.J.A.T.M. și „Munca țimplarilor”. Prima — a avut locomotiva în reparație capitală, fapt ce s-a repercutat și asupra celorlalte unități de pe platforma industrială Sibiu-vest, pe care le deserveste (celelalte locomotive existente în zonă sînt de puteri mai mici și nu au făcut față traficului). Odăta cu revenirea locomotivei în discuție — potrivit opiniei conducerii B.J.A.T.M. Sibiu, întărită și de raportările pe luna martie la R.C.M. Sibiu — situația s-a normalizat. Cea de a doua — ne răspunde că locațiile cu pricina sînt legate de activitatea de descărcare a materialelor paletizate care este asigurată, conform

(Continuare în pag. a IV-a)
Ion SORESCU

În cartierul Vasile Aaron Un reviriment așteptat și pe deplin realizabil

Primăvara s-a instalat, de-acum, în toate drepturile. Nimic nu mai încurcă pe nimeni să facă și să mențină curățenia în porțiunea de oraș, de cartier, de stradă, care-i revine ca cetățean, ca locuitor al Sibiului. Și trebuie să menționăm de la bun început că în această primăvară se observă un reviriment în acest sens. Cine bate orașul pe jos, vede zilnic oameni, tineri, vîrstnici și copii, în grupuri sau

individual manipulînd, după pricepere, mătură, greble, hîrlețe, foarfeci de tăiat garduri vii și alte unelte destinate bunei gospodăririi a străzilor, înfrumusețării spațiilor verzi. Se fac straturi, se plantează pomi, se sădesc flori, se vopsesc garduri pentru a se crea ambianța necesară unei vieți colective civilizate. Dar toate aceste activități n-au fost lăsate doar pe seama inițiativei individuale. Municipalitatea a luat măsuri din timp pentru asigurarea lucrărilor de înfrumusețare și menținere a curățeniei orașului, stabilind precis atribuțiile cetățenilor, asociațiilor de loca-

tari, deputaților — pe circumscripții, ale întreprinderilor, școlilor, unităților comerciale etc. — pe zone, repartizînd fiecăruia sectoare pentru întregul an. Și efectele acestei minuțioase organizări se văd în toate cartierele Sibiului.

Marti, 7 aprilie, într-un raid prin cartierul Vasile Aaron, am putut constata cu

exemplu de felul cum, de dimineața pînă seara, menține curățenia în porțiunea de stradă și șosea din fața sa. Vizavi de bl. 25 — la curbă — este o ripă (un „maidan”) unde se aruncă fiare vechi, resturi menajere, sticle. Aceeși situație și pe ripa de vizavi de bl. 23. Pe terenul (foarte mare) flancat de bl. 17, 4, 2, chiar dacă nu se mai prezintă ca anii trecuți, stau și azi, uitate de pe vremuri, niște cupe uriașe de

transportat ciment, o sobă (probabil din fostele barăci ale constructorilor), betoane uriașe — „materiale” pe care cetățenii n-au cum și cu ce să le transporte spre locurile care le sînt destinate. O grămadă de betoane se află și în drumul (neamenajat!) de lingă centrala termică. Cine trebuie să le ridice? La ce pot folosi?

Vrem să credem că cele câteva aspecte negative aflate în cartierul Vasile Aaron vor fi „maturate” în cel mai scurt timp.

S. DIACONU

Foto: Fred NUSS

Localitățile noastre mai frumoase, mai bine gospodărite

bucurie că marea majoritate a străzilor sînt curate, se amenajează spațiile verzi, containele de gunoarie sînt ridicate la timp (spre deosebire de anii trecuți cînd, în anumite locuri mai doznice, inotai prin hîrtii și bălării). Strada principală, Semaforului, se prezintă acum ca un bulevard pe care îți face plăcere să te plimbi. Totuși... în fața unităților comerciale 46 — „Bumbac, lenjerie de pat” și 159 „Artizanat”, bordurile trotuarului erau garnisite de pungi, hîrtii și alte resturi, chiar dacă numai la 50 de metri unitatea „Legume-fructe” poate constitui un

transportat ciment, o sobă (probabil din fostele barăci ale constructorilor), betoane uriașe — „materiale” pe care cetățenii n-au cum și cu ce să le transporte spre locurile care le sînt destinate. O grămadă de betoane se află și în drumul (neamenajat!) de lingă centrala termică. Cine trebuie să le ridice? La ce pot folosi?

Vrem să credem că cele câteva aspecte negative aflate în cartierul Vasile Aaron vor fi „maturate” în cel mai scurt timp.

S. DIACONU

Foto: Fred NUSS

Pajiștile naturale — sursă sigură de sporire a producțiilor animaliere. Cum le gospodărim?

Masa verde de pe pajiștile naturale, prin compoziția sa floristică, constituie un adevărat izvor de sănătate pentru toate speciile de ierbivore. În același timp, este și cel mai ieftin și complet furaj ce poate asigura, fără nici un alt supliment, funcțiile vitale și de producție ale animalelor. Ca să răspundă acestor cerințe, covorul vegetal de pe pajiștile naturale trebuie întreținut și regenerat în permanentă. Altfel, în decurs de cițiva ani ajunge în situația pajiștei din Hedel (suprafață circa 80 hectare) aflată în administrarea consiliului popular al comunei Șeica Mică, care, după constatările noastre, este acoperită mai bine de 80 la sută cu mărăcini. În cele ce urmează, ne-am propus să prezentăm și alte aspecte surprinse de obiectivul aparatului de fotografiat și consemnate pe parcursul celor mai bine de 30 de kilometri parcurși pe pajiștile naturale din perimetrele comunelor Slimnic, Șeica Mare și Șeica Mică.

Cine se scoală de dimineață... are cu ce hrăni animalele în perioada de vară și poate face și fin pentru perioada de iarnă. Ilustrăm acest adevăr prin imaginea care a surprins în faptul dimineții pe mecanicul agricol C. Benghea, de la ferma Șeica Mare a întreprinderii județene de amenajare a pajiștilor, în plină activitate de nivelare a terenului numit Părul Corbului. În fotografia de jos, un grup de elevi din clasele a IX-a și a X-a de la Școala generală din Șeica Mare, însoțiți de profesorul de matematică Victor Frățilă, participă cu folos la defrișarea arboretului. Folosim aceste imagini ca suport ce demonstrează preocupările consiliilor populare de a păstra și valorifica pajiștile naturale.

Comuna Șeica Mare deține un mare număr de animale (peste 4000 bovine, 9000 ovine, 400 cabaline, 512 caprine, din care peste 1000 capete bovine și aproape 7000 ovine le dețin gospodăriile populației), pentru care posedă ca principală sursă de furaje 3500 hectare pajiști naturale, din care 2400 hectare pășuni. Pentru ca exploatarea acestor suprafețe să se facă în mod cât mai rațional, trupurile de pășune și finețe naturale au fost repartizate celor 2 cooperative agricole de producție de pe teritoriul comunei și gospodăriilor populației care, conform contractelor încheiate, vor livra în acest an la fondul de stat 4800 hl lapte de vacă, 380 hl lapte de oaie și 120 tone carne de bovină. Pentru a se evita orice neînțelegeri, părtea din pajiștile naturale ce revin gospodăriilor populației a fost repartizată în trupuri separate și, în cadrul acestor spații, prin circumscripțiile electorale. Fiecare crescător de animale are marcată și repartizată porțiunea din pajiște pe care trebuie să execute, conform contractului încheiat cu consiliul popular, lucrările specifice păstrării și regene-

rării covorului vegetal. Procedîndu-se așa, la ora de față pajiștile naturale din perimetrul comunei sînt în cea mai mare parte bine întreținute.

În contrast cu această situație bună pe ansamblu se prezintă, cum spunea la început, terenul din Hedel, unde sînt separate prin borne albe porțiunile de pajiște ce intră în întreținerea consiliului popular al comunei Șeica Mare și cele ce revin comunei Șeica Mică. Vom încerca să fim mai sugestivi, invitîndu-vă să vă imaginați o pajiște limitată ici-colo cu borne albe. Dincolo de borne, un adevărat zid vegetal format din mărăcini. În acest perimetru neîntreținut flora comestibilă este pur și simplu axfiziată de bălării. „Pentru acest teren neîntreținut — ne spune Ioan Anghelină, primarul comunei Șeica Mare, în dialogul purtat la fața locului — sîntem într-un fel de litigiu. Am cerut consiliului popular din Șeica Mică să ne lase nouă pășunea, dacă nu o poate întreține. Nu a fost de acord. Și pentru că situația aceasta ține de mai mulți ani și nici o palmă de pămînt, indiferent de proprietar, nu trebuie să rămînă nefolosită, am intrat cu o echipă de oameni la defrișat”.

Situația prezentată mai sus nu este unică. În perimetrul parcurs am întîlnit zeci de locuri în care pe vetre, adevărat mult mai restrinse ca suprafață, boscheții de mărăcini au acoperit covorul vegetal. Am întîlnit și multe alte anomalii: pe versanți, acolo unde au fost încropite țărcuri pentru animale, proliferază buruieni. Pe multe porțiuni mușuroaiele predomină.

Sîntem încă în prima decadă a lunii aprilie, iar lucrările din cîmp concentreză în majoritatea cazurilor numai muncă mecanică. În consecință, acum pînă cînd nu se aglomerează activitatea din cîmp, e necesar ca forța satelor să fie antrenată la lucrări pe pășuni și finețe.

I. FLESCHIN



Secvențe în alb și negru

Chiar dacă pe str. Semaforului, această primăvară... curată imbie la plimbare, rămîn totuși valabile cîteva „adrese” ale neglijenței care pătează cîteva de vizită a cartierului

Vasile Aaron. Le oferim edililor pe documentul fotografic de rigoare: zona din preajma centralei termice și dintre blocurile 17, 4, 2, cu speranța că, în cel mai scurt timp, spiritul gospodăresc își va spune și aici cuvîntul:

Respectarea vitezei zilnice de lucru

(Urmare din pag. 1)

știlor a două consilii unice agroindustriale — Dumbrăveni și Roșia — în care viteza de lucru se situează la un nivel scăzut.

Iosif Lazăr, inginer șef al C.U.A.S.C. Dumbrăveni: „Ne-realizarea vitezei de lucru se datorează în principal faptului că, în data de 7 aprilie, în unitățile agricole din componența consiliului nostru nu începuse încă semănatul porumbului. În urma indicațiilor primite, cu data de 8 aprilie, am început și această lucrare (la C.A.P. Mălincrav), în cursul zilei de astăzi (n.r. ieri, 9 aprilie) urmînd să dăm startul și în cooperativele agricole din Șaroșul pe Tîrnave, Alma, Ațel și Laslea. În acest context, vreau să vă informez că am finalizat semănatul sfeclei de zahăr, sfeclei furajere și borceagului, iar pînă la sfîrșitul săptămînii vom încheia și

plantatul cartofilor și semănatul trifoiului în cultură ascunsă. La semănatul porumbului, prin măsurile tehnico-organizatorice pe care le-am luat, inclusiv în ceea ce privește aprovizionarea cu carburanți, am asigurat condiții pentru atingerea unei viteze zilnice de minimum 210 ha, avînd astfel certitudinea că această importantă lucrare va fi finalizată în perioada stabilită”.

Ioan Avram, inginer șef al C.U.A.S.C. Roșia: „Principalul neajuns cu care ne confruntăm este lipsa carburanților, astfel încît din cele 36 de tractoare lucrăm în medie numai cu 45—50 tractoare, din care la pregătirea patului germinativ și semănat cu 20 de tractoare. Cu toate aceste greutăți, am reușit ca pînă acum să finalizăm semănatul ovăzului, orzoacei de primăvară, borceagului, inului pentru fibră, sfeclei furajere și

de zahăr. Mai avem de plantat aproximativ 200 ha cu cartofi și de semănat trifoi în cultură ascunsă pe peste 200 ha. În ceea ce privește semănatul porumbului pe cele 875 ha planificate, vă informez că am început astăzi (n.r. ieri) să semănăm la C.A.P. Cornățel și să pregătim terenul la C.A.P. Vurpăr. În condițiile în care vom fi aprovizionați ritmic cu carburanți, ne angajăm să realizăm la această lucrare o viteză zilnică de 120 ha, astfel încît în maximum 8 zile să o putem încheia”.

Să mai menționăm, în încheiere, că din informațiile pe care le deținem rezultă că odată cu începutul semănatului porumbului și ca urmare a aplicării unor măsuri tehnico-organizatorice adecvate, viteza zilnică de lucru este în creștere, la nivelul județului, aceasta fiind, în ziua de 8 aprilie, de 2173 ha.



