

Simplu, dar lucid și actual, îndemn!

Știm, nu avem dreptul să ne permitem nici măcar vreo umbră a... umbrei, adică o aparență de intruziune didactică în viața și convingerile tinerilor de azi! Ale acestor minunați sfărâmați de mituri ale imposibilului (aparent, desigur). Totuși nu ne va împiedica această „reticentă” programatică să-i îndemnăm pe tinerii de azi a adăsta din cînd în cînd, lîngă apa vie a cugetărilor marilor „dascăli de cuget și simțire românească”, cum ar scrie și a scris marele om de cultură Antonie Plămădeală, acest fiu iubit al Bucovinei iubite... Iată, spre exemplu, aceste mărturisiri ale tînărului Mircea Eliade: „De curînd începusem o altă serie, „Scrisori către un provincial”, în care, într-un anumit fel, stăteam de vorbă cu tinerii din generația mea... Acestui „provincial” îi dădeam lecții de bărbăție și eroism, îl somam să se scuture de clișee, de indolență și mediocritate, să-și ia tineretea în serios, adică, în primul rînd, să

EDITORIALUL ZILEI

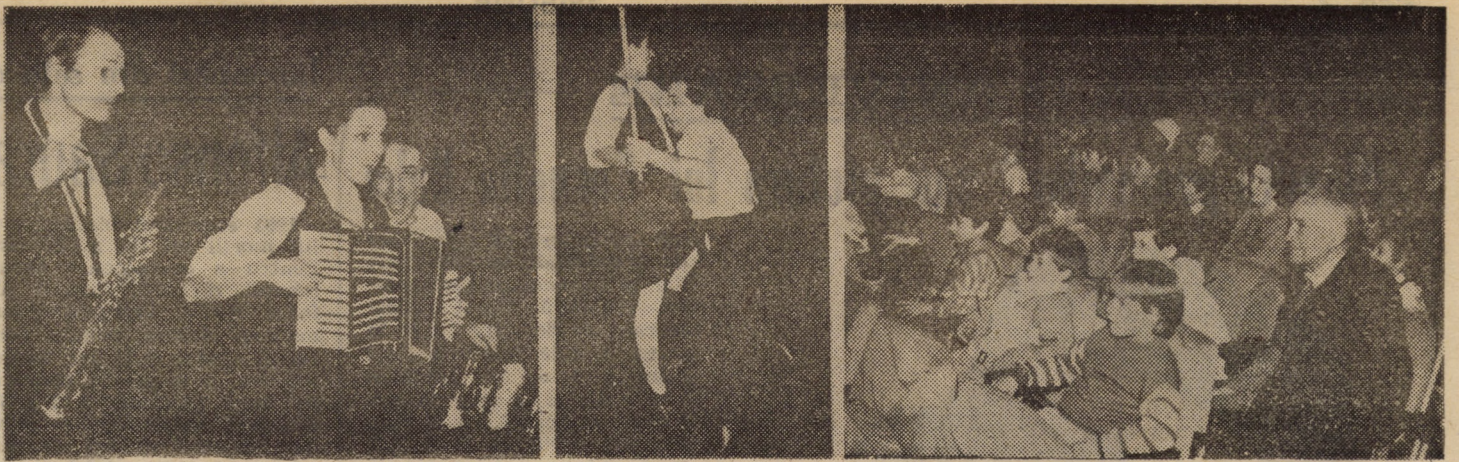
muncească, să facă ceva, să creeze. Eram obsedați de teama că generația noastră, singura generație liberă, „disponibilă”, din istoria neamului românesc, nu va avea timp să-și împlinească „misiunea”, că ne vom trezi într-o zi „mobilizați”, așa cum au fost părinții, moșii și strămoșii noștri... Ceream „provincialului”, cum îmi ceream și mie, un efort supraomnesc pentru a învâța și a face tot ce nu avuseseră răgaz să învețe sau să facă înaintașii noștri”.

...Nu, nu teama de „a fi mobilizați”, ci da, teama că nu veți avea timp să faceți tot; nu, nu teama de a fi „jertfiți”, ci da, teama de a vă împotmoli în mediocritate, în învățatul la limita de jos, teama de a te trezi un muncitor mediocru, un inginer doar deținător de patalama, dascăl-funcționar de catedră, doar intelectual prin nomenclator de profesii, doar ș.a.m.d.

Teamei-vă de această... teamă metafizică. Este cutremurătoare senzație de prețimpurie senescență... Dați respectul și onorul cuvenite tineretii voastre, căci, prin chiar aura ei existențială, TINERETEĂ este revoluție dusă pînă la capăt, dar este și luptă cu tine însuși!

Momentul — economic, politic, cultural, larg social — este propice, în sensul necesității stringente a zborului celui mai înalt. Folosiți-l și veți face dovada autenticului patriotism și civism. Restul este, vorba marelui Will... tăcere, încremenire în tipare nedemne de tinerete.

TRIBUNA



Trioul „Eiger, Monch, Jungfrau” a prezentat sîmbătă, 16 noiembrie un spectacol la Teatrul de Păpuși Sibiu. Cei trei actori — Brigitta Weber, Schang Meier, Daniel Rothenbühler — au prezentat un program de varietăți, de folclor elvețian, interpretate în mod burlesc cu mult umor. Programul a fost „periculos” ca și versantul nordic al Eigerului, modest ca și Monchul și frumos ca Jungfrau. Trioul întrebunțează un limbaj simplu, figurile clovnilor și finețea mimicii atît în fața cît și în spatele cortinei au spus mai mult decît mii de cuvinte

Foto: Andrei BUTA

Tribuna

COTIDIAN INDEPENDENT DIN JUDEȚUL SIBIU

Anul CVII,

nr. 508

Marți, 19

noiembrie

1991

4 pagini,

8 lei

IN PAGINA A III-A

ROMGAZ R.A. —
un nume
pentru aurul
invizibil

Fostul premier agită stegulețul alb

Președintele Iliescu l-ar fi primit pe fostul premier, Petre Roman, la înapoierea sa dintr-un turneu întreprins în Occident în calitate de lider al F.S.N., doar sub presiunea șantajului majorității parlamentare de a repune în discuție prevederea constituțională deja votată privind caracterul prezidențial al formei de guvernămînt — a anunțat de curînd o știre, reluată de mai multe ziare, a agenției independente AM Pres (de opoziție), citind ca sursă un senator care a dorit să-și păstreze anonimatul.

Este greu de crezut în această știre, pe care specialiștii în munca de agenție o califică de categoria a doua sau a treia, avînd în vedere veridicitatea izvorului informației. Mai întii, pentru că nu prea stă în firea președintelui să se preteze la asemenea manevre. Apoi, pentru că, oricît ar fi de vexat, dl. Roman greu ar putea recurge la asemenea soluție extremă, care i-ar putea compromite definitiv, în condițiile în care mai totul se află, o carieră politică pe care și-o dorește îndelungată.

Mai degrabă trebuie să primim dezvăluirea anonimului senator ca pe o indiscreție dirijată, un fel de balon de încercare care a precedat o ex-

trem de importantă reuniune a Colegiului Director al Frontului Salvării Naționale. Se pronostica despre aceasta că va aduce importante clarificări de natură ideologică și organizatorică, dar nu a adus decît foarte puține din cea de-a doua categorie.

Lucrările ei s-au desfășurat într-o discreție totală, sau, cum nota ADEVĂRUL, „sub strașnică pază, într-o anexă a fostei reședințe ceaușiste” din Aleea Modrogan. De aceea, s-au aflat foarte puține lucruri despre ceea ce s-a întîmplat la această reuniune, unde discuțiile trebuie să fi fost aprige, de vreme ce s-au întins pînă tîrziu în noapte.

Rezultatele practice sînt mai neînsemnate decît cele pe care le anunțaseră diferite ziare. Se credea că numeroși membri ai conducerii urmau să părăsească conducerea Frontului, în urma nemulțumirilor exprimate de liderul național, după ce, eliberat de treburile guvernării, a putut să ia cunoștință, în sfîrșit, despre ceea ce se petrecea (sau nu se făcea) în stafful propriului său partid.

Pînă la urmă, au fost debarcate doar două personali-

(continuare în pag. a II-a)
OBSERVATOR

Cercetări arheologice

În acest an Muzeul de Istorie Sibiu a efectuat cercetări și săpături arheologice la mai multe monumente de pe raza municipiului, dintre care amintim: Biserica azilului, Primăria veche, Turnul exterior al Primăriei vechi și intenționează restaurarea Bisericii azilului și repunerea în valoare a unor spații

lucă nefolosite din cadrul Primăriei vechi. În vederea finalizării planului de cercetare arheologică din acest an, Muzeul de Istorie angajează muncitori zilieri, angajarea făcîndu-se în momentul prezentării. Informații suplimentare la telefon 1 25 00.

Noutăți de la ASIROM(I)

interlocutor VIRGIL IANCU, directorul ASIROM S.A., filiala Sibiu

— Mai întii, domnule director Virgil Iancu, ce înseamnă ASIROM S.A.?

— Este vorba de „Asigurarea Românească — societate pe acțiuni, de asigurare-reasigurare, al cărei obiect de activitate îl constituie: practicarea asigurărilor obligatorii prevăzute de actele normative, practicarea asigurărilor facultative de bunuri, de persoane și răspundere civilă, precum și practicarea reasigurărilor în toate categoriile de asigurări pe care le oferim. Societatea noastră ființează de la 1 ianuarie 1991 în baza H.G. 1279/8 decembrie 1990 și a Legii 47/16 iulie 1991.

— Cum se manifestă economia de piață în domeniul asigurărilor?

— Adaptîndu-se continuu realităților cotidiene, noilor situații care fac obiectul protecției în perioada de tranziție spre economia de piață, ASIROM a inițiat o serie de acțiuni menite să vină în întîmpinarea cerințelor agenților economici — persoane fizice și juridice — implicați în activități de producție, transport, comerț, prestări servicii, turism.

— Să înțelegem că ați adoptat și dv. liberalizarea prețurilor?

— Evident. Numai că noi am mărit atît nivelul primelor de asigurare, cît și cel al despăgubirilor.

(Continuare în pag. a II-a)

A consemnat
Ioan VIDRIGHIN

Conferința județeană a cooperăției de consum și de credit

Sîmbătă, la Agnita, și-a desfășurat lucrările Conferința județeană a cooperăției de consum și de credit. Au participat 122 delegați desemnați în adunările generale ale celor 33 cooperative de consum (CONSUMCOOP) și 20 delegați ai cooperativelor de credit din județ.

După audierea raportului privind situația economico-financiară a U.J.C.C., prezentat de consiliul de administrație, pentru perioada de la precedentele alegeri și a Raportului comisiei de cenzori au avut loc dezbateri și au fost adoptate propuneri de amendamente pentru proiectul Statutului cadru al cooperăției de consum și de credit, care a fost dezbătut în toate adunările locale și generale. A fost, de asemenea prezentat, completat și aprobat un program de activitate al FEDERALCOOP (fost U.J.C.C.) pe 1992.

În partea a II-a a adunării s-au supus votului celor prezenți propunerile avansate de adunările generale privind componența Consiliului de administrație — al FEDERALCOOP — 53 membri și 5 supleanți, a Comisiei de Cenzori — 5 membri și 3 supleanți, precum și delegații pentru Congresul Cooperăției de Consum și de Credit din

România — 12 delegați. Consiliul de Administrație al FEDERALCOOP și-a ales Biroul Executiv format din: Mihai Mircea — președinte, Crișan Liliana și Cosma Gheorghe, vicepreședinți, Cucu Gheorghe, Dobra Viorel, Luținchievici Eduard, Moraru Ilie, Pantilimon Ana, Pășteanu Eleonora, Pătulea Alexandru, Pop Dumitru, iar Comisia de cenzori și-a ales președintele în persoana dl. Colceriu Emil.

Din cei 12 delegați la Congresul Cooperăției de Consum și de Credit, 5 au fost desemnați să candideze pentru Consiliul CENTROCOOP — Gh. Cucu, director al Bankcoop Sibiu, Mircea Mihai — președintele Cons. de administrație al FEDERALCOOP Sibiu, Adrian Mihăilescu, consilier al președintelui CENTROCOOP, Dumitru Pop — contabil șef CONSUMCOOP Orlat, Mircea Veștemean, director IOMCOOP Sibiu.

Asupra problematicei dezbătute și, în general, a problemelor pe care le ridică activitatea cooperăției de consum din județul Sibiu, care se adresează unei populații ce depășește jumătatea populației județului, vom reveni în următoarele numere.

Victor DOMȘA

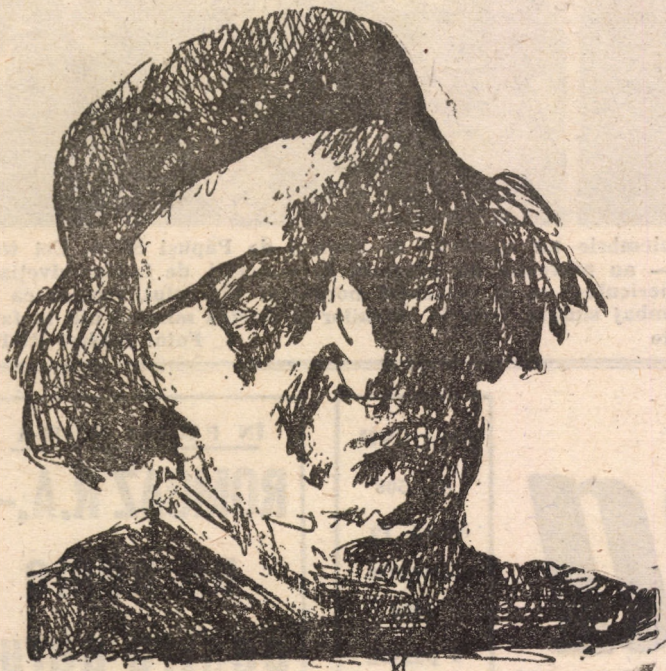


Seria marilor cîștigători continuă!

Foto: Andrei BUTA

LA O ANIVERSARE

„Planeta pasiunilor“ sau pictura lui Corneliu Baba



Corneliu Baba

Acum, la a 85-a aniversare a nașterii maestrului Corneliu Baba, sub penelul căruia chipurile și obiectele au semnificație adâncă și deosebită, ne bucurăm a nota și noi prezentul jubileu, ce înconunează o strălucită carieră, o prezentă deosebită în cadrul vieții plastice românești.

Pe parcursul anilor, maestrul a străbătut labirintul picturii în singurătate, în compania paletii cu culori și a pinzelor răvășite prin atelier,

în așteptarea lucrului în fața șevaletului, precum un pustnic, a cărui sfințită figură intrată în patrimoniul artei românești a reușit să rupă tăcerea spațiului bidualimensional, din dorința de a nu-și pierde rădăcina propriului eu, căutând expresia bine controlată ce poate dezvălui zbuclumul metafizic al dorinței de a demistifica „distanțele astrale“.

Corneliu Baba a „îngenunchiat“ mulți artiști din țară și din Europa, dovedind că

măsura puterii lui este aceea de a pătrunde în psihologie dar și în nemăsurata fantezie vizionară. Omul ridicat la rang de demiurg apare în picturile sale (portrete ori compoziții) ca un fenomen istoric dar și ca tipar de psihologie națională, ca o clipă fecundă ruptă de „behăitul“ unor duioase patriotisme de duzină.

În pinzile lui Corneliu Baba zvonește o inimă mare, mocnește flacăra iubirii și a pasiunii ascunsă într-o „galerie“ plină de expresii, stări, atitudini, reprezentări cu o puternică penetrație. Și pentru pură curiositate și nu pentru a justifica activitatea prodigiosului artist iată câteva date ce merită să le inserăm și să le rememorăm: născut la 18 noiembrie 1906 în Craiova, urmează facultatea de Litere și Filozofie din București, apoi Academia de Belle Arte la Iași (clasa profesorului Nicolae Tonitza). De-a lungul anilor expune la Bruxelles, Berlin, New York, Moscova, Viena, Budapesta, Leningrad, Ferrara, Pekin, Damasc, Madrid etc., în 1955 primește medalia de aur la Varșovia, în 1960, medalii de aur la Leipzig, în 1983 premiul „Rafael“ la Roma...

În final ar mai trebui notat că pictorul Corneliu Baba, prin personalitatea sa, a creat nu numai un curent, o școală de pictură, dar și-a adus și o mare contribuție în propagarea și cunoașterea artei românești pe meridianele globului.

Adrian POPESCU

Însemnări din sala de concert

Alfonso Saura și Dan Atanasiu

1991 este anul bicentenarului morții lui W. A. Mozart. Pentru a consemna evenimentul, dirijorul spaniol Alfonso Saura, invitatul Filarmonicii sibieni pentru concertul simfonic de joi, 14 noiembrie, a inclus în program pe lângă Simfonia a V-a în si bemol major de Fr. Schubert și două lucrări ale marelui compozitor salzburghez.

Uvertura la opera „Don Juan“, una din cele 23 de uverturi scrise de Mozart, demonstrează adâncime, spontaneitate și caracter inovator în gândirea simfonică a compozitorului. Beneficiind, sub bagheta lui Alfonso Saura, de o interpretare curată, ferită de exagerate explozii retorice, uvertura mozartiană ne-a descoperit armonioasa îmbinare a elementelor dramatice cu cele de comedie, de operă bufă, o adâncă reflectare a simetriei planului dramatic cu cel simfonic.

Concertul pentru pian și orchestră în do major K.V. 467, unul dintre concertele mozartiene pline de cantabilitate, a găsit în Dan Atanasiu interpretul ideal. El a împregnat lucrării un dramatism latent, crescând fără vio-

lență într-o manieră de mare sobrietate. Partea a doua, Largo, a fost parcursă cu multă discreție expresivă, pianul luând conducerea discursului muzical și expunând o melodie dulce și duioasă, amplificată apoi de orchestră. Finalul, Allegro, a evidențiat cu o exemplară forță de convingere, măiestria interpretativă a lui Dan Atanasiu, muzician matur, sensibil, stăpîn deplin pe mijloacele sale de exprimare, o personalitate a pianisticii românești de azi.

În Simfonia a V-a în si bemol major de Fr. Schubert, dirijorul spaniol Alfonso Saura a demonstrat valoarea artei sale interpretative, hotărârea sa de a fi eficient, expresiv, riguros la fiecare solicitare. Au existat puține căderi de tensiune în derularea lucrării, conturarea celor patru părți ale simfoniei fiind deplină, dezlăturierea și curgera ultimei mișcări, Finale, redată în coordonate totale. Alfonso Saura și orchestra noastră simfonică au încărcat muzica cu tensiune, vitalitate, înscriind în cronica stagionii o versiune schubertiană demnă de geniul marelui romantic.

Nicolae SCUTEA

Un monument al ostașului român la Sibiu

Ministerul Culturii și Garizoana Sibiu au avizat favorabil ridicarea unui monument al „Ostașului român din toate timpurile“ în fața Cercului Militar (Casa Armatei) din Sibiu.

Veteranii de război și ofițerii pensionari din județ ca-

re doresc să facă propuneri privitor la acest monument sînt rugați să se prezinte cu schițe, idei și sugestii în scris pînă la data de 15 decembrie 1991 la sediul Filialei Veteranilor de război în zilele de marți și vineri, între orele 9-12.

Canari

În perioada 21-24 noiembrie 1991, în incinta Taberei de copii din Cisnădioara va avea loc Concursul Național de canari. În organizarea filialei Exotica din Sibiu. A-

flat la a 12-a ediție, concursul va reuni colecțiile a peste 25 participanți din țară, în cadrul corpului de arbitri fiind solicitat și Gustav Richter (Ungaria).

Accident de circulație

După cum ne informează dl. plt. Ioan Stănilă, de la Biroul de circulație al Poliției municipiului, ieri dimineață (orele 7-7,30) unul din autobuzele de călători de pe traseul Poplaca - Sibiu a fost angajat într-un grav accident de circulație, soldat cu 8 răni, din care 1 internat la neurochirurgie, 2 la chirurgie ortopedie și 5 cu răni mai u-

șoare. Conducătorul auto al autobuzului cu nr. 31-SB-733, Aurel Vulcu, a încercat să depășească, pe loc drept, dincolo de uzina de apă, o basculantă; a prins cu roțile din dreapta partea înierbată a șanțului și s-a răsturnat. O clipă de neatenție, un calcul greșit-nesigur, o manevră de citiva centimetri și 8 victime. Atenție!

Privatizare. Tot d-lui Severin i-a atribuit presa acreditarea în mediile străine a posibilității candidaturii d-lui Petre Roman la Președinție, el însuși urmînd a deveni premier. Nu s-a aflat, deocamdată, care sînt motivele pentru care

drogan a fost „ca o înfrîngere suferită de aripa reformistă“. Dacă este așa - și probabil că da, pentru că cel mai mare ziar nu s-a prea hazardat în diagnosticuri nefondate numai de dragul senzaționalului - atunci menținerea d-lui Severin printre cîrmuitorii Frontului trebuie să fie rezultatul unor compromisuri subtile, despre care vom afla, cu siguranță, mai tîrziu.

Aprecierea pe care o reține ADEVĂRUL pare a fi confirmată de unul din rezultatele paradoxale ale reuniunii: oficiosul F.S.N. face o curte insistență președintelui Iliescu. Trebuie să presupunem că ex-premierul Roman va fi primit semnale noi din partea realității politice, pe care nu le putem decît bînui deocamdată, de vreme ce, după ce și-a contestat atît de violent demiterea, flutură acum foarte agitat steagul alb al împăcării. Mai multe amănunte în această prîvință - cu alt prilej.

Fostul premier agită stegulețul alb

ză să părăsească conducerea Frontului figura și dl. Adrian Severin, pe care ziarul AZI îl acuzase de trădare, spunînd că este singurul membru al fostei echipe guvernamentale care s-a desolidarizat de lătrirea acesteia de a nu accepta fotoliul în cabinetul Stolovan. După cum se știe, dl. Severin, prezentat în presă și ca genul rău al d-lui Roman, îi succede actualului premier în influenta funcție de director al Agenției Naționale de

multumească colegii pe care li conducea prin prezența absentă din Dealul Mitropoliei și tot atît de frecventele sale prezențe la Palatul din Piața Victoriei. Printre personalitățile despre care se spunea că urmea-

Revenim și vă informăm din nou

De astăzi PECO, poartă, cum e și firesc, întreaga responsabilitate a eventualelor nereguli

Într-un număr recent al ziarului nostru anunțam, printre altele, că în perioada 15-30 noiembrie stațiile vor livra următoarele cantități de benzină: 20 litri pentru autoturisme și 5 litri pentru motoare și motociclete. Iată că, în 18.11.91 lucrurile au stăteau chiar așa căci mulți conducători auto ne-au sesizat că la stațiile PECO, benzină se distribuia la un preț de 130 lei (ce corespunde prețurilor de vînzare liberă - peste cotă). Am luat legătura cu dl. director Botezatu

Liviu și din cele relatate de d-lui reiese că, datorită dificultăților în realizarea listin- gurilor și registrelor de evidență, distribuția normală va începe doar astăzi. 19.11.1991. Deci azi puteți ridica cota de 20 litri la prețul de 50 lei pînă la data de 1 decembrie cînd urmează să se elibereze cartele pentru cota de 40 litri benzină. Vor fi necesare talonul, buletinul de identitate, iar în registrele de la stațiile de distribuie se va trece nr. de înmatriculare al autoturismului și semnătura posesorului.

(urmăre din pag. 1)

tăți. Unul este domnul Vasile Secăreș, vicepreședinte pentru probleme organizatorice, care a avut prevederea să obțină din timp rectoratul unui institut de înalte studii, despre care opoziția susține că nu este altceva decît Academia „Ștefan Gheorghiu“ rediviva, și care s-a remarcat prin tonul dur al interviurilor sale, fiind singurul care a cerut în public eliminarea din Front și de la președinția Senatului a d-lui Alexandru Bîrlădeanu.

Cea de-a doua personalitate care părăsește Frontul, mai bine zis doar conducerea acestuia, pentru că unii din liderii acestei formațiuni nu au, așa cum mărturisise recent dl. Eugen Dijmărescu, carnet de partid, este dl. Liviu Mușeșan, fostul lider al majorității feseniste din Adunarea Deputaților, înlocuit de dl. Marian Enache în perioada Convenției Naționale, după ce renușise - se spune - să-și ne-

Noutăți de la ASIROM

(urmăre din pag. 1)

— Vă propun să concretizați acest aspect referindu-vă la una dintre multele forme de asigurare pe care le oferim.

— Să luăm pentru început asigurarea de avarii autocasco. În condițiile majorării prețurilor autoturismelor Dacia 1310 (aproximativ 515 000 lei), a pieselor de schimb (un parbriz costă 4 920 lei față de 833 lei în 1990), precum și a tarifelor de manoperă (începînd cu 14 septembrie 1991 acestea reprezintă 130 lei/oră, față de 34 lei/oră în anul trecut), era normal să majorăm și noi primele de asigurare. Astfel, în prezent asigurarea casco pentru un autoturism Dacia 1300 sau 1310 este de 9 700 lei.

— Ce se întîmplă în acest caz cu asigurările similare încheiate sub acest plafon?

— Asigurații care au încheiat asigurări de avarii auto anterioare datei de 11 aprilie 1991, beneficiază (în caz de pagube) de o despăgubire maximă echivalentă cu valoarea de cumpărare a autovehiculului, din care se scade uzura aferentă. Pentru asigurările încheiate după data de 11 aprilie 1991, suma maximă de despăgubire se calculează luînd ca bază prețul de vînzare al autoturismului (preț practicat în cadrul unităților specializate, nu pe piața liberă) la data producerii accidentului, din care se scade cota de uzură. Precizăm că în ambele situații despăgubirea nu poate depăși 80 la sută din valoarea autoturismului nou. Deci, concret, posesorul asigurării de 4 400 lei pentru Dacia 1310, în cazul unei avarii totale a autoturismului, este despăgubit nu la valoarea asigurată inițial (de 225 000 lei), ci la valoarea de acum a mașinii (515 500 lei) cu respectarea procedurii de calcul enunțată mai sus.

PRO TV logo, 10.00, Meteo, Canal Fr national, de muzic terferente tualități, că pent 14,50 Tra Avapren 15,30 P r ia. 16,00 16,30 Mu toți. 17,00 Convițu Drumuri rie. 18,05 teni. 19,0 în lume. ne anir Actualită Sport. 20 economic lacinemat laptelui" 1936). 22 zuafe. 23 Parlamer Actualită Jazz-fan. mandări gram.

ROMGAZ R.A. — UN NUME PENTRU AURUL INVIZIBIL

● ROMGAZ asigură, prin gazele naturale furnizate, peste 40 la sută din necesarul din balanța energetică a țării.

● Prin ROMGAZ sint aprovizionate sectoare vitale ale economiei naționale: producția de energie electrică (care absoarbe aproape o jumătate din program); departamentul chimie-petrochimie; siderurgia; industria materialelor de construcție.

● ROMGAZ acordă în prezent prioritate absolută aproviziorării populației și instituțiilor. Citeva cifre relevante: în anii 1991 și 1992 creșterea consumului la populație este de 80 000 m.c./h, astfel încât ponderea consumului casnic va crește de la circa 8 la sută, pînă la 15 la sută în 1993, mai aproape adică de tendința pe plan mondial.

GAZUL METAN — STARE DE URGENȚĂ

Ne-au confirmat-o domnii Eugen Crăciun, director general, al ROMGAZ R.A. Mediaș și Gabriel Cocone, director executiv.

Care este, deci, „temperatura” activității în unitățile ROMGAZ R.A. Mediaș, ce se desfășoară, practic, pe întreg teritoriul României?

Este bine să se știe că, pentru această iarnă, producția de gaze naturale furnizată economiei naționale este superioară cu 2 pînă la 5 milioane m.c./zi programului stabilit.

Chiar și în aceste condiții, însă, sursele rămîn insuficiente față de cerințele consumatorilor racordați. Două sint cauzele acestei situații: în primul rînd, declinul producției interne, care a scăzut în acest an cu oca 2 miliarde m.c.; în al doilea rînd, reducerea importului de gaze naturale cu 3 miliarde m.c.

Deci, față de anul trecut, avem la dispoziție pe ansamblul țării, o cantitate de gaze naturale mai mică cu circa 5 miliarde m.c., în condițiile în care pretențiile societăților comerciale cu capital privat și ale populației sînt în creștere!

Care sînt SOLUȚIILE pe care ni le-au conturat cei doi specialiști ai ROMGAZ Mediaș?

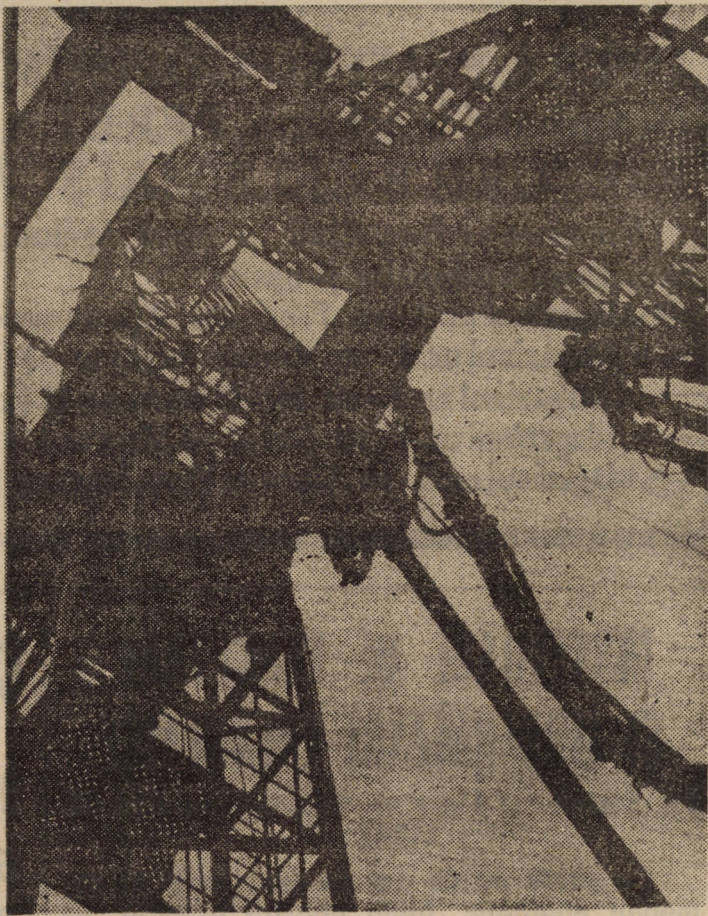
■ În marea industrie — rețehnologizarea cu echipamente care să asigure consumuri competitive, sau în-

chiderea unităților industriale care nu pot fi rentabilizate d.p.d.v. energetic.

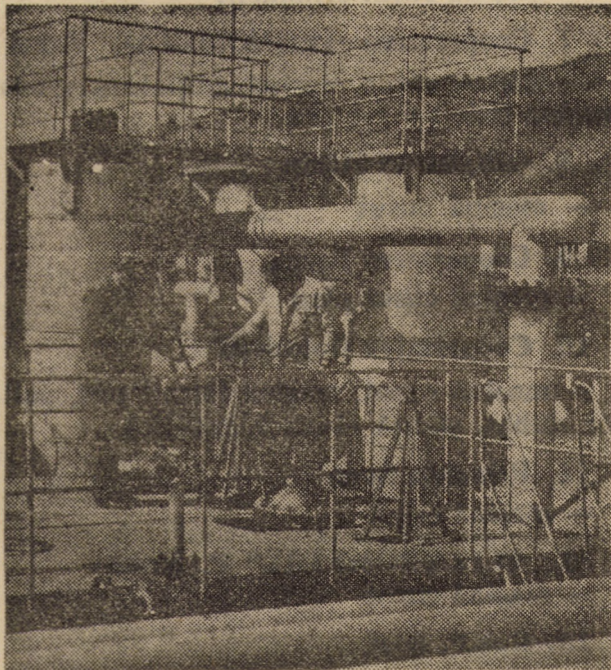
■ Trecerea unor consumatori pe alte surse de combustibil (păcură, cărbune) mai ales în perioadele de vîrf ale consumului (iarna).

■ Punerea în valoare a unor noi zăcăminte de gaz metan (ultimul s-a descoperit recent pe teritoriul județului Sibiu).

■ În ceea ce le privește, colectivele din cadrul ROMGAZ s-au concentrat, în acest an, pe asigurarea reparațiilor la agregatele de comprimare, conductele magistrale și instalațiile tehnologice aferente, beneficiind în acest sens și de credite prin Banca Mondială.



Această turlă constituie punctul de sprijin pentru o garnitură de prăjini în greutate de 200 tone



Imagine dintr-o stație de comprimare gaze



...Maiestuoasă, sonda... 6024

Cu ochii ațintiți pe orizontul 6 000!

După 82 de ani...

Am în palmă o plachetă dăruită de dl. ing. Petre Niță, un veteran al specialiștilor în gaz metan de la Mediaș. Ea marca, în anul 1984, împlinirea a 75 de ani de la descoperirea gazului metan în Bazinul Transilvaniei. Deci, în 1909, sonda nr. 2 Sărmășel săpa pentru punerea în valoare a unor izvoare minerale. Și a dat de gaz metan. Așa s-a născut o nouă industrie care a revoluționat imediat întreaga industrie românească. Pentru că, în destul de puțin timp, întregul bazin transilvănean a fost împlințit de sonde, apoi și alte zone ale țării punîndu-se în valoare peste o sută de structuri gazeifere. Dar, pentru că cele mai mari rezerve de gaze naturale se găseau în această zonă, aici s-a concentrat industria gazului metan, Mediașul devenind „capitala” sa declarată.

O caracteristică a Depresiunii Transilvaniei este pinza de sare de o grosime medie de 250 m. care se întinde pe o suprafață de peste 17 000 km.p. la o adîncime de circa 3 000 m. Toate rezervele de gaz metan puse pînă acum în evidență se aflau deasupra stratului de sare. Se și încetățenise ideea că sub acest strat nu s-ar mai afla rezerve de hidrocarburi. Mai ales că s-au săpat cîteva sonde de pînă la 4 500 m, fără a se pune în evidență urme de hidrocarburi. Și totuși, încă de acum 25 de ani se hotărîse amplasarea unei sonde de 6 000 m în centrul bazinului, la Deleni. Dar posibilitățile tehnico-materiale fiind limitate, săparea acesteia a tot fost amînată, pînă în 1989, cînd în fine, în luna mai, a început forajul. A început, dar apoi s-a tot întrerupt datorită lipurilor materiale, în special a burlanelor de foraj. În martie anul acesta, forajul a fost reluat fără întreruperi, cu mai mult optimism, parcă bănuindu-se că nu va fi degeaba...

O veste electrizantă: indicii de țîței!

...Ajungem la Deleni, la Sonda 6024 (secția F.M.A. — adică foraj de mare adîncime, în limbajul sondorilor) aparținînd de Schela de foraj Mediaș, pe o vreme mohorîtă (cu ceață, ceea ce ne-a și stricat multe din fotografiile făcute). Ne întîmpină inginerul Vasile Cocan, șeful secției (sau brigăzii, cum sînt obișnuiți oamenii s-o numesc). Un bărbat bine legat, impunător, cu vîrsta de 20 de ani petrecuți tot „dînd cep” pămîntului în căutarea... aurului nevăzut. A început, proaspăt stagiatar, la o sondă de 3 700 m, săpată la Alămor. Au urmat altele, la mai mică adîncime. Acum coordonează munca acestei brigăzi, ajutat de maistrul Traian Grigorescu, adjunctul său, un veteran al forajului. Au în total 53 de oameni: sondori, mecanici, electricieni, chimiști.

„La început a fost o brigadă obișnuită, ne spune dl. inginer, pe parcurs însă, avînd în vedere exigența, calitatea și importanța lucrării, am trecut la o selecționare a oamenilor, pe cît a fost posibil. Am reușit să constituim o echipă foarte bine încheagată, cu profesioniști de clasă. Aici, și cei cîteva tineri sub 20 de ani pe care-i avem, au cu adevărat ce învăța”.

„Sonda aceasta are o mare importanță pentru noi, — ne puse în temă încă de pe drum, ing. Viorel Barbu, șef serviciu foraj la Regia Autonomă „ROMGAZ” Mediaș. Este prima sondă cu adîncimea proiectată de 6 000 m în bazin, al cărei scop este forajul sub sare.

Sintetizăm, în continuare, din informațiile oferite de ing. Cocan: sarea a fost întîlnită la adîncimea de 2 774 m și a ținut pînă la 2 986 m. Acum au fost și momentele cele mai grele, pentru că era prima dată cînd se traversa stratul de sare, cu sapă cu diametrul de 440 mm (în mod obișnuit forajul prin sare este foarte dificil). Dar, odată străbătut stratul de sare, s-a intrat într-o zonă de calcare. Aici s-a produs evenimentul, pînă acum o mare incertitudine.

„Contrar ipotezelor geologice de pînă acum că sub zăcămintele de sare nu există posibilitatea acumulării de hidrocarburi, noi, începînd de la adîncimea de 4 390 m, am găsit urme și indicii precise de hidrocarburi. În momentul cînd au apărut primele urme de hidrocarburi în carotele extrase, vreau să vă mărturisesc că nu numai mie, ci la mulți li s-au umplut ochii de lacrimi. De bucurie, de satisfacție. Avem aproape 100 m săpați de la primul indiciu și acum sîntem obligați să mergem cu carotaj continuu — să extragem cît mai multe probe”.

Perspectiva forajului de mare adîncime

Dar sărbătorirea acestui mare eveniment încă n-a avut loc. Oamenii vor să aibă mai multe certitudini. Cu febrilitate se cercetează noi și noi probe — în acest scop a și fost adusă o cabină „Geoservice” care face primele analize la fiecare probă. Sînt mari șanse ca, săpînd mai adînc, să se întîlnească o formațiune purtătoare de hidrocarburi (țîței sau gaze naturale), de unde se bănuie că ar fi apărut aceste prime semne. Confirmarea ar deschide mari perspective forajului la mare adîncime în bazin: noi instalații, noi locuri de muncă, noi rezerve de materii prime.

Prin faptul că s-au pus în evidență hidrocarburi, importanța sondei a sporit și mai mult.

Tar oamenii sondei 6024 au devenit pionierii acestui nou gen de explorări. Alții, care le vor urma, se vor raporta permanent la experiența și metodele lor de muncă. Sîntem convinși că, nu peste mult timp, îi vom auzi pe mai tinerii lor colegi: „Așa proceda șeful de schimb Gheorghe Jeleriu, sau Emanoil Pirvulescu, sau Victor Ilieș, sau ing. Dorel Dancu”; sau: „sondorii șefi Dorel Popa și Ion Ivăscu cum ar fi procedat?”. Multe trebuie să-și amintească și mecanicii Savu Oprea și Vasile Grabeniciu, chimiștii Werner Müller și Adalbert Geceș, laboranta Doina Marcu, electricienii Adalbert Fazekas și Valer Cernea, sau geologii Bogdan Stanciu și Horea Lup.

...Și ne mai spune în încheiere ing. Vasile Cocan: „Eu, cu toată brigada de foraj, sîntem foarte entuziasmați și mulțumiți de faptul că la probele pe care le avem pînă acum rezultatele sînt pozitive și am deschis perspectivele forajului de mare adîncime în Bazinul Transilvaniei”.

SOCIETATEA COMERCIALĂ „TREI STEJARI” S.A. SIBIU

OFERĂ PENTRU CONSUM, la domiciliu, cu ambalaj la schimb, BERE LA STICLĂ, LA PREȚURILE CELE MAI SCĂZUTE.

Vinzarea se face zilnic, în afară de duminică și luni, prin următoarele magazine proprii:

- Magazinul nr. 1 - str. Fabricii nr. 2 (între orele 8-18)
- Magazinul nr. 2 - str. Reconstrucției nr. 33 (între orele 8-16)
- Magazinul nr. 3 - str. Moldoveanu nr. 11 (între orele 14-20)
- Magazinul nr. 4 - str. Ștefan cel Mare nr. 118 (între orele 8-18)
- Magazinul nr. 5 - str. Iancu de Hunedoara nr. 14 A (între orele 8-16)

- 1729 -

INSTITUTUL DE CERCETĂRI ȘI MODERNIZĂRI ENERGETICE

Str. Ștefan cel Mare nr. 195, telefon 3 51 02,
SIBIU

Cu peste 30 de ani de experiență în domeniul energetic, firma noastră execută, pe bază de proiecte proprii și comenzi ferme din partea clienților, la termene și prețuri negociabile:

- instalații de automatizare a aprinderii gazului metan și supraveghere a flăcării la cazane energetice și industriale;
- dispozitive de siguranță a alimentării cu gaz a cazanelor energetice și industriale;
- aparate portabile de măsurare a curenților, tensiunilor și rezistențelor electrice, precum și truse de laborator pentru curenți, tensiuni și pentru încercarea circuitelor electrice cu tensiune înaltă;
- standuri de laborator pentru încercări
- standuri electrice, de vibrometrie și dilatometrie, de manometrie și tahometrie;
- servomotoare electrice și pneumatice pentru acționare armături;
- robinete electromagnetice cu ventil pentru aer și gaz metan și robinete pneumatice;
- traductoare pentru presiuni, vibrații, deplasări, turații, nivele, temperaturi.

Produsele de mai sus sunt exemplificative, nomenclatorul nostru cuprinzând peste 500 de produse în execuție curentă.

Specialiștii ICEMENERG Sibiu acordă la cerere asistență tehnică la montarea și punerea în funcțiune a produselor proprii.

Nu ezitați să ne contactați telefonic sau la adresa de mai sus, responsabil marketing ing. Nicolae Burja. - 1622 -

TRANSIMEX SRL



RAICU & DIETRICH

Allee Steaza Nr.4, Bl.97, Sc.A, Ap.8
2400 Sibiu - Romania
Tel. 924/2 68 83

Bahnhofstr. 62
6100 Darmstadt-BRD
Tel 06150/7685 Fax 06150/84842

Transport de Persoane în: - Ungaria
- Austria
- RFG

Transport de marfa în toată Europa
Transport de pachete RFG - Romania
Depanare internațională auto - 1751 -

Casa de Cultură a Sindicatelor

Sibiu

ANUNȚĂ DESCHIDERE URMĂTOARELOR CURSURI, începând cu data de 1.01.1992, AST-FEL:

- ZUGRAVI - durată 3 luni
- LABORANȚI - durată 6 luni
- INSTALAȚII SANITARE APĂ-CANAL - durată 6 luni

Informații, zilnic la secretariatul Casei de cultură a sindicatelor, str. Zaharia Boiu nr. 1-3, telefon 1 39 18.

- 1736 -

Comisia de lichidare a C. A. P. Miercurea

ANUNȚĂ pe toți foștii membri cooperatori să se prezinte la sediul fostei unități pentru a-și ridica drepturile bănești cuvenite pentru normele lucrate și pământul înscris în C.A.P. începând cu data de 15 noiembrie până în data de 25 noiembrie 1991. (1740)

S.C. MED-IMPACT S. A. Mediaș

ANUNȚĂ LICITAȚIE DE UTILAJE profil confecții încălțăminte, la sediul societății, în data de 28.11. 1991, ora 10, pentru utilajele închiriate la:

1. Cooperativa „INFRAȚIREA” Blaj
- mașină cusut, mașină frezat marginea tălpii, mașină subțiat fața;
 2. Cooperativa Dumbrăveni
- mașină călcat fețe, mașină tras călcii kalcera, mașină șlefuit, periat;
 3. CPADM Sona
- mașină cusut
 4. Cooperativa „PRESTAREA” Tirnăveni
- mașină cusut
 5. Cooperativa „MEDIEȘANA” Mediaș
- mașină cusut, mașină netezit și tras calpod
 6. C.A.P. Bratei
- mașină cusut ornament
 7. Cooperativa „TEHNOMETAL” Teiuș
- mașină cusut, mașină subțiat marginea, mașină îndoit marginea
 8. „UNIREA” Măcin
- mașină cusut
 9. Cooperativa Bazna
- mașină cusut plan
 10. Cooperativa Dobroești
- mașină cusut, mașină fălțuit piei, poli-zor dublu, ștanță electrohidraulică
 11. Primăria Sona
- mașină cusut
 12. „ELECTROMETAL” P. Neamț
- mașină cusut
 13. C.A.P. Ațel
- butoi vopsit, hașpel basculant, strung pentru fier, pompă PCN
 14. „PROGRESUL” Bistrița
- mașină cusut, mașină șerfuit
 15. S.C. „LUXOR CHIRIAC” Piatra Neamț
- ștanță electrohidraulică
 16. SRL LUCIAN, P. Neamț
- mașină cusut
 17. COOP. Negrești-Oaș
- mașină cusut
- Utilajele mai sus menționate se află la sediul acestor unități.

Pentru informații suplimentare și înscriere la licitație vă puteți adresa la sediul societății comerciale „MED IMPACT” SA - Birou mec. energetic, str. Cojocarilor 20-26 Mediaș jud. Sibiu. (1738)