

Continuând dialogul de lucru cu oamenii muncii de la Intreprinderea de prefabricate din beton Militari-București

TOVARĂȘUL NICOLAE CEAUȘESCU a reanalizat înlăptuirea programului de investiții în domeniul locuințelor

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, a continuat, joi, analiza efectuată, la începutul acestei luni, la Intreprinderea de prefabricate din beton Militari-București, privind perfecționarea activității din domeniul materialelor de construcții necesare realizării în cele mai bune condiții a programelor de dezvoltare edilitară și urbanistică a localităților patriei.

Secretarul general al partidului a fost întâmpinat, și de această dată, cu cele mai calde sentimente de dragoste și prețuire de colectivul de oameni ai muncii de la Intreprinderea vizitată, care, asemenea întregului popor, se află angajat cu întreaga energie și forță creatoare în îndeplinirea integrală a sarcinilor ce îi revin din planul pe 1987 și pe întregul cincinal.

Pornindu-se de la concluziile precedentei analize, au fost înlăptuite măsurile tehnico-organizatorice întreprinse pentru înlăptuirea orientărilor date de secretarul general al partidului în scopul ridicării activității din sectorul producției de prefabricate din beton la nivelul cerințelor și exigențelor impuse de planurile de dezvoltare economico-socială a patriei, de sporire a gradului de civilizație și bunăstare al întregii națiuni.

Tovarășului Nicolae Ceaușescu i-au fost prezentate noile tipuri de panouri de prefabricate ce vor fi utilizate la construcția viitoarelor ansambluri de locuințe din Capitală. S-a subliniat că la proiectarea și execuția acestora s-a pornit de la indicațiile secretarului general al partidului privind creșterea calității, a rezistenței, îmbunătățirea finisajului și a aspectului estetic al prefabricatelor folosite în construcția de locuințe. În acest sens, au fost evidențiate caracteristicile superioare ale modelelor expuse, care pun mai bine în valoare elementele arhitecturii noastre moderne, bogata experiență acumulată în anii construcției socialiste, îndeosebi în ultimele două decenii, ce au marcat o puternică înflorire a tuturor așezărilor patriei.

S-a arătat că pentru producerea acestora au fost aplicate soluții și tehnologii perfecționate, care asigură sporirea calității și a durabilității prefabricatelor din beton, realizarea acestora, încă din întreprindere în formă finită și pe scară industrială, ceea ce determină creșterea productivității, reducerea substanțială a volumului de muncă pe șantiere, scurtarea termenelor de construcție și dare în folosință a locuințelor.

Specialiștii au precizat că, așa cum a cerut secretarul general al partidului, întreaga activitate din acest dome-

niu se desfășoară pe baza unei concepții unitare privind procesul de producție a prefabricatelor, operațiile de transport și depozitare, precum și lucrările de montaj și construcție a locuințelor.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, examinând panourile expuse, a apreciat rezultatele obținute în ridicarea calității prefabricatelor din beton, în perfecționarea întregii activități de proiectare și construcție a ansamblurilor de locuințe. Totodată, secretarul general al partidului a cerut să se acorde, în continuare, o atenție sporită diversificării și asigurării unui finisaj superior prefabricatelor din beton destinate construcției de locuințe, în special îmbunătățirii aspectului exterior al balcoanelor, prin aplicarea unor soluții moderne, valorificarea eficientă a noi materiale, a unor elemente arhitecturale și ornamentale mai frumoase.

Cadrele de conducere și specialiștii care au luat parte la această analiză, în numele colectivului de oameni ai muncii pe care îi reprezintă, s-au angajat să acționeze cu întreaga lor capacitate creatoare pentru a îndeplini importante sarcini ce le revin din documentele Congresului al XIII-lea al partidului privind dezvoltarea localităților patriei, pe plan edilitar și urbanistic, înălțarea țării pe noi culmi de progres și civilizație socialistă și comunistă.

TOVARĂȘUL NICOLAE CEAUȘESCU a primit o delegație a țărilor africane din „prima linie”

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, a primit, joi, 23 aprilie, o delegație la nivel ministerial a țărilor africane din „prima linie”.

În timpul întrevederii, ministrul afacerilor externe al Republicii Zambia, țară care deține președinția Grupului de state din „prima linie”, a informat despre evoluția situației din zonă, prezentând, în același timp, pozițiile țărilor lor în legătură cu aceasta. În acest cadru, au fost exprimate cele mai vii mulțumiri pentru sprijinul constant acordat de România, de poporul român luptei popoarelor țărilor africane împotriva colonialismului și neocolonialismului, pentru a-

părarea și consolidarea independenței naționale, pentru progres economic și social.

În acest context, a fost subliniat rolul deosebit de important al vizitelor efectuate de tovarășul Nicolae Ceaușescu, împreună cu tovarășa Elena Ceaușescu, în Africa, vizite ce au constituit, de fiecare dată, puternice manifestări ale solidarității și colaborării României cu aceste state și au ridicat pe un plan superior relațiile politice și economice dintre țara noastră și țăările continentului african. S-a arătat că recentele vizite întreprinse în unele țări din Africa au marcat o nouă și importantă contribuție la întărirea prieteniei

(Continuare în pag. a IV-a)

PREȘEDINTELE NICOLAE CEAUȘESCU a primit pe Clarence Brown, locțiitor al secretarului pentru comerț al S.U.A.

Președintele Republicii Socialiste România, tovarășul Nicolae Ceaușescu, a primit, joi, 23 aprilie, pe Clarence Brown, locțiitor al secretarului pentru comerț al S.U.A., conducătorul delegației țării sale la sesiunea Comisiei economice mixte româno-americane, care își desfășoară lucrările la București.

În timpul întrevederii au fost evidențiate relațiile de colaborare dintre România și S.U.A., care se dezvoltă pe baza principiilor deplinei egalități în drepturi, respectului independenței și suveranității naționale, neamestecului în treburile interne și avantajului reciproc. A fost exprimată dorința de a se acționa, și în viitor, pentru extinderea și diversificarea cooperării în producție, tehnico-științifice și în alte domenii de activitate prin promovarea unor forme

moderne de conlucrare, precum și a schimburilor comerciale. S-a relevat necesitatea înlăturării oricăror obstacole și bariere artificiale din calea dezvoltării normale a relațiilor româno-americane, precum și însemnătatea așezării acestor legături pe baze trainice, de lungă durată, care să confere perspectivă și stabilitate conlucrării româno-americane, în folosul ambelor țări și popoare, al cauzei păcii, înțelegerii și colaborării internaționale.

În cadrul întrevederii au fost abordate, de asemenea, unele probleme ale actualității politice internaționale, subliniindu-se însemnătatea instaurării unui climat de pace și colaborare internațională, în care fiecare popor să-și poată consacra eforturile înlăptuirii propriilor programe de dezvoltare economico-socială.

Consiliul de Stat al Republicii Socialiste România

DECRET

pentru convocarea Marii Adunări Naționale

În temeiul articolului 54 din Constituția Republicii Socialiste România,

Consiliul de Stat al Republicii Socialiste România

DECRETEAZĂ:

ARTICOL UNIC. Se convoacă Marea Adunare Națională în a cincea sesiune a celei de-a IX-a legislaturi în ziua de 28 aprilie 1987, ora 10.

NICOLAE CEAUȘESCU

Președintele Republicii Socialiste România

La sărbătoarea muncii, faptele noastre de muncă

Creativitatea tehnico-științifică — în pas cu cerințele modernizării producției

Specialiștii filialei sibieni a Institutului de inginerie tehnologică și proiectare pentru industria chimică (I.I.T.P.I.C.) ne-au oferit deseori prilejul să scriem despre prolifica activitate de proiectare a unei largi game de utilaje complexe, care au contribuit la reducerea sau înlocuirea unor importuri. De asemenea, ei au în atenție modernizarea a o serie de utilaje existente, pentru a le ridica performanțele tehnico-funcționale și de fiabilitate. Între realizările mai noi — dedicate zilei de 1 Mai — se află și proiectarea unei întregi game de variatoare mecanice de turație, care asigură o posibilitate largă de reglare a turației, având și avantajul unei acționări simple (cu motoare asincron). Ele răspund cu succes cerințelor impuse de marea varietate de aplicații, dovedind — după cum afirmă beneficiarii — robustețe chiar în condiții grele de exploatare.

Problema pe care și-au pus-o apoi specialiștii sibieni a fost aceea de a asigura o ca-

litate cât mai ridicată acestor echipamente, lucru posibil doar prin verificarea lor la producător — I.P.S.U.I.C. Satu Mare — în condiții ca-



re să simuleze cele mai dure regimuri de funcționare. Această verificare nu se poate face, deci, decât pe un stand de probe complex, care să permită simularea celor mai variate condiții de funcționare, dar totodată să asigure măsurarea și înregistrarea parametrilor caracte-

ristici ai variatoarelor (cuplu, turație, randament). Proiectarea acestui stand a revenit inginerilor Tiberiu Ținț și Radu Glovaschi. S-a avut în vedere ca standul să poată verifica o gamă largă de tipodimensiuni de variatoare (puteri între 5,5 kW — 22,5 kW și turații de la 3,5 la cea 2000 rot./min.). De asemenea, el a fost astfel conceput încât să poată fi realizat exclusiv cu elemente de fabricație indigenă. Automatizarea standului a constituit o problemă tehnică deosebită, dar ea a fost rezolvată cu succes.

Cei doi specialiști nu s-au oprit însă aici. Calculând cantitatea de energie electrică consumată în timpul verificării variatoarelor — și producția acestora este în continuă creștere —, ei și-au propus să găsească și soluția prin care să se recupereze o cât mai mare parte din această energie. Astfel, a fost conceput un echipament care

(Continuare în pag. a III-a)

Nicolae ACHIM



Asimilarea și executarea unor S.D.V.-uri cu grad înalt de complexitate, necesare procesului de producție de la F.P.U.P.S. Sibiu, impune o foarte bună pregătire profesională a colectivului oamenilor muncii din secția scularie, condiție care asigură — în final — realizarea unor produse de prestigiu

Foto: Fred NUSS

O răspundere majoră a comuniștilor — păstrarea documentelor de partid

În etapa actuală — o etapă calitativ nouă, superioară, în dezvoltarea multilaterală a patriei noastre socialiste, caracterizată de atmosfera de puternică eferveșcență creatoare, de entuziasm revoluționar, de angajare patriotică și de înaltă răspundere cu care comuniștii, toți oamenii muncii acționează pentru înfăptuirea exemplară a planului pe 1987 — mai mult ca oricând Partidul Comunist Român acordă o atenție deosebită educării tuturor membrilor săi în spiritul vigilenței și al grijii pentru păstrarea documentelor de partid, cu deosebire a carnetului de partid.

tă, creșterea exigenței partidului față de membrii săi". Majoritatea covârșitoare a comuniștilor dă dovadă de un înalt simț de răspundere în păstrarea acestui important document, fiind conștienți de faptul că lipsa de vigilență, neglijența pot aduce daune importante activității de partid, statului nostru socialist. Cu toate rezultatele pozitive înregistrate în activitatea de educare a comuniștilor în spiritul grijii și răspunderii pentru păstrarea documentelor de partid, mai sînt încă, ce-i drept puțini la

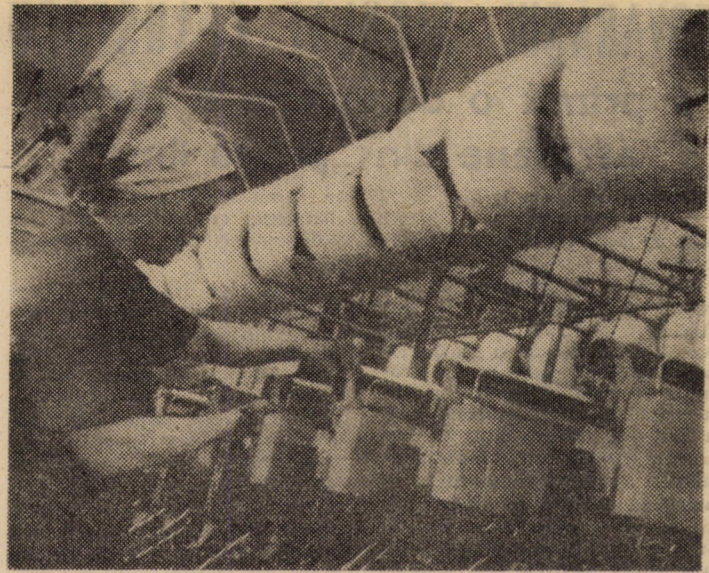
tid — trebuie să stea și în continuare la baza grijii partinice pe care organizațiile comuniștilor o manifestă în activitatea lor.

Se înțelege că, la fel ca și pentru celelalte abateri de la statut, comuniștii, organele și organizațiile de partid nu pot și nu trebuie să rămână indiferente față de abaterile ce privesc păstrarea și folosirea carnetului de partid; ele trebuie să vegheze cu consecvență la păstrarea în bune condițiuni a acestor documente, au datoria să critice cu severitate pe acei comuniști care nu-și îndeplinesc cu responsabilitate această îndatorire primordială. Birourile organizațiilor de bază au obligația să pună în discuția adunărilor generale pe cei ce nu-și păstrează cum se cuvine carnetul de partid, astfel încît aceștia să tragă maximum de învățăminte. Totodată, lunar, B.O.B. au datoria ca, la achitarea cotizației, dar și la adunările generale, să solicite fiecărui comunist prezentarea carnetului de membru. Periodic, în cadrul adunărilor generale să se facă expuneri privind importanța păstrării documentelor de partid, întărirea răspunderii comuniștilor în această activitate.

Viața de partid

număr care dovedesc neglijență și lipsă de răspundere în această privință. Astfel, în județul nostru 76(!) de comuniști și-au pierdut, în anul 1986, carnetul, fiind sancționați de către organizațiile de bază.

Situații de acest gen pot fi evitate dacă organizațiile de partid desfășoară o intensă activitate educativă de prevenire a lor, de întărire a disciplinei și moralei de partid, de stimulare a criticii și autocriticii constructive. Concepția potrivit căreia orice membru de partid este răspunzător față de partid și partidul este răspunzător pentru orice membru de partid — normă a vieții de par-



În întrecerea socialistă ce se desfășoară în întimpinarea zilei de 1 Mai, Aurelia Nemțeanu, muncitoare cu stagiu îndelungat în secția bobinat a întreprinderii „7 Noiembrie” Sibiu, se remarcă prin calitatea firelor necesare secțiilor de tricotate ciorapi

Foto: Fred NUSS

La sărbătoarea muncii, faptele noastre de muncă

Creativitatea tehnico-științifică

(Urmare din pag. 1)

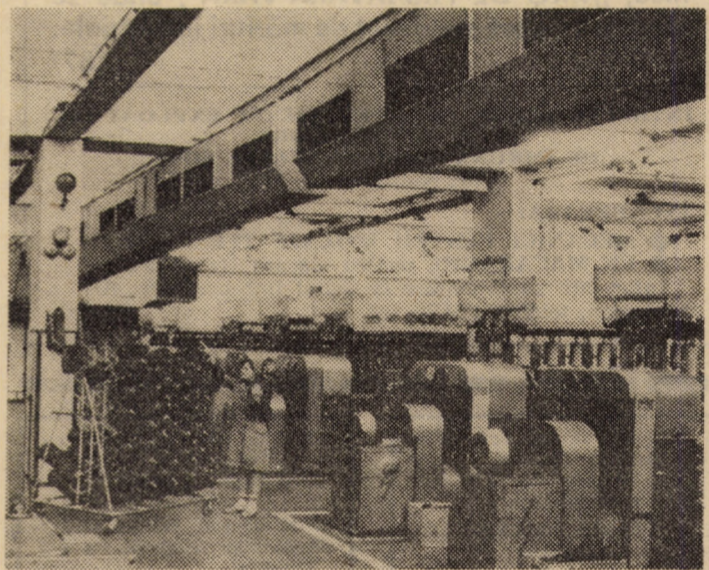
recuperează energia de frinare (care se pierde). El constă în aceea că standul utilizează drept frînă pentru variatoarele mecanice un generator de curent continuu acționat prin convertizor electronic. S-a adoptat această soluție, întrucît prezintă o serie de avantaje față de utilizarea unui generator sincron: funcționare în gamă largă de turații, cu randament bun; reglare simplă a efectului de frinare; exploatare și întreținere ușoare; echipamentele electronice de acest gen se află în fabricație curentă, deci au un cost scăzut ș.a. Pentru soluționarea diferitelor probleme apărute o contribuție de seamă a avut și grupa de mecanici din filială, condusă de ing. Nestor Vesa. Să mai menționăm că lucrarea a fost aprobată cu succes de către executantul și beneficiarul standului — I.P.S.U.I.C. Satu Mare —, iar pentru caracterul său de noutate constituie o autentică inovație.

Mobilizare exemplară — rezultate de prestigiu

Colectivele de oameni ai muncii din întreprinderile județului, insuflete de prețioase indicații subliniate de tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretarul general al partidului, acționează cu dăruire patriotică pentru a obține, în cinstea zilei de 1 Mai, rezultate de prestigiu în producție. Din informațiile primite la redacție am selectat pe cele mai semnificative, pe care le încredințăm tiparului:

● **REALIZAREA RITMICĂ A PRODUCȚIEI FIZICE**, constituie sarcina prioritară în această perioadă. Acest indicator a fost realizat și depășit pe trimestrul I, iar luna aprilie a.c. oferă posibilități reale pentru a înregistra noi succese regăsite în depășirea valorice față de plan. Notăm rezultatele de la „Automecanica” Medias, care a intrat în această lună cu un plus de 18,6 milioane lei, concretizate prin depășirea planului la utilaje pentru construcții și lucrări de drumuri. Aici, se pune mare bază pe rolul maistrului, astfel, astăzi, 24 aprilie, se organizează o dezbatere, cu această categorie de conducători ai producției, privitoare la realizarea producției fizice. Am reținut, de asemenea, succesele de la I.M.A. Sibiu, care, prin realizarea peste plan a însemnate cantități de mașini și instalații specifice agriculturii, are un plus la producția mărfa de 1,5 milioane lei. Cu rezultate de prestigiu se înscriu pe această linie și eforturile colectivelor de muncă de la: „Libertatea”, „Metalurgica”, „Record”, „Victoria” și I.F.E.T. din Sibiu, „Sticla” Avrig, „11 Ianuarie” Cisnădie, „Firul roșu” Târnăveni, ș.a.

● **RECUPERAREA RESTANTELOR** înregistrate în primele luni ale anului, este situată ca o problemă pe cât de importantă tot atît de urgentă. Se cuvine a evidenția preocupările de la I.P.A. Sibiu, unde sînt condiții asigurate pentru a diminua, în această lună, nerealizările anterioare cu cel puțin 5 milioane lei, precum și cele ale colectivului de la **Întreprinderea mecanică Sibiu**, unde se preliminară (după posibilitățile create) o recuperare de cca un milion lei. (C.B.).



În aceste zile, colectivul oamenilor muncii de la „Libertatea” Sibiu își concentrează toate forțele, întinzînd sărbătoarea muncii cu sporite fapte de muncă. În imagine: secția filatură pieptănată, atelierul ringuri

Lucian JIMAN

1. Așa după cum promiteam cititorilor noștri am revenit pe traseele transportului în comun, această importantă activitate socială, în fond, o ecuație cu doi factori — firma transportoare și publicul călător. Raidul nostru — mai bine spus constatarea noastră — s-au desfășurat, de această dată, pe parcursul a mai bine de două săptămîni, fapt ce ne-a permis o mai reală evaluare a acestei activități, sub toate aspectele ei, precum și desprinderea unor concluzii pentru permanenta îmbunătățire a acestei activități de larg interes cetățenesc. Citeva din rezultatele investigațiilor noastre, la care un sprijin substanțial și onest am primit din partea conducerii autobazelor Sibiu (Virgil Tâmbăceanu și ing. Adrian Albu), fac obiectul acestor rânduri.

În comun rapid, eficient și în condiții de confort sporit. Am cunoscut oameni pentru care îndeplinirea atribuțiilor de serviciu îmbracă forma fericirii a înțelegerii răspunderii și valorii sociale a muncii lor, nici un efort de gândire și acțiune nepărîndu-li-se prea mare. I-am întîlnit, în atelier, spre exemplu, executînd lucrări de reparație, revizie și întreținere de bu-

Florescu Florin și Viorica Sava și bineînțelese a majorității conducătorilor auto. Dintre aceștia, pe un loc constant fruntaș în ierarhia celor ce onorează cartea de vizită a întreprinderii prin punctualitate, încadrarea în graficele de circulație, buna întreținere a autobuzelor, opriri în toate stațiile și comportare civilizată cu publicul călător se află Simion Bor-

runțelu (31-SB-1281) de pe traseul Sibiu, Cisnădie, Cisnădie.

La Agnita rezultatele obținute ilustrează prin graiul concret al cifrelor o activitate meritorie. Planul la producție și prestări a fost îndeplinit în proporție de 103,2 la sută, cel de călători transportați 122,8 la sută, iar km utili au fost realizați în proporție de 100 la sută. În această zonă datorită drumurilor deteriorate pe care se desfășoară activitatea traseelor Coves și Ruja parcul auto are foarte mult de suferit.

La punctul de lucru mixt, transport călători și marfă, Dumbrăveni rezultatele pozitive în realizarea indicatorilor de plan sînt legate, în principal, de activitatea energetică și neobosită a Sorinei Moldovan, conducătoare punctului.

În ambele localități se impune mai multă atenție și un sprijin mai efectiv și constant din partea conducerii autobazelor sibieni de care aparțin aceste nuclee, atît în ceea ce privește asistența tehnică cît și aprovizionarea.

Revenind la Sibiu nu vom încheia această primă parte a constatărilor noastre fără a remarcă foarte buna activitate a dispecerelor Emilia Drăghici, Erika Drașoveanu și Ioana Vălău. Intr-unul din numerele viitoare ale ziarului nostru „Datoriile uitate și, prea multe, nedorite sîncipe în transportul de călători”.

Octavian RUSU

Transportul în comun: Realizările notabile, argumente pentru optimizarea activității viitoare

nă calitate pe Ion Novac, șef atelier, mecanicii Gheorghe Bleier, Ioan Stoia, Nicolae Lazăr sau pe electricienii Horst Kasper și Arpad Kasso. Despre capacitatea lor profesională și a altor colegi ai lor, dar mai ales despre înțelegerea superioară a necesității menținerii în stare de funcționare a unui parc auto destul de vechi, vorbește în primul rînd fructuoasa acțiune de recondiționare de piese, atît de necesare în condițiile unei aprovizionări ce cunoaște încă multe greutăți. Am putut de asemenea constata munca plină de răspundere a revizorilor tehnici de la punctul de poartă, Ioan Olteanu și Maftei Roșianu, a controlorilor Romeo Greblă,

don, traseul 11 (31-SB-1390), Augustin Șerban, traseul 1, (31-SB-1421), Mihai Tănase, traseul 8 și 8 barat (31-SB-1524), Nicolae Coșa și Petrică Tofan, traseul 10 (31-SB-1522), Nicolae Telegaru (31-SB-1782) și Nicolae Borzeș (31-SB-2235), ambii pe traseul 9, Mihai Toader (31-SB-4310) și Nicolae Sava (31-SB-1192), traseele de noapte, cei ce deservește legătura cu comuna suburbană Cristian, Matei Stiger și Gheorghe Șerb (31-SB-1518) și Mihai Fuchshuber cu Ioan Brădescu (31-SB-2970), cei de pe traseul Sibiu—Păltinș, Ioan Mărdășan (31-SB-2467), Emil Lăcătuș (31-SB-2449) și Ilie Dan (31-SB-2419) sau Mihai Tonch (31-SB-1256) și P. Mă-

Journal. Economie, lu... noas... și cin... Cadran Serial... subte... a Te... ne. E... o unde... 21,30... Poarta Năvo... portaj... l. 22,00... Progra...
na...
Peaca: orele... 15,45;... „Rein... Sur... 9,30;... orele... specta... bonați... „Ali... de... erii, o... 30;... 20... vechiu... 11,30;... Pro... ptători... sterioa... 11,15;... ; 20,15... Trebuie... l., o... ; 14;... L. Ca... ta, do... nii”, o...
„Toa... seria... ; 17;...
păpuși... la se... le 9,15;... ctacolul... rsulică... aba ro...
tie...
la Bi... pi Si... L — din... liții 12... loc ver... expoziției... il Bri... al A.A... poziția... prezen... tia pic... deschi... 24 a... na și... ită zil... le 10—
jazz... V a.c.,... a Tea... din Si... oc con... ordinar... ut de... al jazz... x din... Bădiă... p, eu... cunos... instra... unther... R.D.G.
poezie... aprilie... sindi... rinderii... din... Avram... găzdu... sara de... poezie... i și... manța... dă vor... intere... inscri... l „Cu... vers și

